

*А. П. Александров*

# **Противодесантная операция**

**ЛЕНИНГРАД  
1933**

Продаже не подлежит.

А. П. АЛЕКСАНДРОВ

# ПРОТИВОДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ

Оперативный очерк

ЛЕНИНГРАД

1933

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТТИСК  
из журнала  
„МОРСКОЙ СБОРНИК“  
№ 10 — 1933 г.

## 1. ИСХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Противодесантная операция—совместная операция морских, сухопутных и воздушных сил, имеющая своей целью в общем случае—разгром десантной операции противника для недопущения высадки неприятельских войск на своей территории.

Хотя подготовка к войне государств, имеющих морские границы, открытые для нападения с моря, обычно предусматривала и предусматривает специальные оперативные мероприятия для недопущения неприятельского вторжения на свое побережье,—тем не менее противодесантной операции определено «не повезло» и в общей военно-морской оперативной литературе и в отдельных работах по исследованию опыта прошлых войн.

Даже широко освещенный в многочисленных трудах опыт мировой империалистической войны 1914—1918 гг. не представляет в этом отношении счастливого исключения. Так, в работах английских военно-морских авторов весьма глухо упоминается о—занимавших на самом деле значительное место—многочисленных мероприятиях английского командования по подготовке к противодесантной операции для недопущения германского вторжения на территорию Англии в период, предшествовавший мировой войне и в ходе ее. Широко известная Дарданельская операция, по поводу которой написано много работ, обычно трактуется в литературе чрезвычайно односторонне—лишь со стороны десантной операции союзников и весьма слабо и совершенно недостаточно освещена практически игравшая место целая система герmano-турецких мероприятий по противодействию союзной высадке.

Сам термин—противодесантная операция—обычно вообще не применяется в военной литературе, в которой и все вопросы, относящиеся к этой операции, никогда самостоятельно не трактовались, а постоянно только в связи с десантной операцией. Применяемая обычно при этом терминология: отражение высадки десанта по сути дела дает совершенно неверное—для современ-

ного этапа развития средств и методов ведения операций—направленне освещения существа вопроса, сводя всю операцию к пассивному выжиданию и атаке десанта лишь в пункте высадки.

Именно такая пассивная и ограниченная в оперативном отношении установка вытекала из господствовавшей мировой военно-морской доктрины, базировавшей выполнение десантной операции на необходимом условии предварительного уничтожения или тесной блокады неприятельского флота, без чего выполнение десантной операции признавалось невозможным. Существовавшая оперативно-тактическая военно-морская литература все мероприятия по противодействию неприятельскому десанту ограничивала возможностью нанести удар лишь при высадке, главным образом, только средствами лишь сухопутных войск.

Состояние военно-морской техники в прошлом, состав и организация военно-морских сил и задачи, которые ставились флоту в условиях прошедшего этапа войны на море, объясняют в известной степени такое положение. Однако, совершенно иное положение мы имеем в обстановке современной войны.

В настоящий период необходимо исходить из коренным образом изменившихся условий выполнения этой операции, когда огромный прогресс военно-морской техники—появление и развитие новых средств борьбы на морском театре, изменившийся состав, организация и задачи военно-морских сил совершенно по-новому поставили проблему противодействия неприятельскому десанту.

В современной обстановке для проведения противодесантной операции прежде всего стала возможной глубокая разведка намерений и действий противника и быстрая связь для извещения командования о добытых данных. С появлением в море неблокируемых и трудноблокируемых средств военно-морских сил значительно увеличился ассортимент средств атаки десанта в море. Значительно выросла маневренность всех вооруженных сил в связи с мотомеханизацией армии, увеличившейся маневренностью авиации, флота и береговой обороны. Массовое применение торпедно-минного оружия создало предпосылки для неизмеримо большего чем в прошлый период оперативного насыщения морского театра и сделало угрозу десанту вездесущей.

На этой базе стало возможным оперативное взаимодействие армии и военно-морских сил перевести из узкого стыка береговой полосы с морем—на безбрежный простор открытого моря и к самым отдаленным берегам неприятеля.

С другой стороны—в условиях выросшей глубины, плотности и протяженности сухопутных фронтов, упирающихся своими флангами в море, в огромной степени увеличилось и само значение противодесантной операции, когда в ряде случаев стал совершенно необходимым маневр армии через море, как могущественное средство решительного оперативного воздействия на тыл

и фланг сухопутного фронта или для создания нового театра военных действий. В этой обстановке перенесение операционного направления через море может стать опасным для положения и непосредственно на приморском театре, и на других участках театра военных действий, особенно во время решительных операций на главном направлении, когда десант созданием или обозначением угрозы на других направлениях имеет задачей оттянуть на себя значительное количество войск.

Моторизация, авиационное и танковое насыщение войск, усиление огневых—артиллерийских и пулеметных средств, увеличившийся ассортимент инженерных средств, развитие химического оружия—создали ряд новых условий для проведения армейской операции в противодействии неприятельской высадке.

Поэтому условия современной войны выдвигают противодесантную операцию как одну из важнейших в ряду других—общевойсковую операцию соединенных родов войск армии, военно-морских и воздушных сил, действующих на всем протяжении десантной операции противника на морском и сухопутном театре и на стыке между ними.

Противодесантная операция—оборонительная операция и, если попытке обороны заключается в выжидании и действии, то в этой операции лучше всего дает себя чувствовать именно действие—«сверкающий меч обороны».

Для этой операции характерна не выжидательная пассивность, а активные наступательные действия, направленные против неприятельского десанта уже с начального момента получения данных разведки о его зарождении на узловых станциях сосредоточения войск для следования в порты посадки, на всем диапазоне его боевого развертывания—при посадке и марш-маневре через море и до самого конца возможного выполнения десантной операции—высадки и закрепления десанта на берегу<sup>1)</sup>.

Исследование противодесантной операции и более широкая постановка этого вопроса вытекает также из необходимости надлежащего оперативного освоения новых средств и оружия, заблаговременной боевой подготовки войск, военно-морских и воздушных сил с учетом особенностей этой операции в условиях борьбы на различных морских театрах, на которых десантная операция противника представляется возможной, как одно из вероят-

1) В конкретной обстановке определенного положения на театре, связанного с определенным соотношением сил, может стать необходимой и возможной локализация и полный разгром десантной операции противника уже на первоначальных ее этапах и, во всяком случае,—недопущение высадки неприятельских войск на свою территорию, однако, в настоящем оперативном очерке представляется необходимой и более широкая постановка вопроса—рассмотрение противодесантной операции в целом—на всех возможных этапах ее развертывания.

ных, а иногда и главных, операционных направлений его боевой деятельности<sup>1)</sup>.

Сущность противодесантной операции составляет система последовательных операций, объединенных общим оперативным замыслом, ведущихся на территории противника, на подходах к его портам и базам, на открытом морском театре, на подступах к своему побережью и на своей береговой полосе. Если в стратегическом масштабе эти последовательные операции являются оборонительными, то в оперативном и тактическом смысле они представляют из себя непрерывное наступление на десантную операцию противника.

По оперативному содержанию противодесантная операция представляет из себя комбинацию эпизодической, периодической и непрерывной разведки, оперативного и непосредственного боевого развертывания, отдельных атак и сосредоточенных ударов различных родов оружия, соединенных родов войск (армии, военно-морских и воздушных сил).

Разведка, развертывание, отдельная атака и сосредоточенный удар на каждом этапе противодесантной операции и в общем ее замысле — представляют из себя тесно связанные между собою части целого, обусловленное взаимной зависимостью по цели и выполнению — оперативное единство, ориентированное общим решением. Только исходя из поставленных высшим командованием целей и общего замысла операции, можно отчетливо спланировать ее в отдельных частях, определить направленность разведки и развертывание наличных сил и средств на операционных направлениях движения противника, установить непрерывность в боевом воздействии на него и избрать, наконец, — центр тяжести всей операции — ее решающее направление, на котором сосредоточить решительное превосходство.

<sup>1)</sup> Английский генерал Айронсайд, командовавший в гражданскую войну союзным десантом на Северном фронте, дает такую перспективу британской армии в своей работе „Исследование войны“:

... Теперь я перехожу к малым войнам. Британской армии в ближайшем будущем вероятнее всего придется участвовать в подобных войнах. Воевать придется, может быть, при морозах русской зимы, в горах и на границе Индии... Наиболее тяжелую и наиболее возможную малую войну нам придется вести в будущем против воинственного народа, который, хотя и не вооружен как первоклассная держава, но имеет стойких бойцов, достаточно хорошо снабженных для использования всех выгод своих обширных, но малокультурных пространств. Нам придется или вести десанты с моря, или же вести войну с ним в том месте, где границы наши соприкасаются, но где мы будем далеко от наших морских баз. Те, кто знает географию империи, поймут, о какой стране идет речь... (Цитируется по ТАУ „Моторизация и механизация армий и война“. ГВИЗ, 1933 г., стр. 235).

Почтенный генерал, рисуя по-своему в общем верную перспективу для армии британского империализма, однако, допускает некоторые неточности и ошибки. Во-первых, его сведения о вооружении „этого воинственного народа“ — явно устарели. Затем глубоко ошибочно положение о том, что английская интервенция против „этой страны, о которой идет речь“, — останется „малой войной“ для британского империализма.

Проводимая в разнообразных условиях быстро изменяющейся обстановки на морском и сухопутном театре и на стыке между ними, при значительном по своей маневренности использовании различных родов оружия соединенных родов войск — противодесантная операция, больше чем какая-либо другая, дает исключительное богатство оперативных и тактических форм и комбинаций для своего выполнения.

Сосредоточенный (комбинированный) удар, как высшая оперативная форма совместного использования различных родов оружия соединенных родов войск армии, военно-морских и воздушных сил, находит свое наиболее законченное и всестороннее выражение именно в противодесантной операции, — начиная от элементарного взаимодействия отдельных кораблей и соединений и кончая сложными формами взаимодействия различных родов военно-морских сил (подводный флот, надводные корабли, морская авиация) и родов войск (армия, военно-морские силы, военно-воздушные силы). В основу этого взаимодействия должен быть положен учет реальных оперативных возможностей каждого рода войск в условиях развертывания различных этапов противодесантной операции по времени и месту и тщательный расчет состава, группировки и напряжения всех сил, участвующих в выполнении операции.

## II. ЭТАПЫ ПРОТИВОДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

Противодесантная операция, имея своим объектом десантную операцию противника и целью, в общем случае, разгром ее для недопущения высадки неприятельских войск на свое побережье, — планируется в тесной связи с выполнением операции противника, отдельные этапы которой найдут свое полное отражение в плане в отношении организации противодействия.

В условиях конкретной, быстро изменяющейся обстановки борьбы на морском театре, нельзя рассчитывать на то, что даже при самом благоприятном положении в отношении обеспечения разведкой — все элементы намерений и действий противника будут известны. Поэтому план противодесантной операции, ориентированный поставленной задачей, должен допускать максимальную гибкость в боевом управлении и маневренность в боевом использовании частей, предназначенных для противодействия неприятельскому десанту.

Поставленные в ходе войны основные задачи морским силам на театре, существующее соотношение сил с наличным противником и складывающаяся конкретная обстановка на морском и сухопутном театре — дают ряд необходимых исходных данных для определения решения и планирования данной операции, построенного на учете реальных оперативных возможностей. Сведения, добытые разведкой, предшествующей выполнению операции и непрерывно ведущейся в ходе ее проведения, дадут дополнительные данные для уточнения решения уже в развитии операции. Это решение будет иметь под собою тем более определенную почву,

что в своем развертывании десантная операция противника должна неизбежно пройти ряд этапов в определенной последовательности: десантные части должны быть собраны в порты посадки, посажены на транспорта, должны совершить переход морем к району высадки с целью высадиться на побережье. На этой основе, связанной с реальной обстановкой на театре, и должен быть разработан определенный план действий обороняющейся стороны<sup>1)</sup>.

Обнаружение готовящейся десантной операции противника должно быть обеспечено сколь возможно заблаговременно всей организацией разведки на театре. Это обнаружение может последовать по целому ряду прямых и косвенных признаков. К ним относятся—сосредоточение транспортов и высадочных средств в определенные порты противника, работы по оборудованию транспортов под десант, специальная подготовка частей войск и сосредоточение значительных войсковых формирований в направлении портов и близлежащих пунктов, участвовавшие полеты неприятельских самолетов над определенными пунктами вашего побережья, угрожаемыми в десантном отношении.

Полученные даже самые незначительные данные должны быть самым тщательным образом проверены всеми средствами разведки; разработку данных нужно продолжать даже в том случае, если вследствие маскирующих мероприятий противника, первоначальные предположения могут быть не подтверждены или отвлечены ложной демонстрацией. В этом направлении необходима максимальная настороженность и постоянная бдительность разведорганов, использование всех возможностей, чтобы нейтрализовать мероприятия противника по обеспечению скрытности и вскрыть десантную операцию противника сколь возможно заблаговременно с тем, чтобы обеспечить себе достаточное время для ее парирования.

Переходя уже непосредственно к характеристике планирования отдельных этапов противодесантной операции, можно было бы, на основе характера работы командования и штабов и последователь-

<sup>1)</sup> Некоторые, в свое время выступавшие в военно-морской печати авторы считают, что вообще в оборонительных операциях не должно быть определенного решения и разработанного плана действий, что действия обороняющейся стороны должны быть построены на использовании ошибок противника уже в самом ходе операции (В. Я. Новицкий) или что решения и планы обороны должны быть построены в количестве стольких вариантов, сколько вообще можно предусмотреть различных вариантов возможных действий противника (М. А. Петров).

Если первое направление осуждает оборону на бесперспективный хвостизм, то второе возводит в принцип несостоятельную и осуждаемую уже опытом истории Мукденскую стратегию Куропаткина.

По сути дела оба эти направления представляют из себя единство в отношении своей методологии беспланиовости и отсутствия определенного решения, так как практически совершенно все равно будет ли отсутствовать план вообще или эти планы будут разработаны в бесчисленном множестве вариантов.

ности боевой деятельности частей войск, дать общий схематический перечень этих этапов в следующем виде:

- I. Разведка территории противника, его побережья, портов и баз. Организация предварительной помехи десантной операции.
- II. Атаки десанта на посадке и при выходе из базы.
- III. Атаки десанта на марш-маневре через море.
- IV. Отражение десанта при высадке.
- V. Контр-атаки против высадившегося десанта, закрепившегося на берегу.
- VI. Свертывание противодесантной операции.

I. Разведка территории противника, его побережья, портов и баз должна быть организована с достаточной широтой охвата определенных объектов с целью подтверждения первоначально полученных сведений, определения масштаба, вероятных целей и направления десантной операции.

В зависимости от темпов подготовки десантной операции противника эта разведка может быть эпизодической или периодической. Выполнение ее будет возможно осуществить, главным образом, воздушными силами, однако, отнюдь не пренебрегая возможностью получения данных и от других средств разведки.

При необходимости задержать темп развертывания операции противника для того, чтобы выиграть время на соответственную перегруппировку своих сил, уже на этом этапе может быть организована помеха неприятельскому десанту—залетами воздушных сил и другими действиями на побережье противника, на его путях сообщения, в портах и базах.

Имея в виду крупное значение воздушных сил для осуществления современной десантной операции, на этом же этапе может быть организовано подавление авиации противника путем залета на его аэродромы с целью уничтожения ангаров с летной материальной частью.

II. Атаки десанта на посадке и при выходе из базы. Необходимость непрерывного воздействия на десант противника—с тем, чтобы в течение всей операции осуществить непосредственную угрозу и уже тем самым добиться срыва морального состояния неприятельских войск, и без того действующих в непривычных для себя условиях кажущейся для них опасной морской стихии,—заставляет предпринять это воздействие уже в начальный момент осуществления десантной операции противника и вести его непрерывно на протяжении всех этапов операции.

При посадке войск на транспорта боевая деятельность самих войск стеснена условиями погрузки, и для обеспечения пункта посадки противником могут быть выделены, главным образом, лишь средства базы и морских сил. Атака в этих условиях может быть произведена бомбардировочной, торпедоносной и штурмовой авиа-

цией, — при близости портов посадки к нашим базам — палетами торпедных катеров, а при благоприятной обстановке — и эсминцев и крейсеров.

Ночное время, благоприятствующее скрытности посадки, одновременно увеличивает эффективность использования некоторых средств атаки, особенно торпедных катеров и ночных бомбардировщиков, палет которых может быть произведен скрытно под покровом темноты. Объекты атаки в условиях посадки должны быть выбраны, примерно, в такой последовательности: непосредственно войска противника, транспорта, если на них грузятся войска, авианосцы и авиатранспорта<sup>1)</sup>, боевые корабли, охраняющие порт посадки и средства порта.

Хотя атака на этом этапе, в большинстве случаев, не может рассчитывать на решение вопроса о разгроме десантной операции противника, так как части войск, понесшие потери, могут быть пополнены, уничтоженные и поврежденные транспорта и боевые корабли — заменены другими легче, чем в дальнейшем течении операции, тем не менее атака уже на данном этапе представляется необходимой, как по высказанным соображениям непрерывного воздействия на десант, так и с целью задержать на некоторый период времени операцию противника.

При атаке на выходе десанта из базы положение противника осложняется тем, что войска уже посажены на транспорта, которые в этих условиях являются главным объектом для нападения, тем также, что не все средства и не вся организация отражения сможет принять участие в парировании, если атака будет произведена в момент, предшествующий построению транспортов и кораблей охранения в боевой походный порядок. Кроме того, в этих условиях, в некоторых случаях, нападающей стороной могут быть использованы маневренные минные постановки, а в атаке примут участие, кроме перечисленных средств, и подводные лодки.

Нападение на десант при посадке и выходе из базы в условиях светлого времени и организованного прикрытия для того, чтобы нанести значительный урон — должно быть рассчитано на возможность разрушения существующей организации охраны с моря, противовоздушной, противолодочной и противоминной обороны противника. Без этого такое нападение не может рассчитывать на значительный успех, и сама возможность его произвести должна быть поставлена в прямую зависимость от вероятной эффективности по цели, существующего соотношения сил и ожидаемого напряжения их использования на последующих этапах операции в связи с намеченным ее центром тяжести.

При тщательном расчете может оказаться, что в атаке смогут принять участие только некоторые из перечисленных родов морских

<sup>1)</sup> В условиях открытого морского театра значительной протяженности крупнейшее значение для осуществления десантной операции будет иметь авиация именно с авианосцев и авиатранспортов, которые в этом случае выдвигаются как объект атаки на одно из самых первых мест.

сил. В этом случае общая задача этих сил и объекты нападения должны быть приведены в соответствие с выделенными средствами.

Отказ от атаки на этом этапе, при самой незначительной представляющейся к этому возможности, допускаемой расчетом оперативного напряжения наличных средств, — будет неправильным по соображениям непрерывного воздействия на десант.

Разведка, начиная с этого этапа, перестраивается из периодической в непрерывную, при чем в ней, кроме воздушных сил и технических средств разведки, должны будут принять участие и подводные лодки, и, в зависимости от условий развертывания десантной операции противника, — подводные корабли.

**III. Атаки десанта на марше через море** представляют из себя наиболее ответственную часть противодействия неприятельскому десанту. Поэтому на данном этапе все средства войсковой и технической разведки должны обеспечить командование непрерывное получение сведений о движении десанта для возможности своевременного развертывания морских сил, предназначенных для атаки и сосредоточенного удара. Выход десанта из базы, происшедший даже с наступлением темноты, должен быть обнаружен, помимо ночной воздушной разведки, и разведкой подводных лодок, специально предназначенных для несения дозора у базы противника<sup>1)</sup>.

Переход десанта через море должен непрерывно наблюдаться на всем протяжении его марш-маневра днем и ночью средствами воздушной разведки, разведкой подлодок и подводных кораблей и техническими средствами, при чем установление и поддержание постоянного разведывательного контакта с противником является первейшим и необходимейшим условием, обеспечивающим успешность осуществления всей операции.

Непрерывная разведка в этой обстановке потребует от всех сил и средств, выполняющих разведывательную задачу, — огромного напряжения, возможного лишь при условии тщательного расчета наличного оперативного и материально-технического ресурса и при грамотном и внимательном распределении и постановке задач различным средствам в соответствии с их особенностями.

Вместе с тем разведка в противодесантной операции вообще и на данном ее этапе в особенности должна представлять из себя не отдельные, разрозненные действия различных средств, а единую мощную систему разведывательной деятельности сил и средств, хорошо ориентированных в важности и существе своего

<sup>1)</sup> При чем задача дозора и разведки, а в некоторых случаях и разведывательного сопровождения, должна быть поставлена специально для этого предназначенным лодкам, как главная, лишь в зависимости от выполнения которой лодки могут быть отвлечены для атаки противника.

маневра и тесно взаимодействующих между собою для выполнения общей задачи. Поэтому боевое управление оперативной разведкой на всем протяжении данной операции должно быть централизовано, как в отношении постановки задач различным средствам, так и в отношении получения и обработки разведывательных данных в едином центре.

Отдельные атаки десанта в море и сосредоточенный удар различными средствами могут иметь для себя на данном этапе операции все типичные случаи для морских условий обстановки.

По месту: атака и сосредоточенный удар у базы или побережья противника, в открытом море и у своей базы или побережья.

По времени (в зависимости от продолжительности марш-маневра через море): на рассвете, днем, перед наступлением темноты, ночью.

По силам: отдельные атаки подводок, подводных кораблей, воздушных сил с использованием различных родов оружия—торпеды, артиллерии, бомбы, мины заграждения и, наконец, сосредоточенный удар различных родов морских сил и различных родов оружия во всем многообразии возможных комбинаций оперативного и тактического взаимодействия между ними.

Отдельные атаки десанта в море с использованием в различных комбинациях отдельных соединений и различных родов оружия могут дать в общем случае лишь некоторый эффект и только частично предварительно ослабить противника или расстроить его боевой порядок.

Нападение на десант на марше может рассчитывать на решительный успех и превратиться в полный разгром десантной операции противника лишь в том случае, если удастся отвлечь, обойти, предупредить, сковать или преодолеть дальнейшее прикрытие, ближнее охранение и непосредственный конвой и добраться таким образом до основного объекта операции—транспортов с войсками и нанести им сокрушительный удар.

Это определяет необходимое сосредоточение и развертывание своих сил в такой мощной комбинации, которая бы отвечала решению поставленной задачи в конкретных условиях обстановки.

В зависимости от конкретных условий обстановки, цели и масштаба операции—может стать необходимым сосредоточенный удар всеми средствами морских сил—надводным флотом, подводными лодками, воздушными силами с предварительной и маневренной постановкой мин заграждения на вероятных путях следования противника и непосредственно прямо по курсу с самолетов, подводок, эсминцев, крейсеров и специальных заградителей.

Даже в том случае, когда на стороне противника будет значительное количественное превосходство в силах,—сосредоточенный

удар по десанту имеет серьезные шансы на достижение успеха, так как уже сами условия марш-маневра десанта морем в большой степени связывают противника необходимостью равняться по транспортам, значительно уступающим в скорости хода боевым кораблям, и сковывают его маневр общей громоздкостью боевых порядков такой значительной «армады», как соединения десантных транспортов, кораблей конвоя и ближнего охранения.

В этих условиях мощный налет крупных соединений тяжелой авиации, пещущих бомбы, торпеды и мины, обеспеченный истребителями и соединенный с атаками подводок, действующими одиночно и в группах,—при отвлечении или предупреждении дальнего прикрытия, сковывании ближнего охранения надводными силами и преодолении непосредственного конвоя,—может рассчитывать на решительный успех и завершиться полным разгромом десантной операции противника.

При современной боевой организации перехода десанта нужно считаться с необходимостью подавления воздушного барража истребительной авиации, действующей в общей системе противовоздушной обороны десанта на марше. Однако, противник не сумеет, в большинстве случаев, постоянно обеспечить достаточно мощный барраж в море в связи с невозможностью использовать береговую истребительную авиацию при развертывании операции вдали от своих берегов и количественной ограниченностью и значительным напряжением истребителей с авиатранспортов и авианосцев. Подавление истребительной авиации противника должно базироваться также и на собственной огневой силе бомбардировщиков.

Одним из возможных методов преодоления противолодочной обороны противника для облегчения боевой деятельности и обеспечения успешности атак подводок может быть предварительный взлом боевой организации марша противника и разрушение его походных порядков путем налетов быстроходных торпедных кораблей и авиации.

Конкретный способ действий при выполнении отдельных атак и сосредоточенного удара, однако, определится в результате уже непосредственного анализа и расчета соотношения и группировки сил и реальных условий и особенностей обстановки на театре. Важно отметить, что успешность маневра может быть достигнута лишь в результате заблаговременной специальной подготовки и натренированности частей морских сил, обеспечивающих боевое единство оперативного и тактического взаимодействия между ними и искусное боевое управление при руководстве выполнением маневра.

IV. Отражение десанта при высадке представляет из себя в системе этапов противодесантной операции—совместный боевой маневр морских и воздушных сил и сухопутных частей армии и, в значительной степени, опирается уже на наличные средства береговой обороны и сухопутных войск.

Если на предшествующих этапах операции кривая возможностей на графике оперативного напряжения действовавших сил в значительной мере падала в связи с расходом наличного материально-технического ресурса морских сил, то, в условиях приближения десанта к нашему побережью, противнику, уже терпевшему урон в море, — еще предстоит преодолеть район ближнего охранения на стыке моря и берега и всю глубину сухопутной полосы сопротивления.

В этой обстановке обороняющаяся сторона начинает последовательно и одновременно вводить в действие силы и средства местной обороны — береговую авиацию ближнего действия, торпедные катера и подводные лодки береговой обороны, неподвижную, подвижную и передвижную береговую артиллерию, тяжелую артиллерию войск на механической тяге, полевую артиллерию, бронетанковые части, инженерные и химические средства сухопутных частей, службу заграждения и, наконец, пулеметы, ручное оружие и ударную силу войск. Таким образом, кривая возможностей на графике оперативного напряжения вновь идет вверх, поскольку оборона получает в свое распоряжение на этом этапе новые силы и средства.

Разведка на этом этапе должна обнаружить подход десанта к району высадки, определить его состав, группировку и развертывание и обслуживать командование уже непосредственно в процессе боя при высадке. Состав разведывательных сил на данном этапе пополняется разведывательной авиацией ближнего действия и средствами береговой службы наблюдения.

Наиболее серьезную помеху десанту — с целью значительно задержать его высадку<sup>1)</sup> и обеспечить себе, таким образом, еще некоторое дополнительное время для переброски частей и развертывания их в направлении, на котором обозначилась угроза, — могут оказать мины заграждения, особенно поставленные в линиях и разбросанные банками непосредственно на пути движения транспортов и боевых кораблей противника к району высадки.

Противник не может произвести развертывание транспортов и постановку их на якорь для своза войск, при наличии минной угрозы, — без тральной разведки, траления и уничтожения мин заграждения. Поэтому в момент подхода десанта к району высадки будет целесообразной — в дополнение к имеющемуся минному полю — маневренная постановка мин заграждения в нескольких пунктах с подлодок-заградителей или быстроходных подводных кораблей (эсминцев, крейсеров или быстроходных заградителей).

Мины, поставленные в зоне обстрела береговой обороны, позволяют — огнем береговой артиллерии, огнем и маневром других средств морских сил — организовать значительную помеху тралению, которое в этом случае, очевидно, будет поддерживаемо кораблями ближнего охранения десанта.

Развернувшись в этих условиях борьба за траление, в большой мере свяжет свободу и без того достаточно громоздкого маневра противника, задержит подход транспортов, отвлечет на себя часть его сил и таким образом будет способствовать созданию обстановки, благоприятной для выполнения атак на десант.

Другим значительным средством для задержки десанта и нанесения ему значительного урона при высадке является современная служба заграждений соединенных родов войск армии и береговой обороны. Уже опыт противодействия высадке во время Дарданелльской экспедиции в мировую войну выявил крупное значение средств заграждения, заблаговременно и в ходе самой операции поставленных непосредственно на подходах к пунктам высадки. На базе современной техники, значительно обогатившей ассортимент средств заграждения и создавшей условия для их качественного улучшения, — возникла особая служба заграждения, позволяющая путем использования современных инженерных средств создать на достаточной глубине оборонительную систему полосы охранения на непосредственном стыке моря и берега и продолжить ее в обоих направлениях.

Взаимодействие организованной системы заграждения с огнем и маневром войск, особенно с пулеметами и артиллерией, установленными на закрытых позициях, — уже само по себе дает возможность создать достаточно мощную преграду движению десантных войск на высадочных средствах с транспортов на берег и при бое на берегу за пункт (пляж) высадки. Особенно увеличивается сила обороны при возможности атаковать противника в период движения его на высадочных средствах еще и огнем штурмовой и легкой бомбардировочной авиации и бронекатеров, вооруженных пулеметами.

Помеха движению десанта в этот период может быть организована также путем применения дымзавес с тем, чтобы разделить между собой отдельные части противника еще во время их движения на воде и при высадке или отделить марш высадочных средств от кораблей поддержки. Однако, использование дымзавес, — не говоря уже об определяющем влиянии на него метеорологических условий, — должно быть поставлено в тесную зависимость от огневых маневров войск и боевой деятельности других средств, отражающих высадку, так как в значительном количестве случаев оно может сделаться обоюдоострым оружием. В основу боевого применения дымообразующих веществ в этой обстановке должны быть положены типовые условия маневренного их использования.

Может статься, что перечисленные силы, способные задержать и нанести значительный урон противнику, — не смогут, однако, заставить его вовсе отказаться от высадки, что, хорошо организованный и обладающий современными средствами нападения, противник сумеет преодолеть полосу охранения на стыке и высадит первые эшелоны десанта на берег. В этом случае устойчивость

<sup>1)</sup> В пределах нескольких часов, а может быть и на сутки.

и надежность обороны будет зависеть в первую очередь от подвижных сухопутных войск, способных добиться решения путем маневра сил поддержки и резервов из глубины на участок побережья, на котором обозначилась высадка.

Достаточно хорошо развитая сеть железных дорог и автомобильных путей сообщения, наличие моторизованных войск поддержки и расположение резервов в центральных пунктах на узлах коммуникаций, обеспеченных охраной от диверсионных покушений и воздушных десантов противника и линиями связи с районами, угрожаемыми в десантном отношении, постоянный разведывательный контакт с высаживающимися силами для точного определения состава и группировки войск наступающих частей, — все это будет необходимыми предпосылками для обеспечения маневра сухопутных войск, имеющих своей задачей сбросить высаженные части десанта в море.

Действия морских сил и авиации должны будут в этом случае довершить поражение противника с целью добиться полного уничтожения десанта в море путем недопущения обратной посадки на высадочные средства и транспорта.

V. Контр-атака против высадившегося десанта, закрепившегося на берегу. Если противнику, парировав или упредив мероприятия обороны, удалось высадить вслед за первыми эшелонами и главные силы десанта и закрепить за собою на берегу плацдарм значительного протяжения по фронту и достаточной глубины для развертывания и боевой деятельности этих сил в направлении цели операции на сухопутном театре, — становится необходимой организация специального маневра для контр-атаки против высадившихся и закрепившихся войск противника.

Эта контр-атака в иных условиях обстановки могла бы быть связана и с переброской специальных частей, снятых с других участков сухопутного фронта, в связи с чем положению на других направлениях театра было бы ослаблено, что способствовало бы достижению вероятных целей десантной операции. Поэтому организация контр-атаки должна опираться в основном на наличные близкие резервы регулярных частей.

Контр-атака имеет тем больше шансов на успех, чем быстрее обороняющейся стороне удастся подтянуть свои части к фронту высаженных и закрепившихся войск, питание операций которых требует специального времени для организации базы снабжения и осуществления подвоза людских пополнений и материальной части морским путем.

Остановившийся наступательный маневр противника можно прервать в этих условиях в его отступлении и поражение при достаточной скорости и мощности контр-маневра обороны, соединенного с недопущением усиления частей противника из-за моря, что, в свою очередь, является чрезвычайно существенной задачей морских сил на данном этапе.

Боевая деятельность сухопутных войск на этом этапе будет проходить в обстановке, достаточно характерной для ведения операций на сухопутном фронте вообще, однако, с теми особенностями, что неприятельские войска представляют собою совершенно определенный на ближайший срок по своей численности, материальным средствам и группировке состав, что питание и пополнение этого состава может быть осуществлено противником лишь при использовании морских коммуникаций, что тыл и фланг неприятельских войск может быть защищен от атак и открыт для нападения с моря.

Особенности боевых операций войск в этих условиях, поскольку они разнятся с обычными типовыми случаями их боевой деятельности, целесообразно предусмотреть в специальном наставлении, а совместные действия армии, морских и воздушных сил представляют собою типичные случаи боевой деятельности военно-морских сил, связанной с атакой и поддержкой тыла и фланга армии, упирающегося в море, и с типовой операцией на морских сообщениях.

VI. Смертывание противодесантной операции обязательно будет иметь место лишь в связи с завершением всех ее этапов, поскольку разгром десантной операции противника может стать возможным и осуществиться на любом ее этапе, либо противник может быть принужден к отказу от высадки десанта уже на первоначальных этапах противодействия. Во всяком случае боевой успех, которого добьется обороняющаяся сторона, нужно стремиться развить вплоть до возможно более полного поражения и уничтожения противника.

В этом случае расформируются маневренные соединения морских, воздушных и сухопутных сил, созданные специально для данной операции, и части возвращаются в исходное положение либо получают новое предназначение в связи с общей складывающейся обстановкой на театре военных действий.

★

★ ★

Противодесантная операция имеет для своего выполнения в условиях современной войны грандиозный ассортимент материальных средств, которые дает современная техника всех родов вооруженных сил. Суть дела состоит в том, чтобы по-настоящему овладеть этой техникой, уметь правильно применить средства и оружие в конкретных особенностях определенных театров при реально сложившемся соотношении сил.

Три основных момента характеризуют противодесантную операцию со стороны ее оперативного замысла: — глубина оперативного замаха, — непрерывность воздействия на противника, добиваясь на всем протяжении операции и на каждом ее этапе определенных успехов, и, наконец, — центр тяжести всей операции — сосредоточение сил на решающем направлении для сокрушения противника.

Оперативно-тактическое освоение технических средств борьбы соединенных родов войск—армии, морских и воздушных сил по плечу лишь общевойсковому командованию, специально подготовленному и способному осуществить руководство этой операцией в сложной обстановке различных природных условий сухопутного и морского театра войны.

Единство замысла—упорство в достижении намеченных целей, маневренность выполнения, высокая боевая выучка и устойчивое политико-моральное состояние частей войск—являются необходимыми требованиями, обуславливающими успешность проведения противодесантной операции.

---

Ответственный редактор Г. С. Окунев.

Зам. ответств. редактора { В. В. Валь.  
 { А. П. Александров.

---

Сдано в набор 29/IX 1933 г., подписано к печати 11/XI 1933 г., 1 печ. лист,  
 50 000 тип. зн. в печ. листе, станд. формат бумаги 62 × 88 см.  
 Ленинградлит № 29027                      Тираж 200 экз.                      Заказ № 1542