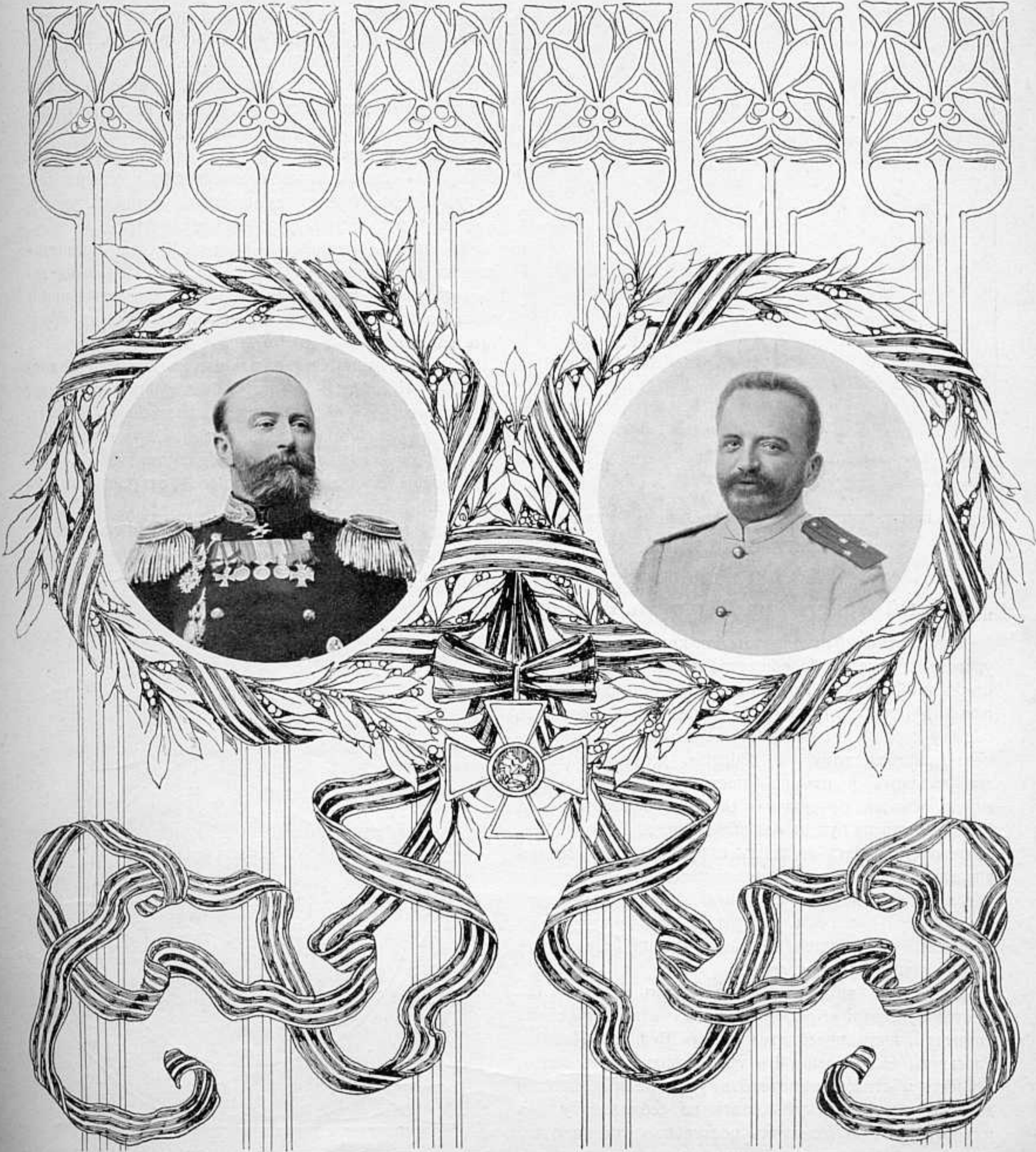


ПАТОМЪ ВЪНЪ СЪ МОРЯ



КОМАНДИРЪ КРЕЙСЕРА «ВАРЯГЪ».
 ФЛИГЕЛЬ-АДЪЮТАНТЪ, КАПИТАНЪ 1-ГО РАНГА
 РУДНЕВЪ.

КОМАНДИРЪ КАНОНЕРСКОЙ ЛОДКИ «КОРЕЕЦЪ».
 КАПИТАНЪ 2-ГО РАНГА.
 БЪЛЯЕВЪ 2-ой.



ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯГИНЯ
ЕЛИСАВЕТА ФЕОДОРОВНА.

„Красный Крестъ“ на Дальнемъ Востокѣ.

Разработанный исполнительною комиссіею главнаго управленія російскаго общества «Краснаго Креста» и одобренный Августѣйшею Покровительницею общества, планъ дѣйствій въ февралѣ мѣсяцѣ былъ доложенъ общему собранію членовъ общества. Изъ представленнаго 4 апрѣля тому же собранію доклада о всемъ выполненномъ и итогахъ поступленій и расходовъ видно, что для объединенія сборовъ и заготовочной дѣятельности на нужды больныхъ и раненыхъ воиновъ рѣшено образовать во всѣхъ окружныхъ и мѣстныхъ управленіяхъ исполнительныя комиссіи изъ избранныхъ управленіями членовъ, съ приглашеніемъ къ участию въ нихъ губернскихъ предводителей дворянства, представителей губернскихъ земскихъ управъ, городскихъ головъ, купеческихъ старостъ.

Въ Москвѣ такимъ объединяющимъ всѣ слои общества органомъ «Краснаго Креста» является особый комитетъ, подъ пресѣдательствомъ Великой Княгини Елисаветы Феодоровны. Въ тѣхъ уѣздныхъ городахъ, гдѣ нѣтъ мѣстныхъ комитетовъ, уѣздные предводители дворянства не откажутъ взять на себя заботу объ ихъ открытіи. Въ волостяхъ постепенно открываются, при участіи мѣстныхъ помѣщиковъ и священниковъ, во-

лостныя попечительства Краснаго Креста. Число учреждений общества, къ началу войны достигавшее 460, нынѣ быстро увеличивается.

Полагая необходимымъ рядомъ съ участіемъ всего общества въ дѣятельности «Краснаго Креста», осуществить и общественный контроль, исполнительная комиссія образовала особый наблюдательный комитетъ, въ составъ котораго вошли: предсѣдатель графъ А. А. Голенищевъ-Кутузовъ и члены: представители отъ дворянства князь П. Н. Трубецкой, графъ В. В. Гудовичъ, графъ А. А. Бобринскій, В. Ф. Мейенъ, и другія лица. Основныя задачи наблюдательнаго комитета и составъ его удостоились Высочайшаго Государя Императора одобренія. Выработанныя наблюдательнымъ комитетомъ «Временныя Правила» его дѣятельности, одобрены исполнительною комиссіею и утверждены Августѣйшею Покровительницею общества Государынею Императрицею Маріею Феодоровною.

Мѣстнымъ органамъ «Краснаго Креста» предоставляется постепенно учреждать такіе же наблюдательныя комитеты, какъ только притокъ пожертвованій и мѣстная заготовительная дѣятельность примутъ крупныя размѣры.

Два мѣсяца по открытіи военныхъ дѣйствій 10 госпиталей «Краснаго Креста», 6 летучихъ отрядовъ, 6 этапныхъ лазаретовъ и два санитарныхъ поѣзда, снаряженныхъ «Краснымъ Крестомъ», уже работали на театрѣ военныхъ дѣйствій, госпитальное судно «Монголія», снаряженное комиссіею, открыло свои дѣйствія 28 февраля.

Рядъ госпиталей и отрядовъ прибыли на мѣсто и развернулись, большое число находится въ пути, приближаясь къ мѣсту назначенія.



ГЕНЕРАЛЬ-АДЪЮТАНТЪ ГРАФЪ И. И. ВОРОНЦОВЪ-ДАШКОВЪ.
ПРЕДСѢД. ИСПОЛН. КОММИСИИ ОБЩ. «КРАСНАГО КРЕСТА».

Въ *Портъ-Артурѣ*, въ районѣ главноуполномоченнаго И. П. Балашова, дѣйствуетъ пловучій госпиталь «Монголія» на 30 кроватей и лазареты портъ-артурской и кронштадтской общинъ на 250 кроватей.

Въ районѣ *Маньчжурской арміи* — главноуполномоченнаго С. В. Александровскаго — дѣйствуютъ лазареты 5-ти общинъ на 200 кроватей, 7 летучихъ отрядовъ и 5 лазаретовъ по 25 кроватей каждый. Въ пути для этого района находятся 3 лазарета въ 200 кроватей и въ этотъ же районъ слѣдуетъ еще 2. Туда же



ОТПРАВЛЕНІЕ САНИТАРНАГО ПОѢЗДА.

лазарета и 2 дезинфекціонныхъ отряда.

Въ *западномъ тылѣ арміи* (отъ Харбина до озера Байкала и Срѣтенскѣ) въ районѣ ген.-лейт. Трепова имѣется 1 лазаретъ и отрядъ гр. Бобринскаго на 100 кроватей. Въ пути въ этотъ районъ находятся 3 лазарета на 200 кроватей каждый, 2 на 100, 1 — 50, 1 — 25 и предназначень пока 1 на 200 кроватей.

Въ районѣ сенатора фонъ-Кауфмана предположено разсѣяніе раненыхъ.

санитарный поѣздъ № 13 имени в. к. татианы Николаевны на ст. въ Челябинскѣ.

направлены 3 летучихъ отряда, отрядъ кн. Ширинскаго-Шихматова и летучій отрядъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны и 2 дезинфекціонныхъ отряда. Предназначены къ ближайшей отправкѣ 3 лазарета на 200 кроватей, 2 на 100, 2 на 50 и 10 на 25 кроватей и три летучихъ отряда.

Въ районѣ *сѣверо-восточнаго тыла арміи*. (Никольско-Уссурийскѣ, Владивостокѣ, Хабаровскѣ, Благовѣщенскѣ), къ князю Васильчикову уже прибыли лазареты: 1 на 225 кроватей, 2 на 220 и на мѣстѣ дѣйствуетъ лазаретъ Владивостокской общины на 100 кроватей. Въ пути: 1 на 200, 2 на 100 и 1 на 25 кроватей. Предположено отправить 5 лазаретовъ на 200 кроватей каждый, 2 на 100, 2 летучихъ

Въ Европейской Россіи очень многія изъ учреждений, «Краснаго Креста» предлагаютъ устройство лазаретовъ



ПО ФОТОГРАФЪ И. В. БУЛЛА.

ПЕРЕѢЗДЪ САНИТАРОВЪ ЧЕРЕЗЪ БАЙКАЛЬ.



НАЧАЛЬНИКЪ ПОЛЕВОГО ШТАБА МАНЬЧЖУРСКОЙ АРМІИ.
ГЕНЕРАЛЬ-ЛЕЙТЕНАНТЪ В. В. САХАРОВЪ.

для больныхъ и раненыхъ, эвакуируемыхъ съ театра военныхъ дѣйствій. Уже теперь насчитывается предложеній о новыхъ лечебницахъ, устраиваемыхъ при учрежденіяхъ «Краснаго Креста» свыше какъ на 700 кроватей. Помимо этого многими земскими учрежденіями заявлено желаніе примкнуть къ дѣятельности «Краснаго Креста» и на собранныя этими земствами суммы (до 1 милліона рублей) предполагается устроить 500 этапныхъ лазаретовъ (на 50, 25 и 10 кроватей каждый). Исполнительная коммиссія формируетъ 5 такихъ лазаретовъ и снаряженіе 4-хъ поручила Московскому особому комитету Великой Княгини Елисаветы Ѳеодоровны.

Эвакуацію воднымъ путемъ «Красный Крестъ» принялъ исключительно на себя. Приступлено къ оборудованію 5 баржъ переселенческихъ, находящихся въ Срѣтенскѣ и Благовѣщенскѣ, и 11 баржъ восточно-китайской ж. д., находящихся въ Харбинѣ. Для передвиженія этихъ баржъ «Красному Кресту» представлено пока 7 пароходовъ.

Два изъ числа 12 снаряжаемыхъ для нихъ лазаретовъ формируются московскимъ особымъ комитетомъ Великой Княгини Елисаветы Ѳеодоровны и сверхъ того готовится для баржъ 7 лазаретовъ (всего на 2000 кроватей).

Предполагается сформировать еще одинъ пловучій лазаретъ на 200 кроватей для отправки моремъ въ Портъ-Артуръ; снаряженіе заготовляется во Франціи, при участіи французскаго «Краснаго Креста».

Кромѣ собственныхъ всѣхъ видовъ лазаретовъ отправляемыхъ на театръ военныхъ дѣйствій, «Красный Крестъ» снабжаетъ персоналомъ преимущественно сестрами милосердія всѣ военно-врачебныя заведенія и санитарныя поѣзда. Всего отдѣломъ личнаго состава исполнительной коммиссіи главнаго управленія, руководимымъ тайнымъ совѣтникомъ фонъ-Анрепомъ, отправлено на театръ военныхъ дѣйствій санитарнаго персо-

нала 1,409 человекъ и подлежитъ отправленію въ первой половинѣ апрѣля еще 383 человекъ.

Во главѣ заготовительнаго отдѣла сталъ графъ В. А. Мусинъ-Пушкинъ, а все дѣло передвиженія руководится ген.-лейт. Н. К. Шведовымъ. Снаряженіе Харбинскаго склада имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны имѣетъ состояться изъ центральныхъ петербургскихъ и московскихъ складовъ, а главнымъ образомъ изъ склада Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны.

Въ Москвѣ огромныя услуги «Красному Кресту» оказываетъ московскій городской складъ, дѣятельность котораго съ другими складами «Краснаго Креста» объединилась въ вѣдѣніе особаго комитета Великой Княгини Елисаветы Ѳеодоровны.

Тотъ же отдѣлъ отправляетъ въ непродолжительномъ времени для одного изъ санитарныхъ отрядовъ походную церковь, изготовляемую по заказу Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Елисаветы Ѳеодоровны въ Императорскомъ Строгановскомъ училищѣ.

По даннымъ отчета Главнаго Управленія «Краснаго Креста» къ 1 января во всѣхъ учрежденіяхъ общества состояло всѣхъ капиталовъ 12.014,098 руб. изъ коихъ 5.999,300 руб. запаснаго на надобности военного времени капитала. Общій итогъ пожертвованій на нужды войны въ главномъ (по 2-е апрѣля) и мѣстныхъ учрежденіяхъ (по 15-е марта) общества «Краснаго Креста» опредѣлился въ 3.756,593 руб. Израсходовано 1.654.663 руб. Въ распоряженіи общества «Краснаго Креста»



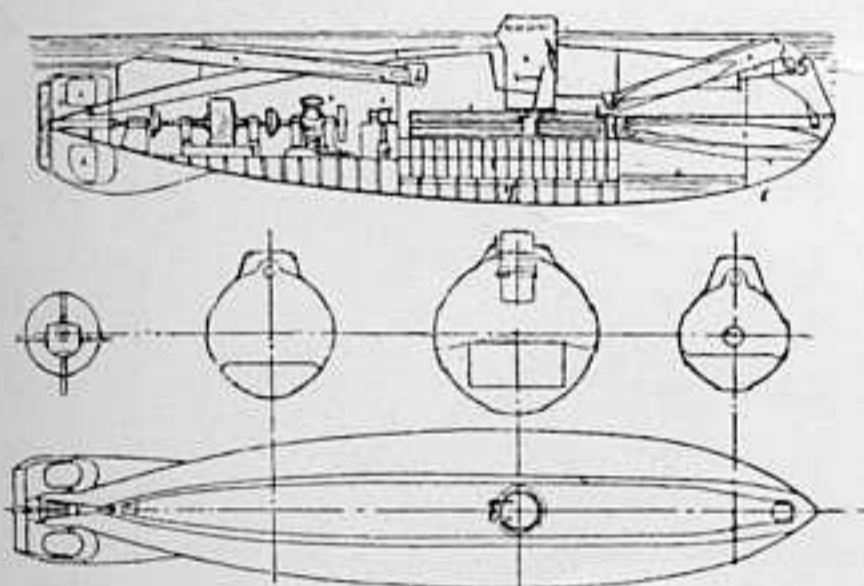
КОМЕНДАНТЪ КРѢПОСТИ ПОРТЪ-АРТУРА.
ГЕНЕРАЛЬ-ЛЕЙТЕНАНТЪ СМІРНОВЪ.



ФРАНЦУЗСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА, ИДУЩАЯ ПО ПОВЕРХНОСТИ.

на надобности военного времени остается такимъ образомъ пожертвованій 2.101,930 руб., а съ запаснымъ на надобности военного времени капиталомъ всего 8.000,000 р.

Исходя изъ расчетовъ, которые были доложены прошлому общему собранію, общій итогъ расходовъ только на содержаніе кроватей, исчислялся приблизительно въ 4.500,000 руб. на 6 мѣсяцевъ. Въ настоящее время число кроватей, отправляемыхъ на театръ военныхъ дѣйствій, уже значительно возросло, съ 6,400 до 13,000, т. е. слишкомъ вдвое, въ связи съ тѣмъ и общая сумма расходовъ только за полгода увеличилась тоже вдвое. Постоянно же возникающія новыя требованія — устройство прачешныхъ, покупка ледодѣлательныхъ машинъ, постройка собственныхъ барачковъ, закупка лошадей, муловъ, повозокъ для обоза и т. д., все это должно значительно повысить вышеприведенную сумму расходовъ, приблизительно исчисленную на полгода. Опытъ войны 1877 — 1878 гг., когда израсходовано «Краснымъ Крестомъ» 16^{1/2} милліоновъ, говорить за предстоящіе «Красному Кресту» громадныя расходы. Изъ этого вытекаетъ необходимость озабочиваться широкимъ привлеченіемъ пожертвованій, дабы дать «Красному Кресту» возможность справиться съ лежащимъ на немъ великимъ дѣломъ помощи жертвамъ войны.

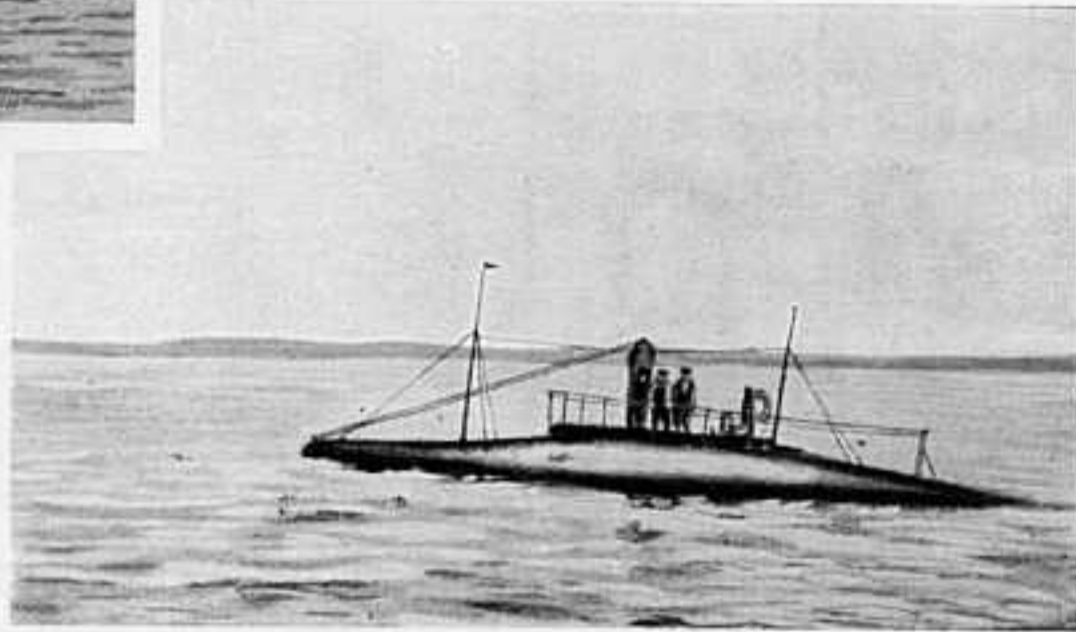


ЧЕРТЕЖЪ АМЕРИКАНСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «HOLLAND».

Подводныя лодки.

Извѣстныя событія нашей войны съ Японіей придали большой интересъ вопросу о боевомъ значеніи подводныхъ лодокъ. Отвѣтъ на него даетъ настоящая замѣтка.

Проектовъ и системъ разнаго рода подводныхъ лодокъ множество, но мы рассмотримъ лишь нѣсколько наиболее совершенныхъ и распространенныхъ системъ, чтобы можно было составить вѣрное представленіе въ чемъ заключается идея этого судна, какія его особенности и боевое значеніе.



ПОДВОДНАЯ ЛОДКА НА ХОДУ.

Первый разъ подводная лодка была употреблена въ междуусобной американской войнѣ 1862—64 гг. Лодка эта называлась «Давидъ»; построена она была въ 1863 г. и принадлежала конфедератамъ. Когда противникъ блокировалъ Чарлстонъ, лодка подъ командой лейтенанта Диксона выступила на рейдъ для атаки федералистскаго корабля «Housatonic». Часовой на кораблѣ замѣтилъ торчащую изъ воды верхушку хребта подводной лодки и поднялъ тревогу. Но лодка успѣла нырнуть подъ днище корабля и вскорѣ раздался взрывъ мины и корабль началъ тонуть. Когда впоследствии были спущены водолазы для осмотра пробоинъ въ потонувшемъ кораблѣ, то нашли тамъ и подводную лодку, съ 9 мертвыми людьми, крѣпко врѣзавшуюся въ пробоину.

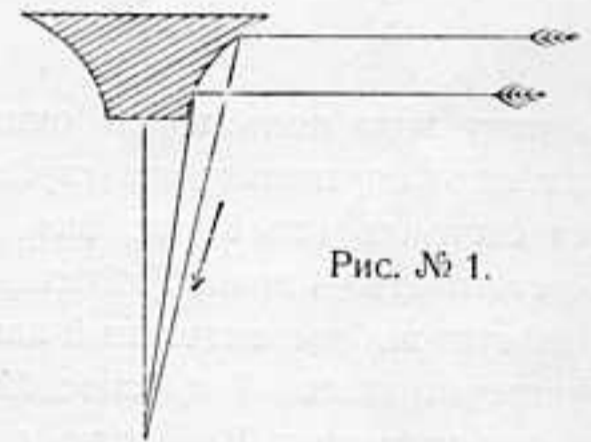


Рис. № 1.

Съ 1863 г. подводныя лодки значительно усовершенствовались. Въ 1893 г. во Франціи была построена подводная лодка «Gustave Zede», названная такъ по имени изобрѣтателя. Лодка изготовлена изъ бронзы и представляетъ собою видъ цилиндра съ закругленными оконечностями. Длина ея около 150 фут., водоизмѣненіе 266 тоннъ. Въ лодкѣ помѣщается электрической моторъ съ аккумуляторами, развивающій бы-

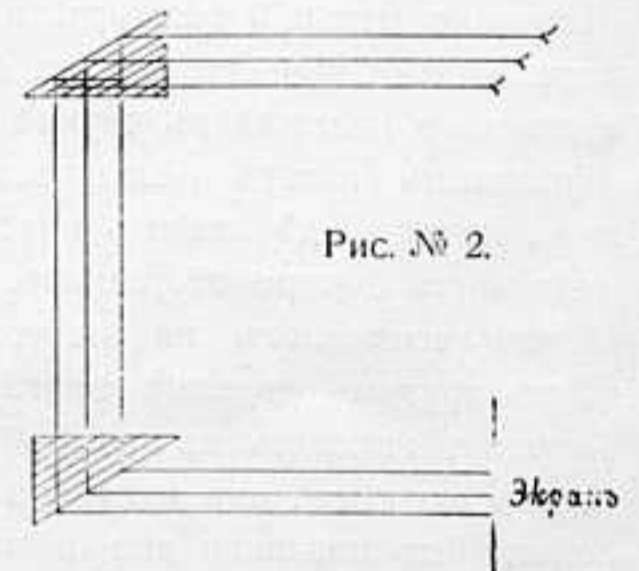


Рис. № 2.

Съ 1863 г. подводныя лодки значительно усовершенствовались. Въ 1893 г. во Франціи была построена подводная лодка «Gustave Zede», названная такъ по имени изобрѣтателя. Лодка изготовлена изъ бронзы и представляетъ собою видъ цилиндра съ закругленными оконечностями. Длина ея около 150 фут., водоизмѣненіе 266 тоннъ. Въ лодкѣ помѣщается электрической моторъ съ аккумуляторами, развивающій бы-

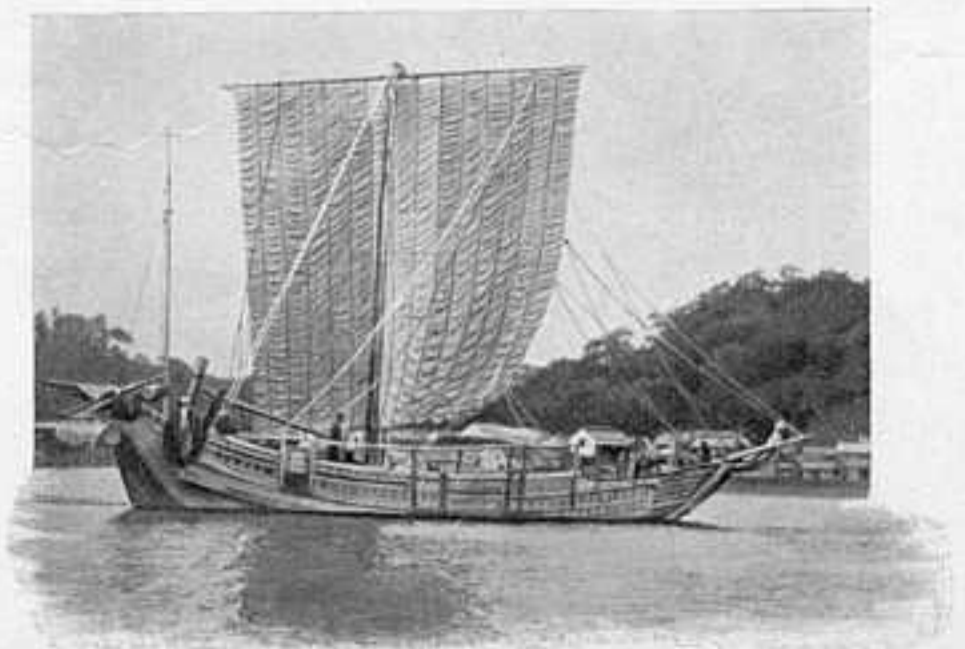


УЛИЦА МАРУНУЧИ ВЪ ТОКІО.

строту хода подъ водой около 9—10 узловъ. Лодка можетъ опускаться на глубину до 60 фут. Команда ея состоитъ изъ 8 человѣкъ. Боевое снаряженіе лодки составляетъ 4 мины Уайтхеда, для стрѣльбы которыми имѣется выбрасывательный аппаратъ. Особенно хорошо устроены въ лодкѣ приспособленія для быстрого погруженія ея въ воду. Намѣтивъ предметъ, который она хочетъ поразить, лодка скрывается подъ водой, затѣмъ, пройдя нѣкоторое разстояніе, она выплываетъ на поверхность, ориентуруется, исправляетъ если надо направленіе, потомъ опять ныряетъ и приблизившись къ намѣченной цѣли пускаетъ одну или нѣсколько минъ.

Въ послѣднее время во Франціи по типу «Zedè» построены подводный миноносецъ «Morse», имѣющій нѣсколько меньшій размѣръ, но обладающій лучшими мореходными качествами. Для обезпеченія безопаснаго подводнаго плаванія въ случаѣ порчи электромотора, миноносецъ несетъ фальшивый, тяжелый свинцовый киль, который дѣйствіемъ внутренняго механизма можетъ быть быстро отброшенъ, и тогда лодка немедленно всплываетъ на поверхность воды. Подобно всѣмъ другимъ лодкамъ этого типа, «Morse» имѣетъ башенку, находясь въ которой командиръ лодки управляетъ ею когда она идетъ по поверхности воды. При подводномъ плаваньи для наблюденія за окружающею мѣстностью служитъ свѣтоотражатель (пероскопъ). Въ верхней части башенки помѣщается зеркало съ параболической поверхностью (см. рис. № 1). Встрѣчающіеся на пути предметы, отразившись въ зеркалѣ, получаютъ въ уменьшенномъ видѣ въ фокусѣ зер-

кала на плоскости. Такимъ образомъ наблюдатель, находясь внутри лодки, можетъ руководить ея ходомъ. На нѣкоторыхъ лодкахъ для той же цѣли служитъ другой приборъ, построенный тоже на законѣ преломленія лучей. На вершинѣ небольшой мачты, которая для лучшаго укрыванія отъ взоровъ противника вращается на шарнирѣ и потому можетъ быть положена на корпусъ судна, прикрѣплена стеклянная призма; въ лодкѣ противъ этой призмы, за стеклянной наружной стѣнкой, помѣщена другая призма (см. рис. № 2). Внѣшніе предметы, отразившись въ той и другой призмѣ, проектируются внутри лодки на особомъ экранѣ, что и даетъ возможность правильно вести лодку подъ водой. Командиръ лодки можетъ по своему желанію приподымать или опускать мину съ



ЯПОНСКАЯ ШАЛАНДА.

пероскопомъ, а равно и поворачивать ее въ разныя стороны, слѣдя такимъ способомъ подъ водой за появляющимися въ морѣ судами.

Кромѣ упомянутыхъ двухъ типовъ, рассмотримъ въ общихъ чертахъ еще лодку «Narval». Эта лодка предназначена для выхода въ открытое море на значительное разстояніе. Лодка держится у самой поверхности воды и можетъ опускаться въ воду лишь на короткое время. Корпусъ лодки состоитъ изъ

мину въ броненосецъ. Движеніе лодки подъ водой почти невозможно замѣтить: мельканія тѣни ея и незначительные пузырьки отработаннаго воздуха, которые появляются на поверхности воды, трудно уловить даже опытному глазу. Не говоря о волненіи, но даже обыкновенная рябь и отблескъ воды до крайности затрудняютъ наблюденіе за подводной лодкой.

Что касается примѣненія подводной лодки въ бою, то безъ сомнѣнія въ будущемъ ей предстоитъ въ

этомъ отношеніи значительная роль. Способность подводной лодки незамѣтно подкрасться къ непріятельскому кораблю и неожиданно поразить его миною, способность ея скрытно пробраться въ защищенную гавань противника и произвести тамъ внезапно нападеніе на суда береговой обороны, все это дѣлаетъ подводную лодку одинаково необходимой какъ для наступательной, такъ и для оборонительной войны.

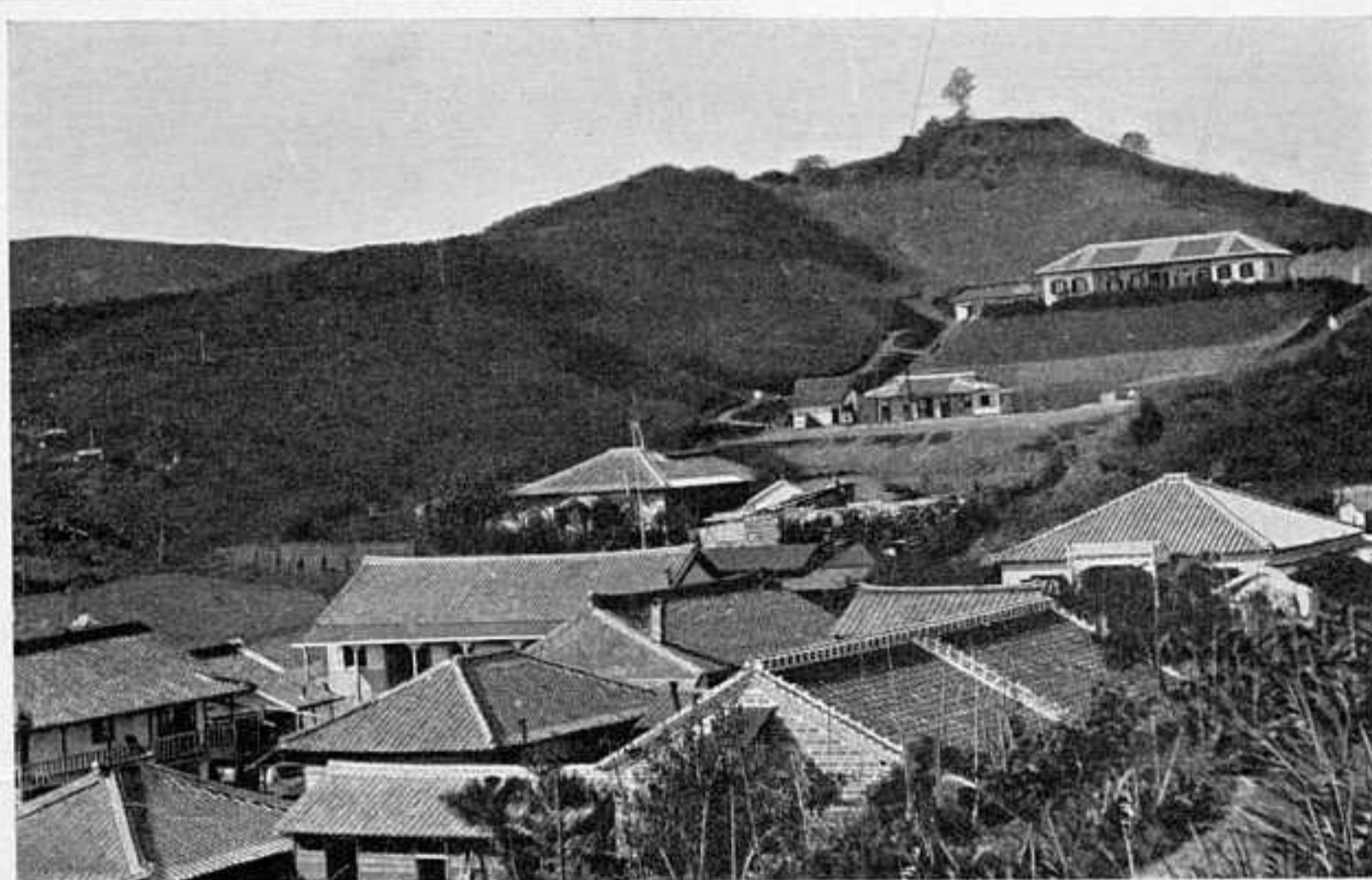
Каждая война приноситъ съ собой какія-нибудь техниче-



ЗДАНІЕ ЯПОНСКАГО КОНСУЛЬСТВА
ВЪ ГЕНЗАНЪ.

двойныхъ стальныхъ стѣнокъ, между которыми находится водяной балластъ. Лодка приводится въ движеніе керосиновымъ двигателемъ и динамомашинной. Управляется лодка пероскопомъ и вооружена 4 минами. Для обезпеченія людей свѣжимъ воздухомъ, какъ и на другихъ лодкахъ, имѣется особый аппаратъ съ сгущеннымъ воздухомъ. Стоимость современнаго типа подводной лодки опредѣляется около 150,000 рублей.

Насколько трудно уловить движеніе подводной лодки видно изъ маневровъ французскаго флота, бывшихъ въ Средиземномъ морѣ въ 1901 г. Французская эскадра въ сопровожденіи 6 миноносцевъ и 2 крейсеровъ выходила изъ Аячію, когда вдругъ у борта одного броненосца раздался взрывъ подводной лодки (заряженной для безопасности слабымъ зарядомъ). Вскорѣ выяснилось, что нападеніе произвела французская подводная лодка «Zedè», которая незамѣченной прошла подъ водой мимо всей эскадры и выпустила



ГЕНЗАНЪ.

скія усовершенствованія: Крымская война — нарѣзные ружья и плавучія батареи; междоусобная американская война — броненосныя суда; кампанія 1866 года — игольчатая ружья; Франко-прусская — картечницы, которыя впоследствии преобразовались въ скорострѣльные пушки и пулеметы; Русско-турецкая — примѣненіе окоповъ и шестовыхъ минныхъ судовъ. Весьма возможно, что нынѣшняя русско-японская война разрѣшитъ вопросъ о подводныхъ лодкахъ.



Г.-ад. АЛЕКСѢЕВЪ СЛѢДИТЪ ЗА ХОДОМЪ МАНЕВРОВЪ ПОРТЪ-АРТУРСКОЙ ЭСКАДРЫ.

Въ настоящее время ни одинъ флотъ, кромѣ французскаго, не имѣетъ сильной подводной эскадры. Во Франціи для спеціальнаго завѣдыванія подводнымъ плаваньемъ и подводной морской обороной имѣется даже особый штабъ.

Н. О.

Японскій флотъ.

Морскія дѣйствія продолжаютъ сохранять до сихъ поръ первенствующее значеніе въ военныхъ событіяхъ на Дальнемъ Востокѣ. Въ виду этого приводимъ въ дополненіе къ свѣдѣніямъ, помѣщеннымъ въ № 2 «Лѣтописи», болѣе подробныя данныя о современномъ составѣ японскаго военнаго флота.

Островное положеніе Японской имперіи съ побережьемъ въ 25.000 верстъ достаточно поясняетъ то важное значеніе, которое имѣетъ для Японіи флотъ. Дѣйствительно съ древнѣйшихъ временъ японцы всегда отличались любовью къ морю. Несмотря однако на эти благопріятныя условія, до половины XIX вѣка японцы не обладали сколько-нибудь серьезнымъ военнымъ или коммерческимъ флотомъ, а суда ихъ отличались самой примитивной постройкой.

Первыми учителями японцевъ въ дѣлѣ европейскаго судостроенія были русскіе. Въ 1854 г. нашъ фрегатъ «Диана» потерпѣлъ въ японскомъ морѣ крушеніе. Экипажъ «Дианы» спасся и для возвращенія въ Россію построилъ въ бухтѣ Симода, при помощи японцевъ, двѣ парусныя шкуны. Здѣсь, помогая русскимъ, японцы впервые узнали какъ надо строить настоящія, современнаго типа, суда.

Черезъ годъ, въ 1855 г., въ Нагасаки основано было, подъ руководствомъ голландцевъ, первое морское училище, а въ 1857 г. открыто второе — въ Токио. Затѣмъ въ 60-хъ годахъ, при помощи голландскихъ и фран-

цузскихъ инженеровъ, состоялось основаніе верфи въ Іокагамѣ и желѣзодѣлательныхъ мастерскихъ въ Нагасаки, Кобе и Іокосуко. Благодаря принятымъ мѣрамъ въ Японіи началъ зарождаться флотъ европейскаго образца.

Дальнѣйшія политическія событія сильно способствовали развитію японскаго судостроенія. Необходимость перевозки войскъ въ 1874—75 гг. на Формозу, а въ 1894—95 гг. въ Корею и Китай, заставляла правительство все время принимать особыя мѣры для быстрѣйшаго увеличенія своего флота.

Къ началу 1904 г. у японцевъ считалось до 170 военныхъ судовъ, водоизмѣщеніемъ около 280.000 тоннъ. Изъ этого числа судовъ боевую эскадру составля-

ютъ 30 судовъ, а именно: 6 эскадренныхъ броненосцевъ, 8 бронированныхъ крейсеровъ, 9 крейсеровъ съ броневой палубой и 7 крейсеровъ легкихъ. Въ помощь этой боевой эскадрѣ, которая предназначена для дѣйствій противъ непріятельскаго флота, имѣется еще 105 разнаго рода минныхъ судовъ, какъ то: истреби-



ВЗРЫВЪ МИНЫ.

телей миноносцевъ, миноносцевъ, миноносокъ. Остальныя суда флота предназначаются для обороны береговъ.

Составъ военного флота приведенъ въ слѣдующей таблицѣ:

НАИМЕНОВАНИЕ СУДОВЪ.	ЧИСЛО СУДОВЪ.	ВОДОИЗМѢЩЕНИЕ КАЖДАГО СУДНА ВЪ ТОНН.
Эскадренные броненосцы	6	отъ 12.517 до 15.352
Броненосцы берегов. обороны	2	» 3.777 » 7.335
Крейсеры I класса	8	» 9.460 » 9.906
» II »	9	» 3.709 » 4.900
» III »	7	» 2.439 » 3.200
Суда разнаго назначенія	10	» 1.367 » 2.481
Канонерки I класса	2	» 1.372 » 2.100
» II »	17	» 126 » 925
Посыльные суда	4	» 864 » 1.800
Истребители миноносцевъ	19	» 279 » 380
Миноносцы I класса	18	» 126 » 203
» II »	40	» 80 » 110
» III »	27	» 52 » 74
Минный транспортъ	1	2.878

По характеру своему и роду службы всѣ указанныя суда могутъ быть раздѣлены на 3 категоріи:

Къ 1-й категоріи должны быть отнесены всѣ эскадренные броненосцы и всѣ крейсера. Суда эти являются новѣйшими по конструкціи и удовлетворяютъ требованія современнаго морского боя. Построены они изъ стали; ходъ ихъ отъ 16 до 23¹/₂ узловъ.

Ко 2-й категоріи относятся суда береговой обороны, канонерскія лодки, суда посыльные и разнаго назначенія. Суда 2-й категоріи, хотя и имѣютъ боевое значеніе, такъ какъ содержатся въ пълной исправности, но вслѣдствіе устарѣлости типа не могутъ быть причислены къ судамъ первой категоріи.

Къ 3-й категоріи относится весь минный флотъ. Минныя суда всѣ построены позднѣе 1891 года, а потому они обладаютъ всѣми новѣйшими усовершенствованіями; скорость хода минныхъ судовъ: истребителей около 30 узловъ, а миноносцевъ отъ 19,5 до 29 узловъ.

Суда японскаго флота расписаны по тремъ адмиралтействамъ: въ Іокосуко, Куре и Сасебо. Что касается вооруженія, то всѣ суда позднѣйшей постройки

имѣютъ однообразное вооруженіе, такъ что орудія могутъ быть передаваемы съ одного корабля на другой. Суда болѣе ранней постройки вооружены орудіями разныхъ системъ, у этихъ судовъ однообразія въ вооруженіи нѣтъ. Въ настоящее время почти весь флотъ вооруженъ скорострѣльными орудіями Армстронга, только на старыхъ судахъ сохранилась еще артиллерія Круппа.

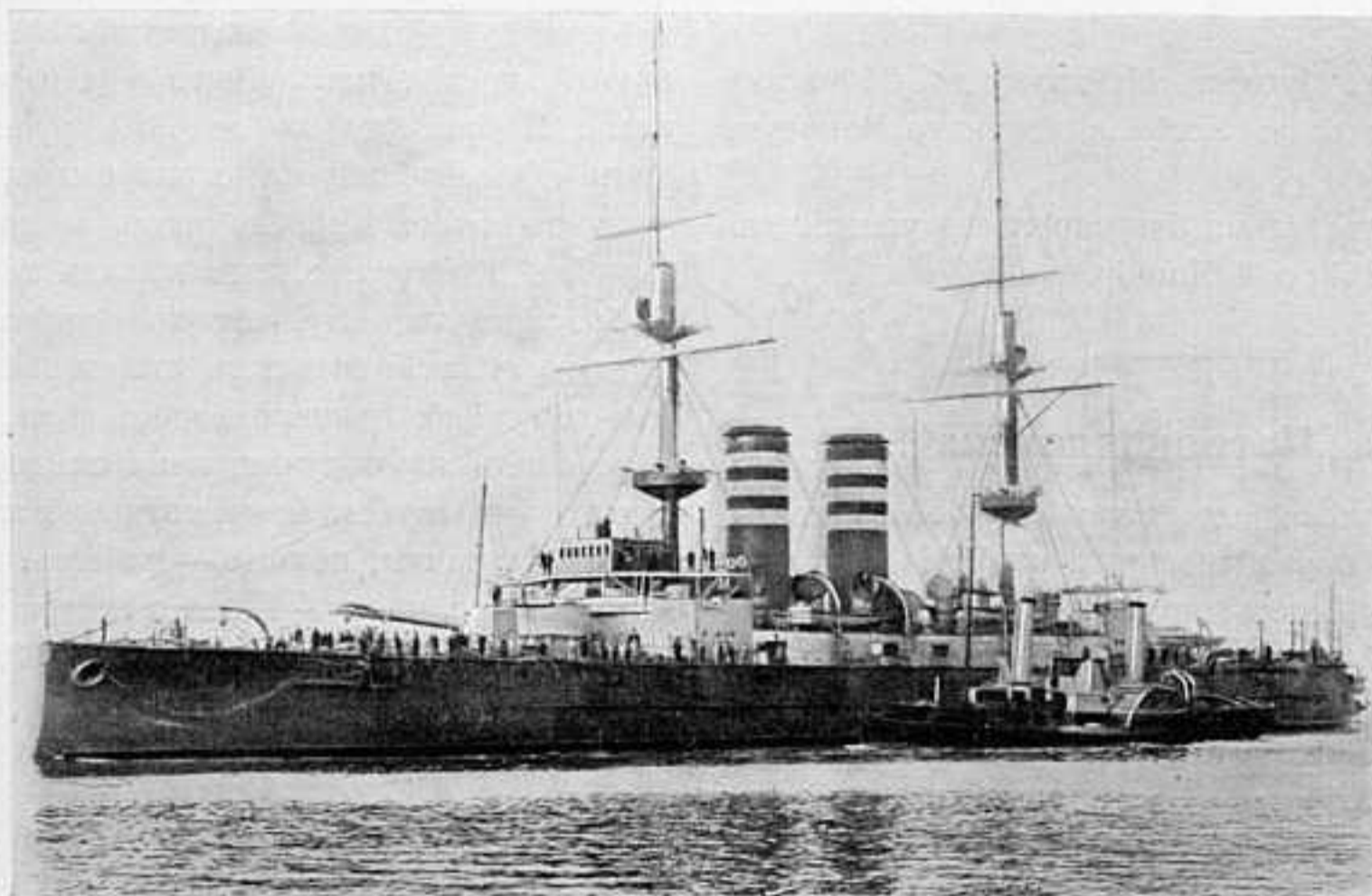
Эскадренные броненосцы имѣютъ по 4 орудія 12 дюйм. и отъ 10 до 14 орудій 6-ти дюйм., броненосные крейсера по 4 орудія 8-ми дюйм. и по 12—14 орудій 6-ти дюйм., меньшихъ калибровъ эти суда имѣютъ отъ 20 до 32 орудій.

Минное вооруженіе японскаго флота состоитъ изъ самодвижущихся минъ Уайтхеда, діаметромъ въ 18 дм. и въ 14 дм. Минное вооруженіе изготовляется на заводѣ Армстронга.

Частныхъ заводовъ, которые были бы въ состояніи изготовлять орудія и снаряды, въ Японіи вовсе не имѣется.

Коммерческій паровой флотъ Японіи къ 1 января

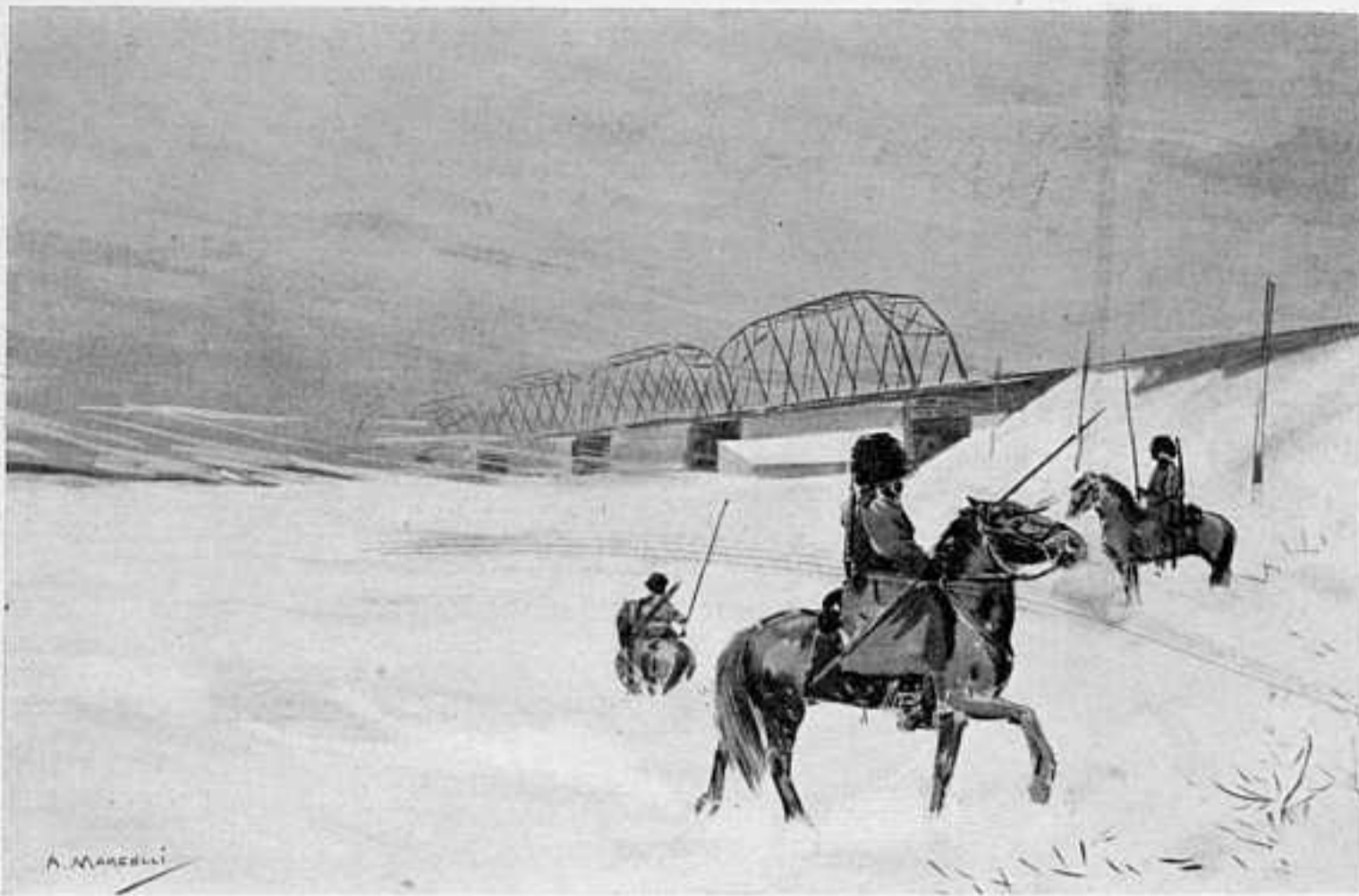
1902 года состоялъ изъ 753 пароходовъ водоизмѣщеніемъ въ 498.000 т. Большая часть паровыхъ судовъ построена изъ стали и желѣза. Изъ числа коммерческихъ пароходовъ 56 составляютъ собственность правительства, водоизмѣщеніе этихъ пароходовъ колеблется отъ 1000 до 10 т. Остальныя суда принадлежатъ частнымъ



«МИКАЗА» японскій эскадренный броненосецъ.

обществамъ, изъ коихъ наиболѣе значительными являются общества: Ниппонъ-Юзень-Кайша и Осака-Шозень-Кайша. Оба эти общества получаютъ отъ правительства субсидію: первая около 4,5 мил.; второе около 1 мил. іенъ. Взамѣнъ субсидій общества обязаны, въ случаѣ войны, представлять свои суда какъ для перевозки войскъ, такъ и для пользованія ими въ качествѣ вспомогательныхъ крейсеровъ.

Въ общемъ японскій флотъ представляетъ серьезную силу, которая увеличивается еще тѣмъ, что ему не приходится удаляться далеко отъ своихъ береговъ. Уголь, мастерскія, доки, арсеналы — все подъ рукой. Японскіе берега изобилуютъ хорошими стоянками, изъ которыхъ нѣкоторыя обращены въ специально военные порты, какъ напр.: Сабесо, на остр. Кіу-Сіу, отстоящій въ 11 час. пути отъ южнаго берега Кореи;



МОСТЪ НА СУНГАРИ, ОХРАНЯЕМЫЙ КАЗАКАМИ.

Такесики на остр. Цусима; Майдзуру въ 24 часахъ хода отъ Владивостока; затѣмъ: Оминато, Юкоосуко и Куре.

Все это создаетъ весьма благопріятныя условія для военно-морскихъ дѣйствій Японіи.

Н. О.

Гибель „Петропавловска“.

Въ № 4 «Лѣтописи» былъ изложенъ бой 31 марта, и были приведены первоначальныя извѣстія о гибели «Петропавловска». Теперь, когда съ театра войны получены подробныя донесенія генераль-адъютанта Алексѣева, и когда въ печати появились уже свидѣтельства очевидцевъ, постараемся, на основаніи всѣхъ этихъ свѣдѣній, изобразить наиболѣе вѣроятную картину этой катастрофы и выяснитъ вызвавшую ее причину.

Гибель броненосца произошла при слѣдующихъ обстоятельствахъ: перестраиваясь на рейдѣ Артура тихимъ ходомъ въ боевой порядокъ и находясь впереди, «Петропавловскъ» былъ взорванъ. Въ 9 час. 43 мин. въ носовой части праваго борта броненосца послѣдовалъ взрывъ, затѣмъ раздался второй взрывъ, подъ мостикомъ, болѣе сильный съ густымъ высокимъ столбомъ желто-зеленаго дыма.

Съ берега, въ бинокль было видно паденіе предметовъ сверху. Было видно какъ броненосецъ,

другой, третій, какъ будто у середины подъ мостиками. Я бросился къ дверямъ рубки, откуда выходилъ офицеръ, вѣроятно штурманъ, тогда я выскочилъ въ окно. Корабль нашъ кренило. На мостикѣ увидѣлъ я адмирала, онъ лежалъ въ крови ничкомъ. Я бросился къ нему, хотѣлъ поднять. Корабль точно куда-то падалъ; со всѣхъ сторонъ сыпались обломки, что-то гудѣло, трещало, валилъ дымъ, показался огонь, я вскочилъ на поручни, меня смыло, но я успѣлъ за что-то ухватиться, меня потянуло внизъ, помню еще падающія мачты, потомъ — ничего».

Вотъ все, что извѣстно о гибели броненосца. Свѣдѣнія объ этой катастрофѣ не обильны, но не надо забывать, что вся драма съ броненосцемъ продолжа-

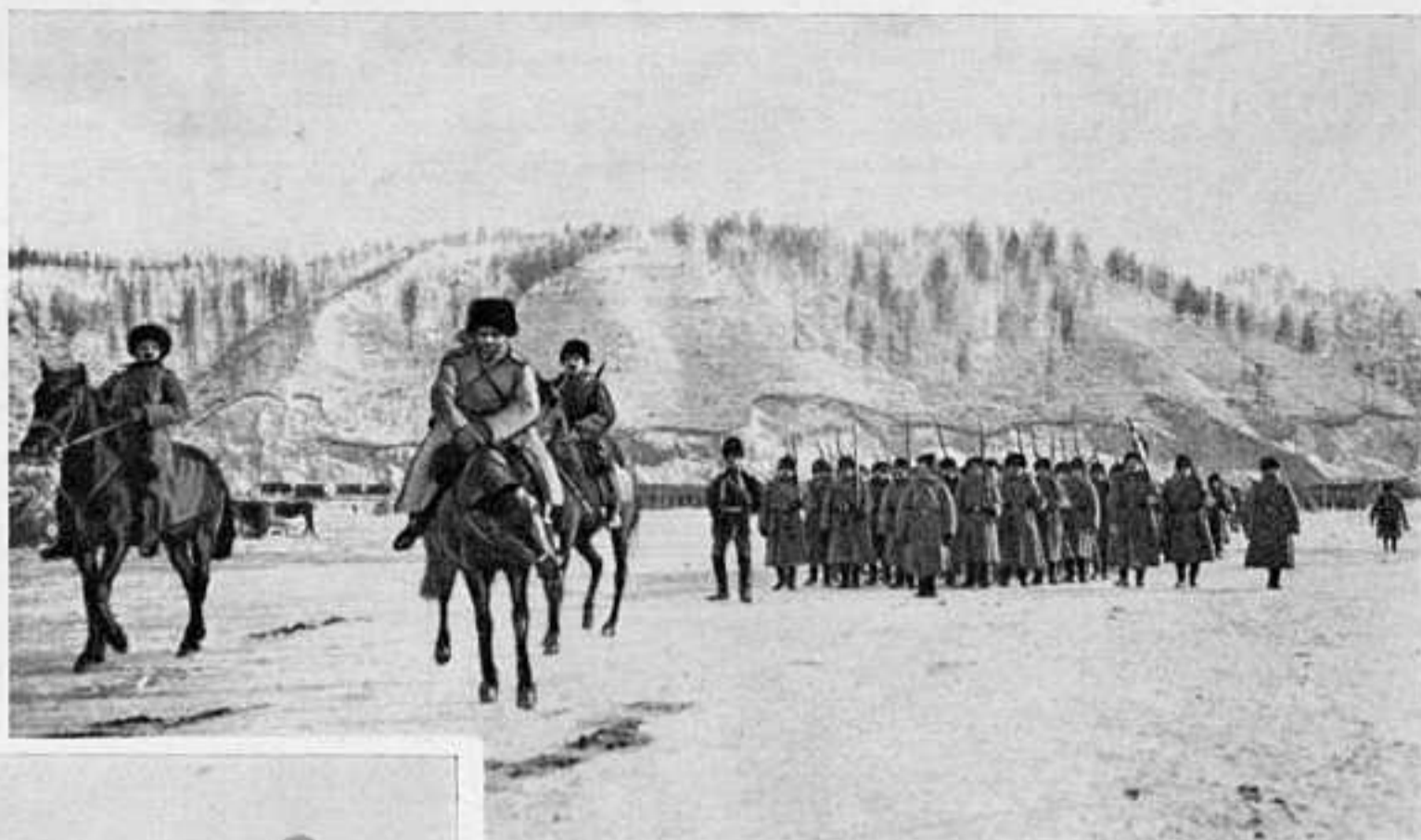


ПО ФОТОГРАФИИ В. ВУЛЛА.

ПЕРЕДВИЖЕНІЕ ВАГОНОВЪ ЧЕРЕЗЪ БАЙКАЛЬ.

лась двѣ минуты, а по словамъ нѣкоторыхъ очевидцевъ даже меньше. Быстротечность событія, неожиданность его, наконецъ вся обстановка, когда нужно было и исполнять маневръ, и наблюдать за противникомъ, и дѣлать быстрыя распоряженія для спасенія экипажа погибающаго броненосца—все это исключало возможность наблюдать за совершающейся трагедіей.

Вслѣдъ за гибелью «Петропав-



ПО ФОТОГРАФИИ В. БУЛЛА.

ДВИЖЕНІЕ КОЛОННЫ ЧЕРЕЗЪ БАЙКАЛЬ.



ПО ФОТОГРАФИИ В. БУЛЛА.

ПЕРЕПРАВА ОВОЗА ЧЕРЕЗЪ БАЙКАЛЬ.

ловска», броненосецъ «Побѣда» получилъ пораненіе въ правый бортъ миной.

Относительно причины катастрофы надо, прежде всего, замѣтить, что японцы могли имѣть подводныя лодки. Заграничная печать указывала, что двѣ подводныя лодки, предназначавшіяся первоначально для англійскаго флота, были погружены на борта японскихъ броненосныхъ крейсеровъ «Nishin» и «Kasuga». Позднее появленіе ихъ въ водахъ Портъ-Артура можно объяснить тѣмъ, что съ ними производились опыты въ Сасебо.

Затѣмъ, по донесенію адмирала Того, въ ночь, предшествовавшую выходу нашей эскадры, японскимъ судамъ удалось поставить на рейдѣ мины, которыхъ и коснулись случайно наши броненосцы. Присутствіе въ это время японскихъ судовъ на рейдѣ подтверждается и всеподданнѣйшей телеграммой Намѣстника отъ 8-го апрѣля.

Была ли вызвана катастрофа той или другой изъ названныхъ причинъ или существовала еще и третья, до сихъ поръ неизвѣстная, во всякомъ случаѣ является страннымъ, какъ японцы, народъ смѣлый, могли стоять на мѣстѣ, зная что ихъ подводная лодка или мина нанесли намъ ударъ, пустили ко дну броненосецъ и внесли неизбѣжное смятеніе въ эскадру? Непонятно



КАЗАКИ РАЗРУШАЮЩІЕ ТЕЛЕГРАФЪ ВЪ СѢВЕРНОЙ КОРЕѢ.



ПО ФОТОГРАФИИ В. БУЛЛА.

ДВИЖЕНІЕ ПОЛКОВОГО ОБОЗА ЧЕРЕЗЪ БАЙКАЛЬ.

ніе которое должно было произойти въ нашей эскадрѣ отъ неожиданнаго подводнаго удара. Онъ долженъ былъ выждать этотъ моментъ и не упускать возможности воспользоваться имъ для нанесенія эскадрѣ рѣшительнаго удара. Онъ могъ вслѣдъ за нашей эскадрой ворваться въ гавань и крѣпость должна была бы молчать, такъ какъ боялась бы поражать своихъ. Остается непонятнымъ, какъ японцы, подготовивъ все для пораженія нашего флота, не воспользовались удачнымъ исполненіемъ своего заранее задуманнаго плана. Это все равно если бы въ сухопутной войнѣ, обстрѣлявъ противника артиллерійскимъ огнемъ, внеся въ ряды его разстройство и принудивъ очистить позицію и отступить, пѣхота и кавалерія другой воюющей стороны спокойно стояли бы на полѣ и созерцали побѣдоносные результаты своей артиллеріи. При такихъ условіяхъ никто не говорилъ бы, что командующій сознательно смотритъ на происходящую передъ нимъ картину боя; никто не повѣрилъ бы, что бой разыгрывается по его плану и согласно его волѣ.

Событія 31 марта служатъ, по нашему мнѣнію, новымъ доказательствомъ справедливости высказываемаго еще до войны взгляда, что японская тактика только по внѣшности европейская. Принявъ германскіе и англійскіе уставы для своей арміи и флота, японцы, однако, вложили въ европейскія формы свое національное содержаніе, свой духъ, столь существенно разнящійся отъ духа европейскихъ народовъ. Выяснить сильныя и слабыя стороны дѣйствитель-

ной японской тактики представляется для насъ насущнымъ вопросомъ.

* * *

Военныя дѣйствія на сушѣ.

Въ районѣ расположенія Маньчжурской арміи военныя дѣйствія ограничивались пока схватками нашихъ охотниковъ съ японскими развѣдчиками; болѣе серьезныхъ дѣйствій и трудно было ожидать въ виду непогоды, стоявшей здѣсь въ послѣднихъ числахъ марта. Почти все время свирѣп-

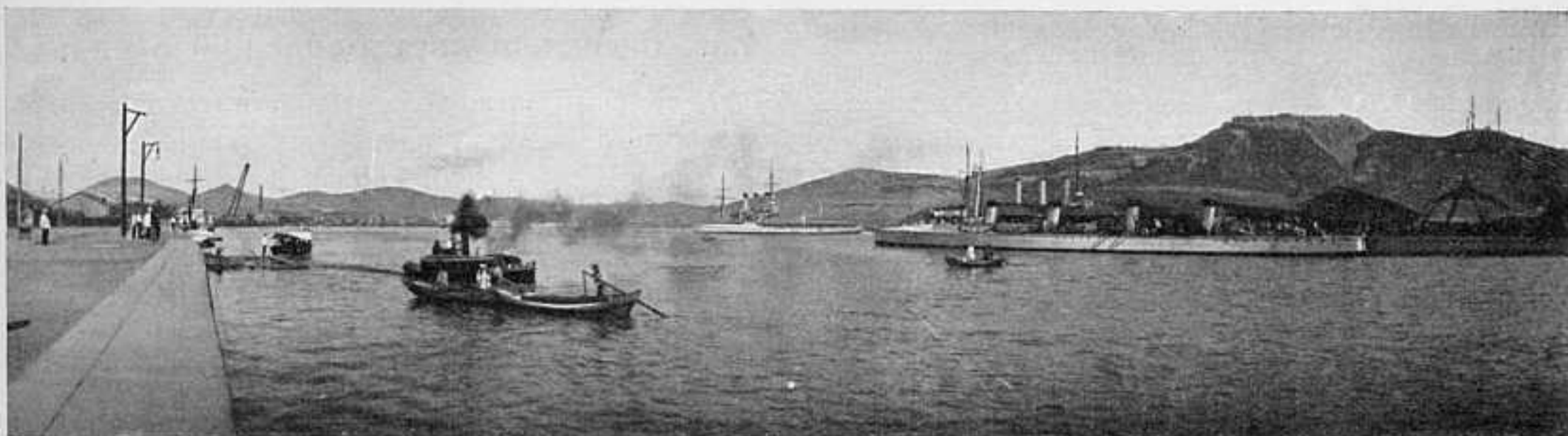
ствовали бури съ снѣжными мятелями или дождемъ.

Столкновенія, какъ упомянуто выше, незначительныя, происходили на рѣкѣ Ялу. Передовыя части японцевъ достигли лѣваго берега этой рѣки и заняли Ый-чжю и Юнампо. Въ ночь на 26 марта генераль-маіоръ Кашталинскій направилъ охотничью команду на лѣвый берегъ р. Ялу, противъ Ый-чжю. Команда состояла изъ 37 ниж. чиновъ при двухъ офицерахъ, поручикѣ Демидовичѣ и подпоручикѣ Потемкинѣ. Охотники переправились на островъ Сомалинда, который расположенъ противъ Ый-чжю. Высадившись на островъ, они замѣтили что къ нему съ японскаго берега на трехъ лодкахъ направляются японскіе развѣдчики въ числѣ 50 человекъ. Наши дали имъ высадиться и затѣмъ стремительно бросились на нихъ на «ура». Японцы послѣ нѣсколькихъ беспорядочныхъ выстрѣловъ, подъ натискомъ охотниковъ бросились



ПО ФОТОГРАФИИ В. БУЛЛА.

ПРИВАЛЪ НА СТ. «СЕРЕДИНА» БАЙКАЛЬСКАГО ОЗЕРА.



ВОСТОЧНЫЙ БАССЕЙНЪ ВЪ ПОРТЪ-АРТУРЪ.

въ воду, гдѣ были переколоты или утонули. У насъ благодаря замѣшательству непріятеля потерь не было. Въ дѣлѣ этомъ кромѣ поручика Демидовича особенно отличались унтеръ-офицеры Лучкинъ и Сумашедовъ.

На другой день японскіе посты отодвинулись отъ рѣки, а японскій флагъ въ Ый-чжю былъ припущенъ.

Въ ночь на 27 число секретомъ изъ четырехъ человѣкъ была произведена очень смѣлая развѣдка въ Юнампо. Наши охотники пробыли тамъ двѣнадцать часовъ и только предательство корейцевъ заставило ихъ поспѣшно отступить. Развѣдка эта выяснила, что въ Юнампо стоитъ японскій эскадронъ.

30 марта во время перестрѣлки съ японскими передовыми постами поручикъ Демидовичъ и унтеръ-офицеръ Лучкинъ, представленный за подвиги къ двумъ наградамъ, были убиты. Вѣчная память скромнымъ героямъ!

Стычка 26 марта, какъ и дѣло подѣ Чонджю, обращаетъ на себя вниманіе въ томъ отношеніи, что характеризуетъ нравственное состояніе войскъ; какъ въ томъ, такъ и другомъ дѣлѣ войска проявляютъ чрезвычайную стремительность, которая огорашиваетъ противника.

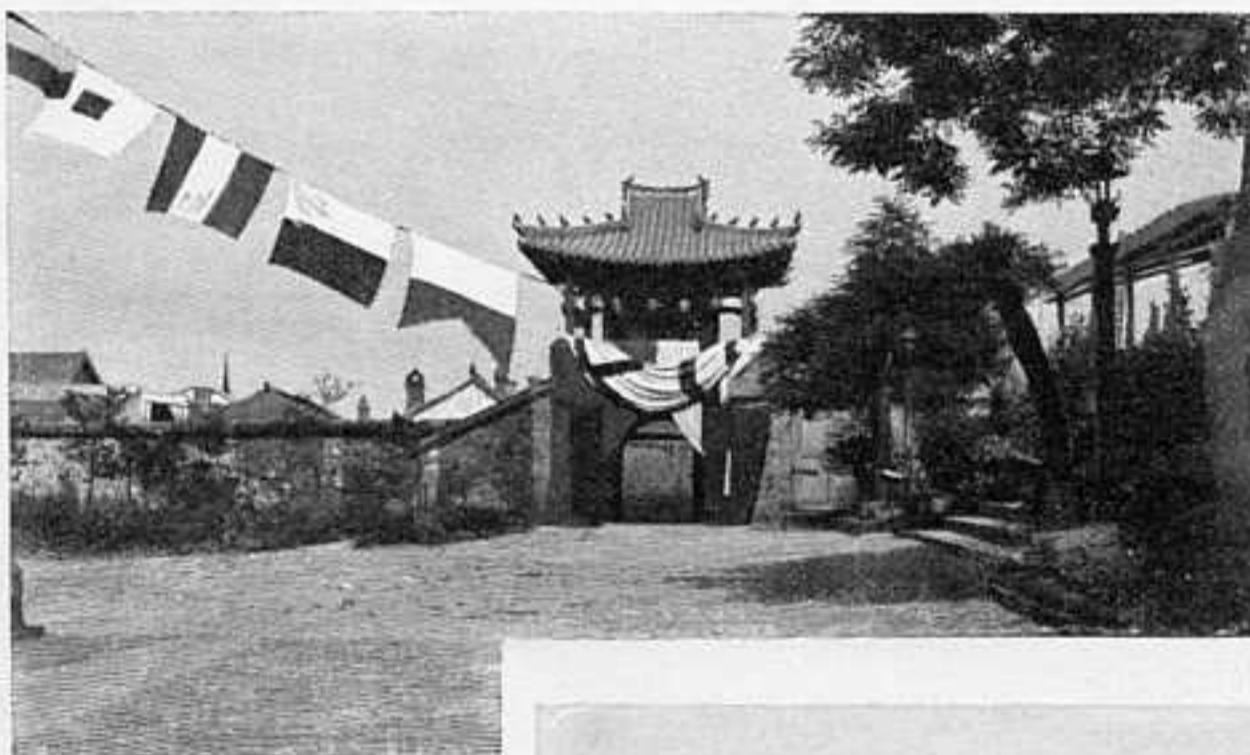
Весьма возможно, что у читателя, особенно не военного, возникнетъ вопросъ: почему при высокомъ нравственномъ состояніи войскъ, не понеся никакихъ потерь мы уступили японцамъ лѣвый берегъ Ялу, гдѣ еще такъ недавно были хозяевами?

Притянуть нашу кавалерію на правый берегъ Ялу заставила весна: начался ледоходъ и отсут-

ствіе надежной переправы принудило не оставлять кавалеріи на непріятельской сторонѣ. Имѣть въ тылу трудно проходимую преграду всегда невыгодно, а въ данномъ случаѣ невыгода эта увеличивалась тѣмъ, что въ рѣку вошли непріятельскія канонерскія лодки, которыя затруднили бы связь нашей кавалеріи съ главными силами. Такимъ образомъ благоразуміе и выгоды требовали очищенія лѣваго берега Ялу.

Угрожая намъ съ востока съ линіи р. Ялу, японцы начинаютъ проявлять дѣятельность и съ другой стороны, именно со стороны Инкоу. Въ ночь на 29 марта въ устьѣ р. Ляохэ со стороны бара начало приближаться къ берегу какое-то судно съ мелькающими огнями. Съ 2000 сажень по немъ былъ сдѣланъ выстрѣлъ, но судно стало еще быстрѣе подходить къ берегу и только послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ закрыло огни и удалилось.

Съ тѣхъ поръ попытка подходить къ устью р. Ляохэ не повторялась, хотя упорно



ОФИЦЕРСКОЕ СОБРАНИЕ ВЪ ПОРТЪ-АРТУРЪ.

держится слухъ о желаніи японцевъ произвести здѣсь высадку. Слухъ этотъ подтверждается тѣмъ, что японскіе транспорты въ сопровожденіи военного флота усмотрѣны были въ морѣ на пути по направленію къ Нью-чжуану.

По свѣдѣніямъ иностранныхъ корреспондентовъ армія генерала Кураки насчитываетъ 70 тысячъ чело-вѣкъ, изъ коихъ однако можно считать, что къ бою годны только 50 тысячъ. Авангардъ арміи занимаетъ г. Ан-чжо, выдвинувъ впередъ передовыя пѣхотныя и кавалерійскія части. Высадка 2-й арміи, судя по теле-

Изъ писемъ и корреспонденцій о войнѣ.

Какъ ни цѣнны по авторитетности своего происхожденія и по достовѣрности сообщаемыхъ свѣдѣній официальные документы, касающіеся военныхъ дѣйствій—телеграммы, донесенія, реляціи и рапорты, но они представляютъ лишь осто-въ исторіи. Нужно одѣть его плотью и влить кровь въ его сосуды, чтобы онъ ожилъ.

Этотъ цѣнный матеріалъ даютъ намъ письма и корреспонденціи. Пусть это документы и не авторитетные, но въ нихъ отразилась психологія дѣя-теля, участника событій, ихъ свидѣтеля и очевидца. Они писаны часто съ нервной дрожью руки, еще сейчасъ державшей ружье, поводъ, саблю, управлявшей сложною машиною корабля. Они писаны людьми, видѣвшими еще не остывшее отъ жара битвы поле. И оттого все далекое становится вдругъ близкимъ, все умо-зрительное ощущается и сердцемъ.

Соображенія эти побудили насъ удѣлить въ «Лѣтописи войны съ Японіею» страницу, другую частнымъ письмамъ изъ арміи и сообщеніямъ военныхъ корреспондентовъ.



ВЛАДИВОСТОКЪ.

граммамъ, намѣчена на корейскомъ берегу въ разстояніи 1—2 переходовъ къ юго-востоку отъ устья рѣки Ялу.

Что касается санитарнаго состоянія японскихъ войскъ, то послѣднее время въ ихъ войскахъ появилась болѣзнь, похожая на «берибера»; болѣзнь выражается сонливостью, онѣмѣніемъ нижнихъ конечностей и затрудненіемъ ды-ханія. Такимъ образомъ болѣзнен-ность въ войскахъ усиливается, что ставится въ связь съ крайнимъ изнуреніемъ японскихъ солдатъ.

Нейтралитетъ Китая внушаетъ все болѣе недо-вѣрія: Китай продолжаетъ спѣшно вооружаться и соби-рать свои войска на границу Маньчжуріи. Дѣятель-ность хунгузовъ въ Маньчжуріи оживилась: хунгузы стали смѣлѣе и нападенія ихъ стали уносить больше жертвъ. Китайцы отправляютъ свои войска и въ Монголію, въ Калгань. Въ Пекинѣ, по словамъ кор-респондента «Русскихъ Вѣдомостей», начинается чув-ствоваться также все нарастающее тревожное настро-еніе. Что касается европейской колоніи въ Пекинѣ, то нѣмецкій охранный отрядъ принялъ уже самую ши-рокія мѣры предосторожности.

Н. О.



ПОРТЪ-ПОСЬЕТЪ.

товъ, отправленныхъ на театръ военныхъ дѣйствій какъ нашими, русскими, такъ и заграничными орга-нами печати. Мы будемъ брать изъ нихъ все, что мо-жетъ освѣтить смыслъ событій и уяснить духъ, ихъ проникающей и созидающей.

Начнемъ съ момента открытія военныхъ дѣйствій. Мы всѣ, застигнутые имъ «во глубинѣ Россіи», хо-рошо помнимъ то острое чувство внезапности, «рас-плоха», которое охватило насъ, когда вслѣдъ за из-вѣстіемъ о разрывѣ дипломатическихъ сношеній съ Японіей и успокоительными увѣреніями, что отъ этого «дипломатическаго» шага до войны еще далеко, при-шла роковая вѣсть о первомъ нападеніи японскихъ



ПРИБЫТІЕ 19 МАРТА ВЪ ОДЕССУ ГЕРОЕВЪ БОЯ У ЧЕМУЛЬПО.

миноносцевъ на нашъ флотъ въ ночь съ 26-го на 27-е января. Мы помнимъ, какъ больно мы переживали это ощущение внезапной, незаслуженной обиды. Мы, не ожидавшіе войны, перенесли свои взгляды, свои мнѣнія, свои сужденія, и на тѣхъ, кто былъ тамъ, на мѣстѣ катастрофы. Прошелъ безъ малаго мѣсяць, пока до Петербурга дошли изъ Портъ-Артура письма о пережитомъ тамъ въ ночь на 27 января и о дняхъ, ему предшествовавшихъ;—пока не прибыли сюда сами свидѣтели внезапной ночной атаки и перваго боя. И только тогда мы получили отвѣты на беспокоившіе насъ вопросы: *что же дѣлали тамъ, чего смотрѣли?* Ждали ли войны, были ли къ ней готовы?

«Съ самой осени въ Портъ-Артурѣ чувствовалось смутное, тревожное настроеніе—пишетъ кто-то въ «Кіевлянинѣ» (№ 72). Неясные слухи о близости войны грознымъ призракомъ вставали передъ населеніемъ, потомъ опять разсѣивались, какъ дымъ отъ крѣпкихъ морскихъ бризовъ. Чѣмъ дальше, тѣмъ спокойнѣе становилось въ городѣ. Дипломатическіе переговоры ведутся успѣшно, войны никто (!) не хочетъ, и бояться нечего. Лица, не связанныя служебнымъ положеніемъ, серьезно поговаривавшія одно время объ отъѣздѣ въ болѣе безопасныя мѣста, теперь совершенно успокоились и рѣшили остаться. Мирная городская жизнь текла своимъ чередомъ. И только въ 20-хъ числахъ января среди японцевъ стало замѣтно, какое-то броженіе: купцы назначили распродажи по небывало де-

шевымъ цѣнамъ, торопливо укладывали не проданные товары, очевидно, собираясь въ путь, но домашняя прислуга изъ японцевъ, попрежнему, сохраняла спокойствіе и городскіе обыватели довольно равнодушно слѣдили за этими тревожными признаками, не отдавая себѣ отчета въ ихъ истинномъ значеніи»...

Почти то же мы читаемъ и въ статьѣ г. Р.—«Впечатлѣнія, настроенія и слухи о событіяхъ въ Портъ-Артурѣ», составленной по бесѣдамъ съ лицами, пріѣхавшими оттуда, и напечатанной въ № 10.030 «Новаго Времени». Изъ этихъ бесѣдъ, изъ чтенія писемъ, полученныхъ съ Дальняго Востока, «складывается такое общее впечатлѣніе: въ неизбѣжности войны мало кто сомнѣвался, (но) и мало кто вѣрилъ въ то, что военныя дѣйствія откроются такъ быстро и внезапно вслѣдъ за разрывомъ дипломатическихъ сношеній.» А тѣмъ болѣе въ то, что японцы атакуютъ Портъ-Артуръ.—«Ужъ если гдѣ безопасно, то только въ Портъ-Артурѣ—японцы никогда не осмѣлятся напасть на эту крѣпость, для нихъ неприступную»—такъ, по словамъ г-жи А., рассказъ которой воспроизведенъ на страницахъ того же «Новаго Времени» (10.049), успокаивали мѣстныхъ трусихъ, выразившихъ желаніе уѣхать изъ Портъ-Артура, такъ какъ по городу ходилъ уже слухъ о прекращеніи дипломатическихъ сношеній. До появленія этого слуха «никакихъ собственно опредѣленныхъ извѣстій о близости войны не имѣлось», хотя «за нѣсколько дней уже настроеніе было тревож-

ное.» Обострились настроенія русскихъ къ японцамъ. И понятно почему: «всѣ въ городѣ говорили, что многочисленныя японскіе торговцы, ремесленники, прислуга—не что иное, какъ переодѣтые японскіе шпионы.—Пойдемъ въ главный японскій штабъ,—шутили наши офицеры, отправляясь бриться въ японскую парикмахерскую».

Особенно неблагоприятное впечатлѣніе, по словамъ г-жи А., произвелъ на обывателей массовый отъѣздъ японцевъ наканунѣ нападенія на Портъ-Артуръ.

Вотъ какъ рассказываетъ объ этомъ обстоятельстве тотъ же корреспондентъ «Кіевлянина».

«Наступилъ роковой день 26 января. Около полудня, случайно заглянувъ въ окно, я увидѣлъ на набережной маленькую фигурку японца въ парадной военной формѣ и треуголкѣ, украшенной перьями. Оказалось, что это японскій консулъ, пріѣхавшій за своими соотечественниками. Въ городѣ поднялась суматоха: кули торопливо перетаскивали на пристань ящики, тюки и другую поклажу; японцы лакеи, повара, прачки бросали свое дѣло и требовали у хозяевъ немедленнаго расчета; никакія уговоры и просьбы остаться, хотя на нѣсколько дней, до пріисканія новой прислуги, не дѣйствовали, и безчисленныя шпульки (японскія баржи) перевозили всполошившихся японцевъ на пароходъ, остановившійся, согласно распоряженію русской администраціи, на почтительномъ разстояніи отъ входа въ портъ. Вплоть до вечера продолжалось это бѣгство взбудораженнаго японскаго населенія.

«Вечеромъ за чашкою чаю шель оживленный разговоръ, сыпались остроты на счетъ необъяснимаго бѣгства нашей японской прислуги, оставившей насъ въ самомъ печальномъ положеніи. Открытія военныхъ дѣйствій если и ждали, то во всякомъ случаѣ не скоро, и объ этомъ никто не думалъ и не говорилъ. Около 10 часовъ всѣ разошлись и мы стали ложиться».

Отъ вниманія тѣхъ, кому ввѣрено было спокойствіе мирныхъ гражданъ, не могли, конечно, укрыться всѣ эти признаки надвигающейся бури. Они чувствовали ее и въ этомъ сдѣлавшемся вдругъ болѣе дерзкимъ, вызывающимъ поведеніи хунхузозъ, о которомъ рассказываетъ намъ г-жа А., и въ этомъ внезапномъ прекращеніи японцами пароходнаго сообщенія и сосредоточенія ими въ своихъ гаваняхъ транспортнаго флота и въ этихъ зажигательныхъ статьяхъ англо-американско-японскихъ газетъ Дальняго Востока, которыя, въ родѣ «North China Daily News», не считали даже нужнымъ скрывать, что «такъ какъ русскій флотъ въ настоящую минуту раздѣленъ на три группы и стратегическое преимущество на сторонѣ Японіи,—такъ какъ она лежитъ между этими тремя эскадрами (въ Суецѣ, Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ), то военныя дѣйствія начнутся на морѣ и выразятся прежде всего въ томъ, чтобы помѣшать соединиться русскому флоту.

Офицеры по недѣлямъ не съѣзжали на берегъ, особенно, когда суда стояли на внѣшнемъ рейдѣ. Въ теченіе послѣднихъ десяти «мирныхъ» дней чѣмъ приказано

было являться на суда не позже 5 часовъ пополудни, послѣ чего всѣ, начиная съ командующаго эскадрой и кончая послѣднимъ матросомъ, были на своихъ мѣстахъ. О празднествахъ, балахъ и весельи не думалось. «Не такое время», это чувствовалось и говорилось всѣми. Съ наступленіемъ ночи въ море выходили на развѣдки. Производились маневры, примѣрныя стрѣльбы, дававшія возможность держать въ рукахъ эскадру и на ученьи быть готовымъ къ бою.

— «Было ли то какое то бессознательное предчувствіе надвигавшей бѣды?» — спрашиваетъ г. Р., собравшій во-едино въ своей статьѣ всѣ эти впечатлѣнія, настроенія и слухи.—Думаемъ, что нѣтъ. Нѣтъ, не даромъ въ предстоявшую ночь 27-го января предполагались и примѣрная минная атака и учебная стрѣльба съ фортовъ по наступающему неприятелю, въ заданіе маневра входила посылка съ вечера въ море на поиски неприятеля нѣсколькихъ миноносцевъ. Они ходили и вернулись, нигдѣ его не обнаруживъ. Изъ числа ихъ три были посланы въ тотъ же вечеръ въ Дальній.

И вотъ когда въ 12-мъ часу ночи показались какіе-то миноносцы съ русскими огнями на гафеляхъ и съ нихъ по русски же спросили: «свободенъ ли путь?» и по русски же отвѣтили—«Сторожевой»—на вопросъ какой нашъ миноносецъ возвращается изъ Дальняго,—что можно было сдѣлать, чтобы обнаружить коварнаго и вѣроломнаго врага, научившагося говорить и сигналить по русски? Можно было только не потеряться отъ неожиданнаго нападенія—и въ Портъ-Артурѣ не потерялись.

О впечатлѣніяхъ, вынесенныхъ лицами, переживавшими эту ужасную, отъ самой атаки и послѣдовавшаго на утро боя—до другого раза.

Въ заключеніе скажемъ, что и во Владивостокѣ не знали еще хорошо 25-го января есть ли основаніе опасаться войны. Въ письмахъ изъ Японіи къ жившимъ здѣсь японцамъ про войну ничего не писалось,



СТАРШІЙ ИНЖЕНЕРЪ-МЕХАНИКЪ
ФЛОТА

ВАС. ВАС. ЗВЪРЕВЪ.

УБИТЫЙ ВЪ НОЧЬ НА 14 МАРТА
НА МИНОНОСЦѢ «СИЛЬНОМЪ».

а потому, послѣдовавшее 21-го января отъ японскаго консула, приказаніе своимъ соотечественникамъ немедленно вернуться на родину было для большинства ихъ неожиданностью—и, судя по разсказу владивостокскаго корреспондента «Новаго Времени» (№ 10.039),—довольно печальною.



Печальныя событія 31 марта—гибель «Петропавловска» и смерть вице-адмирала Макарова произвели сильное впечатлѣніе за границей и вызвали чувство глубокаго и искренняго сожалѣнія.

Немедленно по полученіи извѣстія о катастрофѣ, французскій морской министръ Пельтанъ отправилъ сочувственную телеграмму управляющему русскимъ морскимъ министерствомъ съ выраженіями соболѣзнованія отъ имени всего французскаго флота, по случаю гибели множества храбрыхъ моряковъ и потери, понесенной Россіей въ лицѣ выдающагося адмирала, оставшаго по себѣ славную память въ исторіи флота и въ военно-морской наукѣ. Всѣ французскія газеты безъ различія партій помѣстили сочувственныя Россіи статьи, посвященныя памяти покойнаго адмирала, и наполнены чувствами глубокаго соболѣзнованія. Не менѣе сердечно отнеслась къ горю Россіи и Германія. Императоръ Вильгельмъ, по словамъ «Vossische Zeitung» изъ своего морского путешествія отправилъ Государю Императору телеграмму съ глубокимъ соболѣзнованіемъ по поводу катастрофы подъ Портъ-Артуромъ, высказывая, что трауръ Россіи есть въ тоже время трауръ Германіи и заявляя, что смерть адмирала Макарова является большою потерей для моряковъ всего міра. Германская печать въ рядѣ сочувственныхъ статей заявляетъ о живѣйшемъ сочувствіи, которое вызываетъ въ Германіи потеря, понесенная русскимъ флотомъ.

Столь-же расположенныя къ намъ статьи появились и въ другихъ западно-европейскихъ государствахъ, не исключая и Англій.

Что касается до славянскаго міра, то онъ особенно горячо принялъ къ сердцу несчастный случай съ «Петропавловскомъ».

Искренняя скорбь и живѣйшее сочувствіе слышатся во всѣхъ горячихъ статьяхъ, помѣщенныхъ по этому поводу въ славянскихъ газетахъ, причемъ всѣ онѣ единодушно выражаютъ увѣренность въ томъ, что на Руси найдутся достойныя замѣстители славнаго Макарова и его доблестныхъ сподвижниковъ.

Отрадныя вѣсти доносятся изъ славянскихъ земель. Вспыхнувшая на далекомъ Востокѣ война отразилась на ближнемъ Востокѣ горячимъ сочувствіемъ славянъ къ родственной Россіи, вовлеченной въ нежданную борьбу и дала поводъ всѣмъ славянскимъ народностямъ

еще разъ вспомнить о той роли, которую Россіи суждено играть въ ихъ исторіи.

Со всѣхъ концовъ Болгаріи приходятъ извѣстія о совершеніи торжественныхъ молебствій о ниспосланіи побѣдъ русскому оружію, о сочувственныхъ горячихъ манифестаціяхъ, о множествѣ заявленій отъ желающихъ поступить въ русскую армію добровольцами.

Болгарскій Красный Крестъ принялъ дѣятельное участіе въ сборѣ пожертвованій въ пользу русскихъ раненыхъ и предполагаетъ отправить на Дальній Востокъ специальный отрядъ для оказанія медицинской помощи. Сборъ пожертвованій ведется энергично. Славянское благотворительное общество въ Софіи, выпустившее воззваніе къ болгарскому народу, указываетъ въ немъ на священный долгъ Болгаріи выразить дѣломъ свое сочувствіе братскому русскому народу и приглашаетъ всѣхъ принять участіе въ пожертвованіяхъ. На воззваніе откликнулись представители всѣхъ слоевъ болгарскаго народа и во многихъ городахъ образовались вспомогательные комитеты, занявшіеся сборомъ пожертвованій.

Въ числѣ комитетовъ выдѣляется Софійскій дамскій комитетъ, образованный по порученію Болгарскаго князя Фердинанда супругой министра президента. Болгарская печать единодушно призываетъ болгаръ воспользоваться вспыхнувшей войной какъ удобнымъ случаемъ, чѣмъ доказать свою солидарность въ Россію, которая, 26 лѣтъ тому назадъ, движимая единственно христіанскимъ и человѣколюбивымъ чувствомъ поднялась и принесла тысячи жертвъ для освобожденія болгарскаго народа. По заявленію газеты «Миръ» Болгарія можетъ забыть объ этомъ лишь тогда, когда она забудетъ себя, свою свободу, свою землю, когда она сама погибнетъ.

Не меньшее воодушевленіе, вылившееся въ цѣломъ рядѣ проявленій братскихъ чувствъ къ Россіи, охватило и Сербію. По всей странѣ совершаются молебствія, происходятъ сочувственныя манифестаціи, льются пожертвованія, скупщина шлетъ свои горячія пожеланія. Не остается равнодушной и сербская печать. Сознывая кровную связь славянства съ Россіей, она подчеркиваетъ глубокія симпатіи сербскаго населенія къ Россіи и высказываетъ горячія пожеланія ей успѣха.

Столь же сочувственно относится къ Россіи и Черногорія и такія же горячія чувства симпатіи заявлены и другими южно-славянскими народностями: харватами, словенцами, далматинцами.

Среди славянъ живущихъ въ Австро-Венгріи наиболѣе горячія сочувствія выразили чехи. Рядъ демонстрацій, произведенныхъ въ Вѣнѣ и Прагѣ, горячія журнальныя статьи и широко льющійся потокъ пожертвованій ярко свидѣтельствуютъ о живой связи Богеміи съ Россіей.

Наиболѣе характерной надо считать рѣчь чешскаго депутата Крамаржа, произнесенную имъ въ австрійскихъ делегаціяхъ, въ которой онъ, призывая отъ имени всѣхъ чеховъ Божье благословеніе на русскую армію и флотъ, выяснилъ экономическія послѣдствія

войны и закончилъ пожеланіемъ Россіи заключить миръ на такихъ условіяхъ, которыя надолго бы оградили ее и Европу отъ покушеній со стороны желтыхъ народовъ.

Не имѣя возможности не только перечислять всѣ факты проявленія симпатіи къ Россіи со стороны славянъ, но даже упомянуть хотя бы о наиболѣе характерныхъ, укажемъ, однако, на проявленіе симпатій къ Россіи со стороны славянъ, живущихъ въ Сѣверной Америкѣ. Что касается правительства Штатовъ, то оно продолжаетъ придерживаться строжайшаго нейтралитета, и еще недавно, приглашая всѣхъ лицъ состоящихъ на государственной службѣ воздерживаться отъ всякихъ поступковъ или рѣчей, могущихъ подать поводъ къ раздраженію или обидѣ какой-либо изъ воюющихъ сторонъ, заявило, что оно находится въ дружбѣ со всѣми государствами. Вмѣстѣ съ этимъ правительствомъ рѣшено не настаивать на назначеніи новыхъ консуловъ въ предѣлахъ Маньчжуріи и предписано командиру стаціонера крейсера «Helena» покинуть портъ Инкоу тотчасъ по освобожденіи его отъ льда, что опровергаетъ самымъ рѣшительнымъ образомъ извѣстія иностранныхъ газетъ о протестѣ, заявленномъ будто бы консуломъ и командиромъ стаціонера «Helena» противъ оборонительныхъ мѣръ предпринимаемыхъ русскими въ этомъ городѣ.

Рядъ манифестацій въ пользу Россіи, множество дружескихъ горячихъ статей, адресъ американскихъ славянъ, поднесенный русской печати,—все это должно было обратить на себя вниманіе въ странѣ, еще такъ недавно настроенной сочувственно къ Японіи. Нельзя не отмѣтить перемѣны тона американской печати, за послѣднее время начинающей относиться къ Россіи съ большимъ сочувствіемъ, чѣмъ мѣсяць тому назадъ. Со страницъ газетъ сочувствіе начинаетъ проникать и въ народныя массы.



6 апрѣля истекло два мѣсяца со времени состоявшаго Высочайшаго повелѣнія объ учрежденіи особаго подъ почетнымъ предсѣдательствомъ Государя Наслѣдника и предсѣдательствомъ великаго князя Александра Михайловича комитета по усиленію военнаго флота на добровольныя пожертвованія, явившагося слѣдствіемъ сознанія русскимъ обществомъ необходимости имѣть сильный флотъ и желанія придти въ настоящую серьезную минуту на помощь этому дѣлу своими частными средствами.

По докладу дѣлопроизводителя финансоваго отдѣла комитета, къ 5 апрѣля въ кассу комитета всего поступило 4.211,675 руб. 77¹/₄ к. (въ томъ числѣ оставшихся непроданными процентныхъ бумагъ на нарицательную сумму 30,000 р.).

Израсходовано за это время 1.492,231 р. 66 к. при этомъ изъ жертвуемыхъ суммъ никакихъ административныхъ расходовъ произведено не было.

Къ 1-му Апрѣля въ складѣ при Аничковскомъ дворцѣ заприходовано всѣхъ денежныхъ пожертвованій представленныхъ въ распоряженіе Государыни Императрицы Маріи Феодоровны на «Красный Крестъ», на нужды арміи и флота, въ пользу больныхъ и раненыхъ воиновъ и со спеціальными назначеніями на общую сумму 726,515 руб. 41 коп. и 1000 австрійскихъ кронъ. Изъ этой суммы израсходовано къ тому же числу 42,204 руб. 05 к. и предстоитъ въ будущемъ покрытіе расходовъ по содержанію и снабженію летучаго отряда и лазарета во все время военныхъ дѣйствій. Подробный отчетъ о приходѣ и расходѣ денежныхъ суммъ будетъ опубликованъ во всеобщее свѣдѣніе въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» по истеченіи каждыхъ 3-хъ мѣсяцевъ.

Со времени открытія военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ по 1 апрѣля въ кассу Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста поступило пожертвованій всего на сумму 1.236,183 р. 60 к. Израсходовано за это время 1.161,137 руб. 97 коп. Такимъ образомъ свободный остатокъ отъ пожертвованій составляетъ 76,045 руб. 63 коп. Кромѣ того, запасный капиталъ Главнаго Управленія на надобности военнаго времени выражается въ настоящее время суммою 2.278,696 руб. 99¹/₄ коп.

Въ виду заявленія многихъ частныхъ лицъ, желающихъ принять участіе въ организаціи лазаретовъ и отрядовъ «Краснаго Креста», исполнительная коммиссія доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что лица, желающія принять на свой счетъ оборудованіе и содержаніе одной больничной, во время войны, койки, которой будетъ присвоено имя жертвователя, благоволятъ внести въ кассу Главнаго Управленія «Краснаго Креста», на оборудованіе кровати 50 руб. и на содержаніе по 75 руб. въ мѣсяць, или по расчету на 6 мѣсяцевъ 450 р., а всего 500 р.

Дирекція минеральныхъ водъ «Виши» обратилась въ исполнительную Коммиссію съ предложеніемъ предоставить въ своемъ курортѣ мѣсто для десяти раненыхъ офицеровъ съ полнымъ ихъ содержаніемъ. Господа офицеры, желающіе воспользоваться упомянутымъ бесплатнымъ леченіемъ благоволятъ доставить въ Главное Управленіе «Краснаго Креста» (С.-Петер-

бургъ. Инженерная ул. 7—9) свѣдѣнія о чинѣ, семейномъ положеніи и въ какомъ сраженіи ранены.

Въ виду переживаемой флотомъ и русскими людьми глубокой скорби о жертвахъ катастрофы 31-го марта подъ Портъ-Артуромъ, были отмѣнены всѣ торжества встрѣчи въ г. Одессѣ прибывавшихъ флигель-адъютанта капитана 1-го ранга Руднева и послѣдней части командъ «Варяга» и «Корейца».

Пароходъ французской компаніи «Сгimée» 6-го апрѣля утромъ показался у маяка Большого Фонтана. На встрѣчу ему вышелъ пароходъ «Смѣлый» съ начальникомъ порта генераль-маіоромъ Перелешинымъ, поздравившимъ дорогихъ гостей съ Царской милостью и передавшимъ капитану Рудневу Высочайшую грамоту на званіе флигель-адъютанта, офицерамъ ордена Св. Георгія 4-й степени и матросамъ знаки отличія Военнаго Ордена.

Въ одиннадцатомъ часу утра у входа въ гавань показался силуэтъ «Сгimée», на форстенгѣ котораго развивался Андреевскій флагъ, а на кормовой русской трехцвѣтный флагъ. Весь пароходъ былъ расцвѣченъ сигнальными флагами и при подходѣ къ пристани представлялъ красивую картину. При приближеніи «Сгimée» въ гавани раздались звуки гимна. Матросы и публика, находившіеся какъ на пристани, такъ и на палубахъ разныхъ пароходовъ, кричали «ура». На мостикѣ «Сгimée» стоялъ командиръ «Варяга» въ флигель-адъютантской формѣ. Команды «Варяга» и «Корейца» выстроились на верхней палубѣ, имѣя уже всѣ навѣшенные на груди Георгіевскіе кресты. При звукахъ гимна пароходъ остановился у Царской пристани. Кромѣ флигель-адъютанта Руднева прибыли 3 офицера съ «Варяга» и «Корейца», лейтенантъ Зарубаевъ, старшій офицеръ «Корейца» лейтенантъ Степановъ, младшій врачъ Банщиковъ, 444 нижнихъ чиновъ «Варяга» и «Корейца», а также охрана русского посольства въ Сеулѣ въ составѣ 55 матросовъ экипажа съ броненосца «Севастополь» и 30 казаковъ Забайкальской казачьей дивизіи. Сошедшаго на берегъ флигель-адъютанта Руднева встрѣтили командующій войсками генераль Каульбарсъ и градоначальникъ Д. Б. Нейдгардтъ, поздравили его съ прибытіемъ и поцѣловались съ нимъ.

Затѣмъ командира «Варяга» привѣтствовали: городской голова, поднесшій на серебряномъ блюдѣ хлѣбъ-соль отъ города, депутація, прибывшая отъ тульского дворянства, къ составу котораго принадлежитъ Рудневъ, и отъ войскъ Одесскаго округа. Трогательна была картина встрѣчи Руднева съ супругой и дѣтьми. Команды «Варяга» и «Корейца» также сошли на берегъ. Здѣсь къ нимъ обратился съ рѣчью командующій войсками, поздравившій героевъ съ Царской наградой и провозгласившій здоровье Государя Императора. Затѣмъ генераль благодарилъ славныхъ моряковъ за ихъ подвигъ. Клики «ура» моряковъ и народа пронесли въ воздухѣ. Послѣ привѣтствій матросы возвратились на пароходъ. Капитанъ Рудневъ съ супру-

гой и дѣтьми совершилъ поѣздку въ экипажѣ по городу, сердечно привѣтствуемый населеніемъ. Того же числа моряки, во главѣ съ Рудневымъ, выѣхали на пароходъ русскаго общества «Святой Николай» въ Севастополь. Казаки, входившіе въ охранную команду посольства въ Сеулѣ, до особыхъ распоряженій, остаются въ Одессѣ. При кликахъ «ура» и пѣніи гимна и музыкѣ, моряки перешли съ парохода «Сгimée» на пароходъ русскаго общества «Святой Николай» и отбыли въ Севастополь. Отъѣзжающихъ провожали командующій войсками, градоначальникъ, городской голова, всѣ лица, встрѣчавшія ихъ, и масса публики.



(Съ 1 по 12 апрѣля).

1 апрѣля. Намѣстникъ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ генераль-адъютантъ Алексѣевъ выѣхалъ изъ Мукдена въ Портъ-Артуръ.

3 апрѣля. Въ дополненіи къ Высочайшему приказу, отданному 22 февраля, объявлено о назначеніи командующихъ Восточно-Сибирскими стрѣлковыми дивизіями и командировъ бригадъ тѣхъ же дивизій. Командующими дивизіями назначены генераль-маіоры: 1-й—Гернгрось, 2-й—Анисимовъ, 3-й—Кашталинскій, 4-й—Фокъ, 5-й—Алексѣевъ, 6-й—Трусовъ; 7-й—Кондратенко, 8-й—Артамоновъ, и 9-й—Кондратовичъ.

4 апрѣля. Генераль-адъютантъ Алексѣевъ перешелъ на броненосецъ «Севастополь» и поднялъ на немъ флагъ главнокомандующаго морскими силами Тихаго океана.

Главный штабъ сообщилъ, что по полученнымъ официальнымъ донесеніямъ на р. Ялу все спокойно и особыхъ перемѣнъ не произошло.

5 апрѣля. Командиръ 1-го Сибирскаго армейскаго корпуса генераль-лейтенантъ Сахаровъ назначенъ начальникомъ полевого штаба Маньчжурской арміи.

Состоящій въ распоряженіи командующаго Маньчжурской арміей генераль-лейтенантъ баронъ фонъ-Штакельбергъ назначенъ командиромъ 1-го Сибирскаго армейскаго корпуса.

Объявлено Высочайшее повелѣніе о сформированіи при 1-й и 5-й Восточно-Сибирскихъ стрѣлковыхъ дивизіяхъ пулеметныхъ ротъ. Всѣмъ тремъ состоящимъ при войскахъ Дальняго Востока присвоены наименованія по тѣмъ стрѣлковымъ дивизіямъ, коимъ онѣ приданы.

Генераль Кашталинскій донесъ, что 4 апрѣля на Ялу перемѣнъ не было. На островахъ наши передовые посты стоятъ шаговъ на 600 отъ японскихъ, но на ночь японцы отодвигаются.

Въ № 74 «Рус. Инв.» объявлено, что къ Намѣстнику на Дальнемъ Востокѣ съ начала военныхъ

дѣйствій съ Японіей и по 13 марта поступило на 54,865 руб. 40 коп. пожертвованій въ пользу раненыхъ и больныхъ воиновъ и ихъ семействъ.

6 апрѣля. Въ дополненіи къ Высочайшему приказу, отданному 5 марта, объявлено о переформированіи Благовѣщенской и Хабаровской мѣстныхъ командъ въ отдѣльные резервные баталіоны военного времени — Хабаровскій и Благовѣщенскій.

По донесеніямъ генерала Кашталинскаго японцы строятъ окопы на Ялу, противъ Голуцзы. Число японскихъ войскъ увеличивается и они сосредоточиваются у Ый-чжу, распространяясь и на сѣверъ вдоль Ялу. Японскія суда замѣчены у Татунгоу и у Сенчжена.

7 апрѣля. Именнымъ Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату повелѣно временно распространить на губерніи Тобольскую, Томскую, Енисейскую и Иркутскую дѣйствіе «Положенія о комплектованіи войскъ лошадьми при приведеніи арміи въ полный составъ и во время войны».

Именнымъ Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату повелѣно поставить по военно-конской повинности потребное число лошадей для приведенія на военное положеніе нѣкоторыхъ частей Оренбургскаго и Уральскаго казачьихъ войскъ.

Объявленъ приказъ по военному вѣдомству № 141 объ учрежденіи въ полевомъ военно-медицинскомъ управленіи Маньчжурской арміи ветеринарнаго отдѣла.

Объявленъ приказъ по военному вѣдомству № 163 о дѣятельности офицерскихъ экономическихъ обществъ въ военное время.

Главный штабъ объявляетъ, что по полученнымъ за послѣдніе дни официальнымъ донесеніямъ въ Портъ-Артурѣ, у Инкоу и на Ялу было спокойно и никакихъ перемѣнъ въ общемъ положеніи не произошло.

Въ Севастополь прибылъ и торжественно встрѣченъ послѣдній эшелонъ команды «Варяга» и «Корейца» съ флигель-адъютантомъ капитаномъ 1-го ранга Рудневымъ.

8 апрѣля. Подробное донесеніе Намѣстника о дѣйствіяхъ портъ-артурской эскадры 29, 30 и 31 марта, заканчивающееся словами, что, не взирая на неудачи, постигшія тихо-океанскій флотъ, духъ команды остается на высотѣ своего долга.

На Ялу 6 и 7 апрѣля спокойно, перемѣнъ нѣтъ. На взморьѣ японцы дѣлали промѣры.

Приведенъ въ исполненіе приговоръ временного военного суда въ Харбинѣ о лишеніи всѣхъ правъ состоянія и смертной казни японскихъ офицеровъ Юкока и Оки, за намѣреніе разрушить или повредить русскія желѣзнодорожныя и телеграфныя сооруженія.

Развѣдки на Ялу. Обнаружено, что японцы стянули сѣвернѣе Ый-чжоу около дивизіи и быстро стягиваютъ войска у Ый-чжоу. Команда охотниковъ въ составѣ 2 офицеровъ и 32 нижнихъ чиновъ имѣла перестрѣлку съ японцами южнѣе р. Помахуа; вышло изъ строя: оба офицера ранеными, три стрѣлка убитыми и 15 ранеными.

9 апрѣля. При постановкѣ миннаго загражденія съ

паровыхъ шлюпокъ, отъ преждевременнаго взрыва одной мины подъ кормой шлюпки, погибли лейтенантъ Пелль и 20 нижнихъ чиновъ.

Въ приказѣ по военному вѣдомству № 156 объявлено о слѣдующихъ новыхъ формированіяхъ: 1) портъ-артурской крѣпостной минной роты; 2) портъ-артурскаго крѣпостнаго военного телеграфа 1 разряда; 3) 3-го Восточно-Сибирскаго сапернаго баталіона въ составѣ трехъ саперныхъ и одной военно-телеграфной роты; 4) Восточно-Сибирскаго понтоннаго баталіона въ составѣ двухъ ротъ; 5) четырехъ саперныхъ ротъ для 1-го, 2-го и 3-го Восточно-Сибирскихъ саперныхъ баталіоновъ; 6) двухъ понтонныхъ ротъ для 1-го и 3-го Восточно-Сибирскихъ саперныхъ ротахъ; 7) Восточно-Сибирскаго полевого инженернаго парка, изъ трехъ корпусныхъ отдѣленій; 8) 4-го Восточно-Сибирскаго сапернаго баталіона въ составѣ двухъ саперныхъ и одной военно-телеграфныхъ ротъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Высочайше повелѣно переформировать военно-телеграфную роту 1-го Восточно-Сибирскаго баталіона, а въ 1-мъ, 2-мъ и 3-мъ Восточно-Сибирскихъ саперныхъ баталіонахъ имѣть по два легкихъ мостовыхъ парка.

Высочайше разрѣшенъ пріемъ на службу молодыхъ людей, получившихъ спеціальное образованіе, прямо въ Заамурскіе желѣзнодорожныя баталіоны.

11 апрѣля. Разъясненіе министерства финансовъ относительно денежныхъ оборотовъ на теартѣ военныхъ дѣйствій.



ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ

данный Августѣйшею Покровительницею російскаго общества «Краснаго Креста» Государынею Императрицею Марією Феодоровною на имя Великой Княгини Елисаветы Феодоровны.

Ваше Императорское Высочество.

Москва — сердце Россіи — всегда отзывчиво откликалась во всѣ переживавшіяся Россіей великія минуты на возникавшія въ такія минуты нужды и всегда широко несла свою помощь на облегченіе страданій воиновъ, сражающихся за Царя и Отечество. И нынѣ, съ момента военныхъ дѣйствій, великодушный порывъ уже охватилъ нашу первопрестольную столицу. Дабы объединить широкую благотворительную дѣятельность Москвы по притоку денежныхъ и матеріальныхъ пожертвованій съ дальнѣйшимъ направленіемъ таковыхъ лишь по указаніямъ исполнительной комиссіи главнаго управленія «Краснаго Креста», Я признала за благо просить Ваше Императорское Высочество стать во главѣ организаціи по сбору въ Москвѣ пожертвованій на нужды «Краснаго Креста».

Пребываю къ Вашему Императорскому Высочеству неизмѣнно доброжелательная.

На подлинномъ Собств. Ея Императорскаго Величества рукою-написано:

«Любящая Васъ Марія».

С.-Петербургъ,
4 февраля 1904 г.