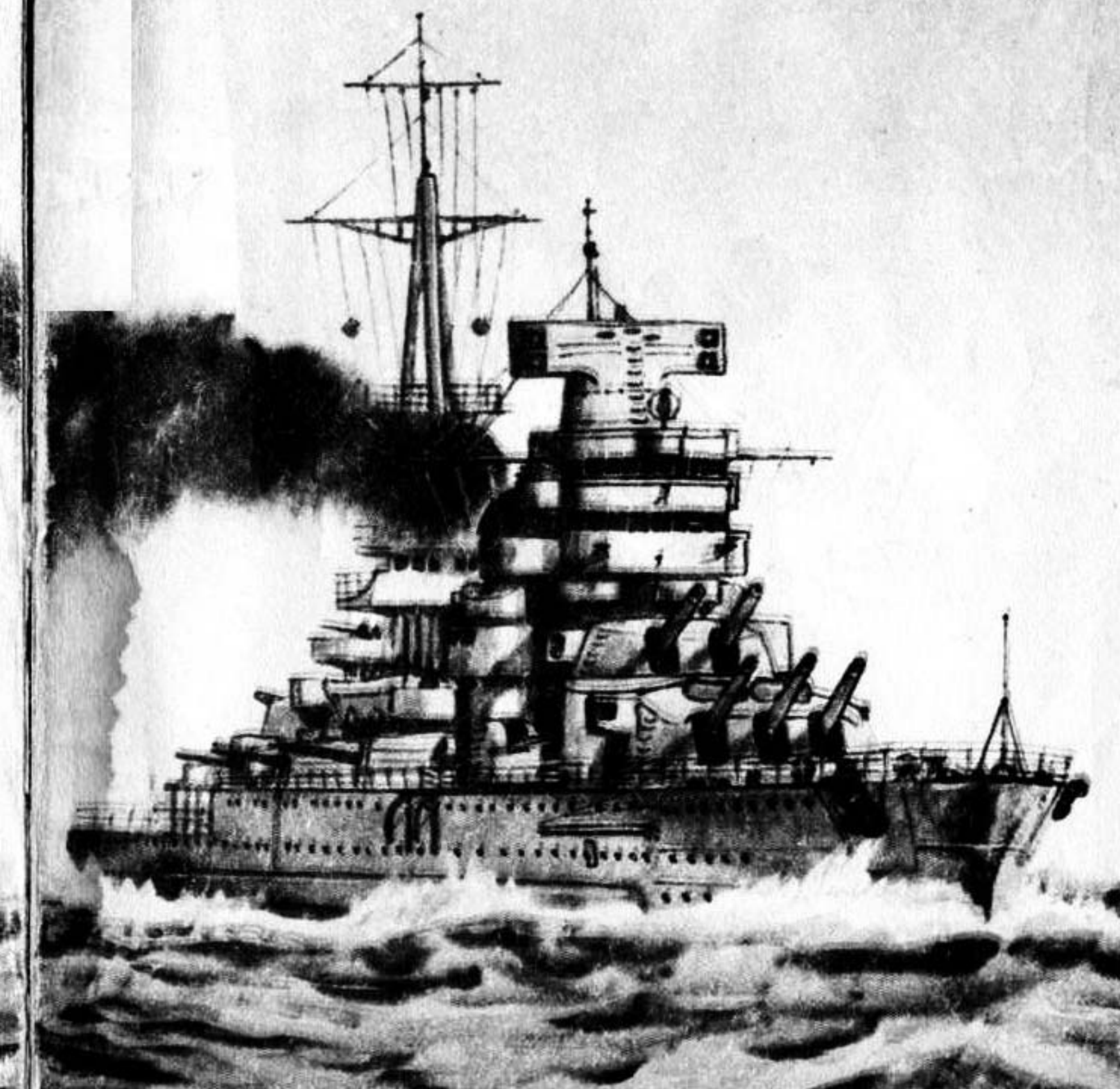


С. С. Бережной

ТРОФЕИ И РЕПАРАЦИИ ВМФ СССР

Справочник



Бережной Сергей Сергеевич

Трофеи и репарации ВМФ СССР. Справочник. г. Якутск, 1994 г. 190 стр.:илл.

Справочник содержит информацию о кораблях и судах, включенных в состав ВМФ СССР, краткие исторические справки и тактико-технические элементы по каждому кораблю (судну).

Для широкого круга интересующихся историей отечественного военно-морского флота.

*50-летию победы советского народа
в Великой Отечественной войне
1941–1945 гг. посвящается*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий труд открывает новую страницу в справочной литературе, отражающей историю корабельного состава отечественного Военно-Морского Флота.

Своеобразие этого справочника заключается в том, что в него включены только те корабли, которые были захвачены советскими войсками у Румынии, Болгарии, Германии, Маньчжоу-Го и Японии в качестве трофеев в ходе боевых действий Великой Отечественной войны и получены по репарациям от Германии, Италии и Японии по окончании второй мировой войны. Кроме того, сюда вошли корабли флотов бывших противников, поднятые из воды и впоследствии включенные в состав Военно-Морского Флота СССР (в том числе бывшая английская подводная лодка "L.55"), а также корабли Финляндии, Эстонии, Латвии, Литвы и Польши, полученные Советским Союзом после событий 1939 – 1940 гг. Сюда же включен и приобретенный в 1947 г. у Финляндии броненосец береговой обороны "Вяйня-мёйнен", получивший в советском флоте наименование "Выборг".

При подготовке рукописи книги были использованы документы и материалы (приказы, приемные акты, боевые расписания, отчеты и др.) Центрального военно-морского архива (ЦВМА), Центрального государственного архива Военно-Морского Флота (ЦГАВМФ), Центрального государственного архива Советской Армии (ЦГАСА), Центральных государственных архивов народного хозяйства СССР (ЦГАНХ СССР) и РСФСР (ЦГАНХ РСФСР), архива Научно-исследовательской исторической группы ВМФ, рукописного фонда Центрального военно-морского музея, Центрального архива Министерства морского флота (ЦАММФ), а также некоторых местных архивов, архивов и регистров ряда морских и речных пароходств. В качестве источников использована научная и справочная литература по иностранным флотам, статьи в отечественной и зарубежной периодической печати.

Собранные материалы были подвергнуты критическому анализу и сведены в единую систему. Однако некоторые документы, касающиеся главным образом переданных в народное хозяйство малотоннажных судов, в силу их распыленности по многочисленным фондам различных местных и ведомственных архивов, часть из которых к настоящему времени перешла в собственность вновь образованных суверенных государств, обнаружить не удалось.

Сведения по корабельному составу размещены в соответствии с существовавшей в те времена классификацией по классам и типам в хронологическом порядке поступления кораблей в состав флота или по порядку присвоения им тактических (боевых) номеров.

© А. С. Павлов

Каждый корабль упоминается с полными данными только один раз в том классе кораблей, в который он был первоначально зачислен. Прежнее наименование, которое он носил в составе зарубежного флота, приведено в скобках с указанием даты приказа о его переименовании. Если корабль имел несколько наименований (номеров), то все они приведены по порядку с указанием дат соответствующих приказов.

Тактико-технические элементы по типовым кораблям даны проектные, а для кораблей единичной постройки — фактические. Если ТТЭ в документах не обнаружены, то после исторической справки стоит знак*.

Водоизмещение приведено полное, а для некоторых кораблей, переоборудованных из мобилизованных торговых судов, вместо водоизмещения приведена их полная (брутто) вместимость, измеряемая в регистровых тоннах, обозначенных в тексте "брт" (брутто-регистровых тонн). Основные размерения даны наибольшие, мощность механизмов — в индикаторных лошадиных силах, дальность плавания — экономическим ходом, вооружение — на момент зачисления или то, с которым корабль находился в строю наибольший срок.

ТТЭ, в частности, вооружение, могут отличаться от соответствующих данных, приведенных в ранее опубликованных работах, ввиду того, что в настоящем издании они даны на момент зачисления корабля в состав ВМФ СССР.

Каждая справка содержит подробную информацию по истории корабля, включающую сведения о его постройке, зачислении в состав ВМФ СССР, о переводе из состава одного флота (флотилии) в другой, о переклассификации корабля и переименованиях, их гибели и исключении из состава Военно-Морского Флота.

Для иллюстрирования книги использованы схемы, выполненные Ю. В. Апальковым специально для этого издания, а также фото из собрания автора, А. Н. Бадякина, И. Л. Бунича, Б. В. Лемачко, А. Н. Соколова.

Автор глубоко признателен А. Г. Назаренко, О. П. Кузнецову, Б. В. Лемачко и А. А. Лучко, оказавшим большую помощь в сборе материалов и их систематизации при работе над рукописью.

Книга предназначена для интересующихся историей нашего государства, а также специалистов-историков.

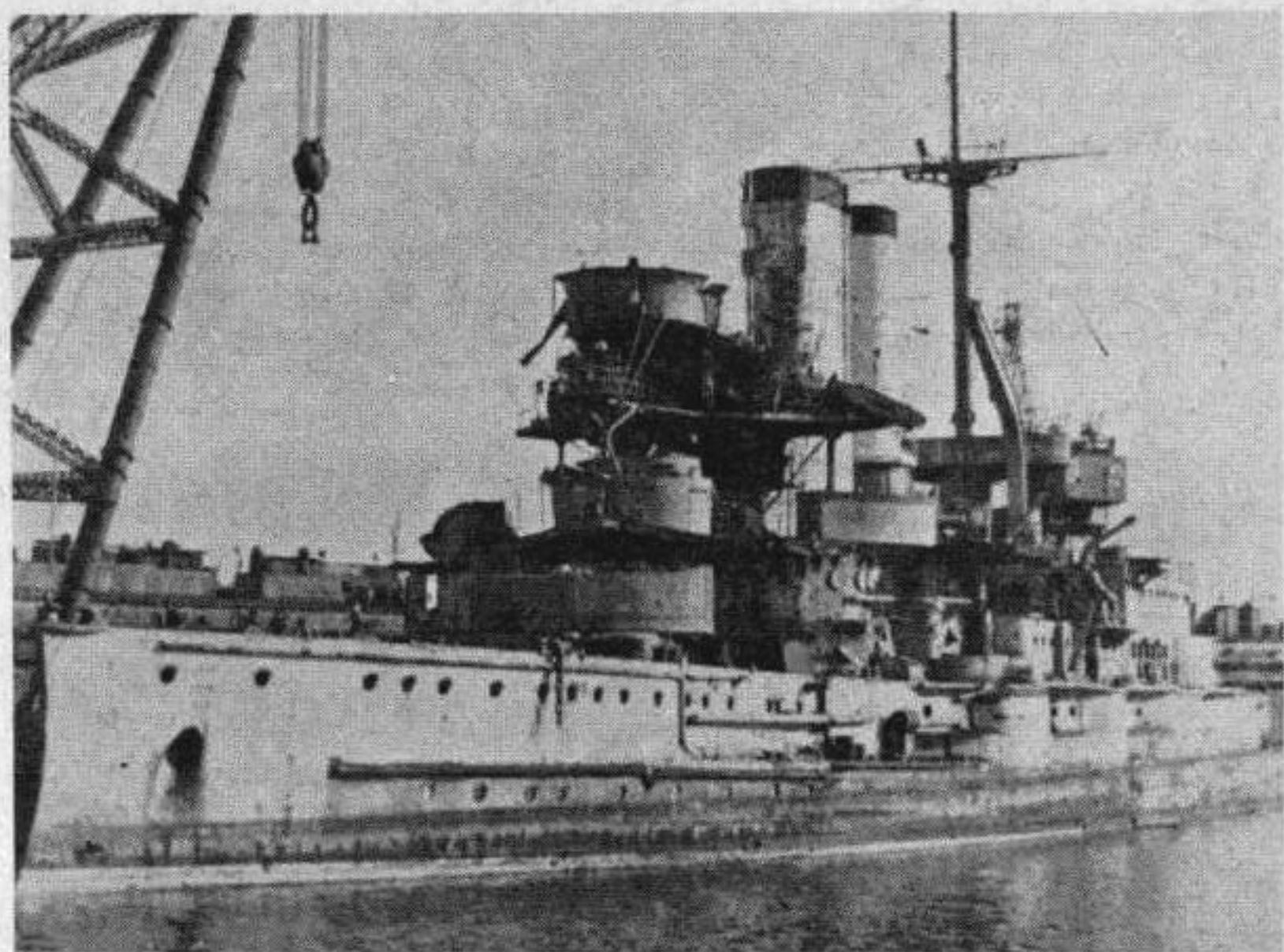
Автор заранее благодарен читателям за отзывы, замечания и пожелания, которые можно направлять по адресу: 123481 Москва, ул. Планерная, 12 корп. 3, кв. 101.

По всем вопросам, связанным с распространением книги, обращаться к издателю справочника, Павлову Александру Сергеевичу, по адресу: 677000 Якутск, ул. Курашова, 43 кв. 212.А

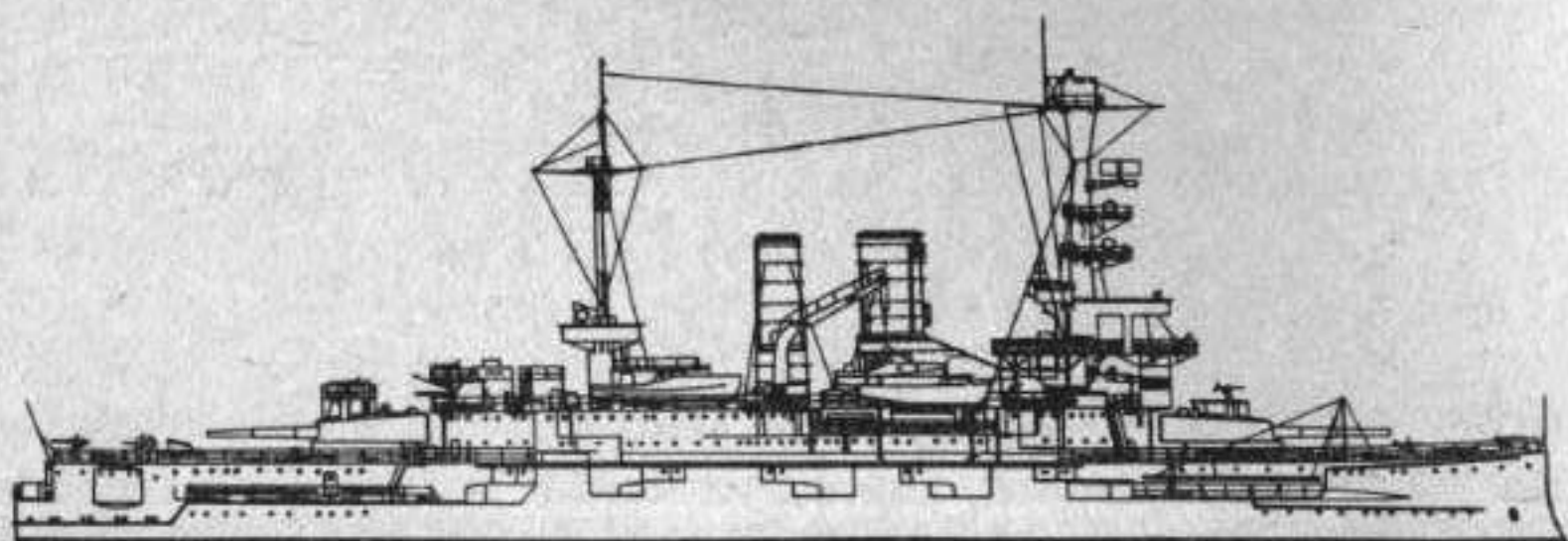
ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ

Единичной постройки – 2 единицы.

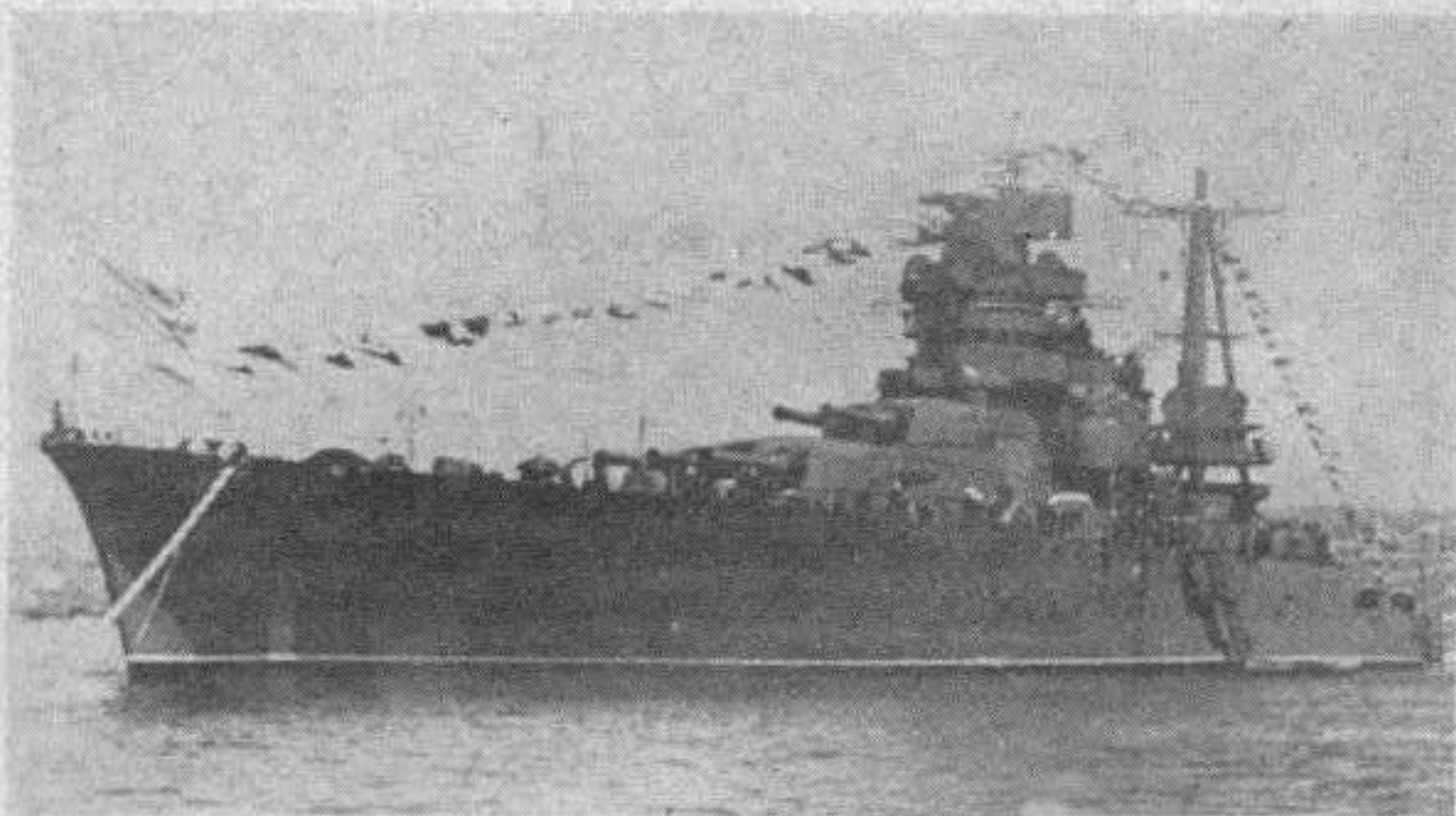
ШЛЕЗВИГ-ГОЛЬШТЕЙН. Бывший германский Schleswig-Holstein, заложенный в 08.1905 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия), спущенный на воду 17.12.1905 г. и вступивший в строй 06.07.1908 г. До 1907 г. относился к классу эскадренных броненосцев, а в 1925–1928 гг. модернизирован и переклассифицирован из линейного корабля в учебно-артиллерийский линейный корабль. 18.12.1944 г. тяжело поврежден в Гдыне авиацией союзников и 21.03.1945 г. затоплен там на внешнем рейде экипажем. Весной 1946 г. поднят аварийно-спасательной службой Юго-Балтийского флота и 26.09.1946 г. после перебуксировки в Таллинн зачислен в состав ВМФ СССР, но 25.06.1947 г. ввиду невозможности восстановления затоплен в районе банки Неугрунд в Финском заливе.



Водоизмещение полное 14 900 т; длина 127,71 м, ширина 22,17 м, осадка 7,85 м. Мощность механизмов 17 000 л.с., скорость хода максимальная 18,0 уз, экономическая 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 5900 миль. Вооружение: 2х2 280-мм, 6 102-мм, 10 40-мм, 4х4 и 3х2 20-мм (до 1944 г.: 2х2 280-мм, 10 150-мм, 4 88-мм и 4 20-мм) орудий. Экипаж 725 человек.



НОВОРОССИЙСК (до 24.02.1949 г. – *Giulio Cesare*). Бывший итальянский, заложенный 23.06.1910 г. на судовой верфи "Ансальдо Джорджио эт К^о" в Генуе (Италия), спущенный на воду 15.10.1911 г. и вступивший в строй 20.11.1913 г. (по другим данным: 14.05.1914 г.). В 1933 – 1937 гг. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 06.02.1949 г. принят в Виене (Албания) советским экипажем от Италии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 24.02.1949 г. зачислен в состав Черноморского флота. В ночь на 30.10.1955 г. погиб в Северной бухте Севастополя от подрыва на невытраленной после Великой Отечественной войны донной мине заграждения и 24.02.1956 г. исключен из состава ВМФ, а 04.05.1957 г. поднят аварийно-спасательной службой флота и отбуксирован в бухту Казачья для разделки на металл.



Водоизмещение полное 29 032 т; длина 182,25 м, ширина 28,0 м, осадка 10,37 м. Мощность механизмов 97 500 л.с., скорость хода полная 27,8 уз, эконо-

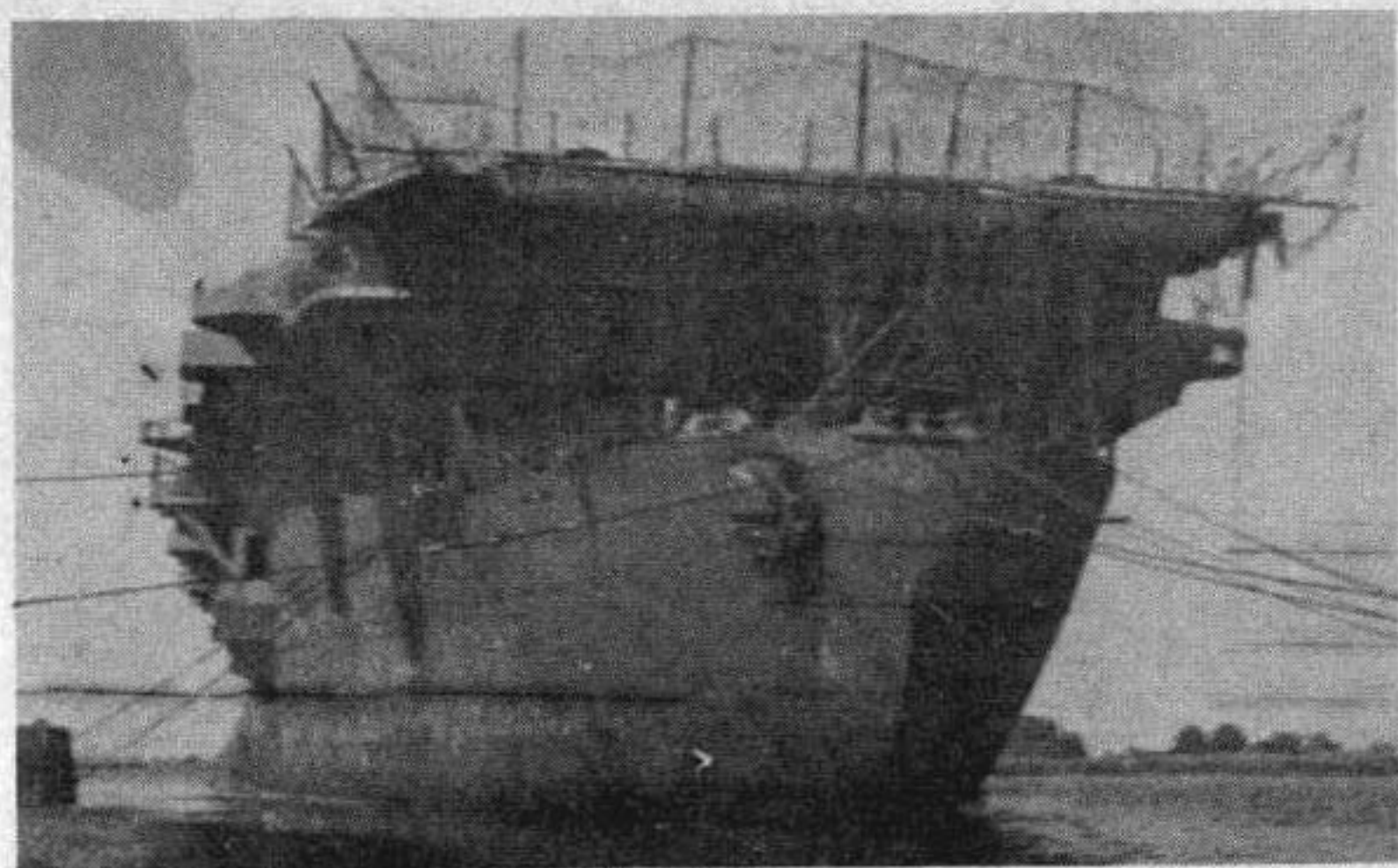
мическая 16,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 6100 миль. Вооружение: 2х3 и 2х2 320-мм, 6х2 120-мм, 8 100-мм и 16 37-мм орудий.



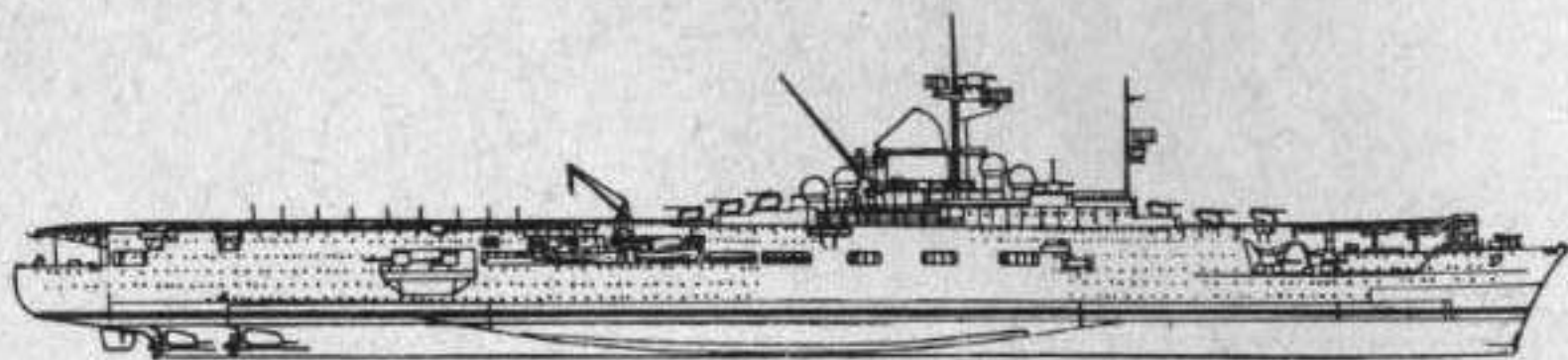
АВИАНОСЦЫ

Единичной постройки – 1 единица.

ЦЕППЕЛИН, с 03.02.1947 г. – ПБ-101. Бывший недостроенный германский Graf Zeppelin, заложенный 28.12.1936 г. на судовой верфи "Дейтше Верке" в Киле (Германия) и спущенный на воду 08.12.1938 г. 29.04.1940 г. был приостановлен строительством, 16.03.1942 г. законсервирован и 30.01.1943 г. отбуксирован в Штеттин (Щецин) на отстой, а 25.04.1945 г. затоплен там экипажем. Летом 1945 г. поднят аварийно-спасательной службой Краснознаменного Балтийского флота и 19.09.1945 г. зачислен в состав ВМФ СССР. 03.02.1947 г. передан в распоряжение Центрального научно-исследовательского института кораблестроения имени А.Н. Крылова и переклассифицирован в несамоходную опытовую плавучую базу, но 18.08.1947 г. ввиду невозможности достройки потоплен торпедами и артиллерией эскадренных миноносцев и торпедных катеров в центральной части Балтийского моря и 20.09.1947 г. исключен из списков судов ВМФ.



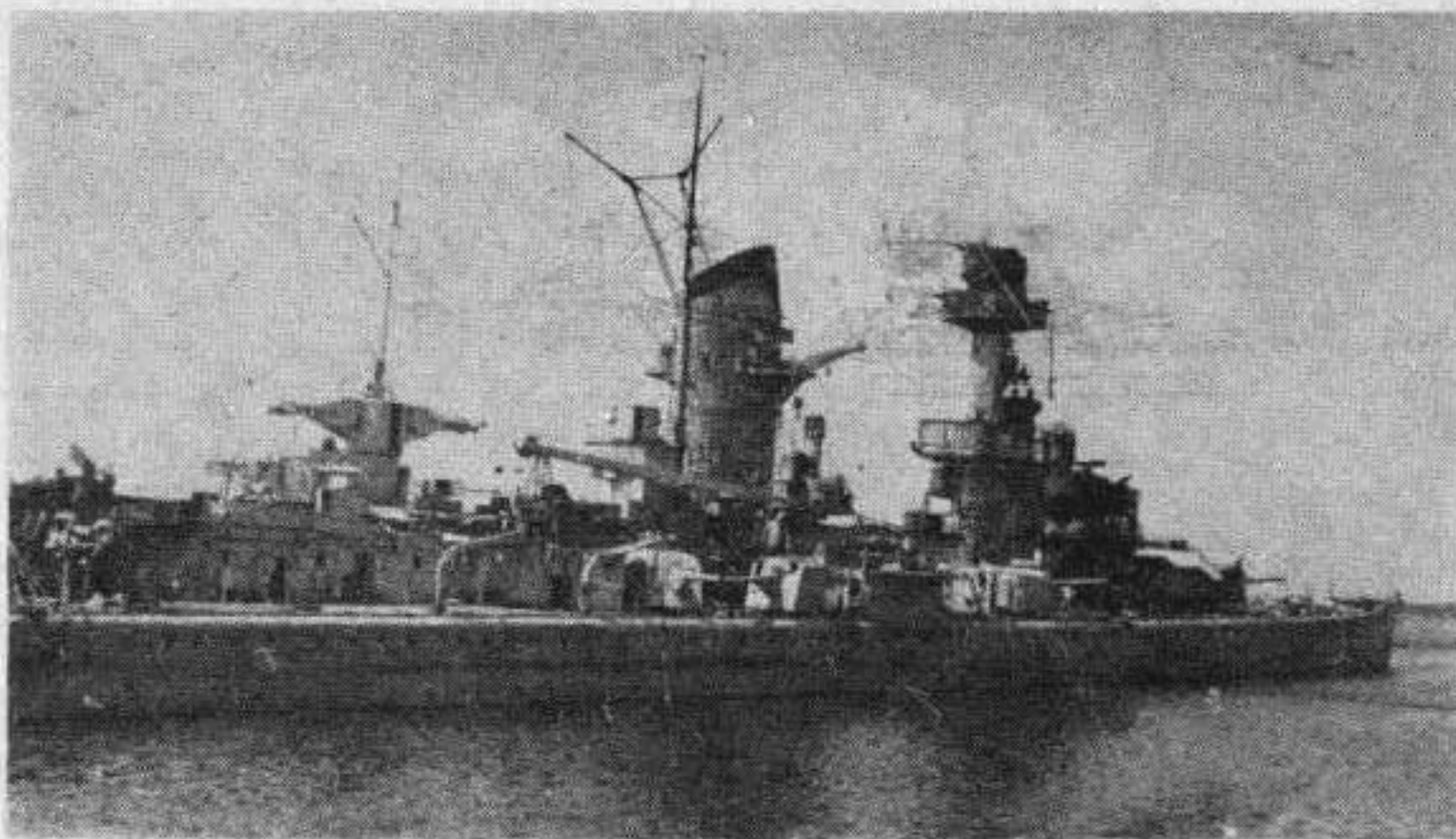
Водоизмещение стандартное 24 700 т; длина 250,0 м, ширина 27,0 м, осадка 7,2 м. Вооружение: 16 150-мм, 12 105-мм, 22 37-мм и 8 20-мм орудий, 2 катапульты, 40 самолетов. Бронирование: борт 80–110 мм, палуба 20 + 40 мм (по проекту).



ТЯЖЕЛЫЕ КРЕЙСЕРА

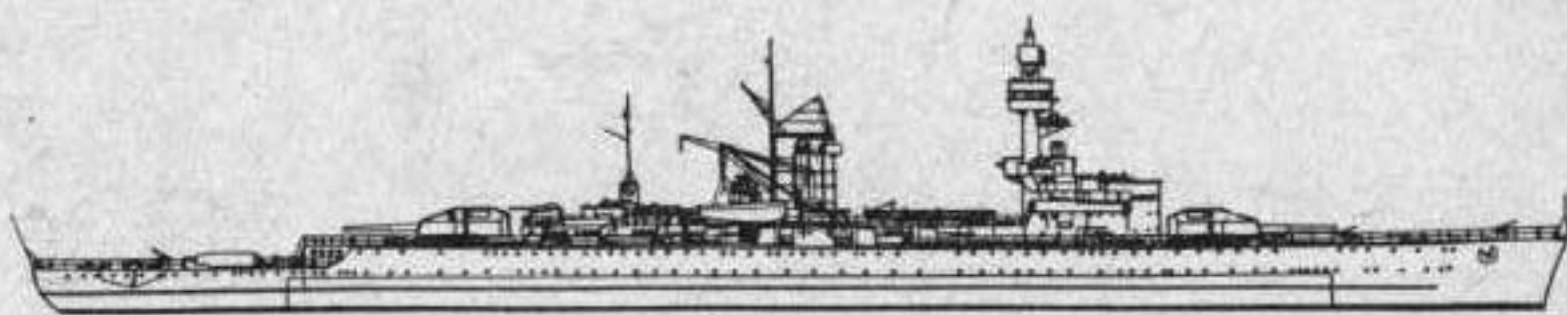
Единичной постройки – 2 единицы.

ЛЮТЦОВ. Бывший германский Lutzow, заложенный 05.02.1929 г. на судостроительных верфях "Дейтше Верке" в Киле (Германия), спущенный на воду 19.05.1931 г. и вступивший в строй 01.04.1938 г. До 15.11.1939 г. имел наименование Deutschland. 16.04.1945 г. поврежден в Свинемюнде (Свиноуйсьце) авиацией союзников и 04.05.1945 г. затоплен в гавани порта экипажем. Весной 1946 г. поднят аварийно-спасательной службой Юго-Балтийского флота и 26.09.1946 г. зачислен в состав ВМФ СССР, 16.09.1946 г. законсервирован и сдан тылу флота на хранение, но 22.07.1947 г. ввиду невозможности восстановления затоплен в центральной части Балтийского моря и 20.09.1947 г. исключен из списков судов ВМФ.



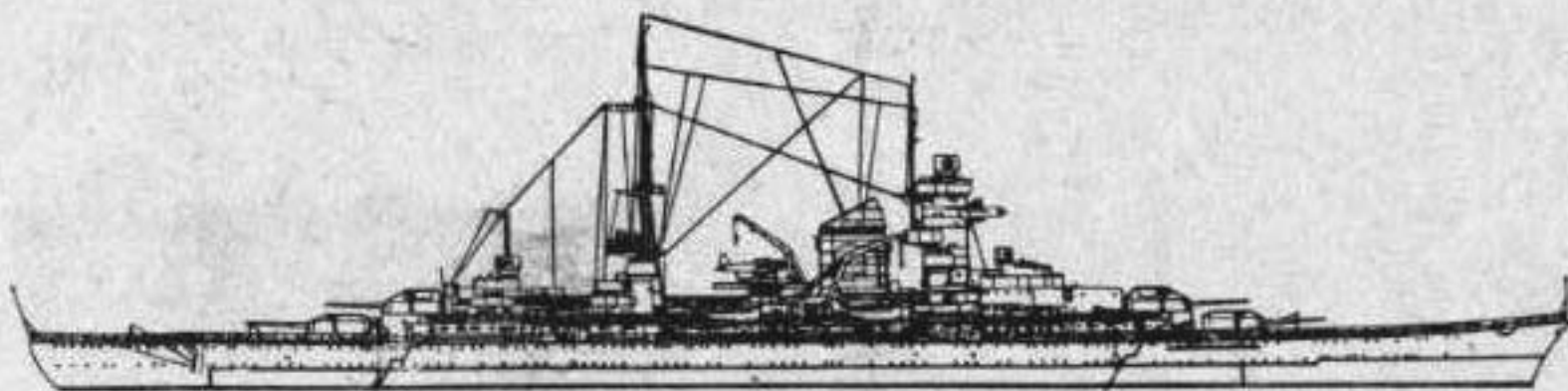
Водоизмещение полное 13 700 т; длина 185,5 м, ширина 21,7 м, осадка 6,7 м. Мощность механизмов 56 800 л.с., скорость хода полная 20,0 уз, экономическая 13,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 18 000 миль. Вооружение: 2х3

280-мм, 3х2 105-мм, 4х2 47-мм орудий и 10 12,7-мм пулеметов, 2х4 533-мм торпедных аппарата, 1 катапульта, 2 гидросамолета. Бронирование: борт 76–102 мм, палуба 38 + 63 + 76 + 102 мм, рубка 50 – 127 мм, башни 50 – 178 мм.



ЗЕЙДЛИЦ. Бывший недостроенный германский Seydlitz, заложенный 29.12.1936 г. на судовой верфи "Везер Актиеб. Гезельшафт" в Бремене (Германия) и спущенный на воду 19.01.1939 г. 26.08.1942 г. переклассифицирован из тяжелого крейсера в авианосец и в 01.1943 г. отбуксирован на судовой верфь "Шихау Эф." в Кенигсберг для достройки. 09.04.1945 г. поврежден у стенки завода советской авиацией и на следующий день там же затоплен экипажем. В 1946 г. поднят аварийно-спасательной службой Юго-Балтийского флота и 10.03.1947 г. после перебуксировки в Ленинград зачислен в состав ВМФ СССР, но 09.04.1947 г. ввиду невозможности достройки исключен из списков судов ВМФ и впоследствии разделан на металл.

Водоизмещение стандартное 15 400 т; длина 199,0 м, ширина 21,6 м, осадка 4,6 м. Мощность механизмов 80 000 л.с. Вооружение: 4х2 203-мм, 6х2 105-мм и 12 37-мм орудий, 4х3 533-мм торпедных аппарата, 1 катапульта, 4 гидросамолета, 160 якорных мин. Бронирование: борт 127 мм, траверзы 70–80 мм, палуба 30 + 30 мм, рубка 50–100 мм, башни 80 мм (по проекту).



ЛЕГКИЕ КРЕЙСЕРА

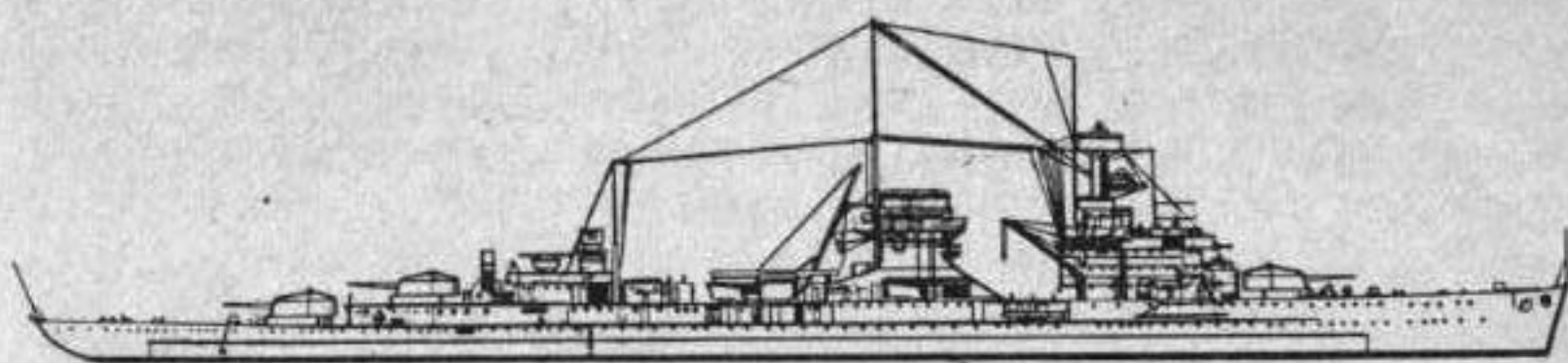
Единичной постройки – 2 единицы.

АДМИРАЛ МАКАРОВ (до 13.02.1946 г. – Nürnberg). Бывший германский, заложенный 04.11.1933 г. на судовой верфи "Дейтше Верке Киль Актиеб. Гезельшафт" в Киле (Германия), спущенный на воду 08.12.1934 г. и вступивший в строй 02.11.1935 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 02.01.1946 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 05.01.1946 г. прибыл из Германии

в Лиепаю. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 21.02.1957 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в учебный крейсер, а 20.02.1959 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 13.03.1959 г. расформирован.



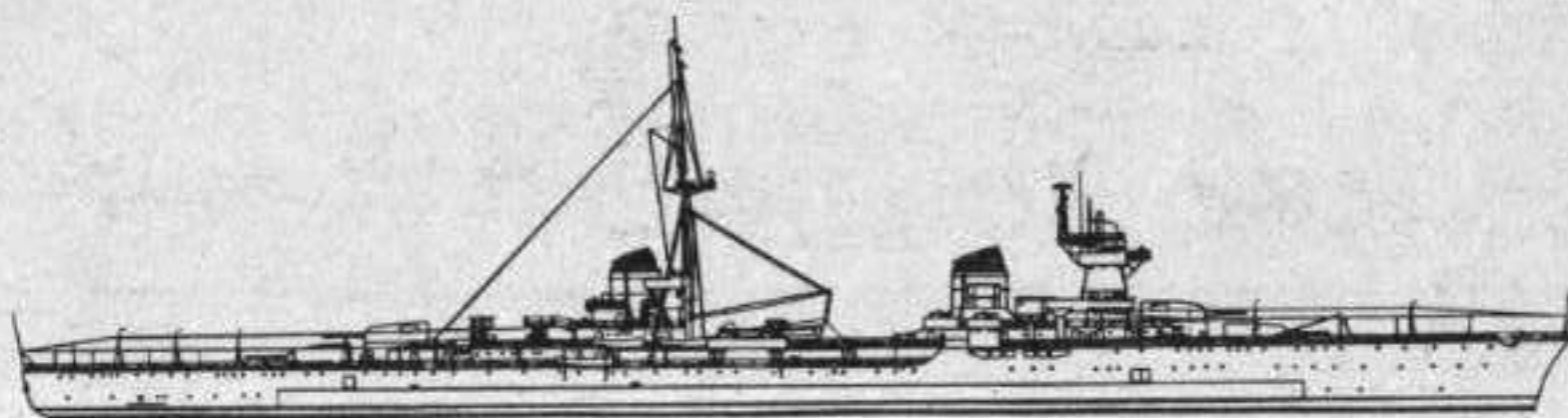
Водоизмещение полное 9110 т; длина 186,1 м, ширина 16,6 м, осадка 5,6 м. Мощность механизмов 2х30000 л.с., скорость хода максимальная 31,5 уз. Вооружение: 3х3 150-мм, 4х2 88-мм, 2х2 37-мм и 29 20-мм орудий, 2х3 533-мм торпедных аппарата. Бронирование: борт 76–100 мм, палуба 25 мм, рубка 75 мм. Экипаж 656 человек.



КЕРЧЬ (до 30.03.1949 г. — Emanuele Filiberto Duca D'Aosta), с 18.03.1958 г. — ОС-32. Бывший итальянский, заложенный 13.01.1932 г. на судовой верфи "Одеро-Терни-Орландо" в Ливорно (Италия), спущенный на воду 22.04.1934 г. и вступивший в строй 03.07.1935 г. (по другим данным: заложен 29.10.1932 г., спущен на воду 22.04.1934 г. и вступил в строй 11.07.1935 г.). 02.03.1949 г. принят советским экипажем в Одессе от Италии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 30.03.1949 г. зачислен в состав Черноморского флота. 17.02.1956 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в учебный крейсер, 11.03.1958 г. переформирован в опытовое судно, а 20.02.1959 г. разоружен, исключен из состава ВМФ и 13.03.1959 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Водоизмещение полное 10834 т; длина 186,95 м, ширина 17,48 м, осадка 4,75 м. Мощность механизмов 2х55000 л.с., скорость хода максимальная 36,5 уз, экономическая 20,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 3670 миль. Вооружение: 4х2 152,3-мм, 3х2 100-мм, 8 37-мм и 6х2 20-мм орудий, 2х3 533,2-мм торпедных аппарата, 112 морских якорных мин. Бронирование: борт 105 мм, палуба 35 мм, рубка 100 мм, башни 100 мм. Экипаж 551 человек.



ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ

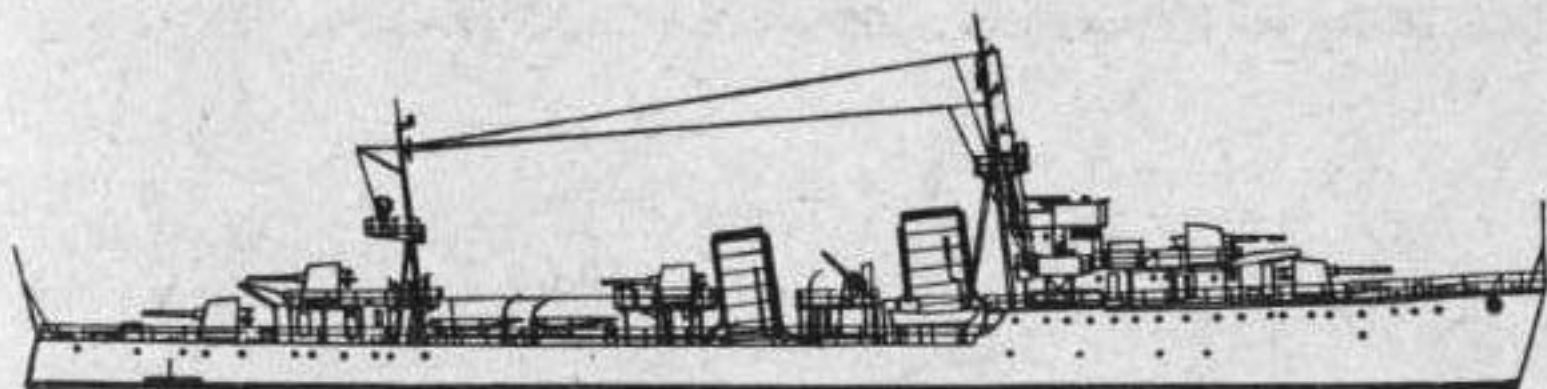
Типа "Летучий" – 2 единицы.

ЛЕТУЧИЙ (до 20.10.1944 г. – Regina Maria). Былший румынский, заложенный в 06.1927 г. на судовой верфи "Паттисон Ярд" в Неаполе (Италия), спущенный на воду 02.03.1928 г. и вступивший в строй 07.09.1930 г. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. поднял Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 03.07.1951 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под наименованием сначала Д.22, а позже – Д.10 до конца 50-х гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.

ЛИХОЙ (до 20.10.1944 г. – Regele Ferdinand I). Бывший румынский, заложенный в 06.1927 г. на судовой верфи "Паттисон Ярд" в Неаполе (Италия), спущенный на воду 02.12.1928 г. и вступивший в строй 07.09.1930 г. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. поднял Воен-



но-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 03.07.1951 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под наименованием сначала Д.21, а позже – Д.11 до конца 50-х гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.

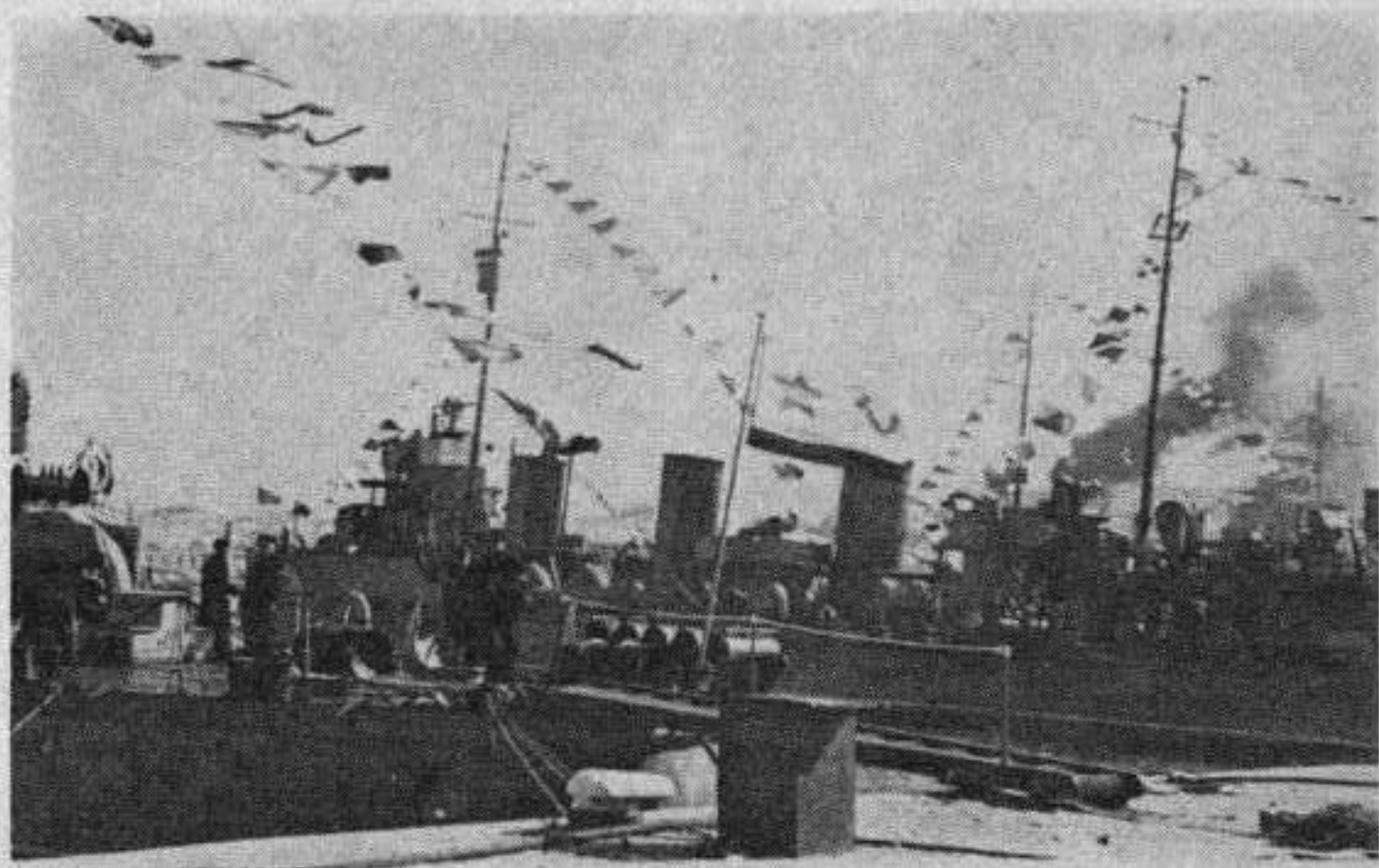


Водоизмещение полное 2320 т; длина 101,95 м, ширина 9,6 м, осадка 3,51 м. Мощность механизмов 2х22000 л.с., скорость хода полная 35,0 уз, экономическая 13,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2739 миль. Вооружение: 4 120-мм, 1 88-мм, 3 37-мм и 1 20-мм орудий, 2 13,2-мм пулемета, 2х3 533-мм торпедных аппарата. Экипаж 241 человек.

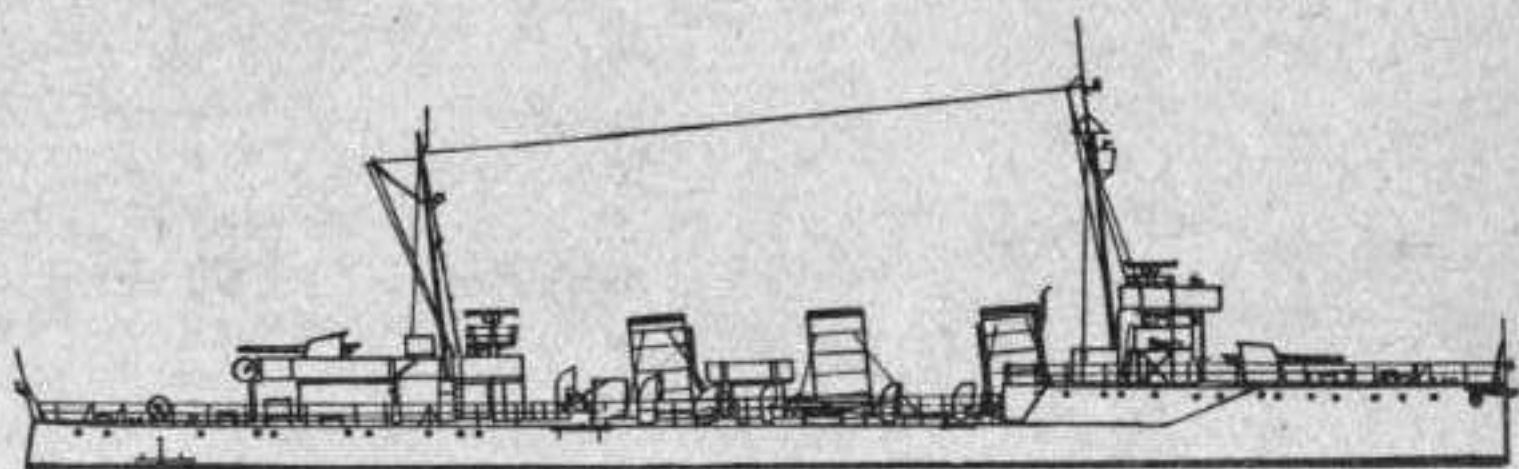
Типа "Легкий" (румынский) – 2 единицы.

ЛЕГКИЙ (до 20.10.1944 г. – *Marasesti*, до 07.1920 г. – *Nibbio*, до 05.1915 г. – *Vartej*). Бывший румынский, заложенный 15.07.1914 г. на судовой верфи "Паттисон Ярд" в Неаполе (Италия) по заказу Румынии, но в 05.1915 г. реквизируемый правительством Италии и зачисленный в состав ее ВМС, спущенный на воду 30.01.1918 г. и вступивший в строй 15.05.1918 г. В 07.1920 г. возвращен итальянским правительством Румынии и переведен в Констанцу. В 1925 – 1926 гг. прошел капитальный ремонт. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. поднял Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 12.10.1945 г. возвращен Румынии и 06.11.1945 г. исключен из состава ВМФ. Впоследствии под наименованием Д.11 до середины 50-х гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.

ЛОВКИЙ (до 20.10.1944 г. – *Marasti*, до 07.1920 г. – *Sparviero*, до 05.1915 г. – *Vijelie*). Бывший румынский, заложенный 29.01.1914 г. на судовой верфи "Паттисон Ярд" в Неаполе (Италия) по заказу Румынии, но в 05.1915 г. реквизируемый правительством Италии и зачисленный в состав ее ВМС, спущенный на воду 26.03.1917 г. и вступивший в строй 15.07.1917 г. В 07.1920 г. возвращен итальянским правительством Румынии и переведен в Констанцу. В 1925 – 1926 гг. прошел капитальный ремонт. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. поднял Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 12.10.1945 г. возвращен Румынии и 06.11.1945 г. исключен из состава ВМФ. Впоследствии под наименованием Д.12 до середины 50-х гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.

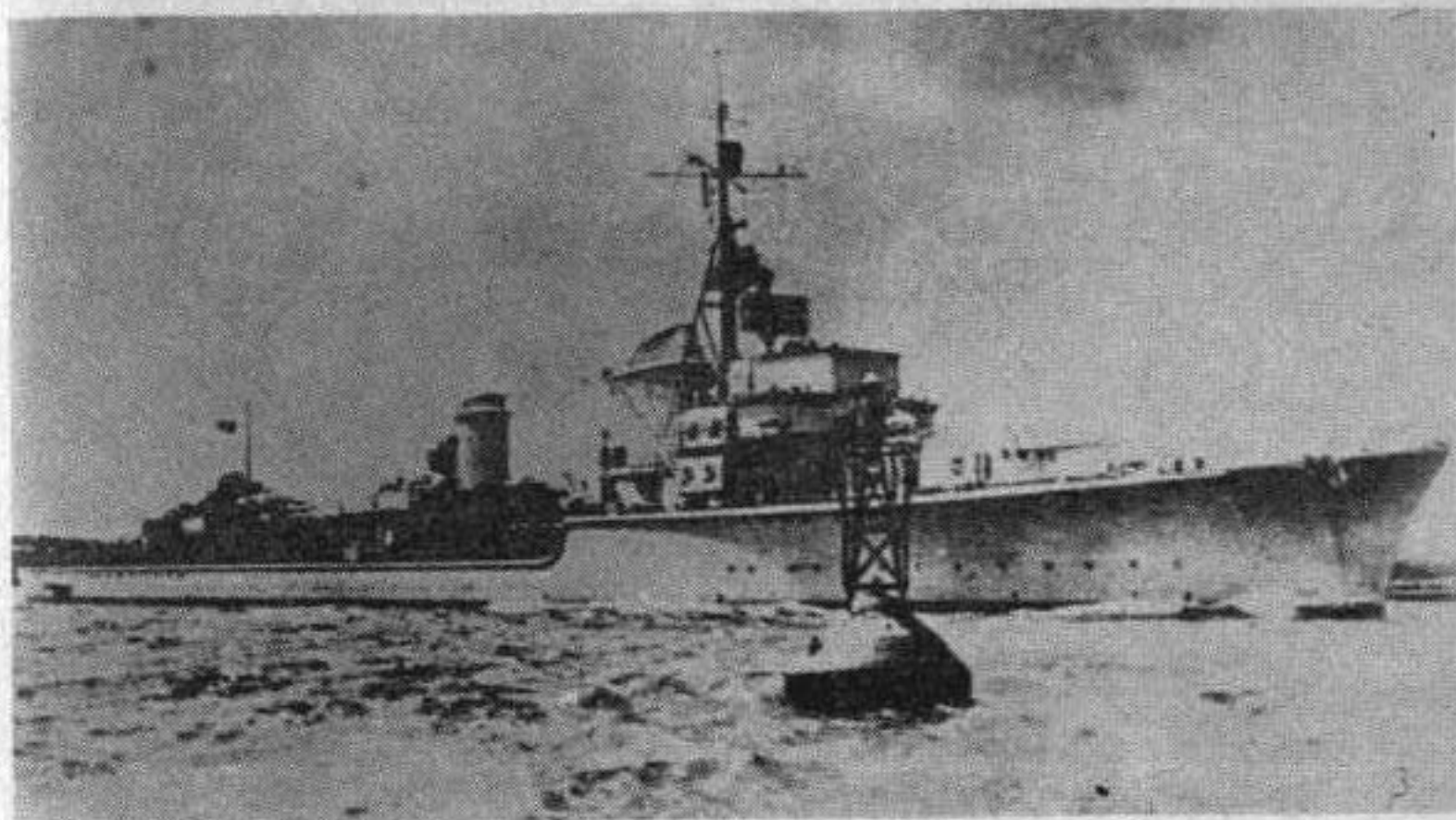


Водоизмещение полное 1745 т; длина 94,33 м, ширина 9,45 м, осадка 3,51 м. Мощность механизмов 2х22000 л.с., скорость хода максимальная 34,0 уз, экономическая 15,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1026 миль. Вооружение: 4 120-мм, 1х2 37-мм, 1х4 20-мм и 1х1 20-мм орудий, 2х2 13,2-мм пулемета, 2х2 457-мм торпедных аппарата, 60 морских якорных мин.



Типа "Прыткий" – 2 единицы.

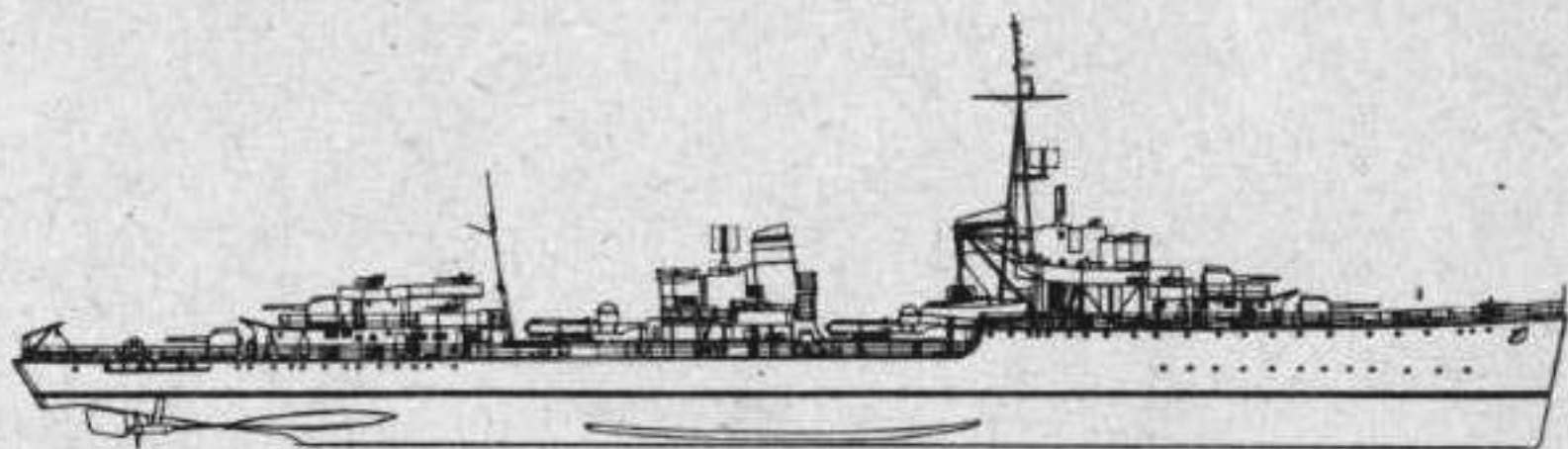
ПРЫТКИЙ (до 13.02.1946 г. – Z14 Friedrich Inn). Бывший германский, заложенный 30.05.1934 г. на судовой верфи "Блом унд Фосс" в Гамбурге (Германия), спущенный на воду 15.11.1935 г. и вступивший в строй 06.04.1938 г. 05.11.1945 г., после раздела германского флота между союзниками, зачислен в списки ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 05.02.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 07.02.1946 г. прибыл из Германии в Либау. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, а 22.03.1952 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



ПЫЛКИЙ (до 13.02.1946 г. – Z15 Erich Steinbrinck), с 30.04.1949 г. – ПКЗ-2. Бывший германский, заложенный 30.05.1935 г. на судовой верфи "Блом унд Фосс" в Гамбурге (Германия), спущенный на воду 24.09.1936 г. и вступивший в строй 30.05.1938 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 02.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 05.01.1946 г. прибыл из Германии в Либава. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 16.11.1948 г. выведен из боевого состава в резерв, 30.04.1949 г. разоружен, переформирован в плавучую казарму и переведен в состав плавсредств Краснознаменной Кронштадтской военно-морской крепости. С 24.12.1955 г. входил в состав Ленинградской военно-морской базы и базировался на Приозерск, а 19.02.1958 г. исключен из списков судов ВМФ и 18.04.1958 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Водоизмещение полное 3165 т; длина 121,0 м, ширина 11,28 м, осадка 4,27 м. Мощность механизмов 2х35000 л.с., скорость хода максимальная 38,0 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 4400 миль. Вооружение: 5 127-мм и 2х2 37-мм орудий, 2х4 533-мм торпедных аппарата, 60 морских якорных мин. Экипаж 325 человек.

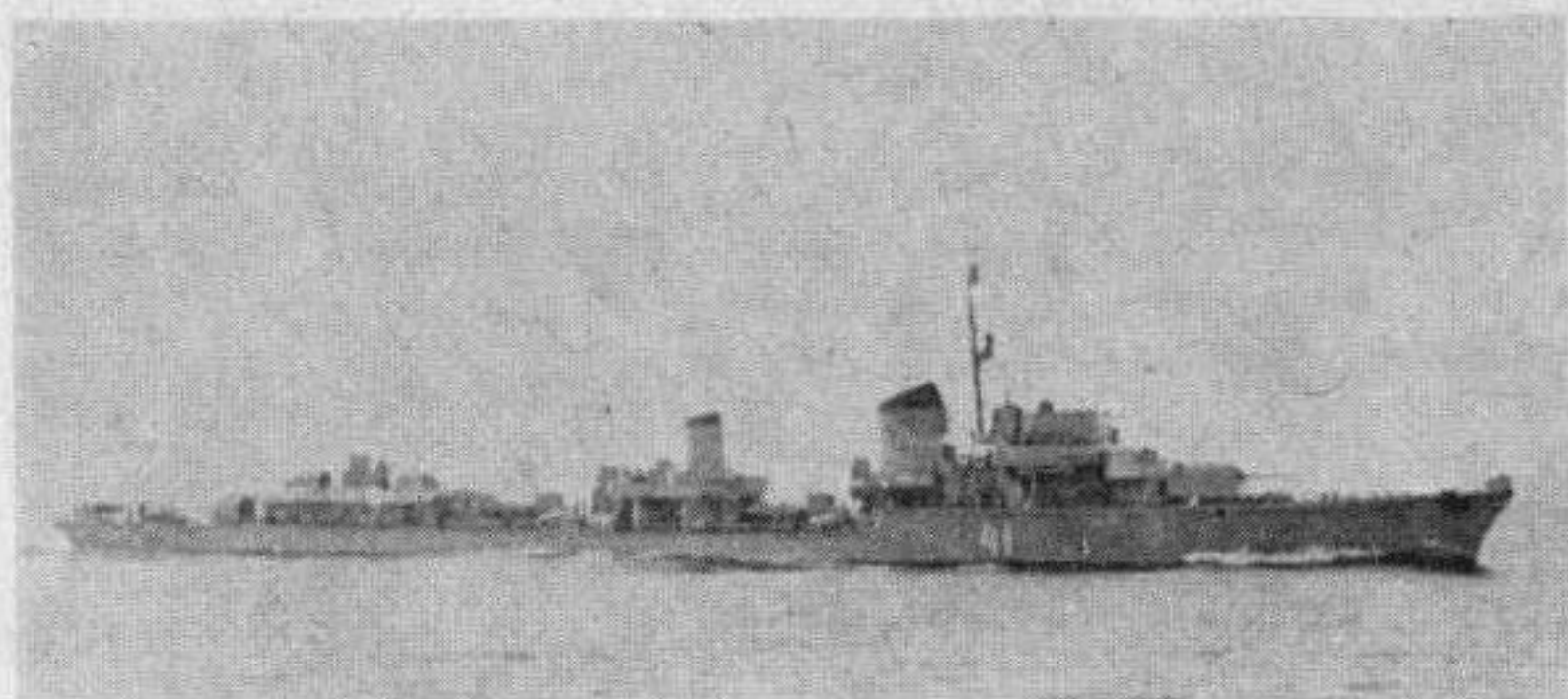


Единичной постройки – 9 единиц.

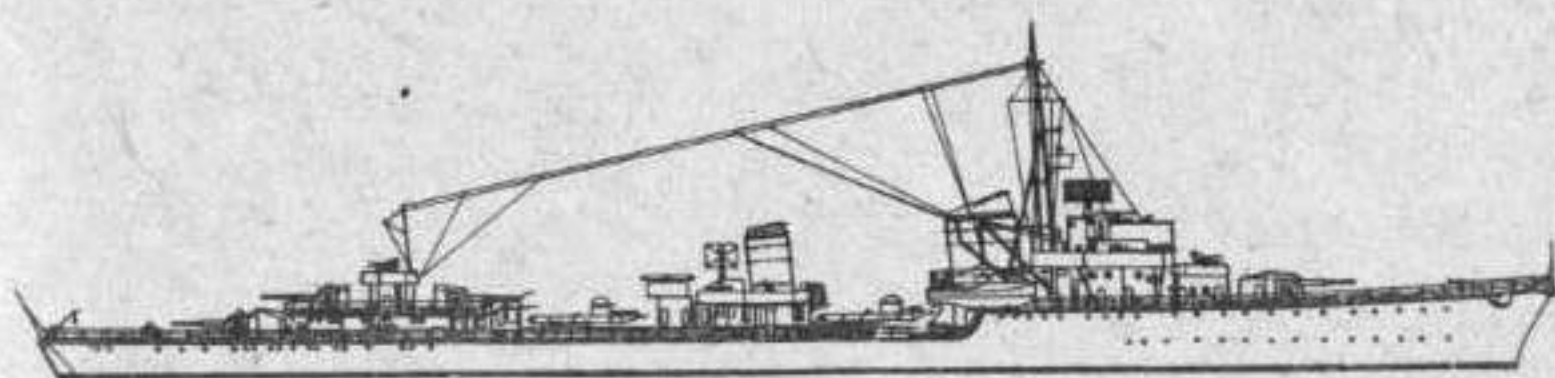
ПРОЧНЫЙ (до 13.02.1946 г. – Z20 Karl Galster), с 28.11.1954 г. – ПКЗ-99. Бывший германский, заложенный 14.09.1937 г. на судовой верфи "Везер Актиеб. Гезельшафт" в Бремене (Германия), спущенный на воду 15.06.1938 г. и вступивший в строй 21.03.1939 г. 05.11.1945 г., после раздела германского флота между союзниками, зачислен в списки ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 01.02.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 07.02.1946 г. прибыл из Германии в Либава. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в плавучую казарму, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 3415 т; длина 124,97 м, ширина 11,61 м, осадка 4,5 м. Мощность механизмов 2х35000 л.с., скорость хода максимальная 38,0 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 4850 миль. Вооружение: 5 127-мм и 2х2 37-мм орудий, 2х4 533-мм торпедных аппарата, 60 морских якорных мин. Экипаж 323 человека.

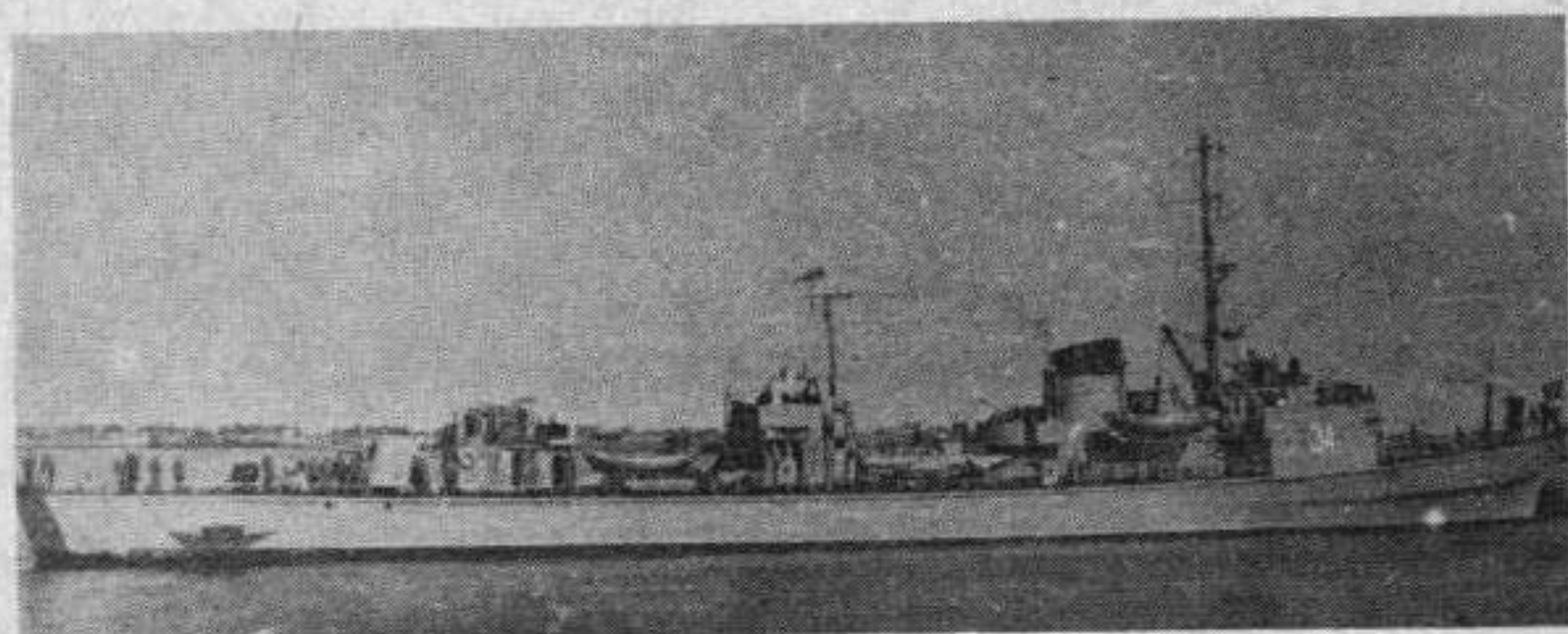
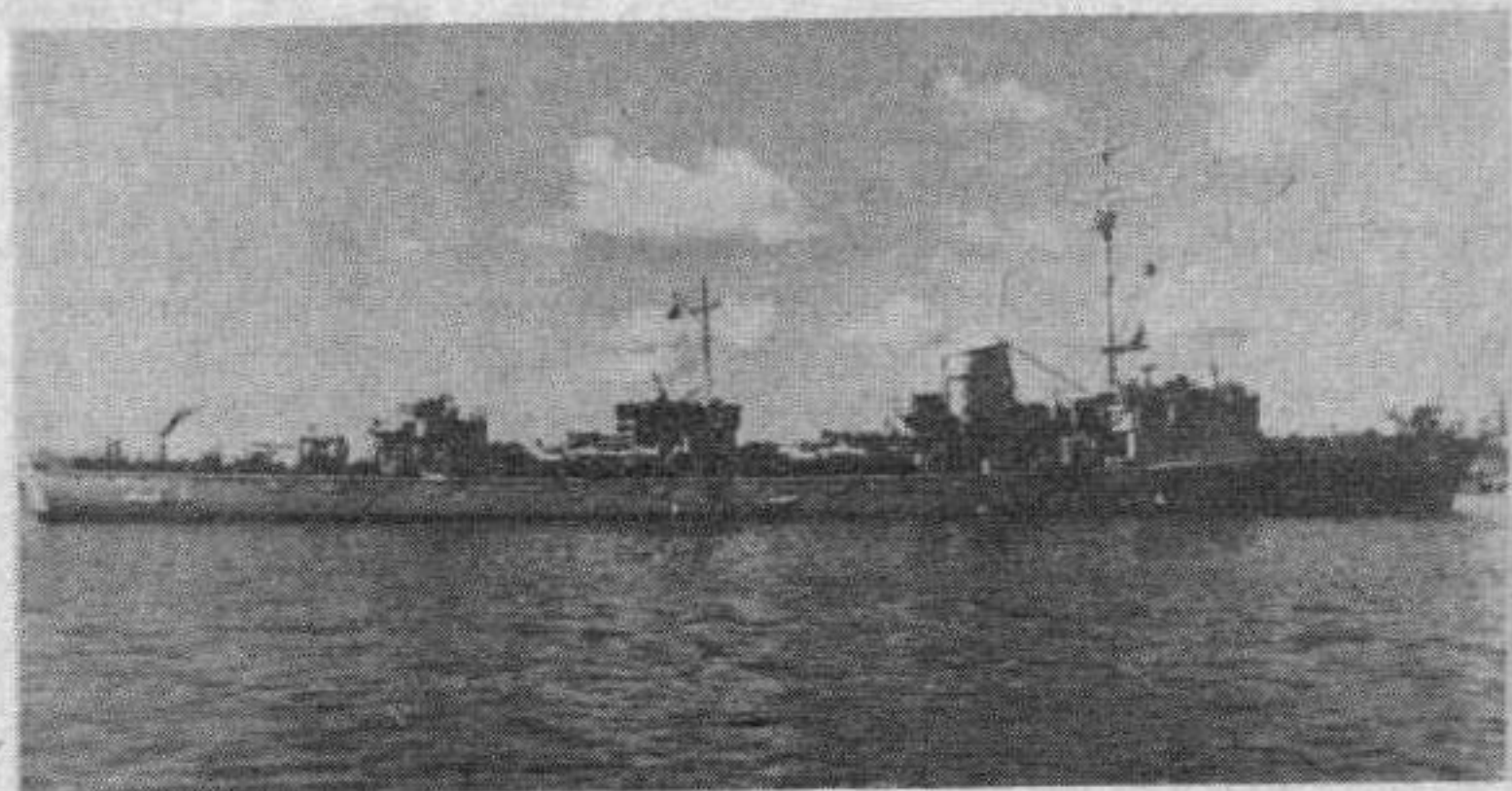
ПРОВОРНЫЙ (до 13.02.1946 г. – Z33), с 22.04.1958 г. – ПКЗ-149. Бывший германский, заложенный 22.12.1940 г. на судовой верфи "Везер Актиеб. Гезельшафт" в Бремене (Германия), спущенный на воду 15.09.1941 г. и вступивший в строй 06.02.1943 г. 05.11.1945 г., после раздела германского флота между союзниками, зачислен в списки ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 01.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 17.01.1946 г. прибыл из Германии в Либава. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 30.11.1954 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в учебный эсминец, 01.03.1958 г. переведен в состав Ленинградской военно-морской базы, разоружен и переформирован сначала в судно-мишень и 03.04.1958 г. – в плавучую казарму, а в 1961 г. потоплен у мыса Песчаный в Финском заливе при обеспечении выполнения боевых упражнений и 27.10.1961 г. исключен из списков судов ВМФ.



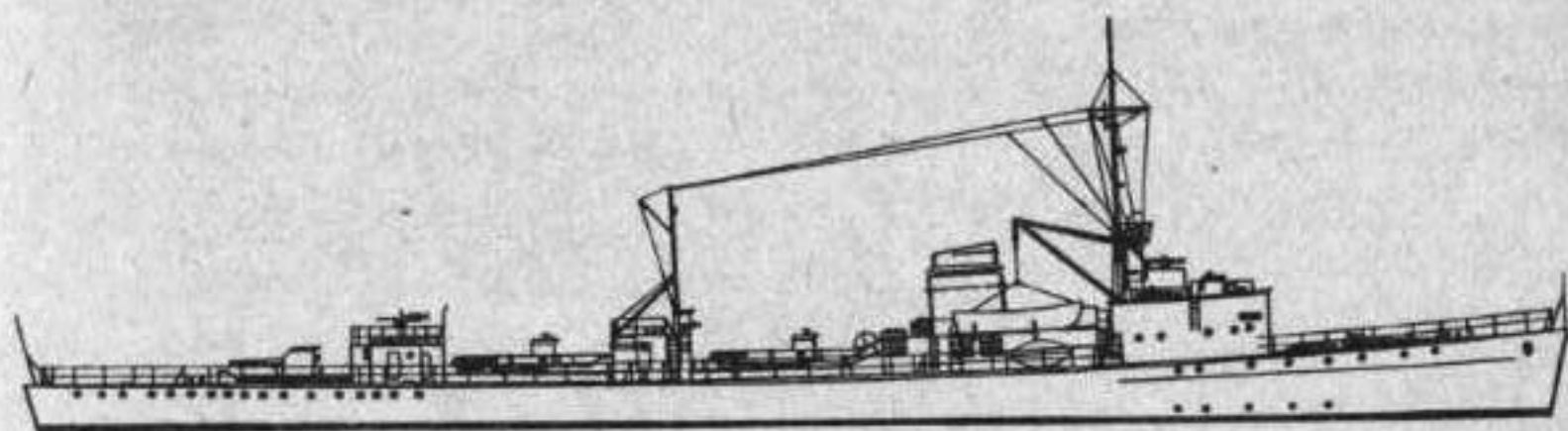
Водоизмещение полное 3597 т; длина 127,03 м, ширина 11,96 м, осадка 4,57 м. Мощность механизмов 2х35000 л.с., скорость хода максимальная 33,5 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 5900 миль. Вооружение: 1х2 150-мм, 3х1 150-мм, 2х2 37-мм, 2х1 37-мм и 2х4 20-мм орудий, 2х4 533-мм торпедных аппарата, 60 морских якорных мин. Экипаж 320 человек.



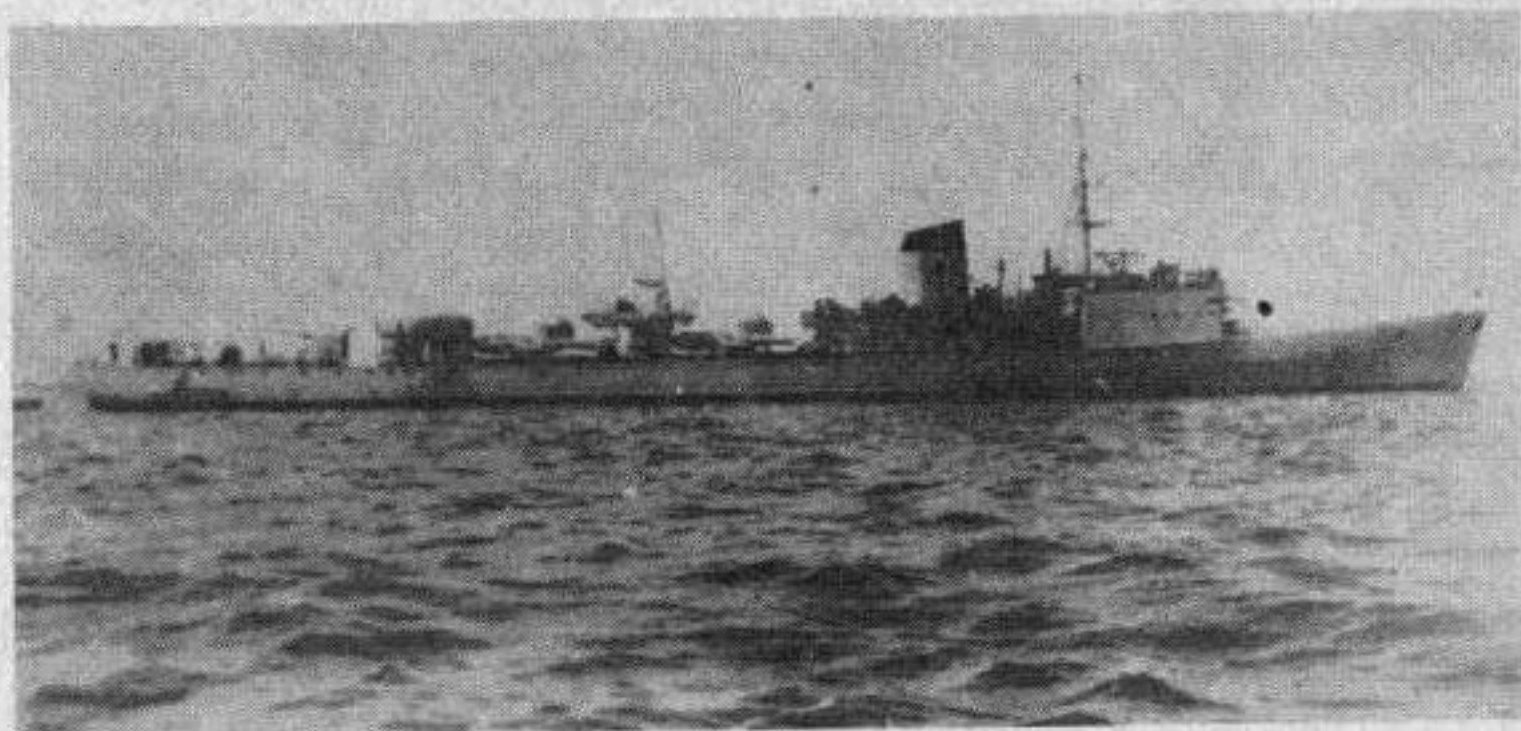
ПОДВИЖНЫЙ (до 13.02.1946 г. – Т12), с 30.12.1954 г. – Кит. Бывший германский миноносец, заложенный 20.08.1938 г. на судовой верфи "Везер Актиеб. Гезельшафт" в Бремене (Германия), спущенный на воду 12.04.1939 г. и вступивший в строй 03.07.1940 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 27.12.1945 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 01.01.1946 г. поднял Военно-морской флаг СССР. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 08.04.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в несамоходное опытовое судно и передан в подчинение центральных управлений ВМФ, в начале 1959 г. притоплен в Ладожском озере после обеспечения испытаний новых видов оружия и 13.03.1959 г. исключен из списков судов ВМФ, а летом 1991 г. поднят аварийно-спасательным отрядом Ленинградской военно-морской базы и перебуксирован в другой район для затопления.



Водоизмещение полное 1082 т; длина 83,97 м, ширина 8,61 м, осадка 2,9 м. Мощность механизмов 2х15500 л.с., скорость хода максимальная 35,5 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2400 миль. Вооружение: 1 127-мм и 3 20-мм орудий, 2х3 533-мм торпедных аппарата, 30 морских якорных мин. Экипаж 119 человек.

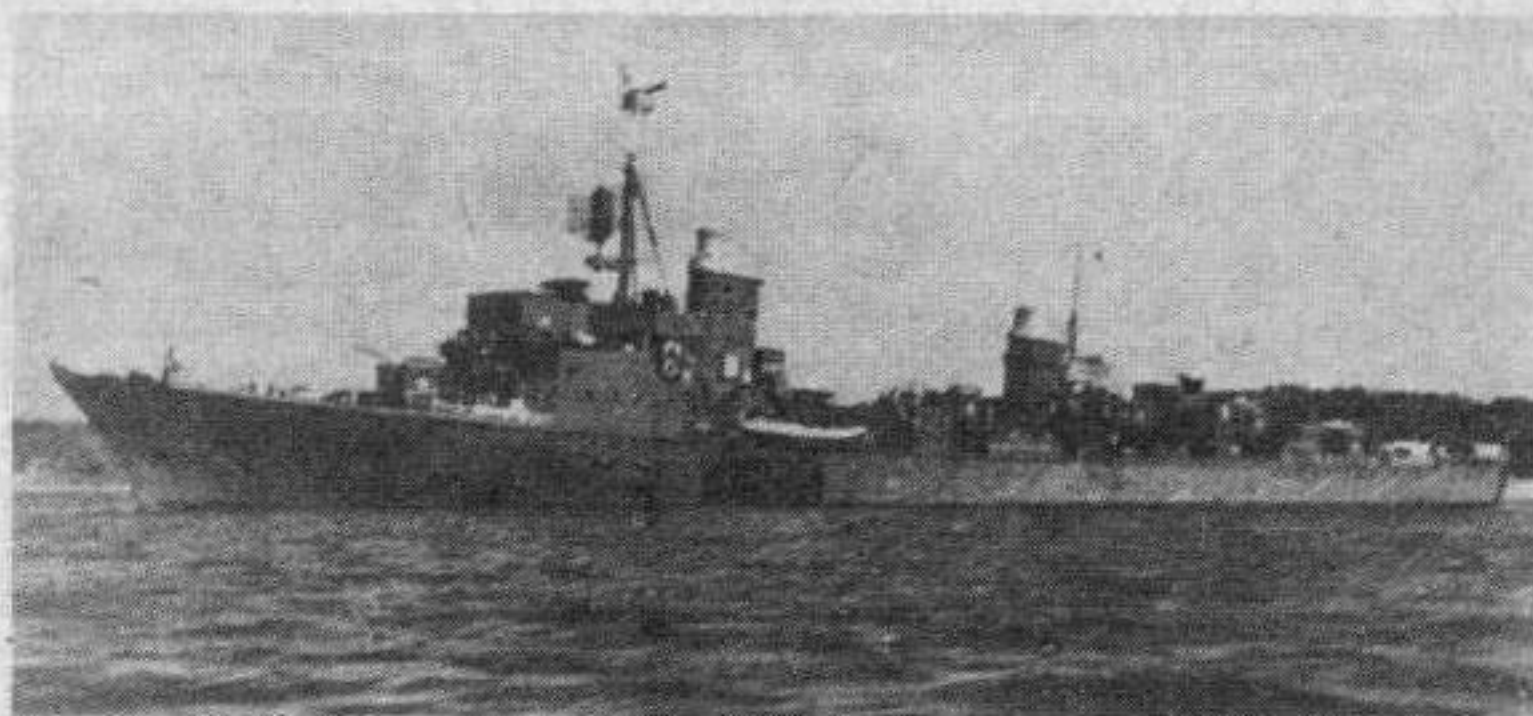


ПОРЫВИСТЫЙ (до 13.02.1946 г. – Т17), с 07.09.1949 г. – УЦ-6. Бывший германский миноносец, заложенный 24.06.1939 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Эльбинге (Германия), спущенный на воду 13.03.1940 г. и вступивший в строй 28.08.1941 г. 05.11.1945 г., после раздела германского флота между союзниками, зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 15.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 17.01.1946 г. прибыл из Германии в Либау. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 25.06.1949 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в корабль управления целями, а 30.12.1959 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 06.02.1960 г. расформирован.

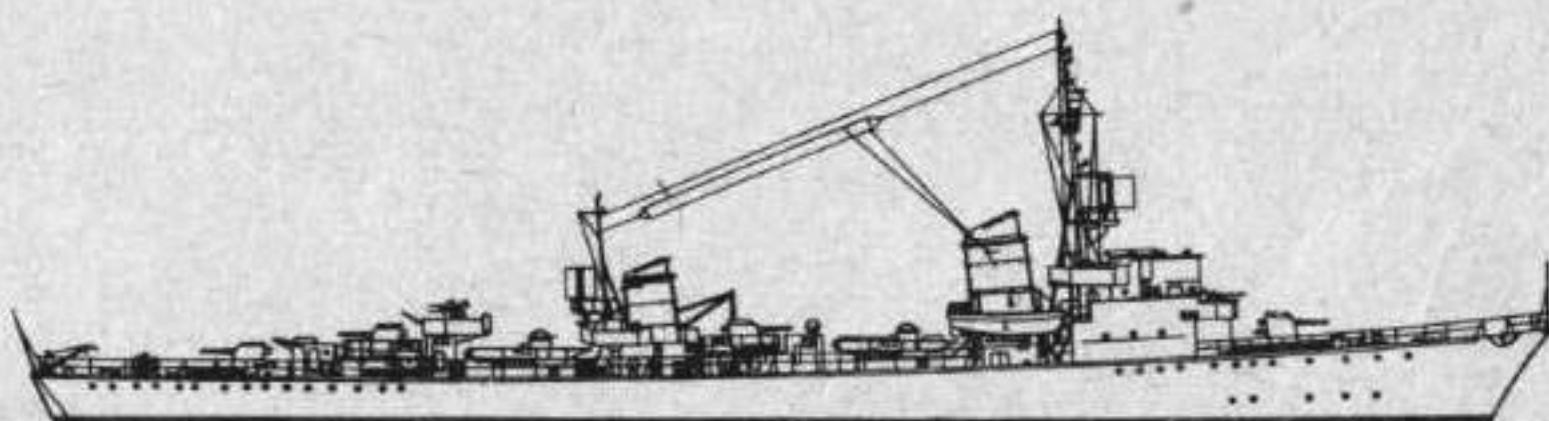


Водоизмещение полное 1098 т; длина 84,96 м, ширина 8,92 м, осадка 3,28 м. Мощность механизмов 2х15500 л.с., скорость хода максимальная 35,5 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 3000 миль. Вооружение: 1 105-мм и 2 37-мм орудия, 2х3 533-мм торпедных аппарата, 38 морских якорных мин. Экипаж 119 человек.

ПРИМЕРНЫЙ (до 13.02.1946 г. – Т33), с 28.12.1954 г. – ПКЗ-63. Бывший германский миноносец, заложенный 20.01.1943 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Эльбинге (Германия), спущенный на воду 04.09.1943 г. и вступивший в строй 16.06.1944 г. 05.11.1945 г., после раздела германского флота между союзниками, зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 01.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 05.01.1946 г. прибыл из Германии в Лиепаю. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в плавучую казарму, а 09.11.1956 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества и в 1957 – 1958 гг. на базе "Главвторчермета" в Таллине разделан на металл.



Водоизмещение полное 1754 т; длина 100,81 м, ширина 9,98 м, осадка 3,2 м. Мощность механизмов 2х16000 л.с., скорость хода максимальная 33,5 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 5000 миль. Вооружение: 2х2 105-мм, 2х2 37-мм и 2 15-мм орудий, 2х3 533-мм торпедных аппарата, 50 морских якорных мин. Экипаж 198 человек.



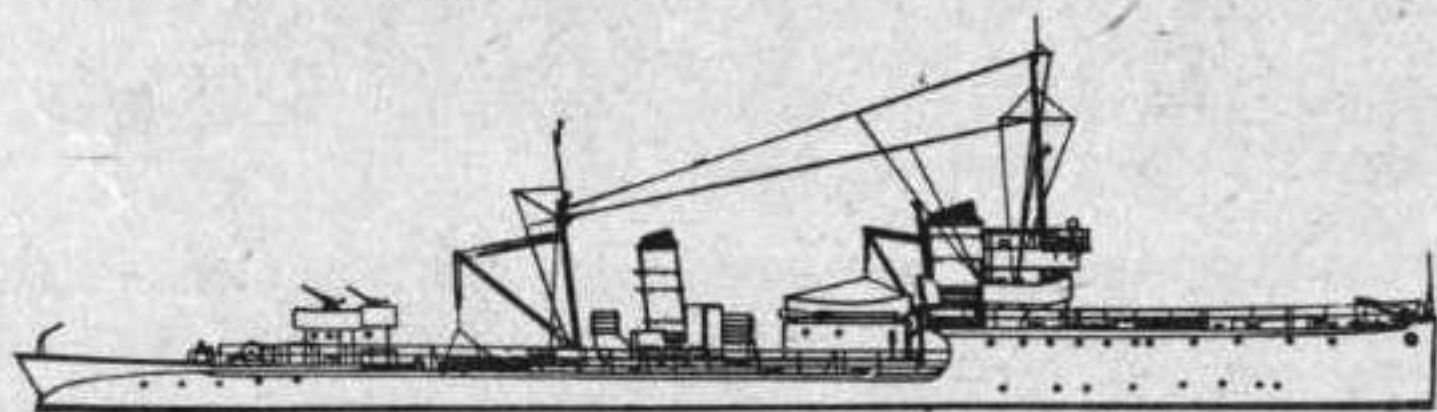
ПОРАЖАЮЩИЙ (до 13.02.1946 г. – Т107, до 23.04.1939 г. – G7), с 22.12.1950 г. – Казанка. Бывший германский миноносец, заложенный в 1911 г. на судовой верфи "Дейтше Верфт" в Киле (Германия), спущенный на воду 07.11.1911 г. и вступивший в строй 30.04.1912 г. 05.11.1945 г., после раздела германского

флота между союзниками, зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 02.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 05.01.1946 г. прибыл из Германии в Лиепаю. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 28.11.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и 22.12.1950 г. переформирован в несамоходное учебно-электромеханическое судно, 21.02.1957 г. превращен в пожарный полигон, а 12.03.1957 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 884 т; длина 76,1 м, ширина 7,32 м, осадка 3,12 м. Мощность механизмов 2х8000 л.с., скорость хода максимальная 30,0 уз, экономическая 17,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1900 миль. Вооружение: 1 105-мм и 2 20-мм орудия, 1х3 381-мм торпедный аппарат. Экипаж 85 человек.

ПРОЗОРЛИВЫЙ (до 13.02.1946 г. – T158, до 24.09.1917 г. – V158), с 22.12.1950 г. – Аракс, с 25.02.1957 г. – УТС-67. Бывший германский миноносец, заложенный в 1907 г. на судовой верфи "Вулкан Штеттинер Maschinenbau Aktiengesellschaft" в Штеттине (Германия), спущенный на воду 23.06.1908 г. и вступивший в строй 18.10.1908 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 15.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, поднял Военно-морской флаг СССР и 18.01.1946 г. прибыл из Германии в Свиномюнде. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 28.11.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и 22.12.1950 г. переформирован сначала в несамоходное учебно-электромеханическое судно и 25.02.1957 г. – в учебно-тренировочную станцию, а 31.05.1961 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 675 т; длина 73,84 м, ширина 7,77 м, осадка 3,2 м. Мощность механизмов 2х5450 л.с., скорость хода максимальная 30,0 уз, экономическая 17,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 3500 миль. Вооружение: 1 88-мм и 1 20-мм орудие. Экипаж 87 человек.



ПРОЗВИТЕЛЬНЫЙ (до 13.02.1946 г. – T196). Бывший германский миноносец, заложенный в 1910 г. на судовой верфи "Вулкан Штеттинер Maschinenbau Aktiengesellschaft" в Штеттине (Германия). 05.11.1945 г., после раздела германского флота между союзниками, зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и в 02.1946 г. по принятии советским эки-

пажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны прибыл в СССР. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, а 30.04.1949 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 875 т; длина 73,99 м, ширина 7,77 м, осадка 3,2 м. Мощность механизмов 2х9100 л.с., скорость хода максимальная 32,5 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1850 миль. Вооружение: 2 105-мм и 2 20-мм орудия. Экипаж 99 человек.

ВЕРНЫЙ (до 22.07.1947 г. – *Hibiki*), с 05.07.1948 г. – Декабрист. Бывший японский, заложенный 21.02.1930 г. на судовой верфи "Майдзуру Нэйви Ярд" в Майдзуру (Япония), спущенный на воду 16.06.1932 г. и вступивший в строй 31.03.1933 г. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.07.1947 г. зачислен в списки ВМФ с назначением в состав 5-го военно-морского флота. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в учебное судно и передан Учебному отряду флота, а 20.02.1953 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 2430 т; длина 115,3 м, ширина 10,86 м, осадка 3,2 м. Мощность механизмов 2х25000 л.с., скорость хода максимальная 38,0 уз. Вооружение: 6 127-мм и 4 25-мм орудий, 3х3 533-мм торпедных аппарата. Экипаж 197 человек.

Типа "Выразительный" – 4 единицы.

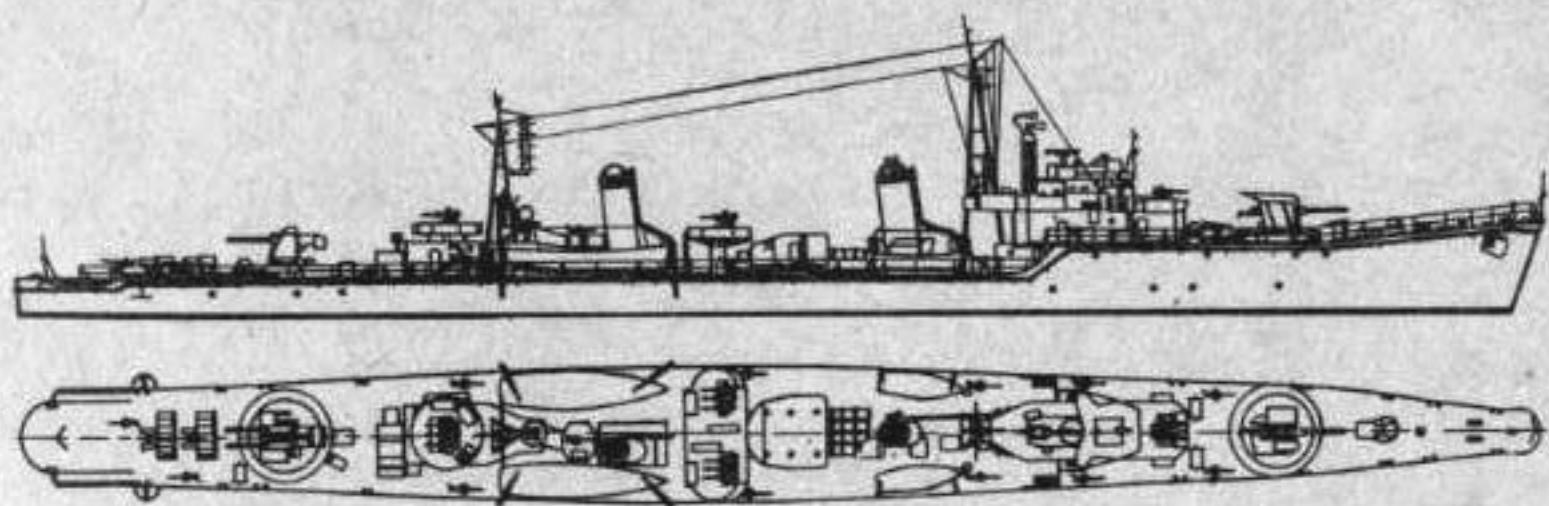
ВЕТРЕННЫЙ (до 22.07.1947 г. – *Hatsuzakura*), с 02.10.1947 г. – Выразительный, с 17.06.1949 г. – ЦЛ-26. Бывший японский, заложенный в 1944 г. на судовой верфи "Йокосука Нэйви Ярд" в Йокосуге (Япония), спущенный на воду 10.02.1945 г. и вступивший в строй 28.05.1945 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки ВМФ с назначением в состав 5-го военно-морского флота, 20.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 29.07.1947 г. поднял Военно-морской флаг СССР. 14.02.1949 г. выведен из боевого состава в резерв, 17.06.1949 г. разоружен и переформирован в корабль-цель, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 19.02.1959 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 11.03.1958 г. расформирован.

ВОЗРОЖДЕННЫЙ (до 22.07.1947 г. – *Kiri*), с 17.06.1949 г. – ЦЛ-25, с 03.10.1957 г. – ПМ-65. Бывший японский, заложенный в 1943 г. на судовой верфи "Йокосука Нэйви Ярд" в Йокосуге (Япония), спущенный на воду 27.05.1944 г. и вступивший в строй 14.08.1944 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки ВМФ с назначением в состав 5-го военно-морского флота и 29.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 17.06.1949 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в корабль-цель, а 16.09.1957 г. превращен в плавучую мастерскую. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, а 20.12.1969 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ВОЛЕВОЙ (до 22.07.1947 г. — Кауа), с 17.06.1949 г. — ЦЛ-23, с 10.06.1958 г. — ОТ-61. Бывший японский, заложенный в 1943 г. на судовой верфи "Майдзуру Нэйви Ярд" в Майдзуру (Япония), спущенный на воду 30.07.1944 г. и вступивший в строй 30.09.1944 г. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.07.1947 г. зачислен в списки ВМФ с назначением в состав 5-го военно-морского флота. 14.02.1949 г. выведен в резерв, 17.06.1949 г. исключен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в корабль-цель и 10.06.1958 г. — в бон-отопитель. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, а 01.08.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 02.09.1959 г. расформирован.

ВОЛЬНЫЙ (до 22.07.1947 г. — Shii), с 17.06.1949 г. — ЦЛ-24, с 18.11.1959 г. — ОТ-5. Бывший японский, заложенный в 1944 г. на судовой верфи "Майдзуру Нэйви Ярд" в Майдзуру (Япония), спущенный на воду 13.01.1945 г. и вступивший в строй 13.03.1945 г. 05.06.1945 г. подрывался на минном заграждении, но остался на плаву и после восстановительного ремонта вновь введен в строй. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.07.1947 г. зачислен в списки ВМФ с назначением в состав 5-го военно-морского флота. 14.02.1949 г. выведен в резерв, 17.06.1949 г. исключен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в корабль-цель и 18.11.1959 г. — в бон-отопитель. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, а 08.08.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

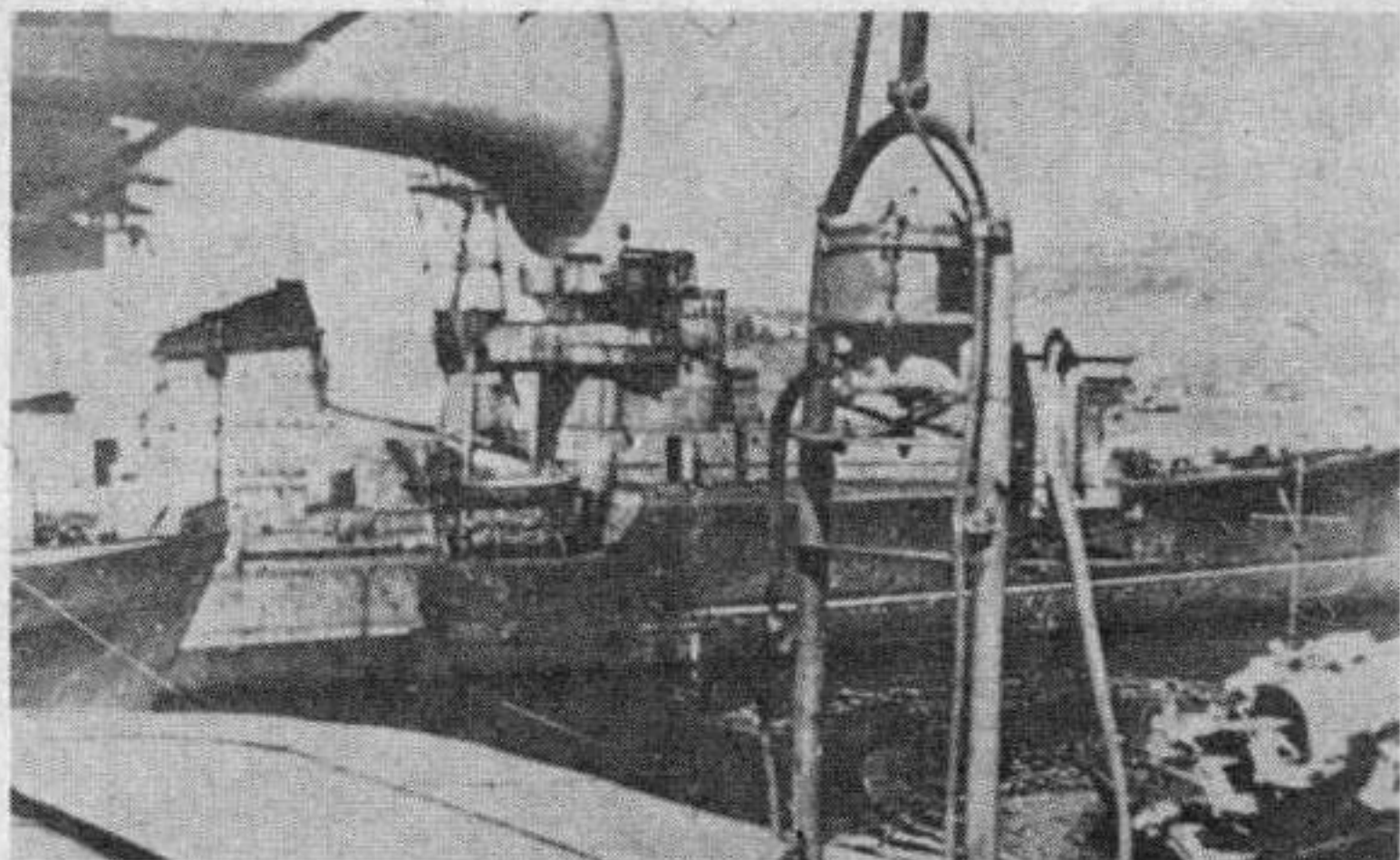
Водоизмещение полное 1530 т; длина 98,0 м, ширина 9,35 м, осадка 3,3 м. мощность механизмов 2х9500 л.с., скорость хода максимальная 28,0 уз. Вооружение: 3 127-мм и 8 25-мм орудий, 1х4 533-мм торпедный аппарат.



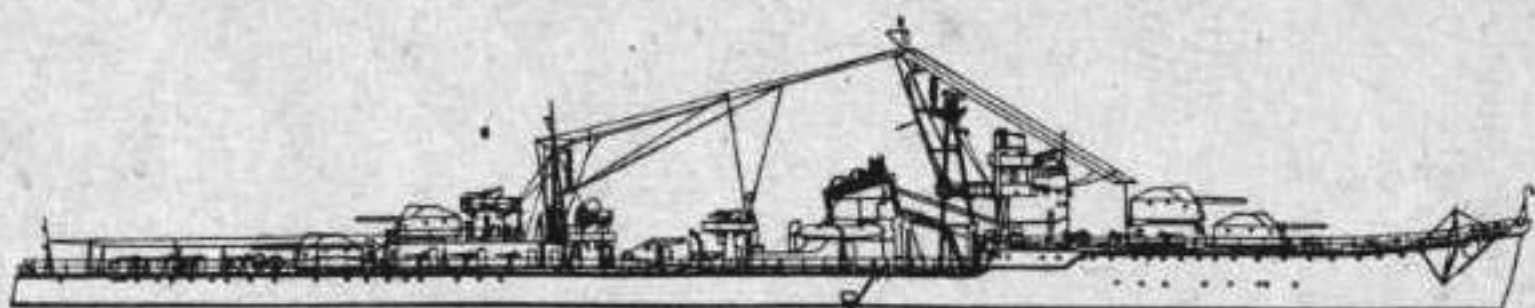
Единичной постройки — 2 единицы.

ВНЕЗАПНЫЙ (до 25.09.1947 г. — Haratzuki), с 17.06.1949 г. — Оскол, с 12.03.1955 г. — ПКЗ-65, с 02.06.1955 г. — ЦЛ-64, с 18.09.1965 г. — ПКЗ-37. Бывший японский, заложенный в 1943 г. на судовой верфи "Сасебо Нэйви Ярд" в Сасебо (Япония), спущенный на воду 03.08.1944 г. и вступивший в строй 29.12.1944 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки ВМФ с назначением в состав 5-го военно-морского флота и 28.08.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 14.02.1949 г. выведен в резерв, 17.06.1949 г. исключен

из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в учебное судно, 31.01.1955 г. в плавучую казарму, 02.06.1955 г. – в корабль-цель и 27.08.1965 г. – вновь в плавучую казарму. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, а 04.06.1969 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



Водоизмещение полное 3470 т; длина 132,0 м, ширина 11,6 м, осадка 4,15 м. Мощность механизмов 2х26000 л.с., скорость хода максимальная 33,0 уз. Вооружение: 4х2 100-мм и 4 25-мм орудий, 1х4 533-мм торпедный аппарат.



ВНИМАТЕЛЬНЫЙ (до 21.10.1947 г. – Kizi), с 17.06.1949 г. – ЦЛ-27, с 20.09.1954 г. – ПКЗ-96. Бывший японский, заложенный 24.10.1935 г. на судостроительном заводе "Тама Шипбилдинг К^о" в Тама (Япония), спущенный на воду 26.01.1937 г. и вступивший в строй 31.07.1937 г. 19.07.1947 г., по получении от Японии по репарациям после 2-й мировой войны, зачислен в списки ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота, но 21.10.1947 г. выведен в резерв и сдан тылу Владивостокского военного порта на долговременное хранение, а 17.06.1949 г. расконсервирован, разоружен и переформирован сначала в корабль-цель и 20.09.1954 г. – в плавучую казарму. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, а 31.10.1957 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение нормальное 527 т; длина 77,4 м, ширина 7,3 м, осадка 1,85 м. Мощность механизмов 2х3500 л.с., скорость хода максимальная 26,0 уз. Вооружение: 3 127-мм орудия и 2х3 533-мм торпедных аппарата.

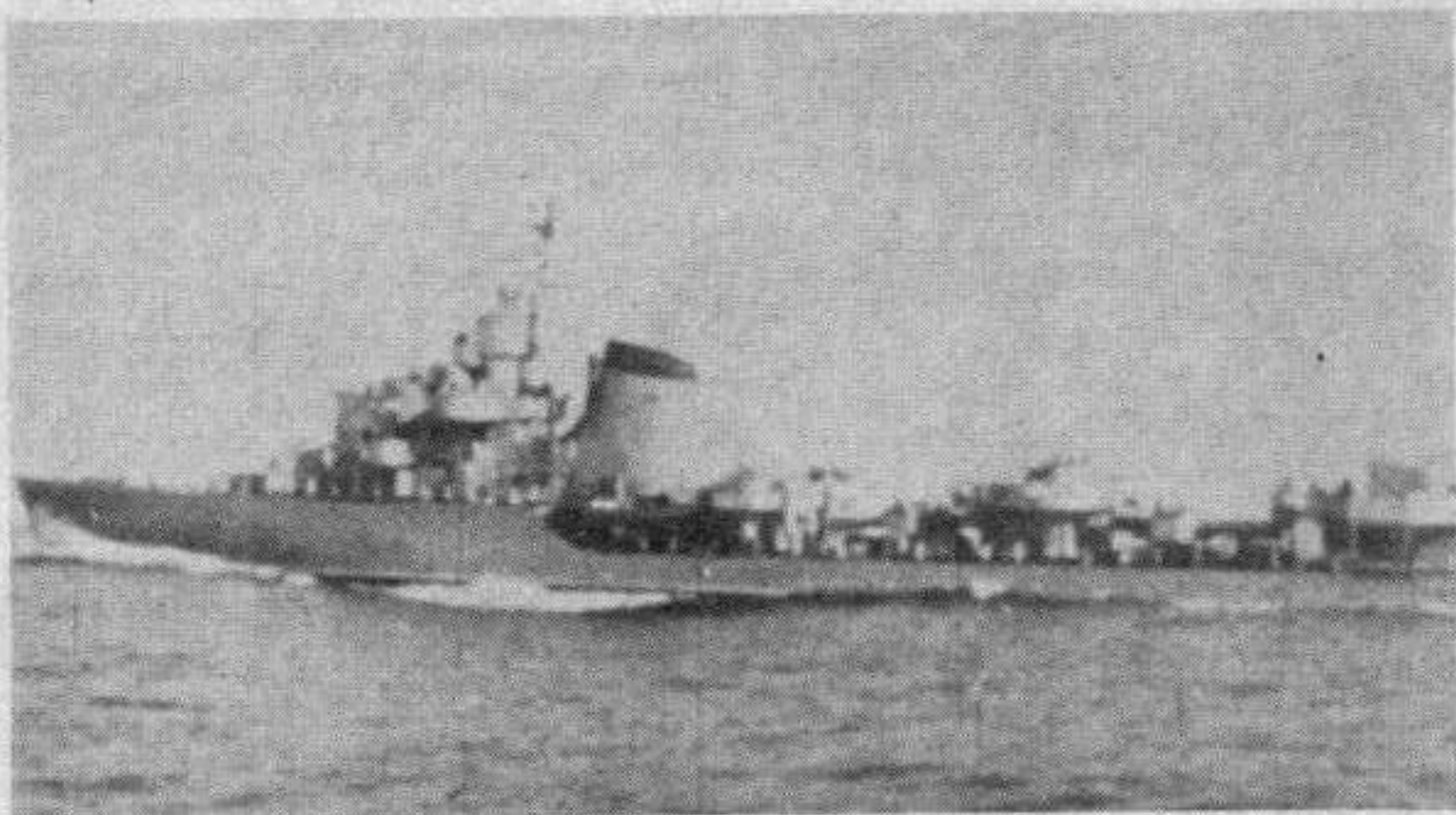
Типа "Легкий" (итальянский "Сольдати") – 2 единицы.

ЛЕГКИЙ (до 13.03.1950 г. – Fuciliere), с 30.12.1954 г. – ЦЛ-57. Бывший итальянский, заложенный 10.05.1937 г. на судовой верфи "Кантиери дель Риунити" в Анконе (Италия), спущенный на воду 31.07.1938 г. и вступивший в строй 15.01.1939 г. (по другим данным заложен 02.05.1937 г. и вступил в строй 10.01.1939 г.). 01.02.1950 г. принят в Одессе советским экипажем от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 13.03.1950 г. включен в состав Черноморского флота. 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в корабль-цель, а 21.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

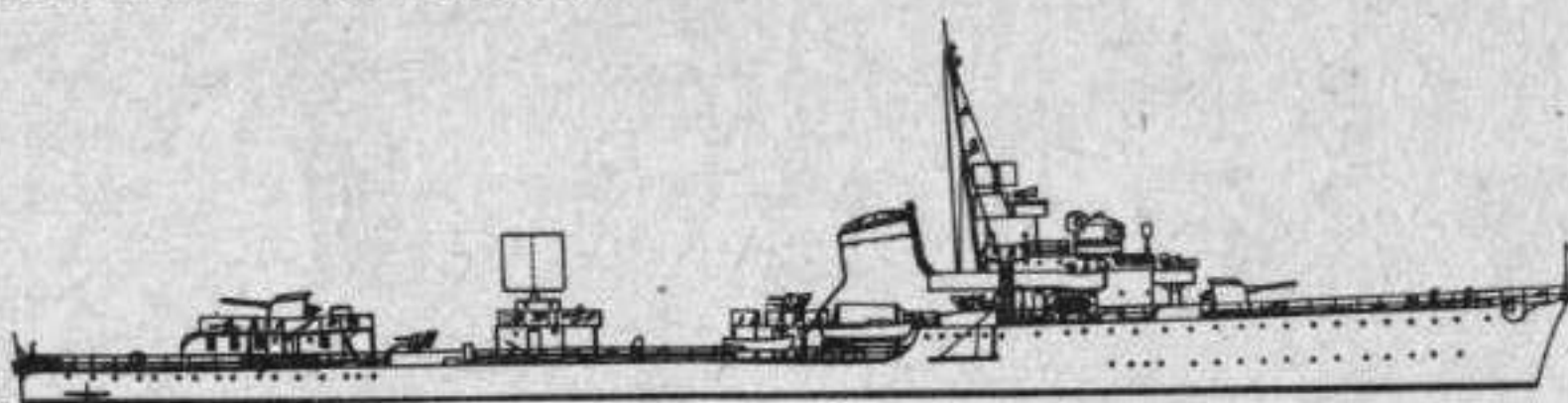


ЛОВКИЙ (до 24.02.1949 г. – Artigliere, до 25.07.1943 г. – Kamicia Nera), с 30.12.1954 г. – ЦЛ-58, с 17.10.1955 г. – КВН-11. Бывший итальянский, заложенный 06.01.1937 г. (по другим данным 21.01.1937 г.) на судовой верфи "Одеро-Терни-Орландо" в Ливорно (Италия), спущенный на воду 08.08.1937 г. и вступивший в строй 30.06.1938 г. 21.01.1949 г. прибыл в Одессу, 23.01.1949 г. принят советским экипажем от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 24.02.1949 г.

включен в состав Черноморского флота. 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в корабль-цель и 17.10.1955 г. — в корабль воздушного наблюдения, а 27.03.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разделки на металл.



Водоизмещение полное 1900 т; длина 104,62 м, ширина 11,72 м, осадка 3,35 м. Мощность механизмов 2х24000 л.с., скорость хода максимальная 39,0 уз, экономическая 30,0 уз. Вооружение: 2х2 120-мм, 2х2 37-мм и 4х2 20-мм орудия, 1 12,7-мм (на "Ловком") пулемет, 2х3 533-мм торпедных аппарата, 64 морские якорные мины. Экипаж 215 человек.



Типа "Ладный" — 3 единицы.

ЛАДНЫЙ (до 30.03.1949 г. — *Animoso*), с 30.12.1954 г. — ЦЛ-61. Бывший итальянский миноносец, заложенный 03.04.1941 г. на судовой верфи "Ансальдо Джиро" в Сестри-Поненте (Италия), спущенный на воду 15.04.1942 г. и вступивший в строй 14.08.1942 г. 17.03.1949 г. принят советским экипажем в Одессе от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 30.03.1949 г. включен в состав Черноморского флота. 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в корабль-цель, а 31.01.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

ЛЕТНЫЙ (до 30.03.1949 г. — *Fortunale*), с 30.12.1954 г. — ЦЛ-59. Бывший итальянский миноносец, заложенный 09.05.1941 г. на судовой верфи "Кантиери Ринунти де л'Адриатико" в Триесте (Италия), спущенный на воду 18.04.1942 г. и

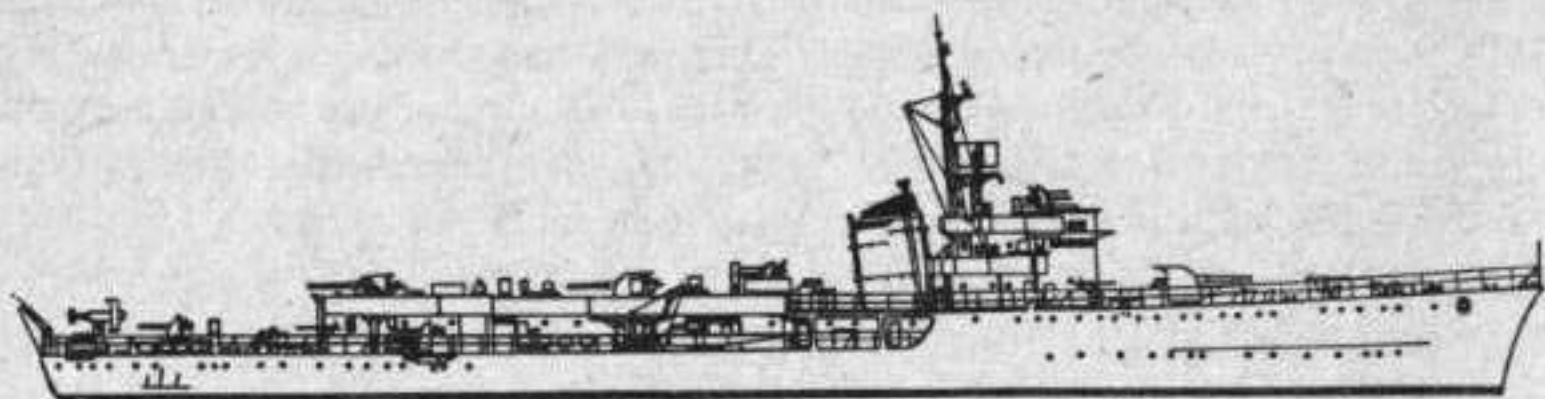
вступивший в строй 16.08.1942 г. 02.03.1949 г. принят советским экипажем в Одессе от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 30.03.1949 г. включен в состав Черноморского флота. 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в корабль-цель, 20.10.1958 г. исключен из списков судов ВМФ, превращен в мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений и 29.12.1959 г. потоплен у мыса Лукулл при выполнении ракетных стрельб.



ЛЮТЫЙ (до 23.11.1949 г. — *Ardimentoso*), с 30.12.1954 г. — ЦЛ-60, с 29.04.1958 г. — ПКЗ-150. Бывший итальянский минносец, заложенный 07.04.1941 г. на судовой верфи "Ансальдо Джио эт К^о" в Сестри-Поненте (Италия), спущенный на воду 29.05.1942 г. (по другим данным 28.06.1942 г.) и вступивший в строй 14.12.1942 г. 29.10.1949 г. принят советским экипажем в Одессе от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 28.11.1949 г. включен в состав Черноморского флота. 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в корабль-цель и 29.04.1958 г. — в плавучую казарму, а 31.10.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки, 04.12.1959 г. расформирован и в 1960 г. разделан на базе "Главвторчермета" в Севастополе на металл.



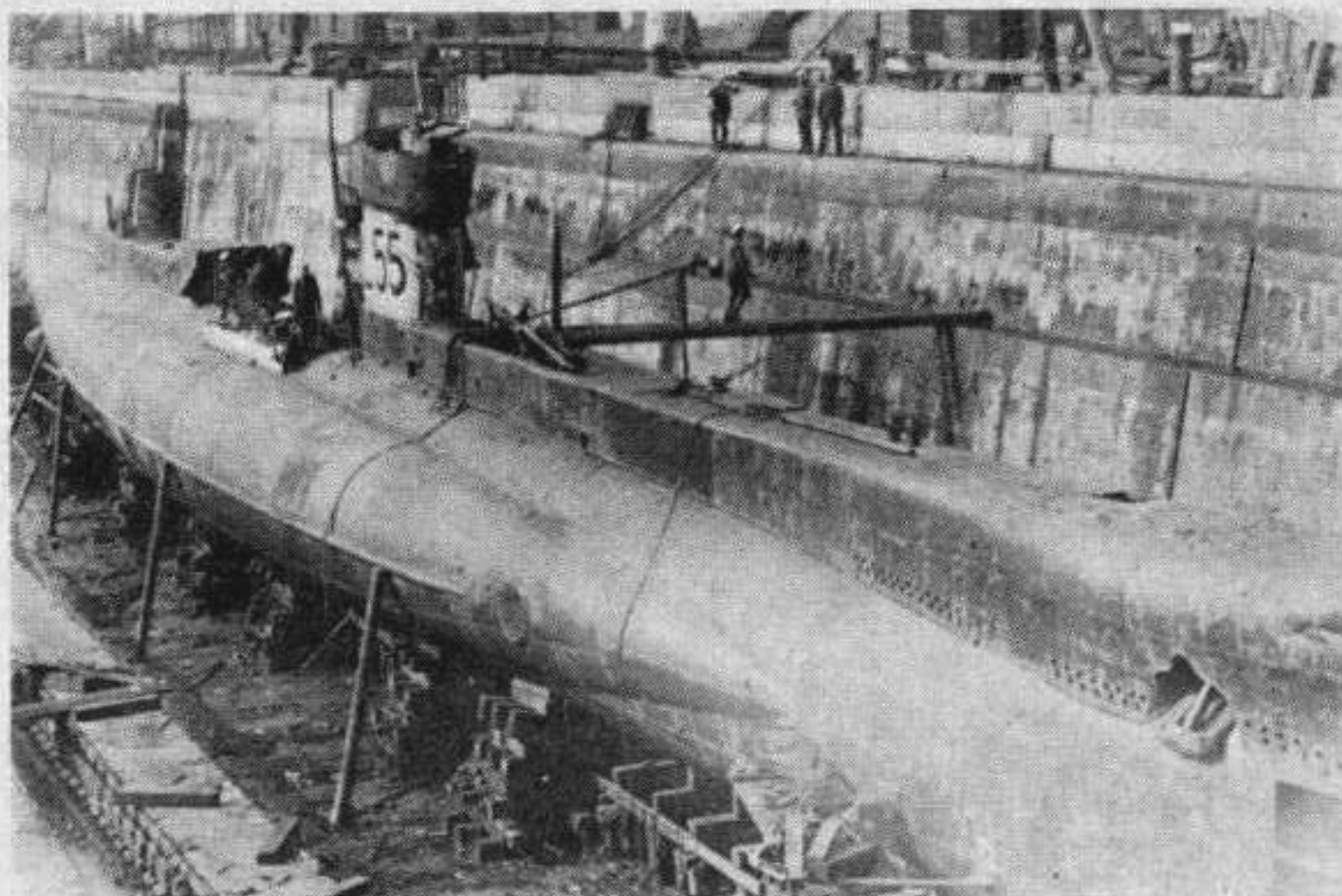
Водоизмещение полное 1250 т; длина 83,33 м, ширина 9,8 м, осадка 2,77 м. Мощность механизмов 2х15000 л.с., скорость хода максимальная 25,0 уз. Вооружение: 2 100-мм и 6х2 20-мм орудий, 2х2 457-мм торпедных аппарата, 20 морских якорных мин. Экипаж 130 человек.



ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

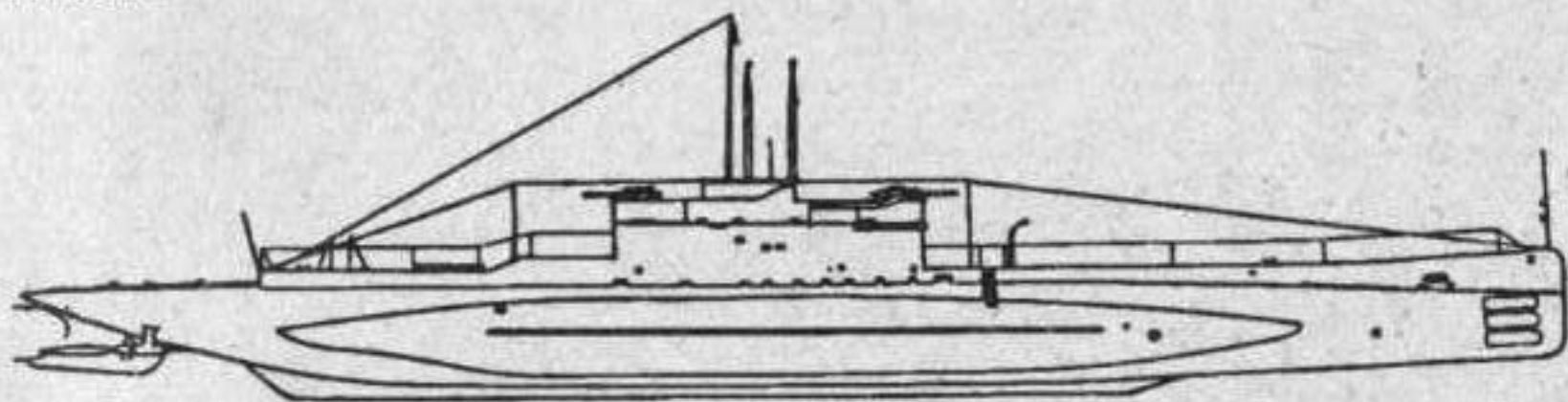
Единичной постройки – 1 единица.

Л-55 (до 10.12.1932 г. – L-55), с 16.05.1949 г. – ПЗС-6. Бывшая английская, заложенная в 1917 г. на судостроительном заводе "Файрфилд Шипбилдинг энд Инжиниринг Ко" в Глазго (Англия), спущенная на воду в 1918 г. и вступившая в строй в 1918 г. 04.06.1918 г. погибла у острова Сескар в Финском заливе от подрыва на советском минном заграждении при уклонении от атаки эскадренных миноносцев "Азард" и "Гавриил", но 11.08.1928 г. поднята спасательным судном "Коммуна" и отбуксирована в Ленинград, с 10.1929 г. по 27.07.1931 г. прошла капитально-восстановительный ремонт и 07.08.1931 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошла в состав Морских сил Балтийского моря. С 01.04.1933 г. использовалась для обес-



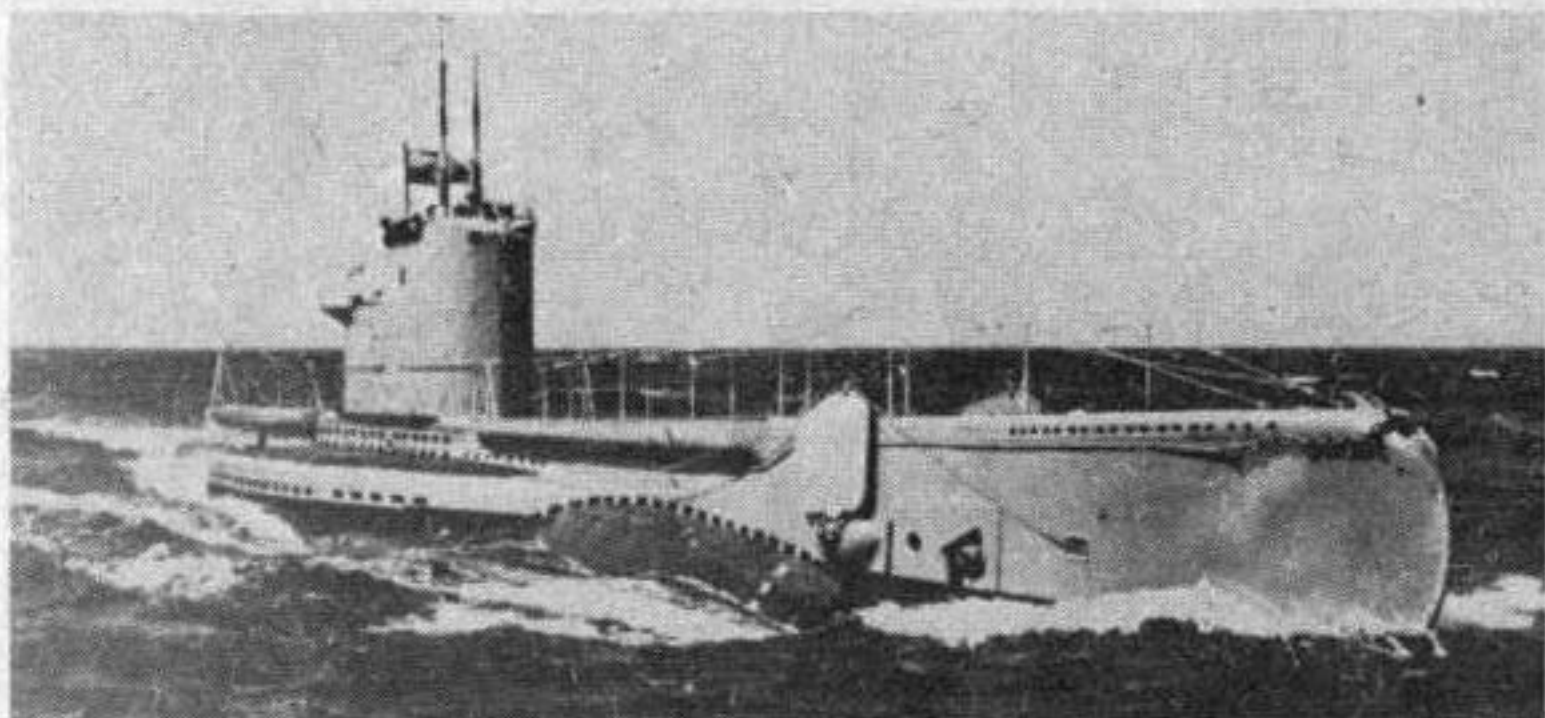
печения испытаний аппаратуры и в учебных целях. Модернизирована в 1934 – 1935 гг. 11.01.1935 г. вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота, 10.01.1940 г. выведена из боевого состава и переформирована в опытовую подводную лодку, 08.08.1942 г. законсервирована и сдана тылу Кронштадтского военного порта на долговременное хранение, а 07.05.1943 г. переоборудована в плавучую зарядовую станцию и возвращена в бригаду подводных лодок. Участвовала в Великой Отечественной войне, использовалась для обеспечения боевой деятельности подводных сил флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 08.04.1947 г. законсервирована вновь и поставлена на отстой, а 25.09.1950 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение надводное 954 т, подводное 1139 т; длина 71,6 м, ширина 7,1 м, осадка 3,96 м. Мощность дизелей 2х1100 л.с., электромоторов 2х800 л.с., скорость хода максимальная надводная 12,5 уз, подводная 8,0 уз дальность плавания экономическим ходом над водой 3000 миль, под водой 100 миль. Вооружение: 6 (носовых) 533-мм торпедных аппаратов и 2 75-мм орудия. Экипаж 49-50 человек.



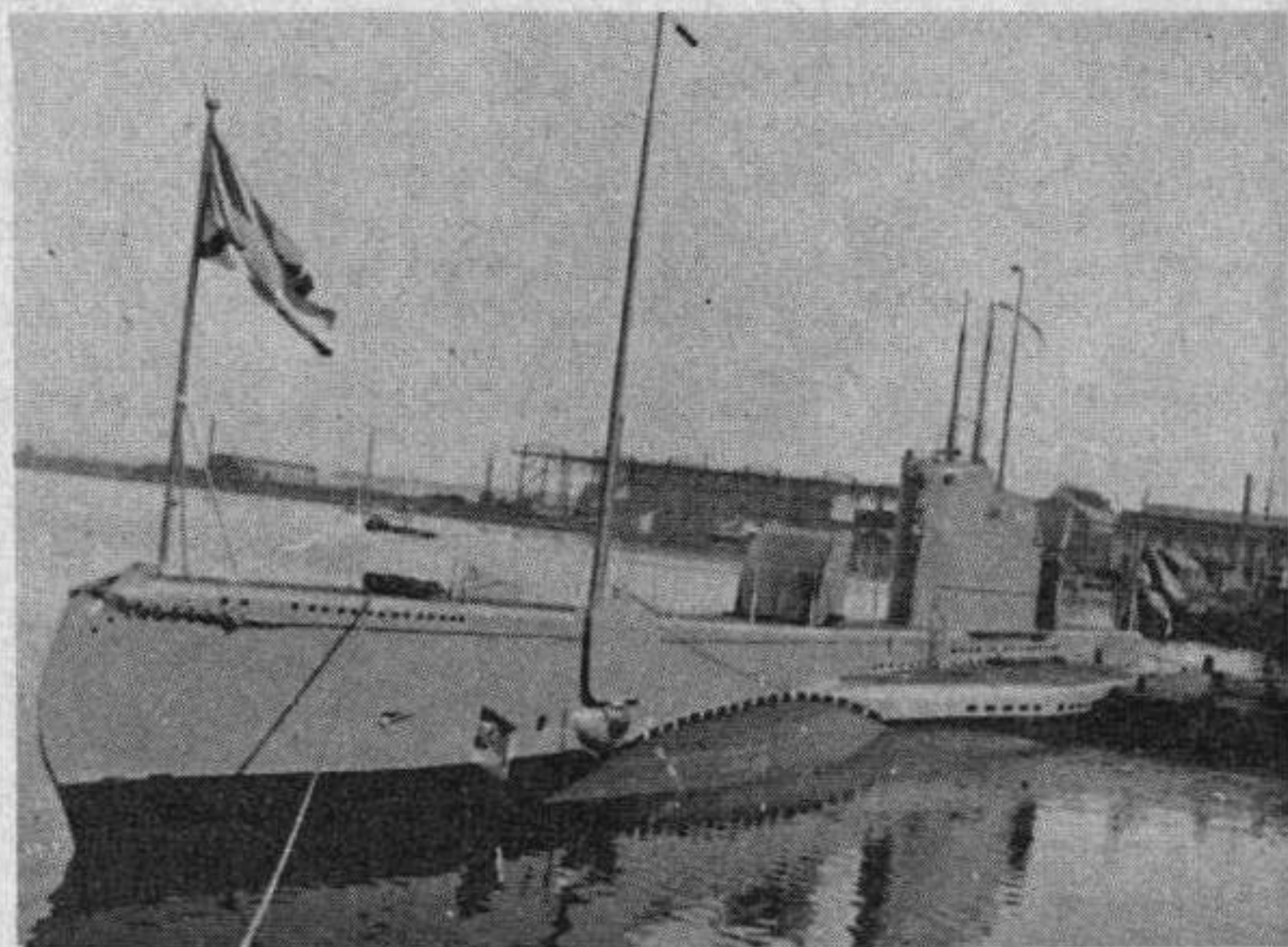
Типа "Калев" – 2 единицы.

КАЛЕВ (Kalev). Бывшая эстонская, заложенная в 05.1935 г. на судовой верфи "Виккерс, Армстронг Лимитед" в Барроу (Англия), спущенная на воду 07.07.1936 г. и вступившая в строй в 05.1937 г. 19.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР включена в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: перебазирование флота из Таллинна в Кронштадт 28–29.08.1941 г., действия на коммуникациях противника; совершила 2 боевых

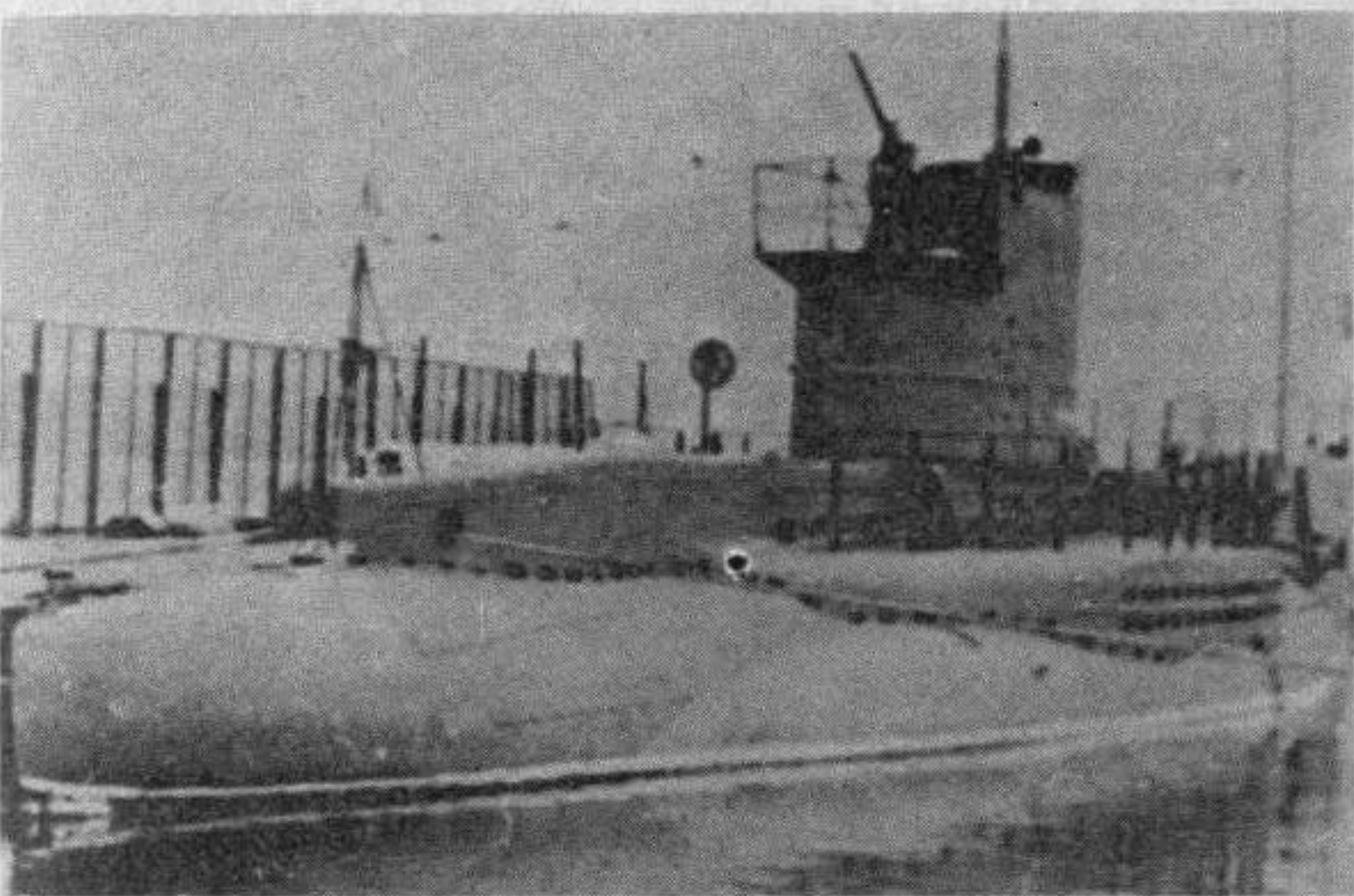


похода, потопила 2 (в том числе в 09.1941 г. танкер "Мозель" и в 11.1941 г. транспорт "Фрауенбург") судна. В 11.1941 г. погибла в районе острова Найссаар в Финском заливе от подрыва на минном заграждении противника при следовании на позицию.

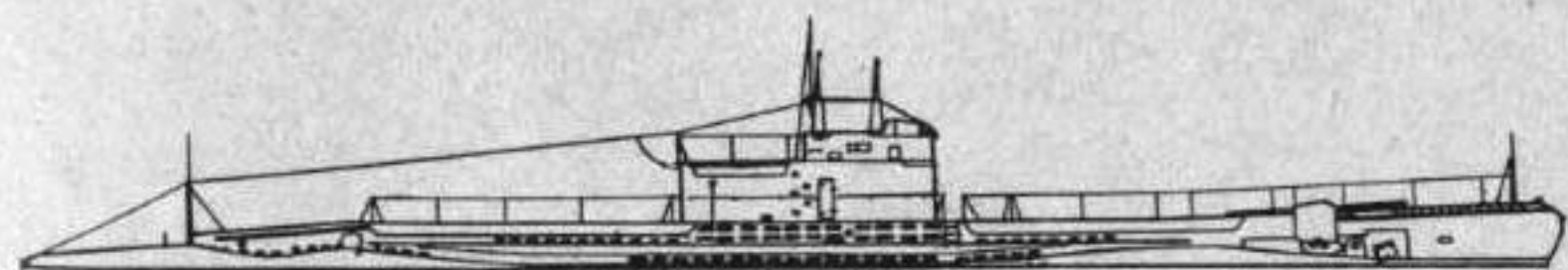
ЛЕМБИТ (Lembit), с 18.06.1946 г. – У-1, с 09.06.1949 г. – С-85, с 30.01.1956 г. – СТЖ-24, с 27.12.1956 г. – УТС-29. Бывшая эстонская, заложенная в 05.1935 г. на судовой верфи "Виккерс, Армстронг Лимитед" в Барроу (Англия), спущенная на воду 07.07.1936 г. и вступившая в строй в 05.1937 г. 19.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР включена в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: перебазирование флота из Таллина в Кронштадт 28-29.08.1941 г., поисковые и минно-заградительные действия на коммуникациях противника; совершила 7 боевых походов, потопила 21 (в том числе в 11.1941 г. учебное судно "Дейчланд", посыльное судно "Порккала" и транспорт "Варлаатен", в 02.1942 г. паром "Штарке", 14.09.1942 г. транспорт "Финланд", в 10.1944 г. транспорт "Хельма Лоу" и буксир "Пионер 5", 15.10.1944 г. тральщик "М 3619", в 11.1944 г. транспорт "Шванеск", в 12.1944 г. транспорты "Эберхард", "Диршау", "Элие" и подводную лодку "U 479", в 01.1945 г. транспорт "Лютъехорн", в 02.1945 г. тральщик "М 421" и катер-тральщик "Куха 3", в 03.1945 г. сторожевые корабли "Vs 301" и "Vs 1014", в 04.1945 г. сторожевой корабль "Vs 343" и противолодочный корабль "UJ 1108") транспорт, вспомогательное судно и боевой корабль, повредила 4 (в том числе "Берлин", "Эйхсберг" и "Дрейхдейк") транспорта. 06.03.1945 г. награждена орденом Красного Знамени. 17.01.1946 г. выведена из боевого состава, переформирована в учебную подводную лодку и передана в Краснознаменный учебный отряд подводного плавания имени С.М. Кирова, 12.01.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок,



06.1955 г. разоружена, переведена в категорию учебно-тренировочных стан-
 ций и 03.08.1957 г. передана в аренду заводу "Красное Сормово" в Горьком,
 08.1979 г. передислоцирована в Таллинн и 05.05.1985 г. после восстановитель-
 ного ремонта поставлена на вечную стоянку в Таллинне в качестве мемориальной
 надводной лодки и филиала музея Дважды Краснознаменного Балтийского фло-
 та, но 27.04.1992 г. провокационно захвачена вооруженными отрядами Департа-
 мента охраны края Эстонии.



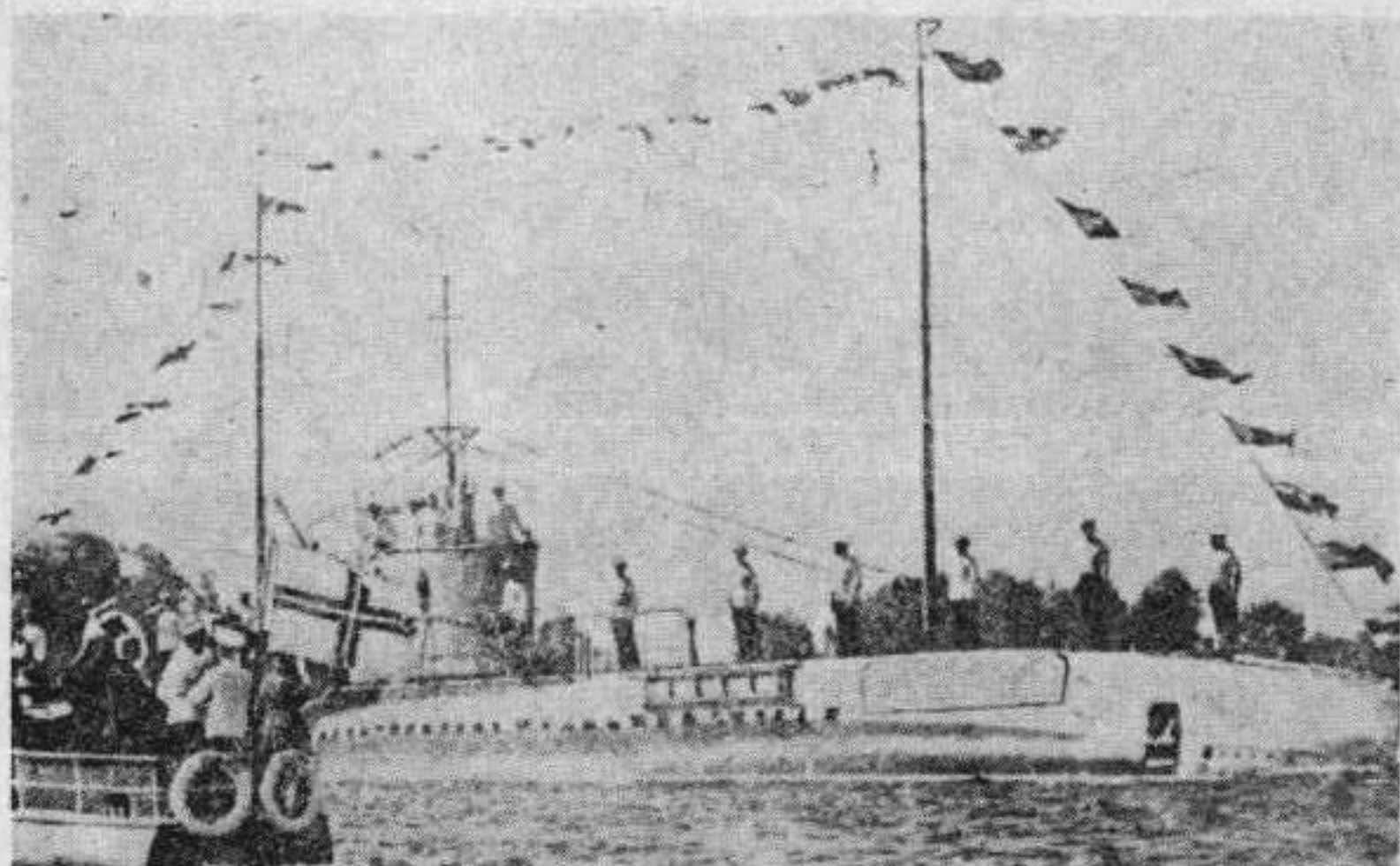
Водоизмещение надводное 665,5 т, подводное 853,4 т; длина 59,5 м, ширина
 24 м, осадка 3,5 м. Мощность дизелей 2х600 л.с., электромоторов 2х395 л.с.,
 скорость хода максимальная надводная 13,5 уз, подводная 8,0 уз, дальность пла-
 вания экономическим ходом над водой 4000 миль, под водой 80 миль. Вооруже-
 ние: 4 (носовых) 533-мм торпедных аппарата, 1 40-мм орудие и 1 7,62-мм
 пулемет, 20 мин. Экипаж 38 человек.



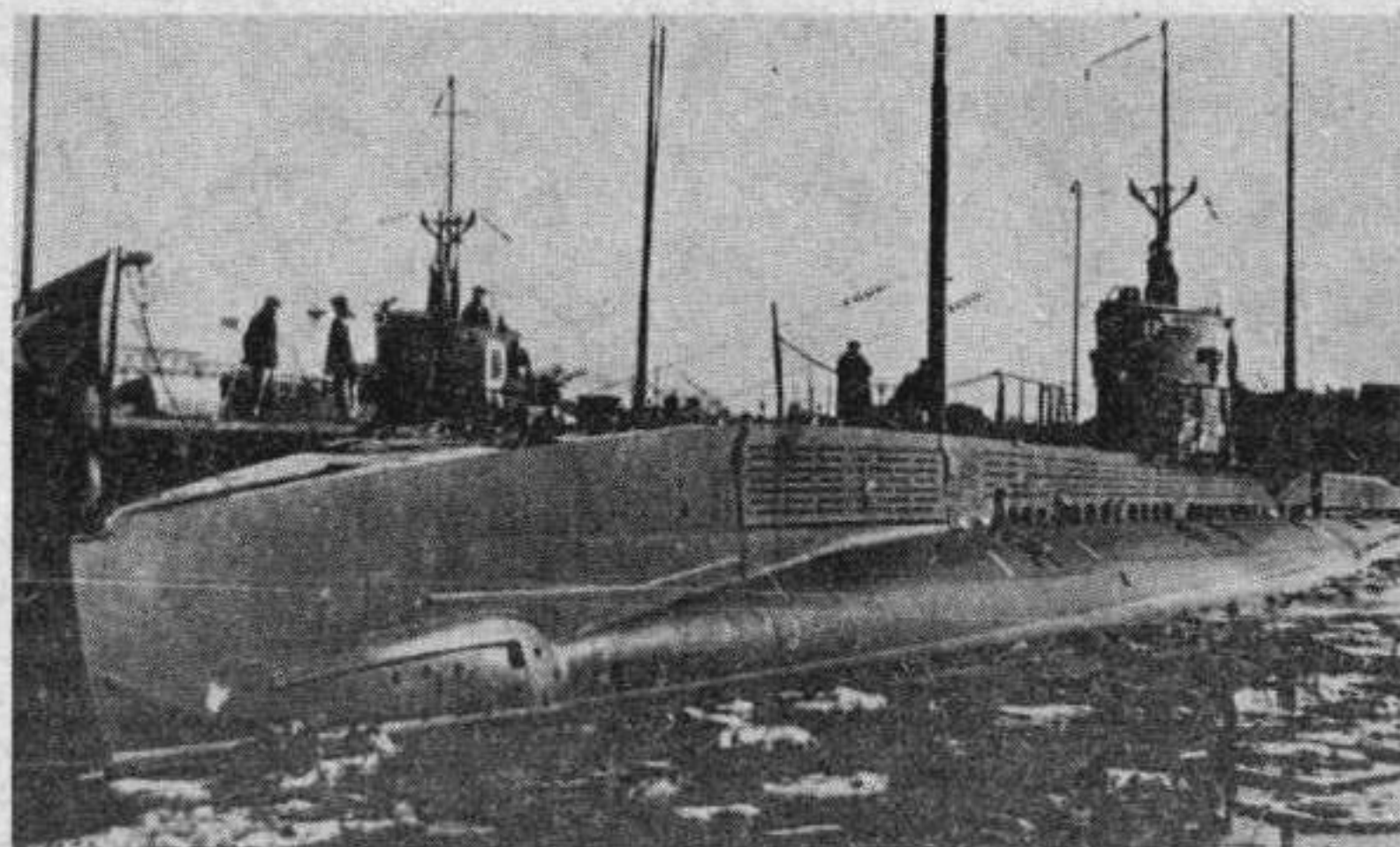
Типа "Ронис" – 2 единицы.

РОНИС (Ronis). Бывшая латвийская, заложенная в 1925 г. на судовой верфи
 "Ателье э Шантье де ла Луар" в Нанте (Франция), спущенная на воду 06.10.1926
 и вступившая в строй в 1927 г. 19.08.1940 г. с принятием Латвии в состав СССР
 включена в состав Краснознаменного Балтийского флота. К началу Великой Оте-

чественной войны находилась в капитальном ремонте в Лиепае, где в ночь на 24.06.1941 г. ввиду невозможности эвакуации по приказу командования взорвана и уничтожена экипажем. Впоследствии поднята противником и разделана на металл.

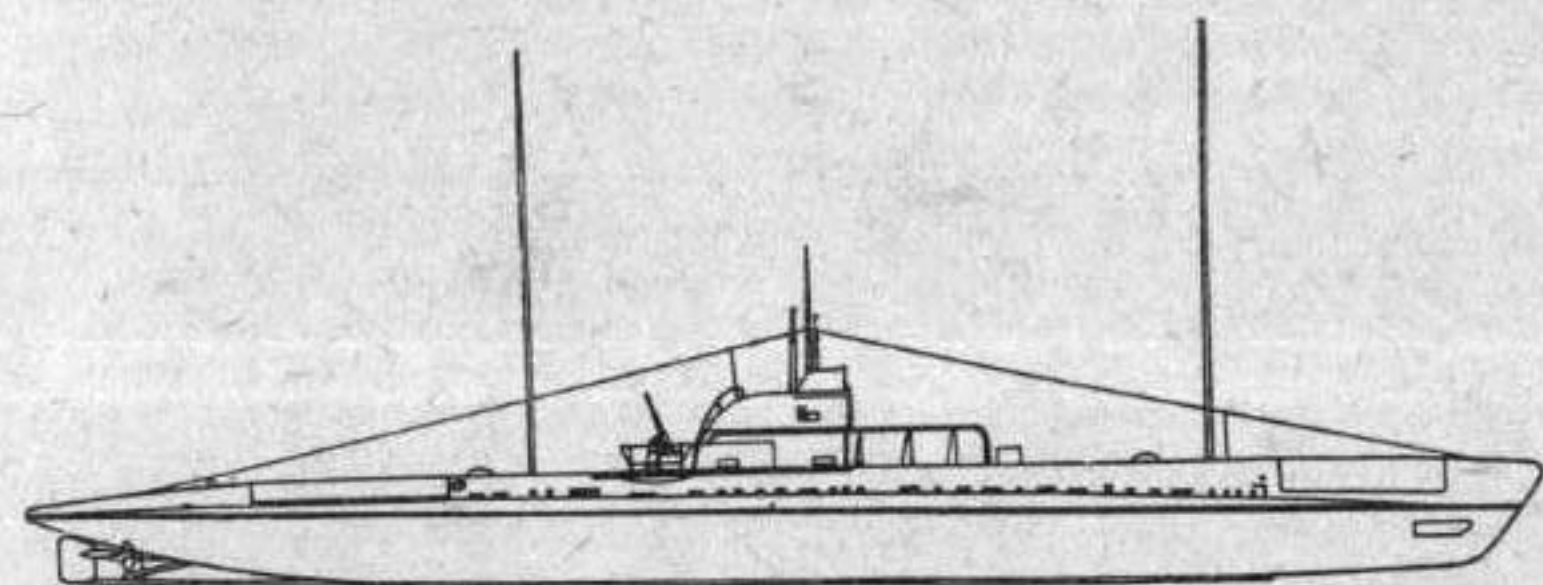


СПИДОЛА (Spidola). Бывшая латвийская, заложенная в 1925 г. на судовой верфи "Атель э Шантье де ла Луар" в Нанте (Франция), спущенная на воду 01.07.1926 г. и вступившая в строй в 1927 г. 19.08.1940 г. с принятием Латвии в состав СССР включена в состав Краснознаменного Балтийского флота. К началу Великой Отечественной войны находилась в капитальном ремонте в Лиепае, где в ночь на



4.06.1941 г. ввиду невозможности эвакуации по приказу командования взорвана и уничтожена экипажем. Впоследствии поднята противником и разделана на металл.

Водоизмещение надводное 390 т, подводное 54 т; длина 55,0 м, ширина 4,5 м, осадка 3,0 м. Мощность дизелей 2х650 л.с., электромоторов 2х350 л.с. Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых 457-мм торпедных аппарата, 1 102-мм орудие. Экипаж 28 человек.



Типа "ТС-1" – 2 единицы.

ТС-1 (до 20.10.1944 г. – S I Rechinul), с 04.08.1947 г. – Н-39, с 16.06.1949 г. – Н-39. Бывшая румынская, заложенная в 1938 г. на государственной судовой верфи в Констанце (Румыния), спущенная на воду 04.05.1941 г. и вступившая в строй в 1943 г. 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. подняла Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. включена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, а 03.07.1951 г. исключена из состава ВМФ в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под прежним – Rechinul наименованием до конца 50-х гг. находилась в составе ВМС РНР, после чего была разоружена и сдана на слом.

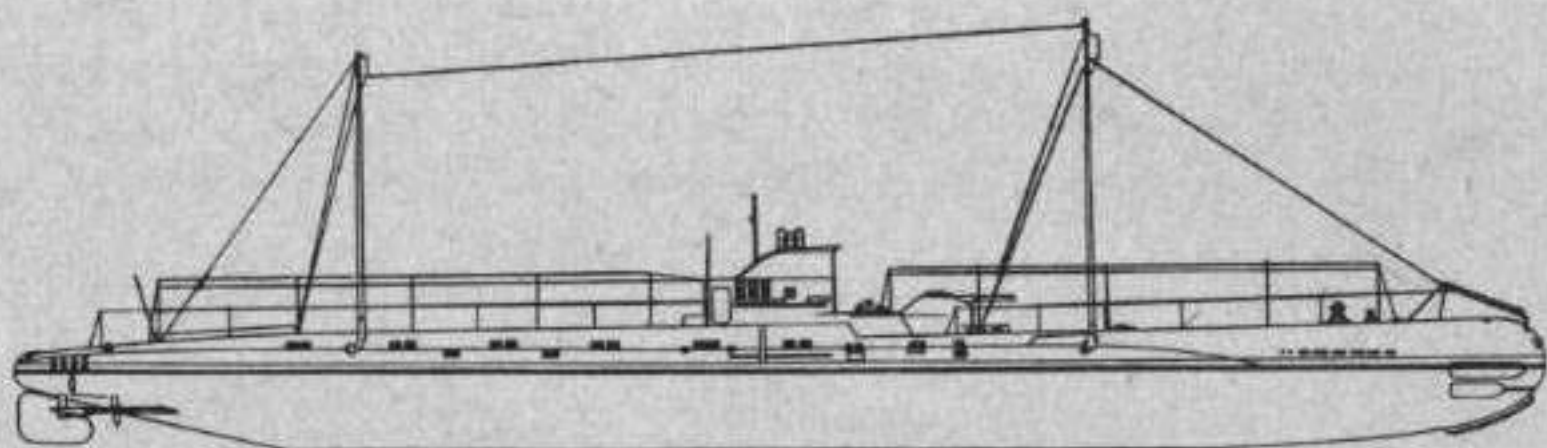
ТС-2 (до 20.10.1944 г. – S 2 Marsuinul), с 04.08.1947 г. – Н-40, с 16.06.1949 г. – Н-40. Бывшая румынская, заложенная в 1938 г. на государственной судовой верфи в Констанце (Румыния), спущенная на воду 22.05.1941 г. и вступившая в строй в 1943 г. 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. подняла Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. включена в состав Черноморского флота. 20.02.1945 г. затонула в Потийском порту в результате взрыва торпед, но 28.02.1945 г. поднята аварийно-спасательной службой Черноморского флота и после восстановительного ремонта вновь введена в строй. 12.01.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, а 28.11.1950 г. разоружена, исключена из состава ВМФ и 08.12.1950 г. после сдачи в Отдел государственного имущества для разборки на металл расформирована.

Водоизмещение надводное 636 т, подводное 860 т; длина 68,0 м, ширина 6,45 м, осадка 4,1 м. Мощность дизелей 2х920 л.с., электромоторов 2х430 л.с., скорость хода максимальная надводная 16,6 уз, подводная 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом над водой 8040 миль, под водой 86 миль. Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата, 1 88-мм и 1 20-мм орудия. Экипаж 45 человек.

Типа "Дельфинул" – 1 единица

ТС-3 (до 20.10.1944 г. – Delfinul). Бывшая румынская, заложенная в 1929 г. на судостроительном заводе "Кантиери Навали дель Куарнаро" в Фиуме (Италия), спущенная на воду 22.06.1930 г. и вступившая в строй в 1931 г. До 04.1936 г. входила в состав ВМС Италии, а затем была куплена правительством Румынии. 27.08.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Сулине, 05.09.1944 г. подняла Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. включена в состав Черноморского флота. 12.10.1945 г. возвращена Румынии и 06.11.1945 г. исключена из состава ВМФ. Впоследствии под прежним – Delfinul наименованием до 1957 г. входила в состав ВМС РНР, после чего была разоружена и сдана на слом.

Водоизмещение надводное 650 т, подводное 900 т; длина 68,58 м, ширина 5,94 м, осадка 3,66 м. Скорость хода максимальная надводная 14,0 уз, подводная 9,0 уз. Вооружение: 6 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппаратов, 1 102-мм орудие.



Проекта 614 (германская XXI серия) – 24 единицы.

ТС-5, с 08.03.1947 г. – Р-1. Бывшая германская U 3538, заложенная в 1944 г. на судостроительном заводе "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, спущена на воду 15.07.1945 г., но достроена не была, 7-8.08.1947 г. уничтожена в 20 милях к северо-западу от маяка Ристна в Балтийском море и 20.09.1947 г. исключена из списков судов ВМФ.

ТС-6, с 08.03.1947 г. – Р-2. Бывшая германская U 3539, заложенная в 1944 г. на судостроительном заводе "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, спущена на воду 15.07.1945 г., но достроена не была, 7-8.08.1947 г. уничтожена в 20 милях к северо-западу от маяка Ристна в Балтийском море и 20.09.1947 г. исключена из списков судов ВМФ.

ТС-7, с 08.03.1947 г. – Р-3. Бывшая германская U 3540, заложенная в 1944 г. на судостроительном заводе "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, спущена на воду 15.07.1945 г., но достроена не была, 7-8.08.1947 г. уничтожена в 20 милях к северо-западу от маяка Ристна в Балтийском море и 20.09.1947 г. исключена из списков судов ВМФ.

ТС-8, с 08.03.1947 г. — Р-4. Бывшая германская U 3541, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, спущена на воду 15.07.1945 г., но достроена не была и 28.02.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-9, с 08.03.1947 г. — Р-5. Бывшая германская U 3542, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, спущена на воду 15.07.1945 г., но достроена не была и 28.02.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-10, с 08.03.1947 г. — Р-6. Бывшая германская U 3543, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 28.02.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-11, с 08.03.1947 г. — Р-7. Бывшая германская U 3544, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 28.02.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-12, с 08.03.1947 г. — Р-8. Бывшая германская U 3545, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 28.02.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-13. Бывшая германская U 3546, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-15. Бывшая германская U 3547, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского фло-

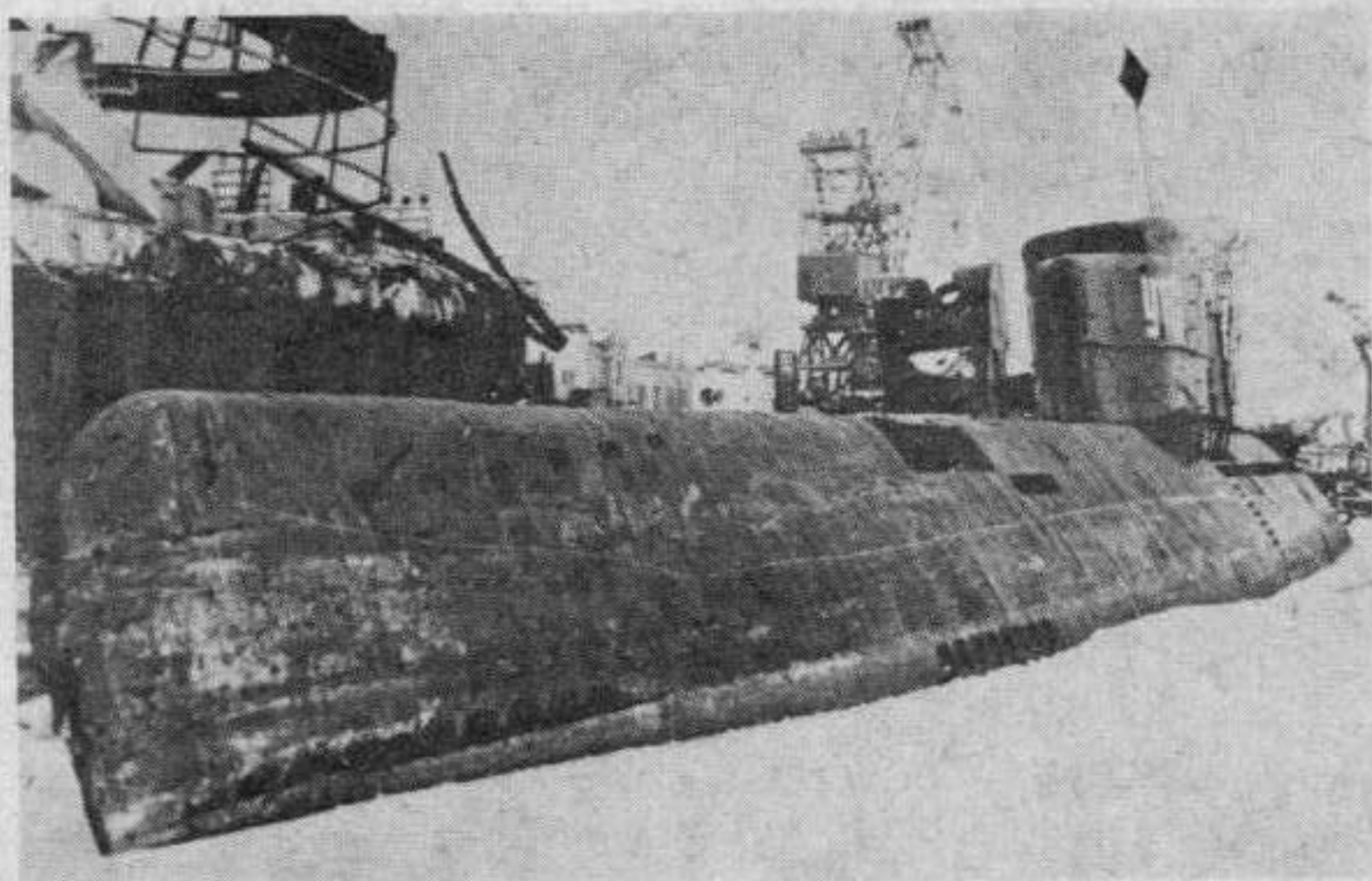
та, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-17. Бывшая германская U 3548, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-18. Бывшая германская U 3549, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-19. Бывшая германская U 3550, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.04.1945 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Н-27 (до 13.02.1946 г. – U 3515), с 09.06.1949 г. – Б-27, с 19.09.1955 г. – БШ-28, с 09.01.1957 г. – УТС-3. Бывшая германская, спущенная на воду в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия) и вступившая в строй 14.12.1944 г. В 05.1945 г. капитулировала перед войсками союзников в Хортенс-фьорде (Норвегия) и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтий-



ского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу больших подводных лодок, 10.06.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована сначала в блокшив и 09.01.1957 г. – в учебно-тренировочную станцию, а 01.09.1972 г. исключена из списков судов ВМФ и 05.02.1973 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирована.

Н-28 (до 13.02.1946 г. – U 2529), с 09.06.1949 г. – Б-28, с 18.01.1956 г. – ПЗС-34. Бывшая германская, спущенная на воду 19.11.1944 г. на судовой верфи "Блом унд Фосс" в Гамбурге (Германия) и вступившая в строй 31.01.1945 г. В 05.1945 г. капитулировала перед войсками союзников в Христиансанде (Норвегия) и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу больших подводных лодок, 29.12.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в плавучую зарядовую станцию, а 25.03.1958 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Н-29 (до 13.02.1946 г. – U 3035), с 09.06.1949 г. – Б-29, с 18.01.1956 г. – ПЗС-31. Бывшая германская, спущенная на воду 24.01.1945 г. на судовой верфи "Везер Актиеб. Гезельшафт" в Бремене (Германия) и вступившая в строй 12.03.1945 г. В 05.1945 г. капитулировала перед войсками союзников в Ставангере (Норвегия) и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу больших подводных лодок, 29.12.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в плавучую зарядовую станцию, а 25.03.1958 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Н-30 (до 13.02.1946 г. – U 3041), с 09.06.1949 г. – Б-30, с 18.01.1956 г. – ПЗС-35, с 02.07.1958 г. – Б-100. Бывшая германская, спущенная на воду 24.01.1945 г. на судовой верфи "Везер Актиеб. Гезельшафт" в Бремене (Германия) и вступившая в строй 12.03.1945 г. В 05.1945 г. капитулировала перед войсками союзников в Хортенс-фьорде (Норвегия) и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу больших подводных лодок, 29.12.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в плавучую зарядовую станцию, но 02.07.1958 г. переклассифицирована в опытовую подводную лодку, а 25.09.1959 г. исключена из состава ВМФ и 30.11.1959 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирована.

ТС-32. Бывшая германская U 3551, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.02.1946 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-33. Бывшая германская U 3552, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.02.1946 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-34. Бывшая германская U 3553, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.02.1946 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

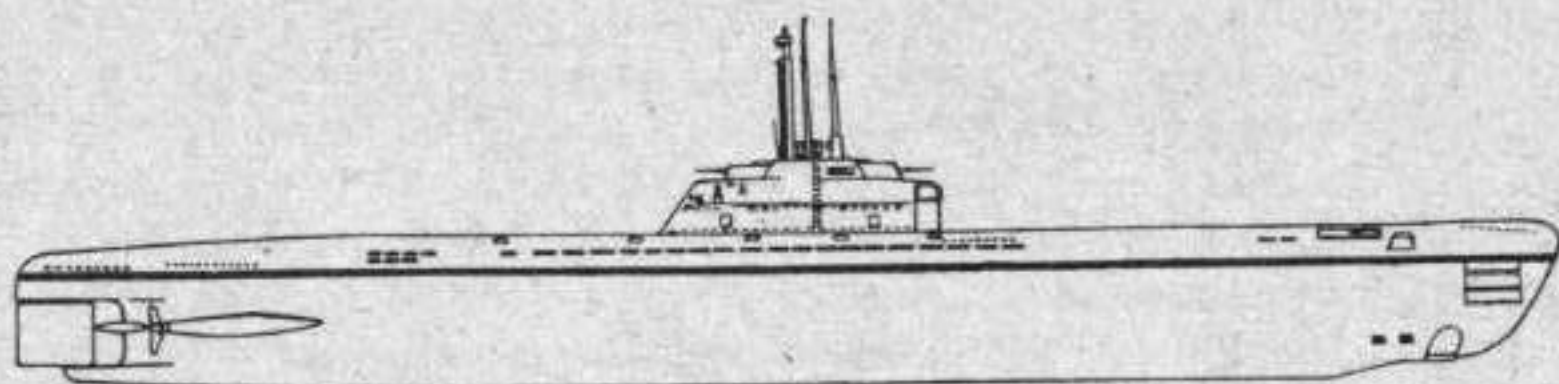
ТС-35. Бывшая германская U 3554, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.02.1946 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-36. Бывшая германская U 3555, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.02.1946 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-37. Бывшая германская U 3556, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.02.1946 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ТС-38. Бывшая германская U 3557, заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Данциге (Германия). 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на стапеле при взятии Данцига и 12.02.1946 г. зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но достроена не была и 09.04.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

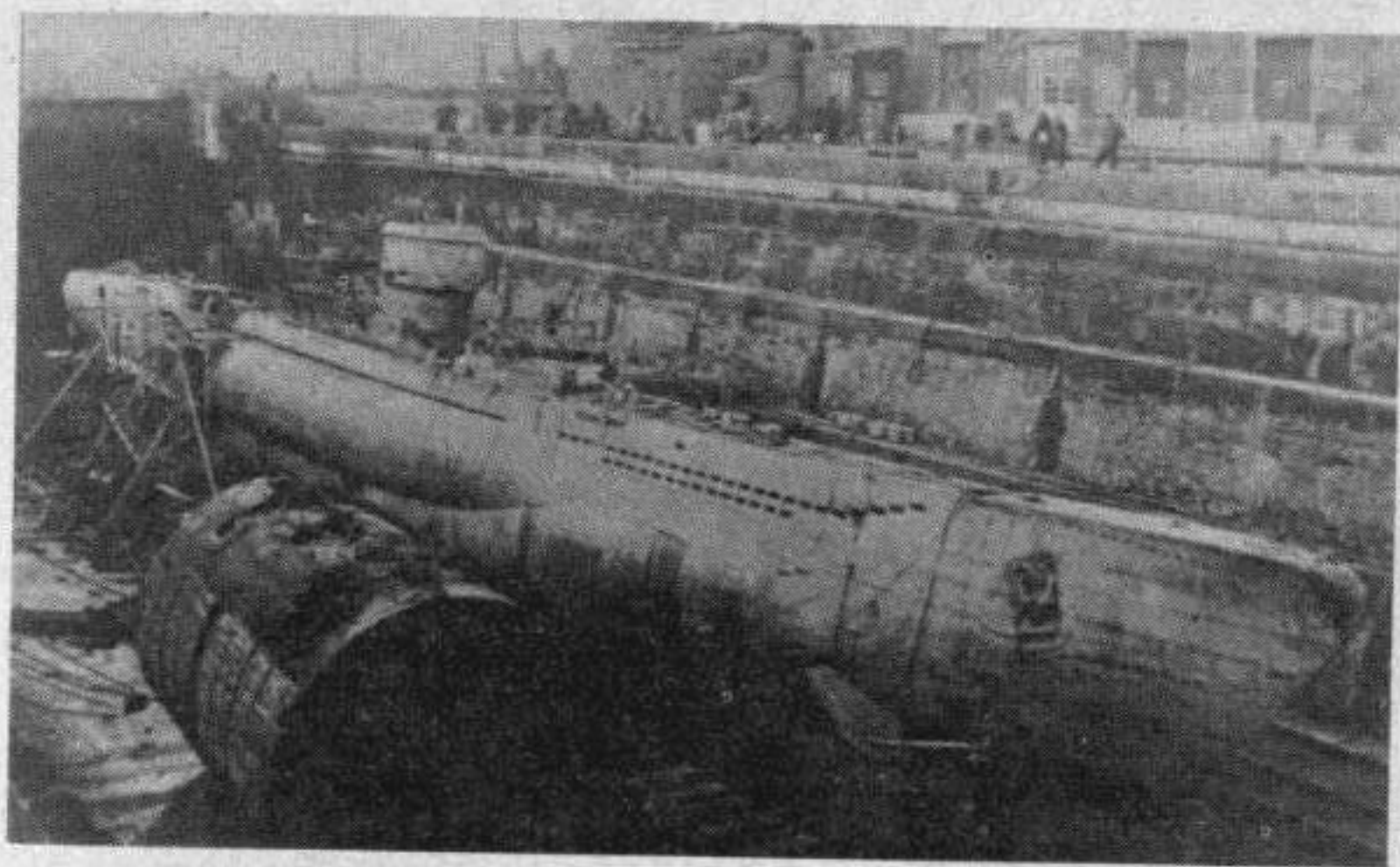
Водоизмещение надводное 1621 т, подводное 1819 т; длина 76,73 м, ширина 6,63 м, осадка 6,33 м. Мощность дизелей 2х2000 л.с., электромоторов 2х2500 л.с.,



скорость хода максимальная надводная 15,5 уз, подводная 16,0 уз, дальность плавания экономическим ходом над водой 11180 миль, под водой 285 миль. Вооружение: 6 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппаратов, 2х2 30-мм орудия. Экипаж 57 человек.

Типа "ТС-14" (германская VII серия) – 5 единиц.

ТС-14. (до 12.04.1945 г. – U 250). Бывшая германская, спущенная на воду 11.11.1943 г. на судовой верфи "Дейтше Верке" в Киле (Германия) и вступившая в строй 12.12.1943 г. 30.07.1944 г. потоплена в Выборгском заливе советским катером "МО-103", осенью 1944 г. поднята аварийно-спасательной службой Краснознаменного Балтийского флота, отбуксирована в Кронштадт и 12.04.1945 г. после постановки в док для ремонта зачислена в списки кораблей ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, но 20.08.1945 г. ввиду невозможности восстановления исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



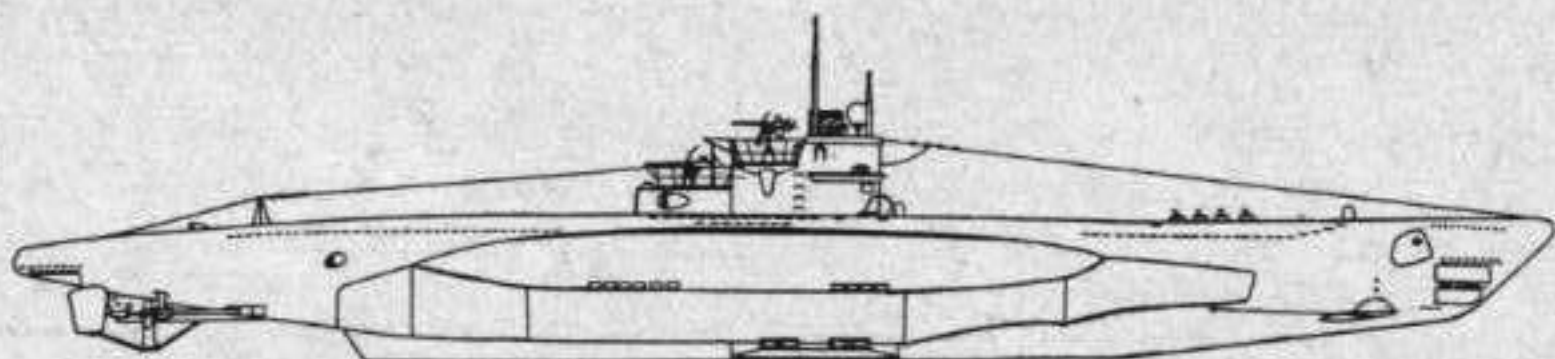
Н-22 (до 13.02.1946 г. – U 1057), с 09.06.1949 г. – С-81. Бывшая германская, спущенная на воду 20.04.1944 г. на судовой верфи "Германия Верфт" в Киле (Германия) и вступившая в строй 20.05.1944 г. В 05.1945 г. капитулировала перед войсками союзников во Фленсбурге (Германия), 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, 30.12.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена, переклассифицирована в опытовую подводную лодку и переведена в состав Северного флота, а 16.10.1957 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Н-23 (до 13.02.1946 г. – U 1058), с 09.06.1949 г. – С-82, с 18.01.1956 г. – ПЗС-32. Бывшая германская, спущенная на воду 11.04.1944 г. на судовой верфи "Германия Верфт" в Киле (Германия) и вступившая в строй 10.06.1944 г. 05.05.1945 г. капитулировала перед войсками союзников во Фленсбурге (Германия), 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, 29.12.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в плавучую зарядовую станцию, а 25.03.1958 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Н-24 (до 13.02.1946 г. – U 1064), с 09.06.1949 г. – С-83, с 18.01.1956 г. – ПЗС-33, с 01.06.1957 г. – УТС-49. Бывшая германская, спущенная на воду 22.06.1944 г. на судовой верфи "Германия Верфт" в Киле (Германия) и вступившая в строй 29.07.1944 г. В 05.1945 г. капитулировала перед войсками союзников в Тронхейме (Норвегия), 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, 29.12.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована сначала в плавучую зарядовую станцию и 01.06.1957 г. – в учебно-тренировочную станцию, а 12.03.1974 г. исключена из списков судов ВМФ и 20.05.1974 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирована.

Н-25 (до 13.02.1946 г. – U 1305), с 09.06.1949 г. – С-84. Бывшая германская, спущенная на воду на судовой верфи "Фленсбургер Шиффбау Актиеб. Гезельшафт" во Фленсбурге (Германия) и вступившая в строй 13.09.1944 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, 30.12.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в опытовую подводную лодку и переведена в состав Северного флота, а 01.03.1958 г. после потопления в 10.1957 г. в Баренцевом море в районе островов Новая Земля при обеспечении испытаний новых видов оружия исключена из списков судов ВМФ.

Водоизмещение надводное 769 т, подводное 871 т; длина 67,29 м, ширина 6,32 м, осадка 4,8 м. Мощность дизелей 2х1400 л.с., электромоторов 2х375 л.с., скорость хода максимальная надводная 17,0 уз, подводная 7,5 уз, дальность пла-



вания экономическим ходом над водой 6500 миль, под водой 80 миль. Вооружение: 4 носовых и 1 кормовой 533-мм торпедный аппарат, 1 37-мм и 2 20-мм орудия. Экипаж 44 человека.

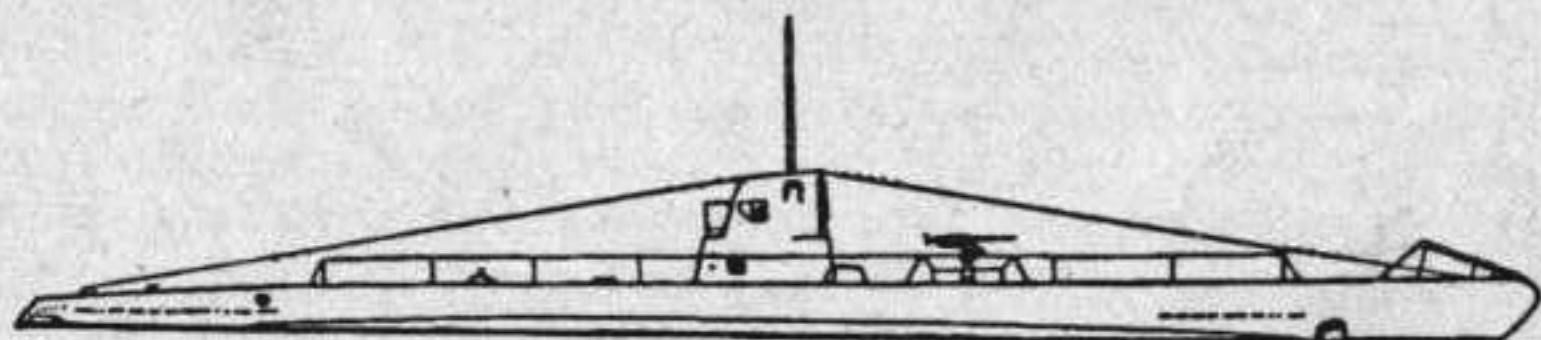
Типа "ТС-16" (германская II В серия) – 3 единицы.

ТС-16 (до 19.04.1945 г. – U 9). Бывшая германская, спущенная на воду 30.07.1935 г. на судовой верфи "Германия Верфт" в Киле (Германия) и вступившая в строй 21.08.1935 г. 20.08.1944 г. потоплена в гавани порта Констанца авиацией Черноморского флота, в начале 1945 г. поднята аварийно-спасательной службой, отбуксирована в Николаев и 19.04.1945 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Черноморского флота, но 12.12.1946 г. ввиду невозможности восстановления исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

U 18. Бывшая германская, заложенная в 1935 г. на судовой верфи "Германия Верфт" в Киле (Германия), спущенная на воду 06.12.1935 г. и вступившая в строй 04.01.1936 г. 20.08.1944 г. тяжело повреждена авиацией Черноморского флота в гавани порта Констанца и ввиду невозможности выхода в открытое море затоплена на внешнем рейде экипажем, но в конце 1944 г. поднята аварийно-спасательной службой Черноморского флота, 14.02.1945 г. ввиду невозможности восстановления исключена из списков кораблей ВМФ и поставлена на прикол, а 26.05.1947 г. потоплена артиллерийским огнем подводной лодки "М-120" в районе Севастополя и 19.06.1947 г. вторично исключена из списков судов ВМФ.

U 24. Бывшая германская, спущенная на воду 24.09.1936 г. на судовой верфи "Германия Верфт" в Киле (Германия) и вступившая в строй 10.10.1936 г. 20.08.1944 г. тяжело повреждена авиацией Черноморского флота в гавани порта Констанца и ввиду невозможности выхода в открытое море затоплена на внешнем рейде экипажем, но весной 1945 г. поднята аварийно-спасательной службой и 07.06.1945 г. после консервации и сдачи тылу флота на долговременное хранение зачислена в состав Черноморского флота, а 26.05.1947 г. потоплена торпедами подводной лодки "М-120" в районе Севастополя и 19.06.1947 г. исключена из списков судов ВМФ.

Водоизмещение надводное 279 т, подводное 329 т; длина 42,67 м, ширина 4,11 м, осадка 3,89 м. Мощность дизелей 2х350 л.с., электромоторов 2х180 л.с., скорость хода максимальная надводная 13,0 уз, подводная 7,0 уз, дальность плавания экономическим ходом над водой 1300 миль, под водой 43 мили. Вооружение: 3 носовых 533-мм торпедных аппарата и 1 20-мм орудие. Экипаж 25 человек.



Типа "Н-26" (германская IX серия) – 1 единица.

Н-26 (до 13.02.1946 г. – U 1231), с 09.06.1949 г. – Б-26, с 15.09.1953 г. – КБП-33, с 27.12.1956 г. – УТС-23. Бывшая германская, спущенная на воду 18.11.1943 г. на судовой верфи "Дейтше Верфт" в Гамбурге (Германия) и вступившая в строй 09.02.1944 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесена к классу больших подводных лодок, 17.08.1953 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована сначала в кабинет боевой подготовки и 27.12.1956 г. – в учебно-тренировочную станцию, а 13.01.1968 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение надводное 1120 т, подводное 1232 т; длина 76,81 м, ширина 6,93 м, осадка 4,72 м. Мощность дизелей 2х2200 л.с., электромоторов 2х500 л.с., скорость хода максимальная надводная 18,75 уз, подводная 7,25 уз, дальность плавания экономическим ходом над водой 11000 миль, под водой 63 мили. Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата, 1 105-мм, 1 37-мм и 1 20-мм орудия. Экипаж 48 человек.

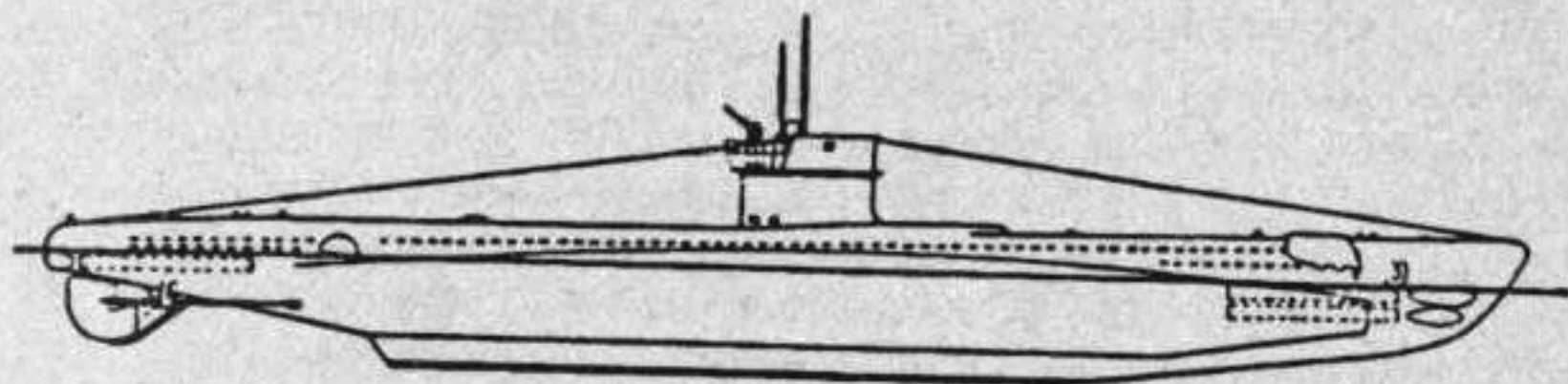
Типа "И-41" – 2 единицы.

И-41 (до 24.02.1949 г. – Marea), с 16.06.1949 г. – С-41. Бывшая итальянская, заложенная 01.02.1941 г. на судовой верфи "Адриатико Монфальконе" в Триесте (Италия), спущенная на воду 10.12.1942 г. и вступившая в строй 07.05.1943 г. 06.02.1949 г. принята в Виене (Албания) советским экипажем от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 24.02.1949 г. зачислена в состав Черноморского флота. 16.06.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, 17.02.1956 г. разоружена, исключена из состава ВМФ и 27.12.1956 г. превращена в болванку для обеспечения тренировок водолазов по подъему и работе с затонувшей подводной лодкой, а в 1957 г. разделана на базе "Главвторчермета" в Новороссийске на металл.

Водоизмещение надводное 570 т, подводное 1068 т; длина 63,15 м, ширина 6,98 м, осадка 4,87 м. Мощность дизелей 2х2400 л.с., электромоторов 2х800 л.с., скорость хода максимальная надводная 16,0 уз, подводная 8,5 уз. Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата, 1 100-мм и 2 20-мм орудия, 4 13,2-мм пулемета. Экипаж 54 человека.

И-42 (до 24.02.1949 г. – Nichelio), с 16.06.1949 г. – С-42. Бывшая итальянская, заложенная 01.02.1941 г. на судовой верфи "Одеро Терни Орландо" в Специи (Италия), спущенная на воду 12.04.1942 г. и вступившая в строй 30.07.1942 г. 06.02.1949 г. принята в Виене (Албания) советским экипажем от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 24.02.1949 г. зачислена в состав Черноморского флота. 16.06.1949 г. отнесена к классу средних подводных лодок, 17.02.1956 г. выведена из боевого состава и 09.11.1956 г. переклассифицирована в учебную подводную лодку, а 12.03.1958 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение надводное 701 т, подводное 860 т; длина 60,18 м, ширина 6,44 м, осадка 4,78 м. Мощность дизелей 2х1400 л.с., электромоторов 2х800 л.с., скорость хода максимальная надводная 15,0 уз, подводная 8,5 уз. Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата, 1 100-мм и 2 20-мм орудия, 4 13,2-мм пулемета. Экипаж 54 человека.



Типа "ТМ" (итальянский "СВ") – 4 единицы.

ТМ-4. Бывшая итальянская СВ 1, заложена 27.01.1941 г. на заводе "Капрони Талиедо" в Милане (Италия). 08.09.1943 г. передана итальянским командованием ВМС Румынии, а 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея в Констанце и 20.10.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 16.02.1945 г. ввиду непригодности к дальнейшему боевому использованию по техническому состоянию исключена из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ТМ-5. Бывшая итальянская СВ 2, заложена 27.01.1941 г. на заводе "Капрони Талиедо" в Милане (Италия). 08.09.1943 г. передана итальянским командованием ВМС Румынии, а 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея в Констанце и 20.10.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 16.02.1945 г. ввиду непригодности к дальнейшему боевому использованию по техническому состоянию исключена из состава ВМФ в связи с передачей предприятиям Наркомсудпрома в Ленинграде для детального изучения, демонтажа и последующей разделки на металл.

ТМ-6. Бывшая итальянская СВ 3, заложена 10.05.1941 г. на заводе "Капрони Талиедо" в Милане (Италия). 08.09.1943 г. передана итальянским командованием ВМС Румынии, а 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея в Констанце и 20.10.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 16.02.1945 г. ввиду непригодности к дальнейшему боевому использованию по техническому состоянию исключена из состава ВМФ в связи с передачей в отдельный учебный дивизион подводных лодок для использования в учебных целях и впоследствии разделана на металл.

ТМ-7. Бывшая итальянская СВ 4, заложена 10.05.1941 г. на заводе "Капрони Талиедо" в Милане (Италия). 08.09.1943 г. передана итальянским командованием ВМС Румынии, а 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея в Констанце и 20.10.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 16.02.1945 г. ввиду непригодности к дальнейшему боевому использованию по техническому состоянию исключена из состава ВМФ в связи с передачей в отдельный учебный дивизион подводных лодок для использования в учебных целях и впоследствии разделана на металл.

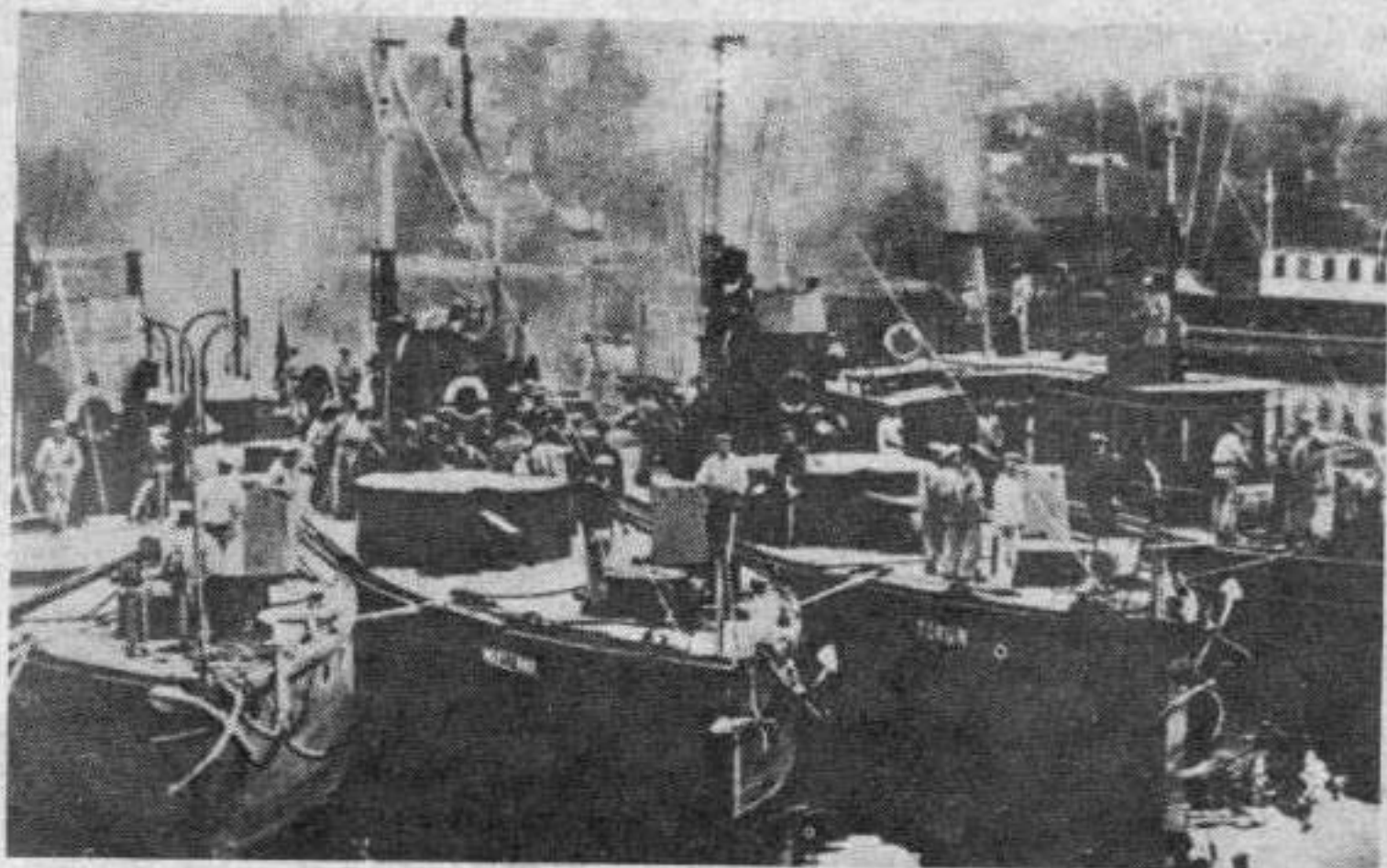
Водоизмещение надводное 35,96 т, подводное 45 т; длина 14,99 м, ширина 3,0 м, осадка 2,05 м. Мощность дизеля 80 л.с., скорость хода максимальная надводная 7,5 уз, подводная 6,6 уз. Вооружение: 2 457-мм торпедных аппарата. Экипаж 4 человека.

МОНИТОРЫ

Типа "Житомир" – 4 единицы.

БОБРУЙСК. Бывший польский *Nogodyszcz*, построенный в 1920 г. на Городской судовой верфи в Данциге для Речной флотилии Польши. 18.09.1939 г. затоплен командой на 73-м км Припяти при приближении советских войск, но 05.10.1939 г. поднят специальной группой Экспедиции подводных работ особого назначения, отбуксирован на судостроительно-судоремонтный завод имени И.В. Сталина в Киев на ремонт и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои на Припяти в районе Давид-Городка и Рожавы, у Окунинова и под Киевом на Днепре в 07-08.1941 г. 31.08.1941 г. в бою с вышедшими на берег Днепра танками противника получил тяжелые повреждения, потерял ход и после израсходования боезапаса взорван и уничтожен экипажем на отмели у деревни Козаровичи. 12.06.1944 г. поднят речным аварийно-спасательным отрядом Днепровской военной флотилии, отбуксирован в Киев и впоследствии ввиду невозможности восстановления сдан "Главвторчермету" для разборки на металл.

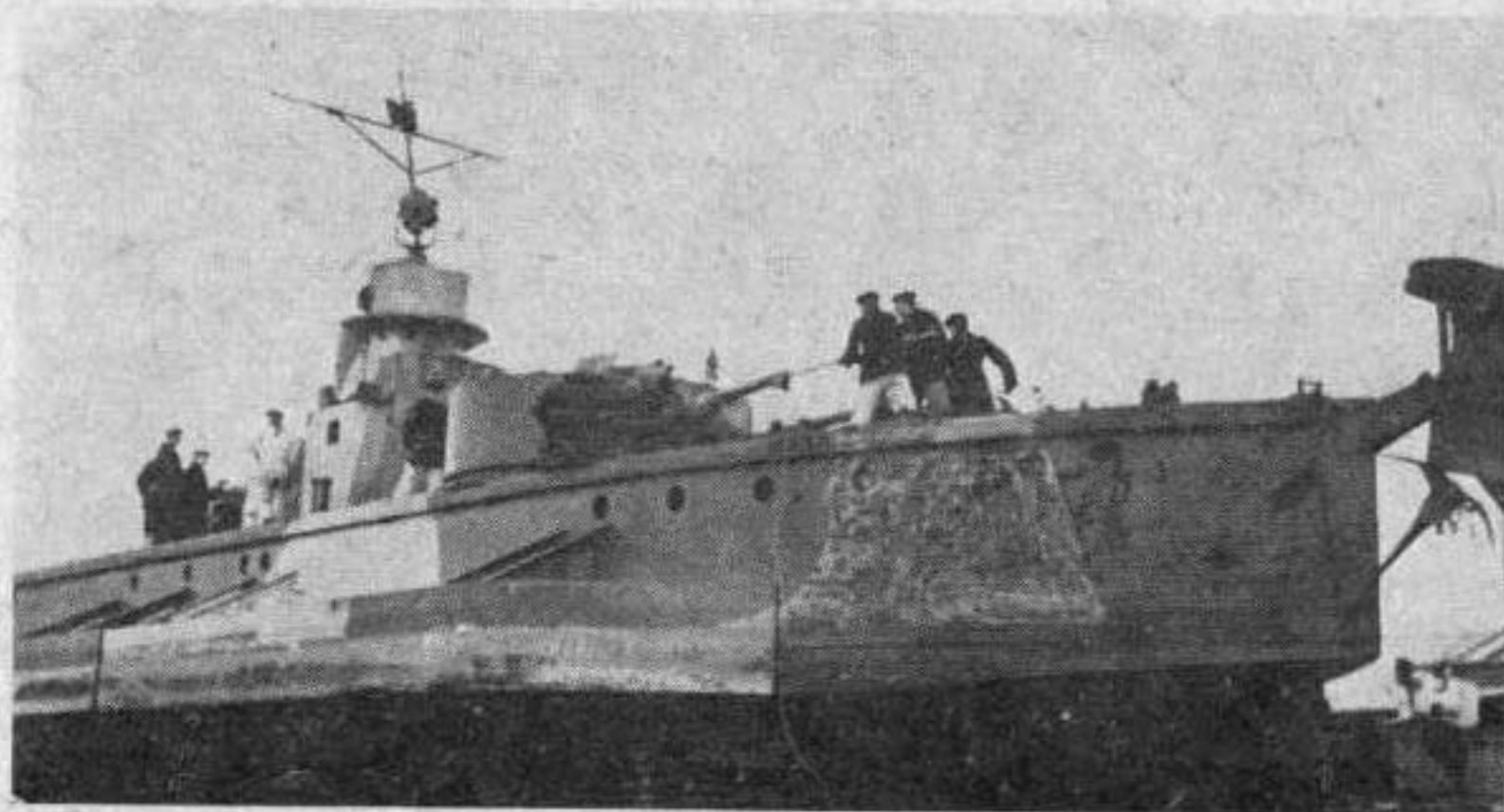
ВИННИЦА. Бывший польский *Togun* (до 31.07.1923 г. – *Mozugz*), построенный в 1920 г. на Городской судовой верфи в Данциге для Речной флотилии Польши. 18.09.1939 г. затоплен командой на 73-м км Припяти при приближении советских войск, но в 09.1939 г. поднят спасателями Днепровской военной флотилии, отбуксирован на судостроительно-судоремонтный завод имени И.В. Сталина в Киев на



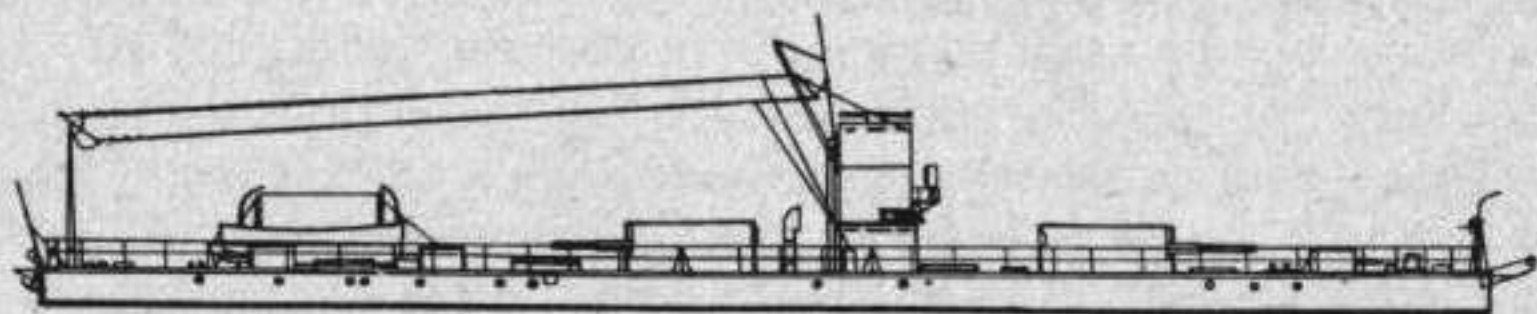
ремонт и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои под Бобруйском в 07.1941 г. 16.07.1941 г. в бою с вышедшей на берег Березины полевой артиллерией противника в районе Новой Белицы получил тяжелые повреждения, потерял управление и сел на мель, где ввиду невозможности съёмки взорван и уничтожен экипажем.

ВИТЕБСК. Бывший польский *Warszawa*, построенный в 1920 г. на Городской судовой верфи в Данциге для Речной флотилии Польши. 18.09.1939 г. подорван командой на 72-м км Припяти при приближении советских войск, но 11.10.1939 г. поднят специальной группой Экспедиции подводных работ особого назначения, отбуксирован на судостроительно-судоремонтный завод имени И.В. Сталина в Киев на ремонт и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои на Березине под Бобруйском, в районе Остера на Десне, у Доманово, Сухолучья и под Киевом на Днепре в 07-09.1941 г. 18.09.1941 г. ввиду невозможности прорыва в низовья Днепра взорван и уничтожен экипажем в районе Хотинки под Киевом. В 08.1944 г. поднят речным аварийно-спасательным отрядом Днепровской военной флотилии, отбуксирован в Киев и впоследствии ввиду невозможности восстановления сдан "Главвторчермету" для разборки на металл.

ЖИТОМИР. Бывший польский *Pinsk*, построенный в 1920 г. на Городской судовой верфи в Данциге для Речной флотилии Польши. 18.09.1939 г. затоплен командой на 73-м км Припяти при приближении советских войск, но в конце 09.1939 г. поднят спасателями Днепровской военной флотилии, отбуксирован на судостроительно-судоремонтный завод имени И.В. Сталина в Киев на ремонт и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои под Бобруйском на Березине и в районе Киева на Днепре в 07-09.1941 г. 01.09.1941 г. при прорыве из района Окуниново в Киев у деревни Сваромье сел на мель, где был расстрелян и уничтожен вышедшей на берег Днепра полевой артиллерией противника.



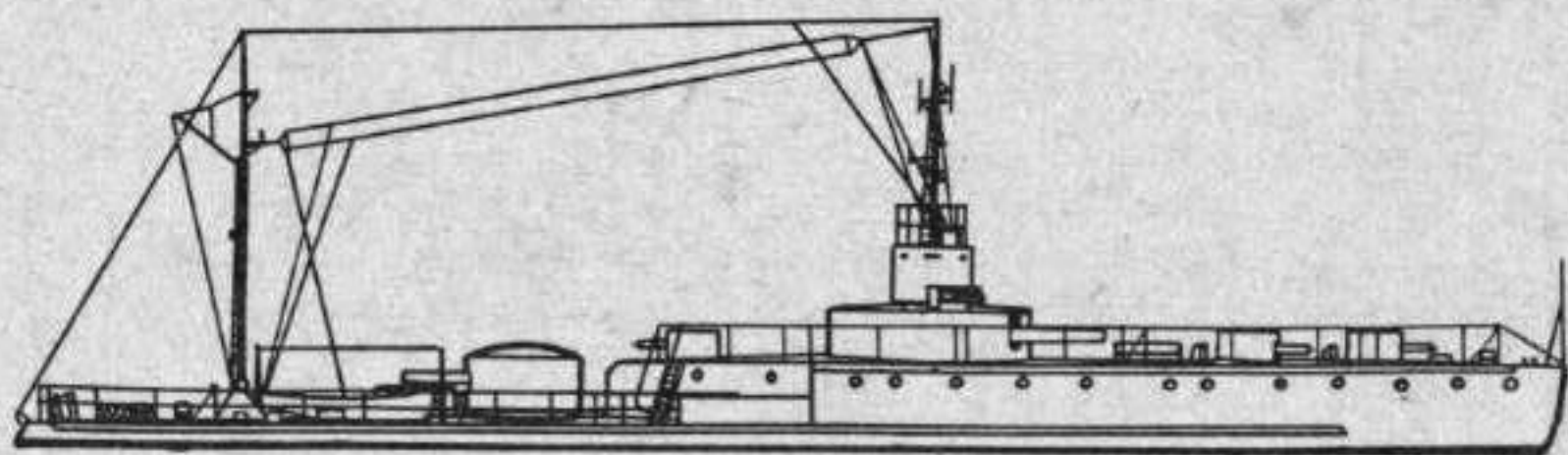
Водоизмещение 130 т; длина 34,5 м, ширина 5,1 м, осадка 0,7 м. Мощность дизелей 2х70 л.с., скорость хода максимальная 9,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 650 миль. Вооружение: 1х2 76-мм и 1х1 76-мм орудия, 4 7,62-мм пулемета. Экипаж 40-44 человека.



Типа "Смоленск" – 1 единица.

СМОЛЕНСК. Бывший польский *Krakow*, построенный в 1925–1926 гг. на судовой верфи Л. Зеленовского в Кракове для Речной флотилии Польши. 21.09.1939 г. затоплен командой в районе Кузличина на Пине при приближении советских войск, но в конце 09.1939 г. поднят спасателями Днепровской военной флотилии, отбуксирован на судостроительно-судоремонтный завод имени И.В. Сталина в Киев для ремонта и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои под Здудичами, Ракшином и Паричами на Березине, у Чернигова на Десне и под Киевом на Днепре в 07–09.1941 г. 15.09.1941 г. ввиду невозможности прорыва к Киеву при отходе советских войск с оборонительного рубежа в районе Чернигова взорван и уничтожен экипажем в Ладинском затоне Десны.

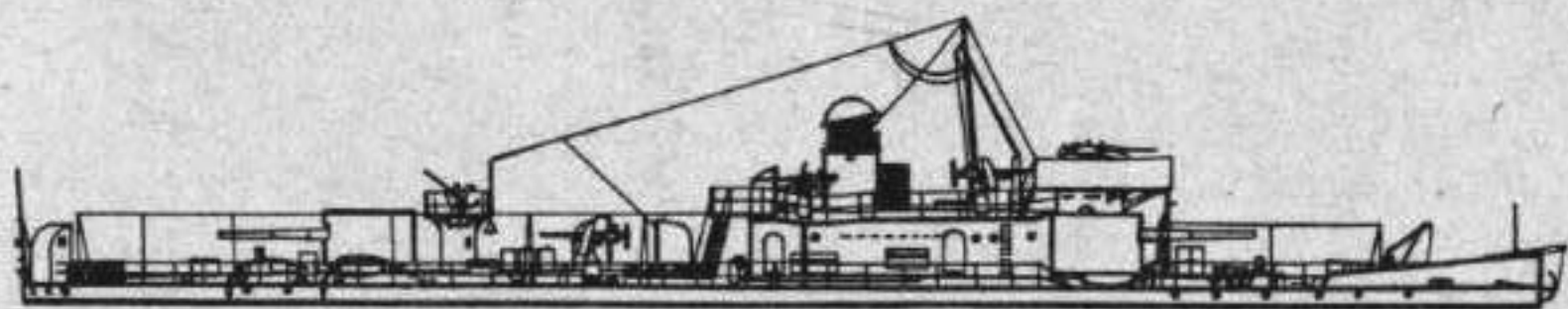
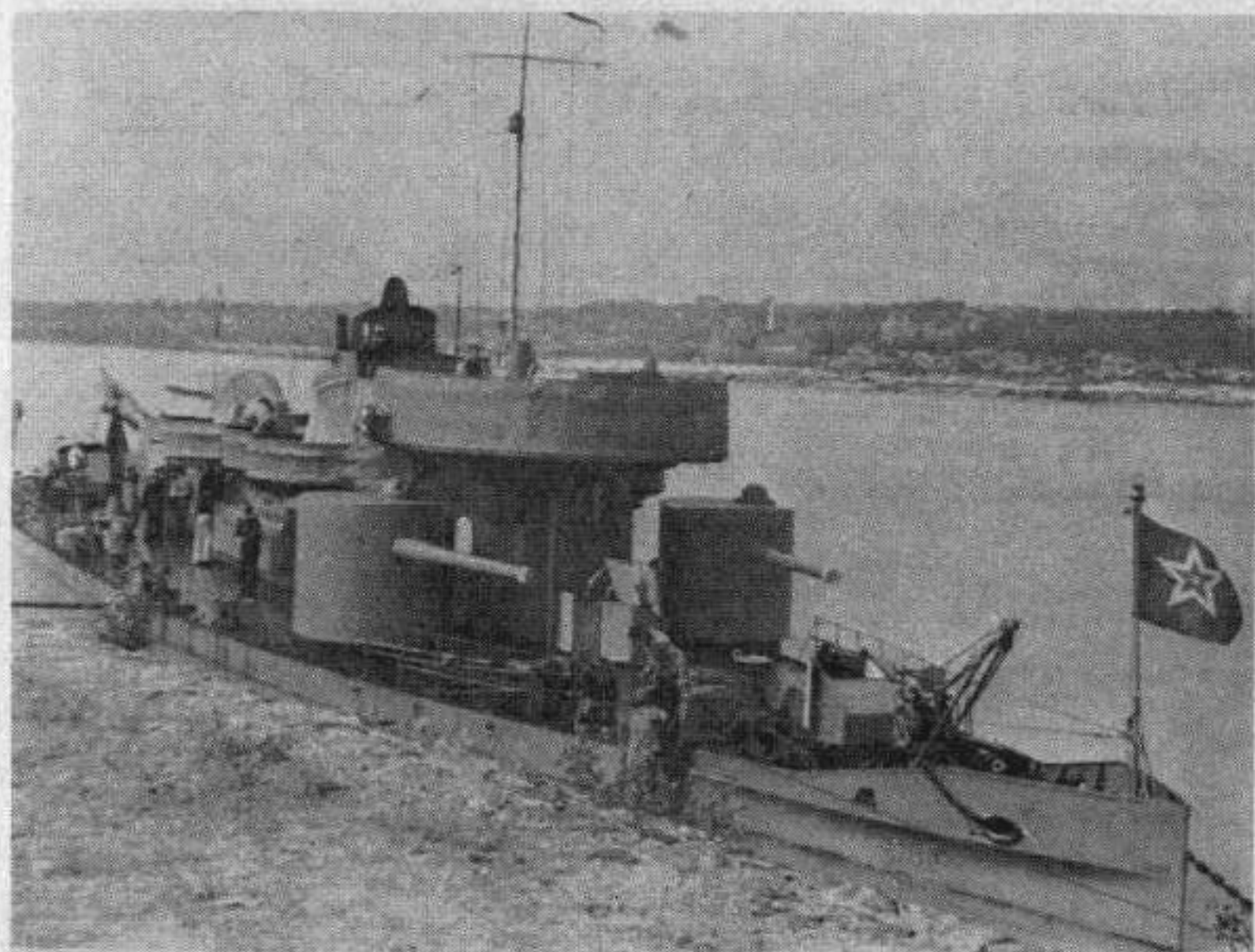
Водоизмещение 150 т; длина 36,6 м, ширина 6,2 м, осадка 0,7 м. Мощность дизелей 2х70 л.с., скорость хода максимальная 9,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 650 миль. Вооружение: 1х2 122-мм гаубица, 2 45-мм орудия и 3 7,62-мм пулемета. Экипаж 36 человек.



Типа "Азов" – 5 единиц.

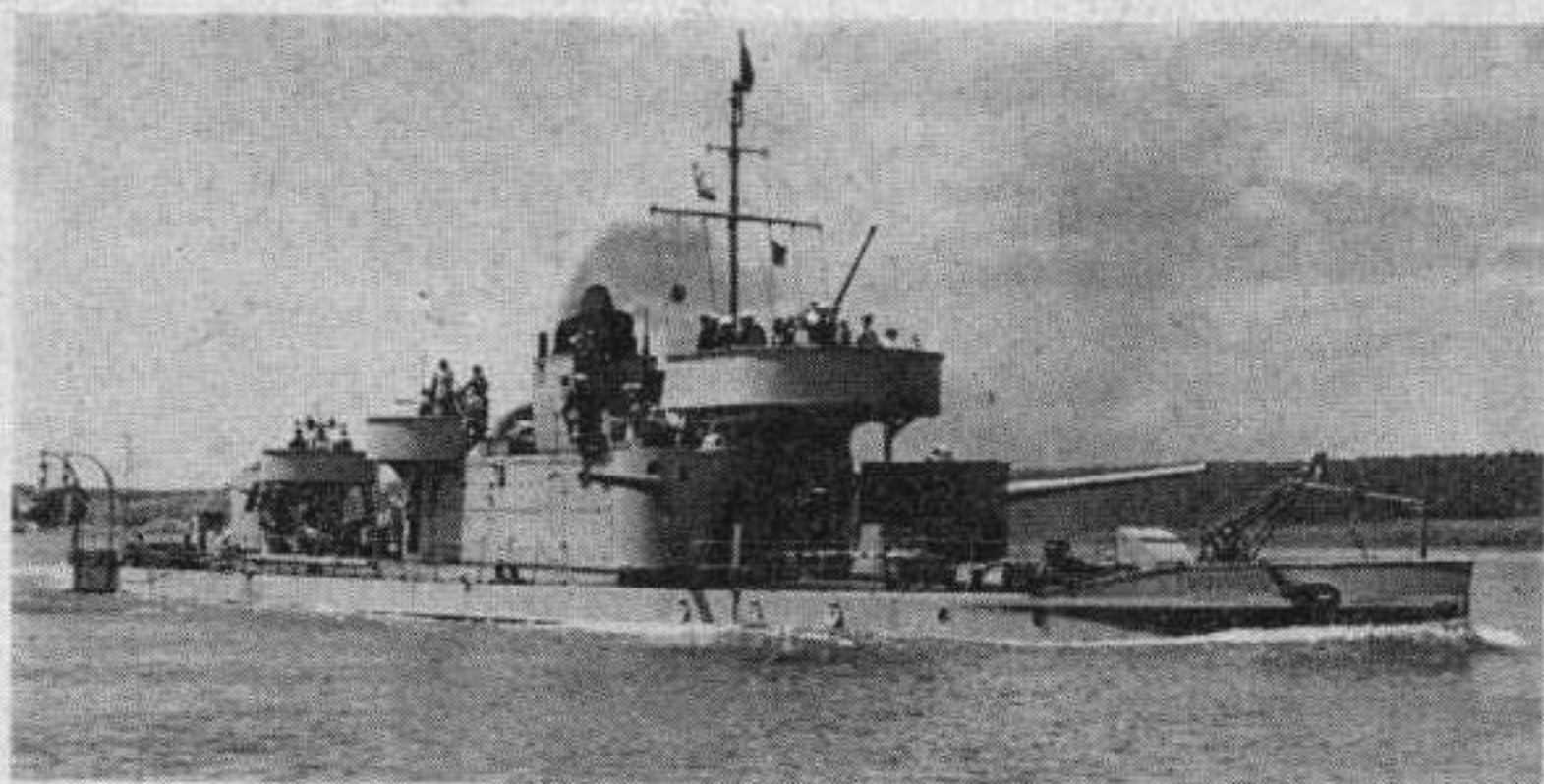
АЗОВ (до 30.10.1944 г. – *Ion C. Bratianu*). Бывший румынский, заложенный в 1906 г. на судовой верфи "Стабилименто Техничко Триестино" в Триесте (Австро-Венгрия), спущенный на воду в 1907 г. в Галаце (Румыния) и вступивший в строй в 1907 г. С 1915 г. находился под контролем командования войск Австро-Венгрии и в 1918–1920 гг. – Великобритании. В 1937 г. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 26.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Кислицах на Дунае и 10.11.1944 г. включен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: Венская 16.03–15.04.1945 г. наступатель-

ная операция. 28.02.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Кислицах на отстой, 12.01.1949 г. отнесен к классу речных мониторов, а 03.07.1951 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под наименованием М 202 до 1959—1960 гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.

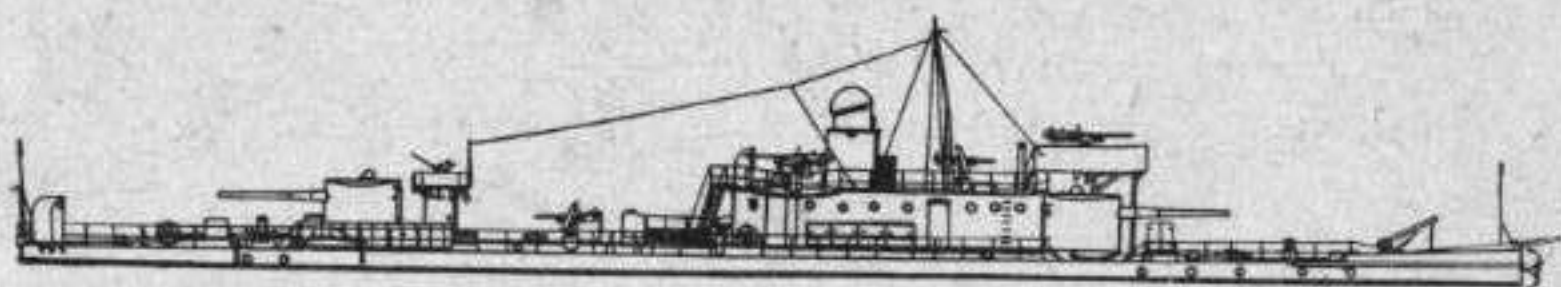


МАРИУПОЛЬ (до 30.10.1944 г. — Alexandru Lachovari). Бывший румынский, заложенный в 1906 г. на судовой верфи "Стабилименто Техничко Триестино" в Триесте (Австро-Венгрия), спущенный на воду в 1907 г. в Галаце (Румыния) и вступивший в строй в 1907 г. С 1915 г. находился под контролем командования войск Австро-Венгрии и в 1918-1920 гг. - Великобритании. В 1937 - 1938 гг. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 26.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в районе Измаила в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. включен в состав Дунайской военной флотилии. 28.02.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Кислицах на отстой, 12.01.1949 г. отнесен к классу речных мониторов, а 03.07.1951 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом

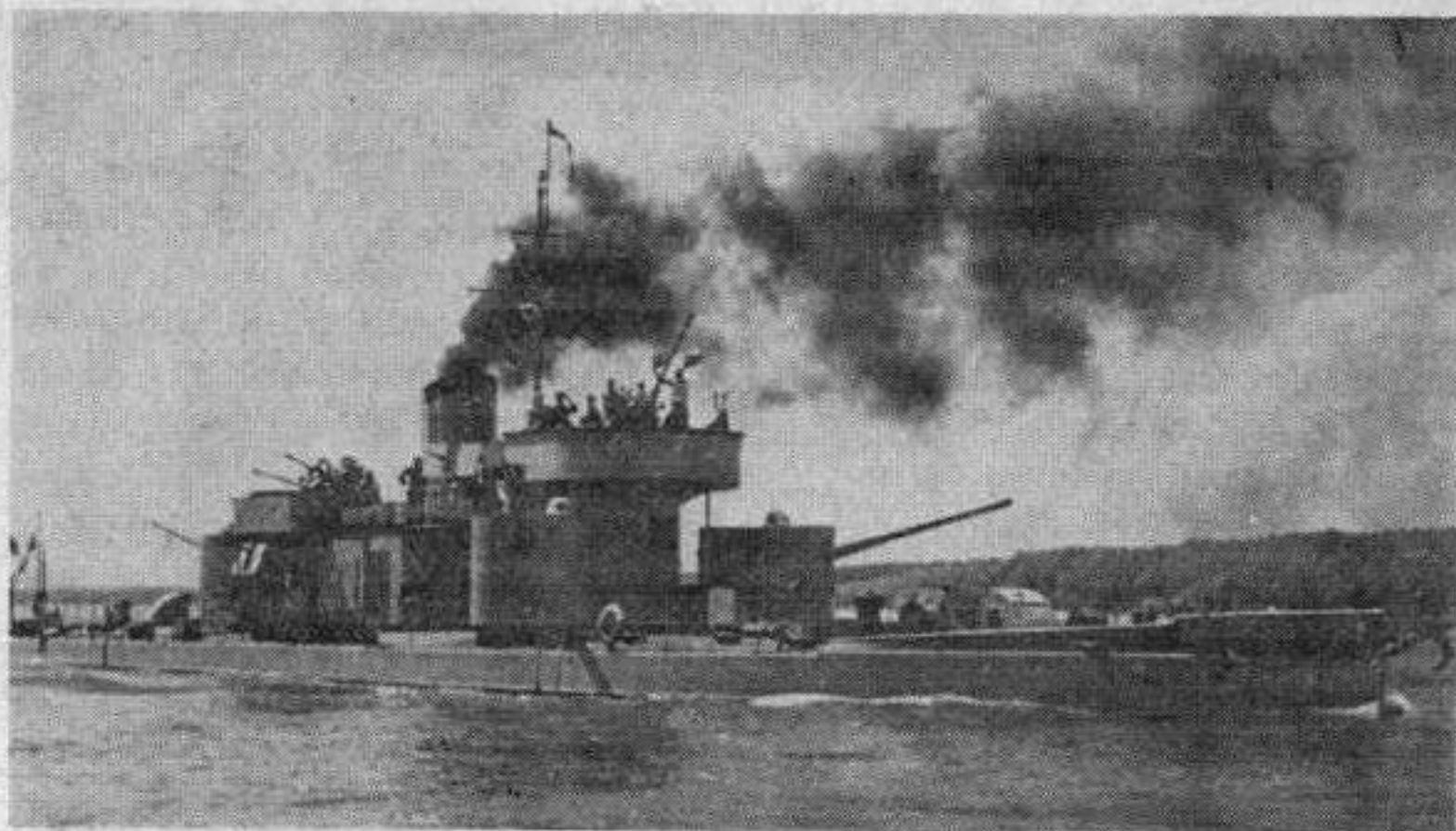
Румынии. Впоследствии под наименованием М 201 до 1959–1960 гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.



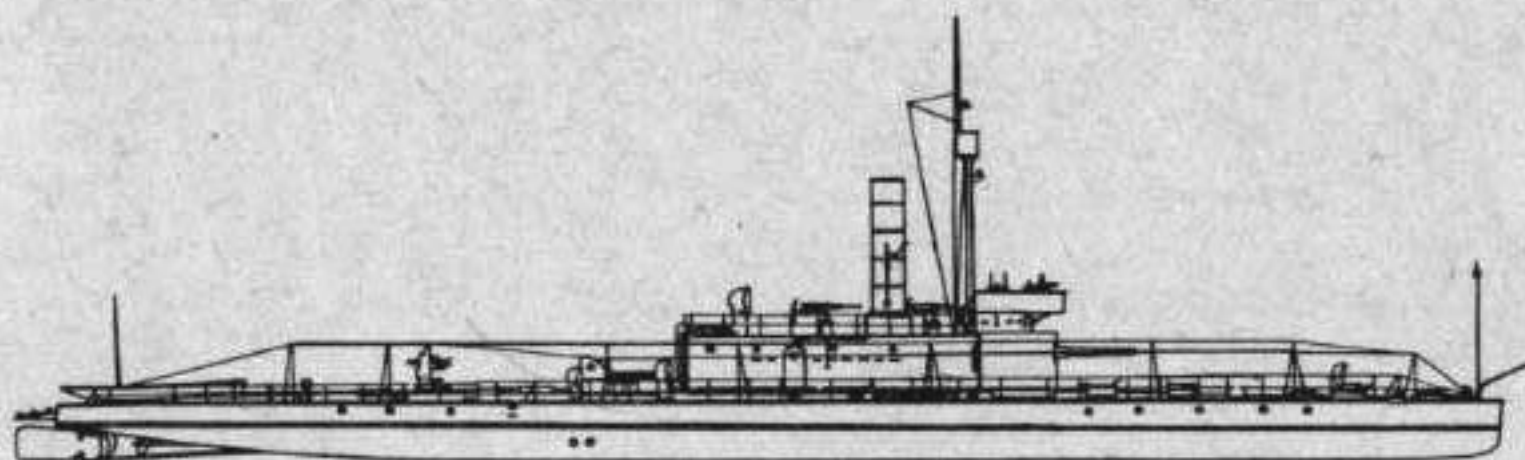
Водоизмещение полное 750 т; длина 62,0 м, ширина 10,5 м, осадка 1,8 м. Мощность механизмов 2х900 л.с., скорость хода максимальная 13,0 уз. Вооружение: 3 120-мм, 5 37-мм и 2 20-мм орудий, 4 12,7-мм и 2 7,92-мм (на "Мариуполе": 3 120-мм, 4 37-мм и 4 20-мм орудия). Экипаж 119 человек.



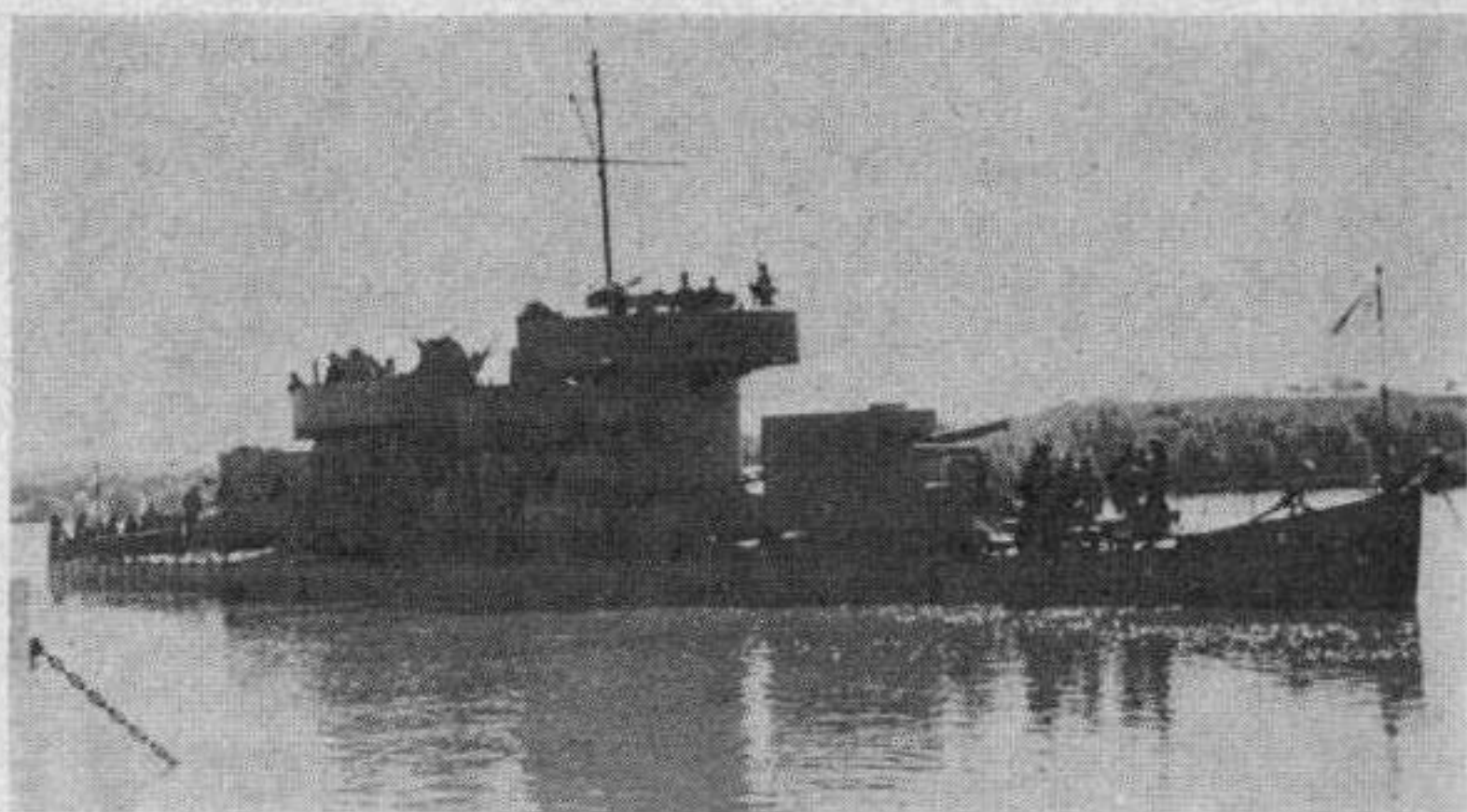
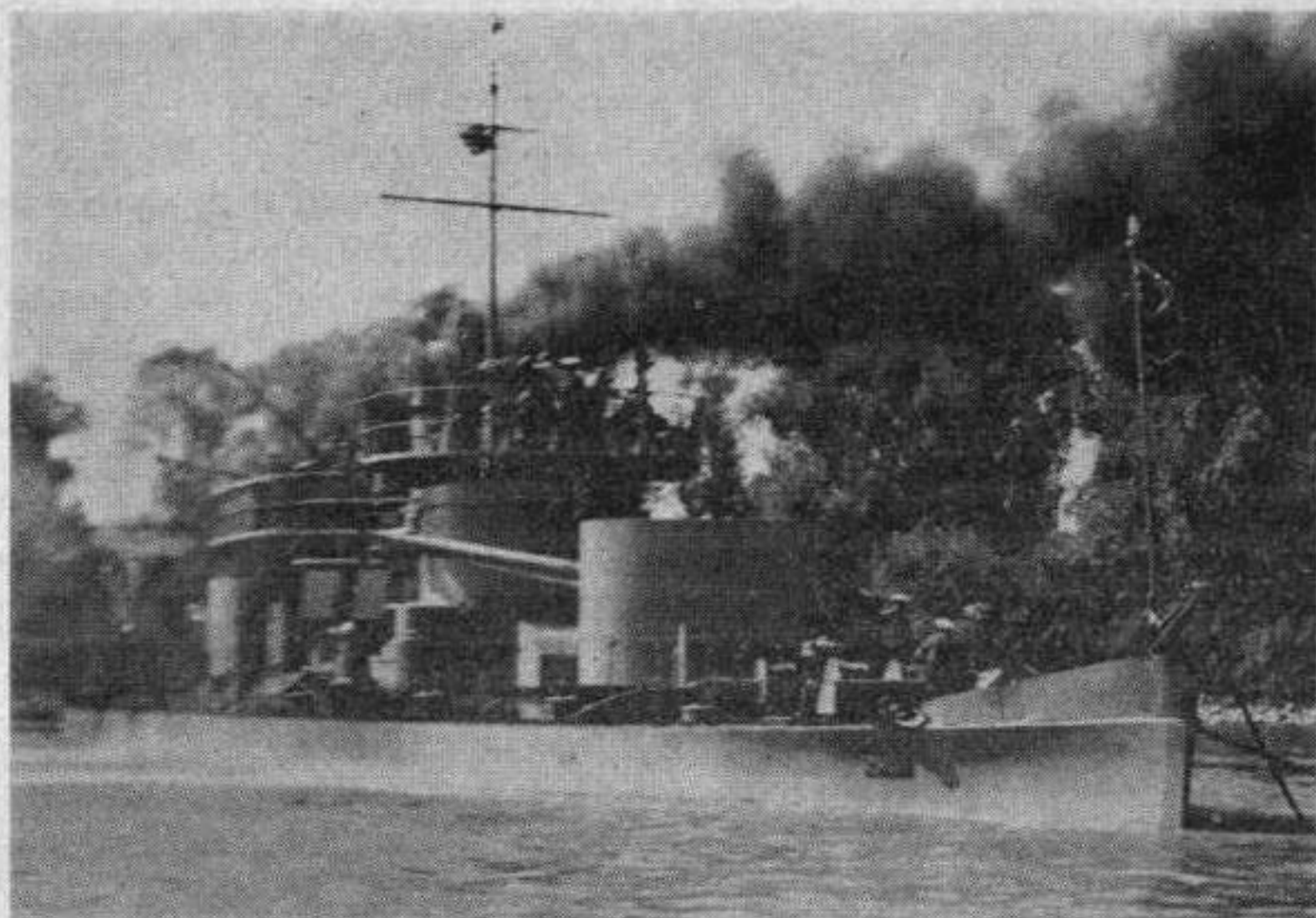
БЕРДЯНСК (до 30.10.1944 г. – *Ardeal*). Заложен 30.01.1903 г. на судовой верфи "Данубиус Шенишен Хартманн АГ" в Будапеште (Австро-Венгрия), спущен на воду 26.03.1904 г., вступил в строй 15.05.1905 г. и под названием *Temes* вошел в состав ВМС Австро-Венгрии. 23.10.1914 г. затонул в районе острова Грабовчи на Дунае от подрыва на минном заграждении, но 27.06.1916 г. поднят водолазами и 23.04.1917 г. после восстановительного ремонта вновь введен в строй. 31.12.1918 г. интернирован в Нови-Саде правительством Югославии и под наименованием *Drina* включен в состав ее ВМС, а 15.04.1920 г. передан ВМС Румынии и переименован в *Ardeal*. В 1922 г. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 26.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в районе Измаила в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. включен в состав Дунайской военной флотилии. 28.02.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Кислицах на отстой, 12.01.1949 г. отнесен к классу речных мониторов, а 03.07.1951 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под наименованием М 207 до 1959–1960 гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.



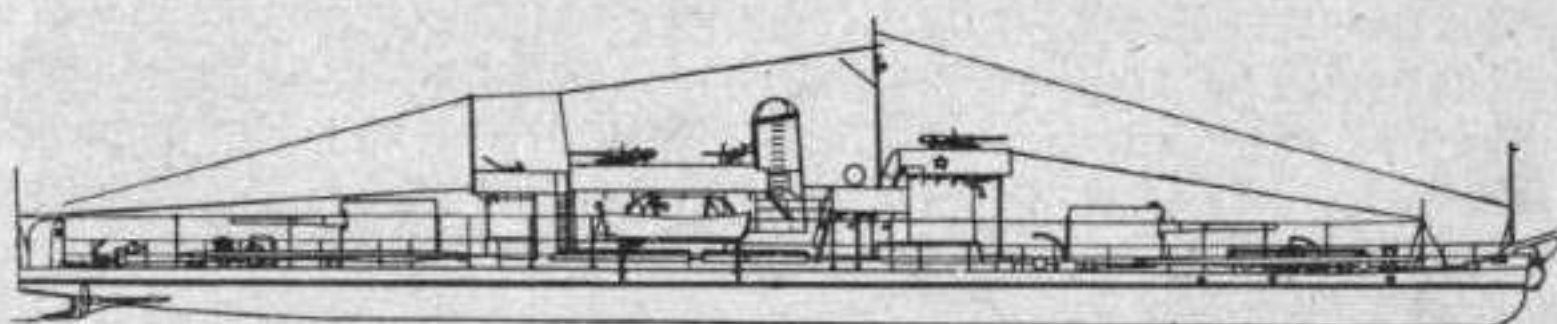
Водоизмещение полное 650 т; длина 59,0 м, ширина 9,5 м, осадка 1,6 м. Мощность механизмов 2х700 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз. Вооружение: 3 120-мм, 4 37-мм и 4 20-мм орудия, 2 7,92-мм и 1 7,62-мм пулемета. Экипаж 129 человек.



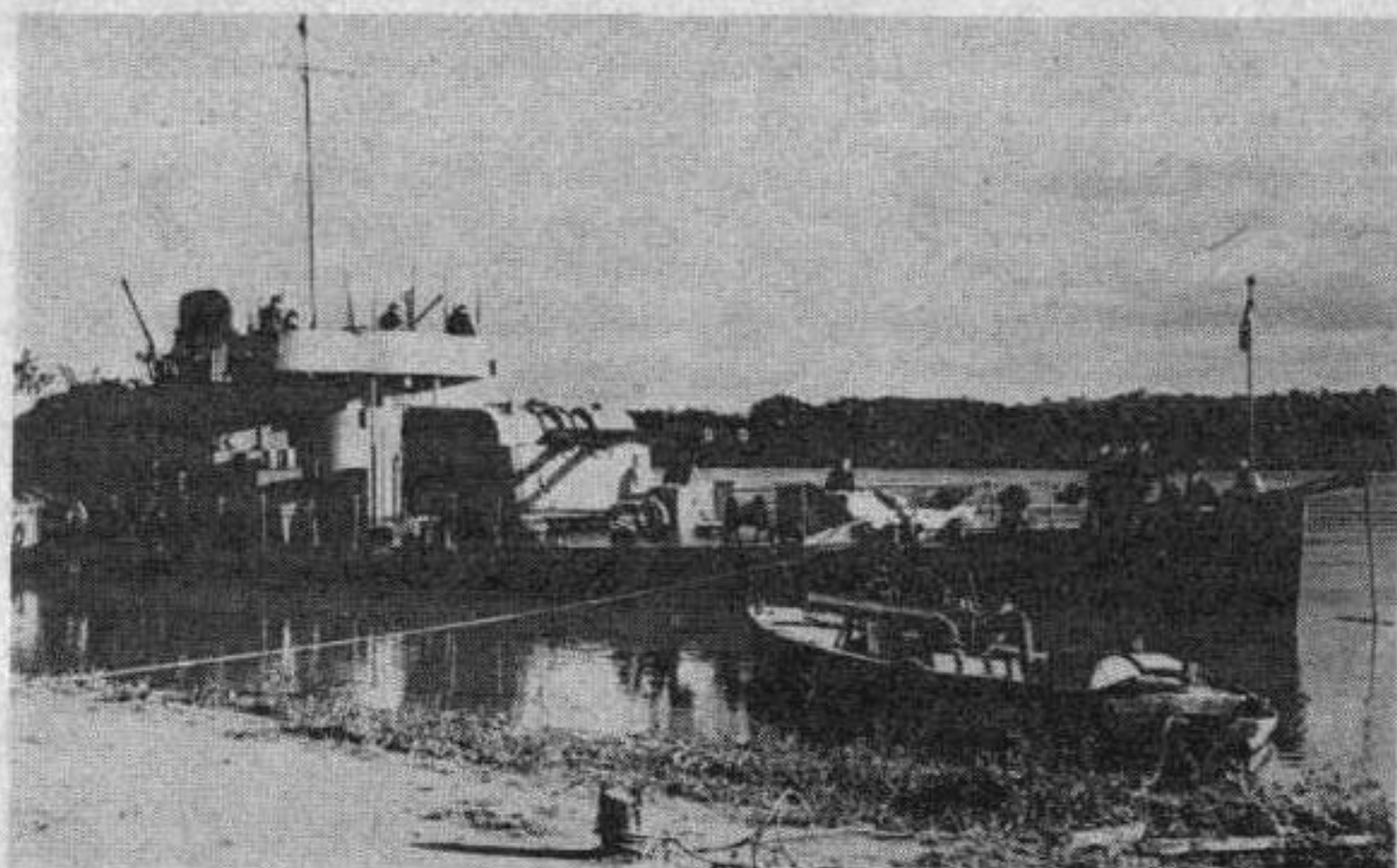
ИЗМАИЛ (до 30.10.1944 г. – *Visovina*). Заложен в 1914 г. на судовой верфи "Аустриаверфт" в Линце (Австро-Венгрия), спущен на воду 31.05.1915 г., вступил в строй 15.09.1915 г. и под наименованием *Sava* вошел в состав ВМС Австро-Венгрии. 31.12.1918 г. интернирован в Нови-Саде правительством Югославии и под наименованием *Sosa* включен в состав ее ВМС, а 15.04.1920 г. передан ВМС Румынии и переименован в *Visovina*. В 1936–1937 гг. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 27.08.1944 г. капитулировал перед советскими войсками в районе Силистрии на Дунае и 10.11.1944 г. включен в состав Дунайской военной флотилии. 28.01.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Кислицах на отстой, 12.01.1949 г. отнесен к классу речных мониторов, а 03.07.1951 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под наименованием М 205 до 1959–1960 гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.



Водоизмещение полное 550 т; длина 62,2 м, ширина 10,5 м, осадка 1,7 м. Мощность механизмов 2х800 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз. Вооружение: 2х2 120-мм, 5 37-мм и 2 20-мм орудий, 4 12,7-мм и 6 7,71-мм пулеметов. Экипаж 125 человек.

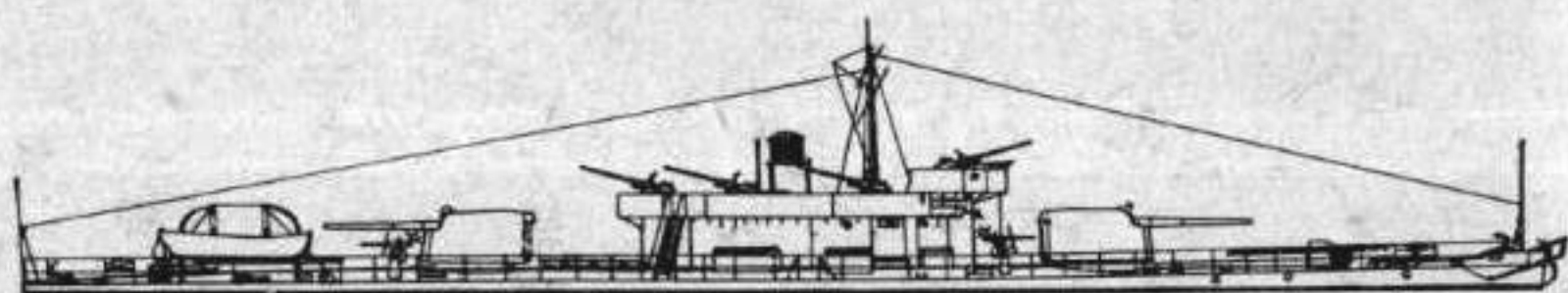


КЕРЧЬ (до 30.10.1944 г. — *Basarabia*). Заложен в 11.1913 г. на судовой верфи "Ганц энд К^о Данубиус" в Будапеште (Австро-Венгрия), спущен на воду 25.02.1915 г., вступил в строй 11.04.1915 г. и под наименованием *Ipp* вошел в состав ВМС Австро-Венгрии. 22.09.1917 г. затонул ниже Браилы на 170-м км Дуная от подрыва на минном заграждении, но 18.11.1917 г. поднят водолазами и отбуксирован в Будапешт на восстановительный ремонт. 21.03.1919 г. перешел под контроль Венгерской Советской республики и 13.04.1919 г. переименован в *Ujvidek*, 13.04.1919 г. вторично спущен на воду и в конце 07.1919 г. под наименованием *Magh* вошел в состав Дунайской флотилии Венгерской Советской республики. В 11.1919 г. интернирован в Нови-Саде правительством Югославии, а 15.04.1920 г. передан ВМС Румынии и переименован в *Basarabia*. 27.08.1944 г. капитулировал



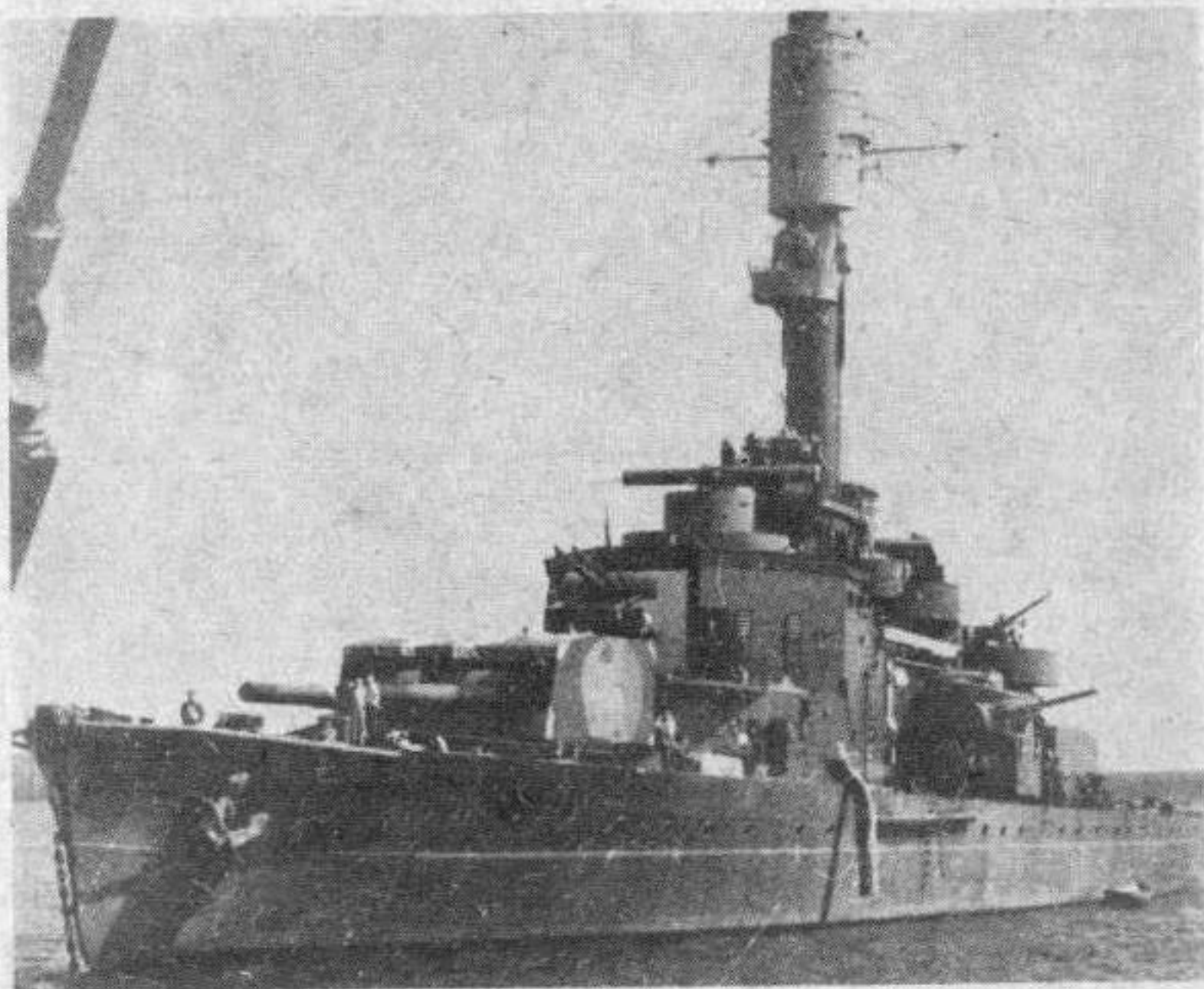
перед советскими войсками в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. включен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: Венская 16.03–15.04.1945 г. наступательная операция. 28.02.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Кислицах на отстой, 12.01.1949 г. отнесен к классу речных мониторов, а 03.07.1951 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под наименованием М 206 до 1960 г. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.

Водоизмещение полное 770 т; длина 62,0 м, ширина 10,5 м, осадка 1,8 м. Мощность механизмов 2х800 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз. Вооружение: 2х2 120-мм, 5 30-мм и 2 20-мм орудий, 4 12,7-мм и 1 7,62-мм пулемета. Экипаж 133 человека.



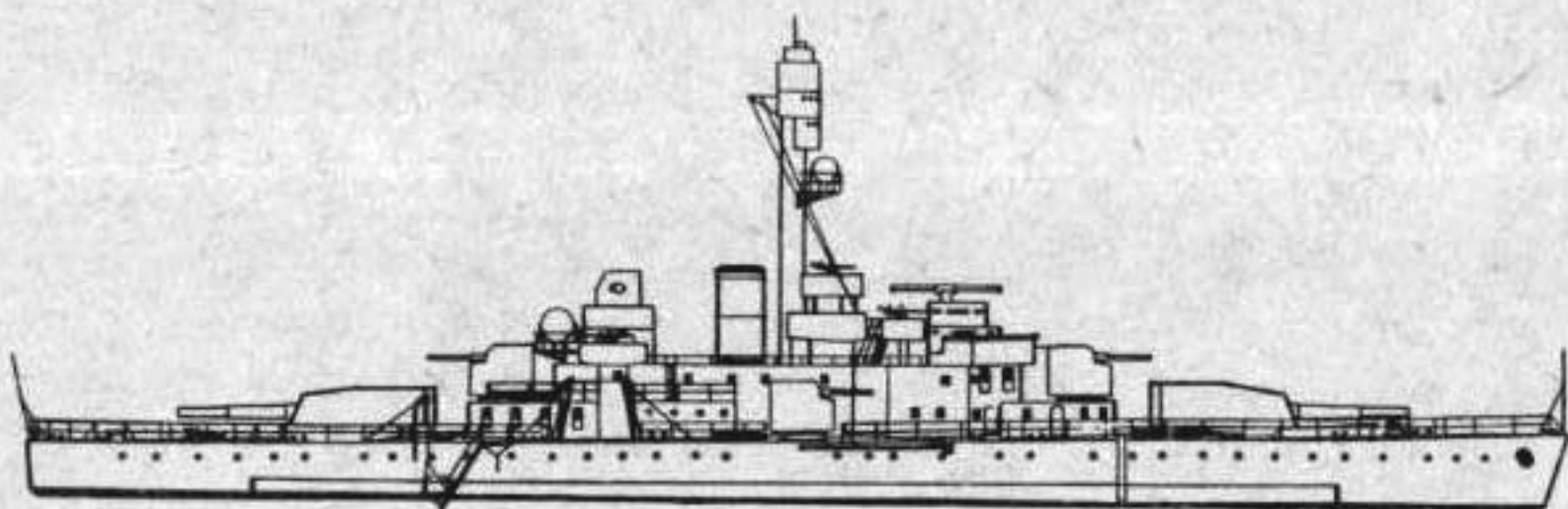
Типа "Выборг" – 1 единица.

ВЫБОРГ (до 22.04.1947 г. – Вяйнямёйнен). Бывший финский броненосец береговой охраны *Vaivamoinen*, заложенный в 08.1929 г. на судовой верфи "Крейтон-Вулкан" в Турку (Финляндия), спущенный на воду 20.12.1930 г. и вступивший в



строй 30.12.1932 г. 03.03.1947 г. куплен советским правительством у Финляндии, 22.04.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 05.06.1947 г. по принятии советским экипажем, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменной Кронштадтской военно-морской крепости. 12.01.1949 г. отнесен к классу морских мониторов. С 24.12.1955 г. входил в состав Ленинградской военно-морской базы, а 25.02.1966 г. разоружен, исключен из состава ВМФ и 25.09.1966 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

Водоизмещение полное 3900 т; длина 92,96 м, ширина 16,92 м, осадка 4,5 м. Мощность дизелей 4х875 л.с., скорость хода максимальная 15,5 уз. Вооружение: 2х2 254-мм, 4х2 150-мм, 4 40-мм 10 20-мм орудий. Бронирование: борт 51 мм, палуба 12,7–19 мм, башни 102 мм. Экипаж 410 человек.



КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

Типа "Трудовой" – 2 единицы.

ТРУДОВОЙ. Бывшая польская *Zawzieta*, построенная в 1932–1933 гг. в мастерских Пинского военного порта для Речной флотилии Польши. 18.09.1939 г. подорвана и затоплена командой на реке Струмень, но 24.10.1939 г. после обследования советскими водолазами зачислена в состав Днепровской военной флотилии, 03.11.1939 г. поднята специальной группой Экспедиции подводных работ особого назначения и отбуксирована в Пинск для производства ремонта. С 17.07.1940 г. входила в состав Пинской военной флотилии. Участвовала в Великой Отечественной войне: бои на Припяти и Днепре в 08.1941 г. 31.08.1941 г. при прорыве из Окуниново в Киев в районе Домантово на Днепре погибла от попадания снарядов вышедших к берегу танков и полевых орудий противника. 18.04.1944 г. поднята речным аварийно-спасательным отрядом Днепровской военной флотилии, отбуксирована в Киев и поставлена на прикол, а впоследствии ввиду невозможности восстановления сдана "Главвторчермету" для разборки на металл.

БЕЛОРУСС. Бывшая польская *Zaradna*, построенная в 1933–1935 гг. в мастерских Пинского военного порта для Речной флотилии Польши. 18.09.1939 г. подорвана и затоплена командой на реке Струмень, но 05.11.1939 г. поднята специальной группой Экспедиции подводных работ особого назначения, отбуксирована в Пинск и 21.02.1941 г. после восстановительного ремонта зачислена в состав Пинской военной флотилии. Участвовала в Великой Отечественной войне: бои на Десне у Чернигова и под Киевом на Днепре в 07–09.1941 г. 15–17.09.1941 г.

затонула в районе Киева после повреждений, полученных от попаданий артиллерийских снарядов противника. Впоследствии поднята германскими саперами, восстановлена и под наименованием Kanonenboot №91 в качестве речной канонерской лодки включена в состав морских сил Германии на Днепре. В 1943 г. подорвалась на mine, выставленной на Днепро-Бугском канале польскими партизанами, и затонула, но была вторично поднята германскими саперами и поставлена на прикол. Сведений о дальнейшей судьбе корабля не обнаружено.

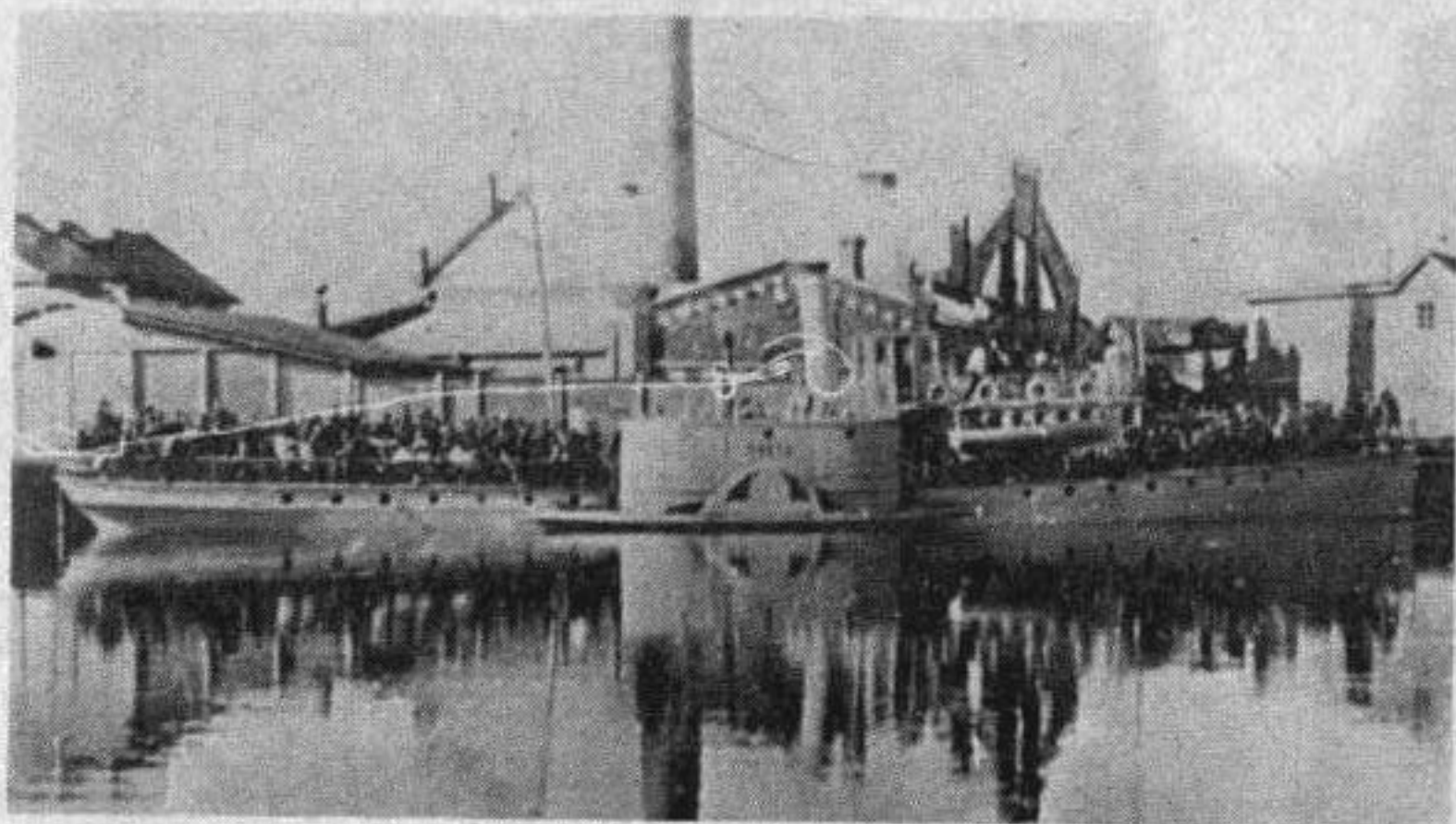
Водоизмещение полное 32,5 т; длина 18,1 м, ширина 4,6 м, осадка 0,34 м. Мощность дизелей 2х60 л.с., скорость хода максимальная 5,5 уз. Вооружение: 1х2 76-мм и 1х1 76-мм орудия, 3 7,62-мм пулемета.

Единицей постройки – 5 единиц.

ИССА (до 22.03.1941 г. – Vanemuine, до 1919 г. – Президент, до 16.06.1917 г. – Император). Бывший товаро-пассажирский пароход "Лифляндского пароходного общества", построенный в 1914 г. на судовой верфи "А.Альстрем" в Варкаусе (Финляндия). В 08.1915 г. куплена Морским ведомством, вооружена и 09.09.1915 г. в качестве вооруженного парохода зачислена в состав Чудской озерной флотилии. Участвовала в Февральской буржуазно-демократической революции и в гражданской войне: бои против белогвардейцев на Чудском озере в 1918 г. 26.10.1917 г. вошла в состав советской Чудской военной флотилии, но 28.10.1918 г. попала в руки противника на реке Великая при занятии белогвардейцами Пскова, 20.12.1918 г. отбита частями Красной Армии и возвращена РСФСР, однако 14.01.1919 г. из-за невозможности вывода в зимних условиях была оставлена в Тарту, захвачена противником и весной 1919 г. включена в состав озерно-речного дивизиона канонерских лодок Эстонской республики. 17.10.1919 г. от взрыва орудия получила ряд повреждений и в дальнейших боевых действиях не участвовала. 23.02.1920 г. разоружена и передана Министерству торговли и промышленности Эстонии для использования в качестве товаро-пассажирского парохода, но с начала 30-х гг. вновь входила в состав эстонского озерно-речного дивизиона канонерских лодок. 13.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве учебного судна зачислена в состав отряда учебных кораблей Управления военноморских учебных заведений на Чудском озере, а 30.06.1941 г. вооружена вновь, переклассифицирована в канонерскую лодку и переведена в состав формируемой Чудской военной флотилии. Участвовала в Великой Отечественной войне: бои против частей фашистской Германии и банд эстонских националистов на Чудском озере в 07-08.1941 г. 11.08.1941 г. из-за серьезных повреждений, полученных от атак самолетов противника, и невозможности вывода по приказу командования разоружена и затоплена в устье реки Раннапунгерья экипажем. Впоследствии поднята германскими саперами, восстановлена и использована для воинских перевозок, в 08.1944 г. потоплена в Чудском озере советской авиацией, а по окончании Великой Отечественной войны вновь поднята и ввиду невозможности восстановления сдана "Главвторчермету" для разборки на металл.

Водоизмещение нормальное 200 т; длина 37,8 м, ширина 6,2 м, осадка 1,9 м. Мощность механизмов 406 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 300 миль. Вооружение: 2 76-мм (с учебного крейсера "Аврора") орудия и 2 7,62-мм пулемета (первоначально: 2 75-мм орудия и 2 7,62-мм пулемета; с 1931 г.: 3 47-мм орудия). Экипаж 31 человек.

НАРОВА (до 22.03.1941 г. – Tartu, до 1919 г. – Юрьев). Бывший служебный колесный пароход Министерства путей сообщения, построенный в 1897 г. на заводе "Ланге и сын" в Риге. Осенью 1915 г. призвана по военно-судовой повинности, вооружена и 09.09.1915 г. в качестве вооруженного парохода зачислена в состав Чудской озерной флотилии. Участвовала в Февральской буржуазно-демократической революции и в гражданской войне: бои против белогвардейцев на Чудском озере в 1918 г. 26.10.1917 г. вошла в состав советской Чудской военной флотилии, но 28.10.1918 г. попала в руки противника на реке Великая при занятии белогвардейцами Пскова, 20.12.1918 г. отбита частями Красной Армии и возвращена РСФСР, однако 14.01.1919 г. из-за невозможности вывода в зимних условиях была оставлена в Тарту, захвачена противником и весной 1919 г. включена в состав озерно-речного дивизиона канонерских лодок Эстонской республики. 13.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве учебного судна зачислена в состав отряда учебных кораблей Управления военно-морских учебных заведений на Чудском озере, а 30.06.1941 г. вооружена вновь, переклассифицирована в канонерскую лодку и переведена в состав формируемой Чудской военной флотилии. Участвовала в Великой Отечественной войне: бои против частей фашистской Германии и банд эстонских националистов на Чудском озере в 07.1941 г. 23.07.1941 г. из-за серьезных повреждений, полученных от атак самолетов противника, и невозможности вывода по приказу командования разоружена и затоплена в устье реки Омедо экипажем. По окончании Великой Отечественной войны поднята и ввиду невозможности восстановления сдана "Главвторчермету" для разборки на металл.



Водоизмещение нормальное 110 т; длина 39,2 м, ширина 5,3 м, осадка 0,8 м. Мощность механизмов 120 л.с., скорость хода максимальная 11,0 уз. Вооружение: 3 45-мм орудия (первоначально: 2 7,62-мм пулемета; с 1919 г.: 1 47-мм орудие и 2 7,62-мм пулемета; с 1920 г.: 2 47-мм и 1 40-мм орудия, 2 7,62-мм пулемета).

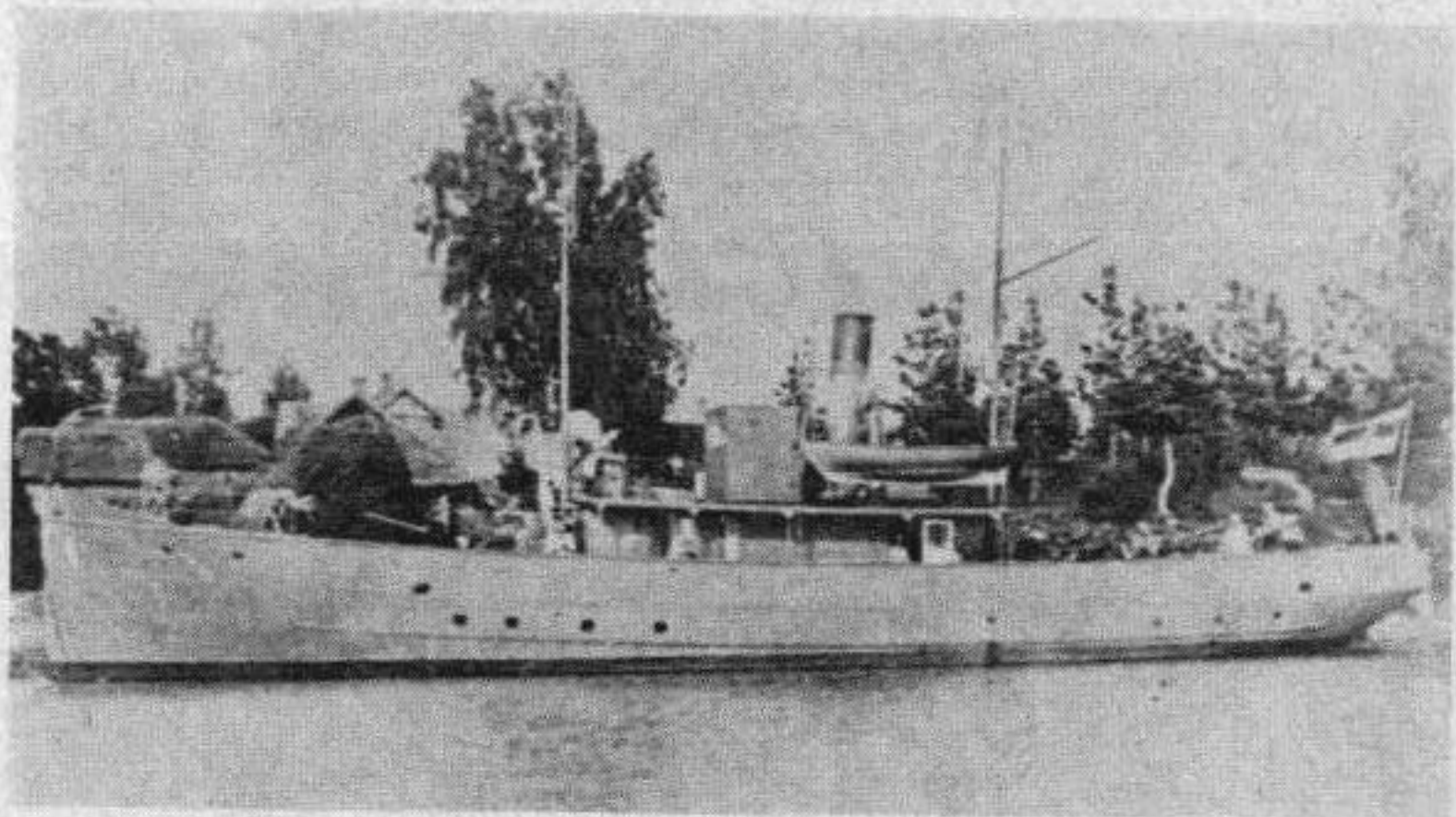
ПЛЮССА (до 22.03.1941 г. – Ilmator, до 1920 г. – София). Бывший колесный частновладельческий товаро-пассажирский пароход, построенный в 1892 г. хозспособом в Нарве. В 08.1915 г. куплена Морским ведомством, вооружена и

09.09.1915 г. в качестве вооруженного парохода зачислена в состав Чудской озерной флотилии. Участвовала в Февральской буржуазно-демократической революции и в гражданской войне: бои против белогвардейцев на Чудском озере в 1918–1919 гг. 26.10.1917 г. вошла в состав советской Чудской военной флотилии, но 20.05.1919 г. из-за невозможности эвакуации во избежание захвата противником затоплена в Раскопеле экипажем при отходе оттуда частей Красной Армии. В 1920 г. поднята эстонскими спасателями, восстановлена и передана Министерству торговли и промышленности Эстонской республики, а с 1936 г. входила в резерв эстонского озерно-речного дивизиона канонерских лодок. 13.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве учебного судна зачислена в состав отряда учебных кораблей Управления военно-морских учебных заведений на Чудском озере, а 30.06.1941 г. вооружена вновь, переклассифицирована в канонерскую лодку и переведена в состав формируемой Чудской военной флотилии. Участвовала в Великой Отечественной войне: бои против частей фашистской Германии и банд эстонских националистов на Чудском озере в 07-08.1941 г.; из-за неисправностей механизмов ходила на буксире и использовалась как несамоходная плавучая артиллерийская батарея. 11.08.1941 г. из-за серьезных повреждений, полученных от атак самолетов противника, и невозможности вывода по приказу командования разоружена и затоплена в устье реки Раннапунгерья экипажем. Впоследствии поднята германскими саперами, восстановлена и использована для воинских перевозок, в 08.1944 г. потоплена на реке Эмайыга советской авиацией, а в 1946 г. поднята вновь, передана Чудскому речному пароходству и под названием София до 50-х гг. эксплуатировалась им в качестве несамоходной грузовой баржи.

Водоизмещение нормальное 150 т; длина 36,6 м, ширина 5,8 м, осадка 1,6 м. Мощность механизмов 200 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 240 миль. Вооружение: 2 45-мм орудия и 2 7,62-мм пулемета (первоначально: 2 75-мм орудия и 2 7,62-мм пулемета). Экипаж 24 человека.

ЭМБАХ (до 22.03.1941 г. – Ahti, до 1919 г. – Ольга). Бывший буксирный пароход, построенный в 1908 г. в Германии. Первоначально имела наименование Hansa и принадлежала германской судоходной компании, а затем была куплена русским частным сдовладельцем и приписана к Юрьеву (Тарту). В 08.1915 г. призвана по военно-судовой повинности, вооружена и 09.09.1915 г. в качестве вооруженного парохода зачислена в состав Чудской озерной флотилии. Участвовала в Февральской буржуазно-демократической революции и в гражданской войне: бои против белогвардейцев на Чудском озере в 1918–1919 гг. 26.10.1917 г. вошла в состав советской Чудской военной флотилии, но 20.05.1919 г. захвачена белогвардейцами в Раскопеле и осенью 1919 г. вошла в состав озерно-речного дивизиона канонерских лодок Эстонской республики. 13.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве учебного судна зачислена в состав отряда учебных кораблей Управления военно-морских учебных заведений на Чудском озере, а 30.06.1941 г. вооружена вновь, переклассифицирована в канонерскую лодку и переведена в состав формируемой Чудской военной флотилии. Участвовала в Великой Отечественной войне: бои против частей фашистской Германии и банд эстонских националистов на Чудском озере в 07-08.1941 г. 25.07.1941 г. в связи с тяжелой сложившейся стратегической обстановкой по приказу командо-

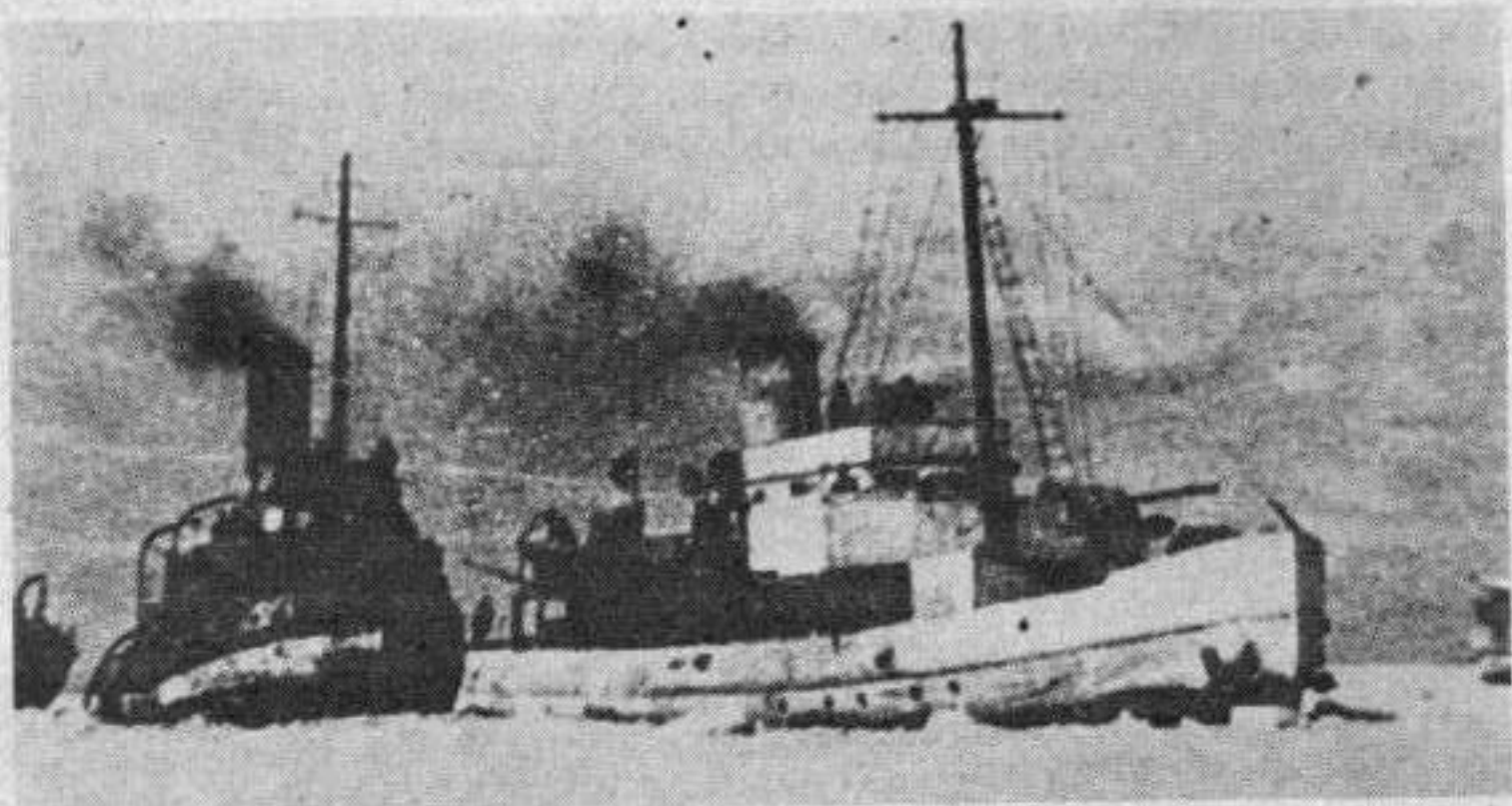
вания разоружена и затоплена в устье реки Раннапунгерья экипажем, но вскоре была поднята и вновь введена в строй, а 13.08.1941 г. из-за серьезных повреждений, полученных от атак самолетов противника, и невозможности вывода вновь разоружена и вторично затоплена в Ремнику экипажем. Впоследствии поднята германскими саперами, восстановлена и под наименованием *Baltenland* использована для воинских перевозок. 26.08.1944 г. потоплена на реке Эмайыга советской авиацией, а по окончании Великой Отечественной войны поднята вновь и ввиду невозможности восстановления сдана "Главвторчермету" для разборки на металл.



Водоизмещение нормальное 115 т; длина 27,5 м, ширина 5,0 м, осадка 1,8 м. Мощность механизмов 200 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 280 миль. Вооружение: 2 45-мм (с учебного крейсера "Аврора") орудия и 2 7,62-мм пулемета (первоначально: 2 75-мм орудия и 2 7,62-мм пулемета). Экипаж 24 человека.

ШЕКСНА, с 27.12.1956 г. – ОТ-33. Бывший финский вооруженный ледокол *Aallokas*, построенный в 1936 г. в Сортавале. Весной 1940 г. захвачена в качестве трофея в Ладожском озере кораблями Ладожской военной флотилии Краснознаменного Балтийского флота во время советско-финляндской войны и 24.08.1940 г. в качестве учебного судна зачислена в состав отряда учебных кораблей Управления военно-морских учебных заведений на Ладожском озере, а 03.08.1941 г. вооружена, переклассифицирована в канонерскую лодку и переведена в состав Ладожской военной флотилии Краснознаменного Балтийского флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: оборона Ленинграда, боевые действия, производство воинских и народнохозяйственных перевозок на Ладожском озере в 1941–1944 гг. 13.04.1943 г. выведена из боевого состава и переклассифицирована в военный транспорт, 25.09.1944 г. переведена в состав Краснознаменного Балтийского флота и 15.02.1946 г. – в Северо-Балтийский флот. 29.11.1947 г. переформирована в посыльное судно, 24.12.1955 г. вновь вошла в состав

Краснознаменного Балтийского флота, 27.12.1956 г. выведена из эксплуатации и превращена в б/ч-отопитель, а 26.06.1961 г. исключена из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



Водоизмещение полное 400 т; длина 34,15 м, ширина 7,5 м, осадка 3,35 м. Мощность механизмов 520 л.с., скорость хода максимальная 11,0 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 1 20-мм орудия, 2 12,7-мм и 1х4 7,62-мм пулемета (до 1940 г.: 2 75-мм и 2 40-мм орудия).

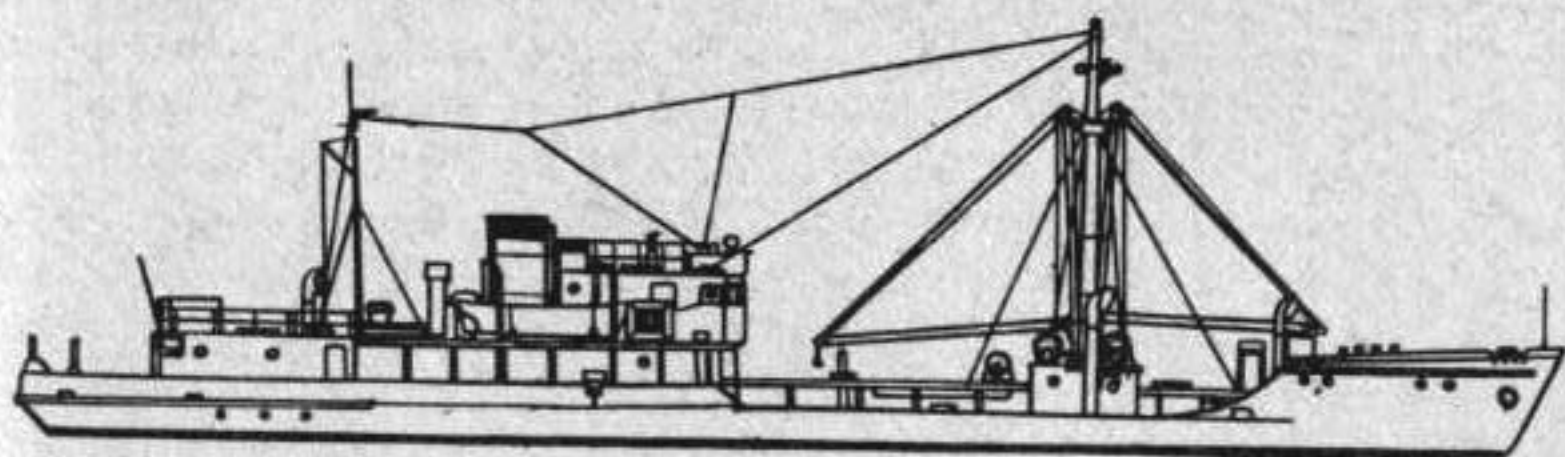
Типа "Кубань" (германский "КТ") – 3 единицы.

КУБАНЬ (до 20.10.1944 г. – *Ganter*), с 18.03.1945 г. – *Феолент*. Заложена в конце 1942 г. на заводе DDSG в Будапеште (Венгрия) по заказу Германии, спущена на воду 05.04.1943 г., вступила в строй 25.08.1943 г. и в качестве военного транспорта под наименованием КТ 25 вошла в состав ВМС Германии на Черном море. В начале 1944 г. переклассифицирована в корабль противолодочной обороны и переименована в UJ 110, 31.05.1944 г. возвращена в класс военных транспортов с переименованием сначала в *Fheodomer* и в 06.1944 г. – в *Ganter*, а 30.08.1944 г. передана германским командованием Болгарии. 08.09.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Варне и 14.09.1944 г. в качестве канонерской лодки зачислена в состав Черноморского флота. 10.11.1944 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей Черноморскому государственному морскому пароходству Народного комиссариата морского флота для использования в качестве грузового теплохода, но 08.07.1949 г. возвращена от Министерства морского флота и в качестве судоподъемного судна вновь зачислена в состав аварийно-спасательной службы ВМФ. С 24.11.1950 г. входила в состав Северо-Балтийского флота и с 24.12.1955 г. – в Краснознаменный Балтийский флот. В 1950–1953 гг. прошла модернизацию и капитальный ремонт на судовой верфи "Нептунверфт" в Ростке (ГДР). 09.12.1959 г. переклассифицирована в спасательное судно подводных лодок, а 13.01.1968 г. выведена из эксплуатации, исключена из списков судов ВМФ и 11.12.1968 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирована.

ТЕРЕК (до 20.10.1944 г. – Frankfurt), с 26.03.1945 г. – Тамань, с 11.07.1957 г. – СС-4. Построена в 1943 г. на заводе DDSG в Будапеште (Венгрия) по заказу Германии и в качестве военного транспорта под наименованием КТ-33 вошла в состав ВМС Германии на Черном море. 15.07.1943 г. переклассифицирована в корабль противолодочной обороны и переименована в UJ 107, в 05.1944 г. переформирована во вспомогательную канонерскую лодку с переименованием в Frankfurt, а в 07.1944 г. возвращена в класс кораблей противолодочной обороны и переименована в UJ 112. 13.05.1944 г. подорвалась на минном заграждении в низовьях Дуная, но осталась на плаву и вскоре после восстановительного ремонта вновь введена в строй. 30.08.1944 г. под наименованием Frankfurt передана германским командованием Болгарии, а 08.09.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Варне и 14.09.1944 г. в качестве канонерской лодки зачислена в состав Черноморского флота. 22.02.1945 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована в военный транспорт. 19.01.1951 г. на переходе из Поти в Севастополь у мыса Чуговкопас выскочила на берег и, пробив днище, легла на грунт, но вскоре была снята с камней аварийно-спасательной службой флота и после восстановительного ремонта вновь введена в строй. 11.07.1957 г. переклассифицирована в спасательное судно, а 20.05.1960 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 18.06.1960 г. расформирована.

ДНЕСТР (до 14.02.1945 г. – Nurnberg), с 01.03.1946 г. – Балаклава, с 23.12.1949 г. – Курсограф. Заложена в 1942 г. в Николаеве по заказу Германии, спущена на воду 16.11.1942 г., вступила в строй в начале 1943 г. и в качестве военного транспорта под наименованием КТ-39 вошла в состав ВМС Германии на Черном флоте. 10.07.1943 г. переклассифицирована в корабль противолодочной обороны и переименована в UJ 101, а весной 1944 г. возвращена в класс транспортов с переименованием в Nurnberg. 28.08.1944 г. затоплена командой на рейде Варны, но в конце 1944 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 17.02.1945 г. после восстановительного ремонта в качестве канонерской лодки зачислена в состав Черноморского флота. 01.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована сначала в военный транспорт и 23.12.1949 г. – в гидрографическое судно, а 29.05.1964 г. выведена из эксплуатации, исключена из списков судов ВМФ и 28.02.1964 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации расформирована.

Водоизмещение полное 834 т, полная грузопместимость 700 брт; длина 67,5 м, ширина 11,0 м, осадка 3,1 м. Мощность дизелей 2х1200 л.с., скорость хода максимальная 14,5 уз. Вооружение: 2 75-мм, 1 37-мм и 2 20-мм орудия.

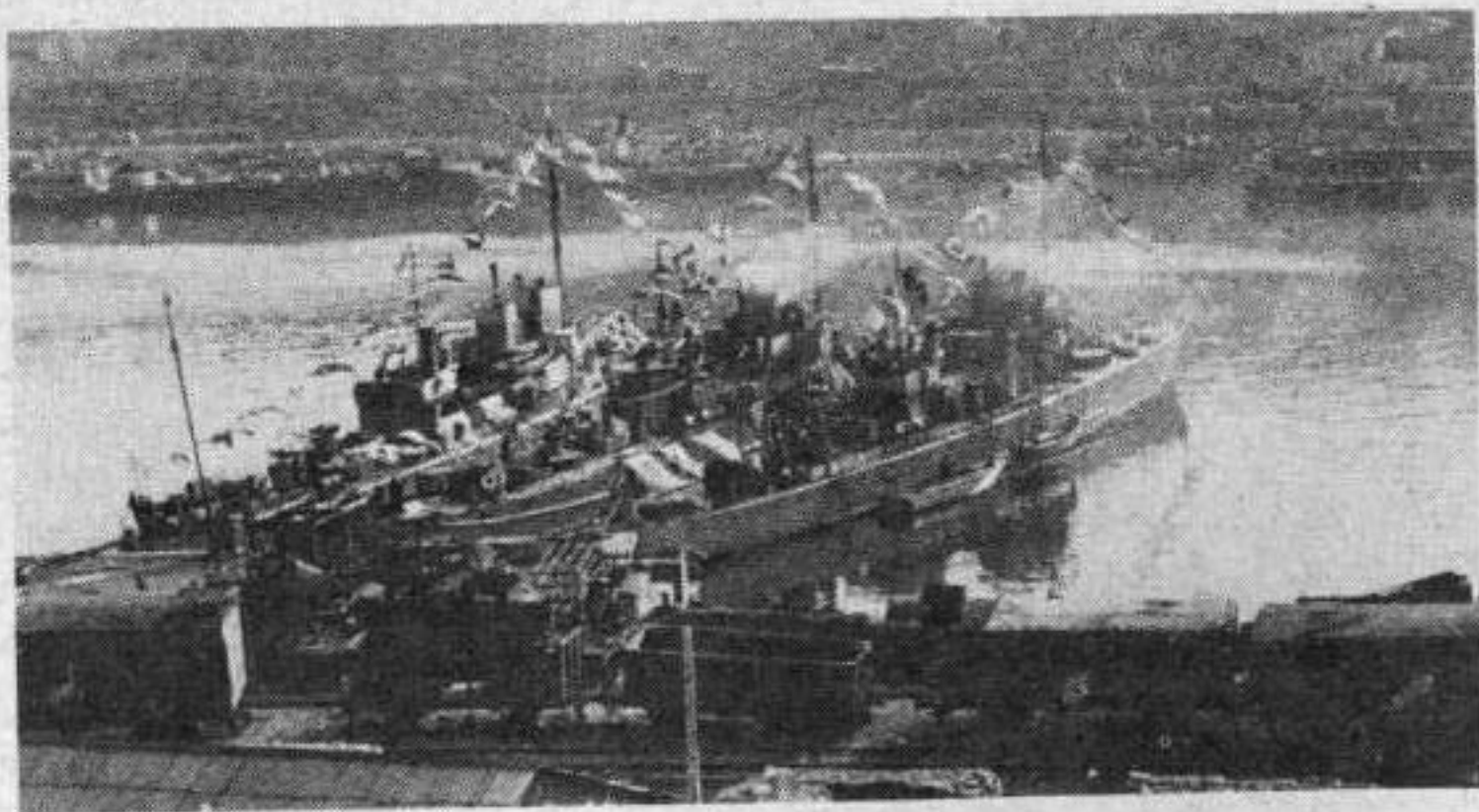


Типа "Ангара" — 3 единицы.

АНГАРА (до 20.10.1944 г. — Sublocotenent Ghigulescu, до 09.01.1920 г. — *Impatiente*). Построена в 1916 г. на судовой верфи "Стаатверфт" в Бресте (Франция) и вошла в состав французского флота, а 09.01.1920 г. приобретена правительством Румынии и включена в состав ее ВМС. 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. подняла Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 14.10.1945 г. возвращена Румынии и 06.11.1945 г. исключена из состава ВМФ. Впоследствии под наименованием NOD 113 Ghigulescu в качестве гидрографического судна до конца 80-х гг. входила в состав ВМС СРР (РНР).

АРАКС (до 20.10.1944 г. — Capitan Dumitrescu, до 09.01.1920 г. — *Mignonne*). Построена в 1916 г. на судовой верфи "Стаатверфт" в Бресте (Франция) и вошла в состав французского флота, а 09.01.1920 г. приобретена правительством Румынии и включена в состав ее ВМС. 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. подняла Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 10.01.1945 г. при перешвартовке для приема соляра к Арбузной стенке Практической гавани Одесского морского торгового порта подорвалась на невыстреленной после окончания боевых действий неконтактной мине заграждения противника и затонула, но вскоре поднята аварийно-спасательной службой флота и 19.01.1945 г. ввиду невозможности восстановления исключена из состава ВМФ в связи с передачей "Главвторчермету" для разборки на металл.

АХТУБА (до 20.10.1944 г. — Locotenent Commandor Stihl Eugen, до 09.01.1920 г. — *Fripone*). Построена в 1916 г. на судовой верфи "Стаатверфт" в Лорейне (Франция) и вошла в состав французского флота, а 09.01.1920 г. приобретена правительством Румынии и включена в состав ее ВМС. 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. подняла Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 14.10.1945 г. возвращена Румынии и 06.11.1945 г. исключена из состава ВМФ. Впоследствии под наименованием Dumitrescu в качестве вспомогательного судна до конца 80-х гг. входила в состав ВМС СРР (РНР).

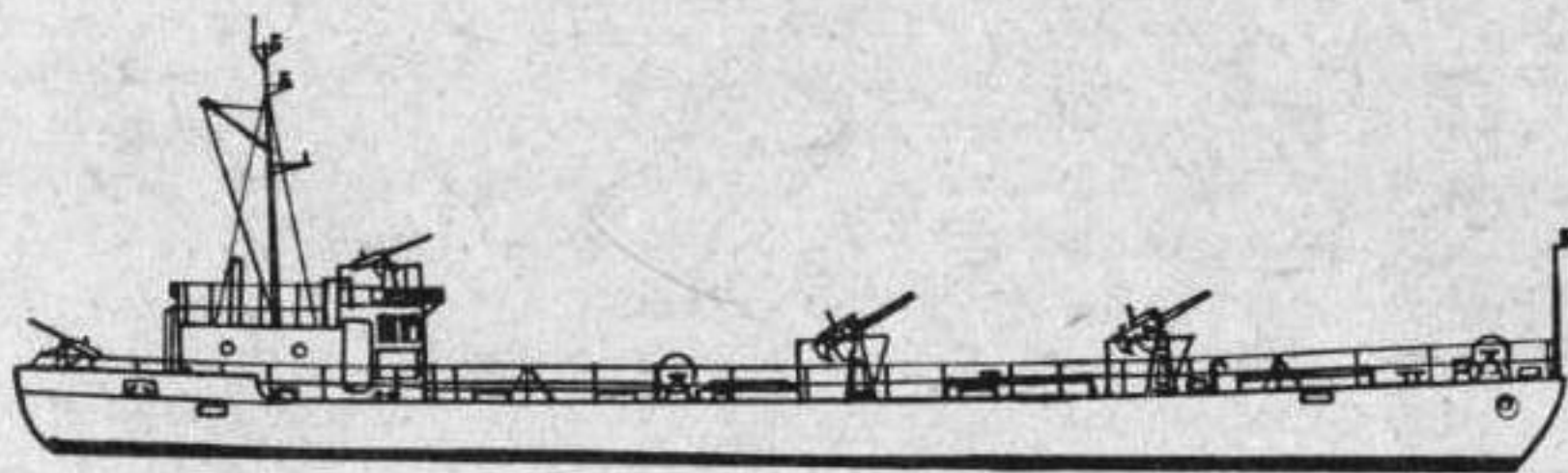


Водоизмещение нормальное 375 т; длина 60,2 м, ширина 6,9 м, осадка 2,0 м. Мощность механизмов 900 л.с., скорость хода максимальная 12,6 уз, дальность плавания экономическим ходом 3200 миль. Вооружение: 1 88-мм, 1 37-мм и 1 20-мм орудия, 2 7,92-мм пулемета, 2 бомбомета.

Типа "Донец" - 8 единиц.

ДОНЕЦ, с 30.03.1946 г. – ДФ-217150, с 13.08.1946 г. – ПБ-15, с 09.10.1947 г. – Ю-512150. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа Wilgelm, построенная в 1933 г. в Германии. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши и 01.03.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, 13.08.1946 г. переклассифицирована в плавучую базу, 08.04.1947 г. законсервирована и поставлена на отстой, но 09.10.1947 г. расконсервирована, возвращена в класс самоходных барж и переведена в состав плавсредств тыла Юго-Балтийского флота, а 06.08.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству речного флота СССР. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

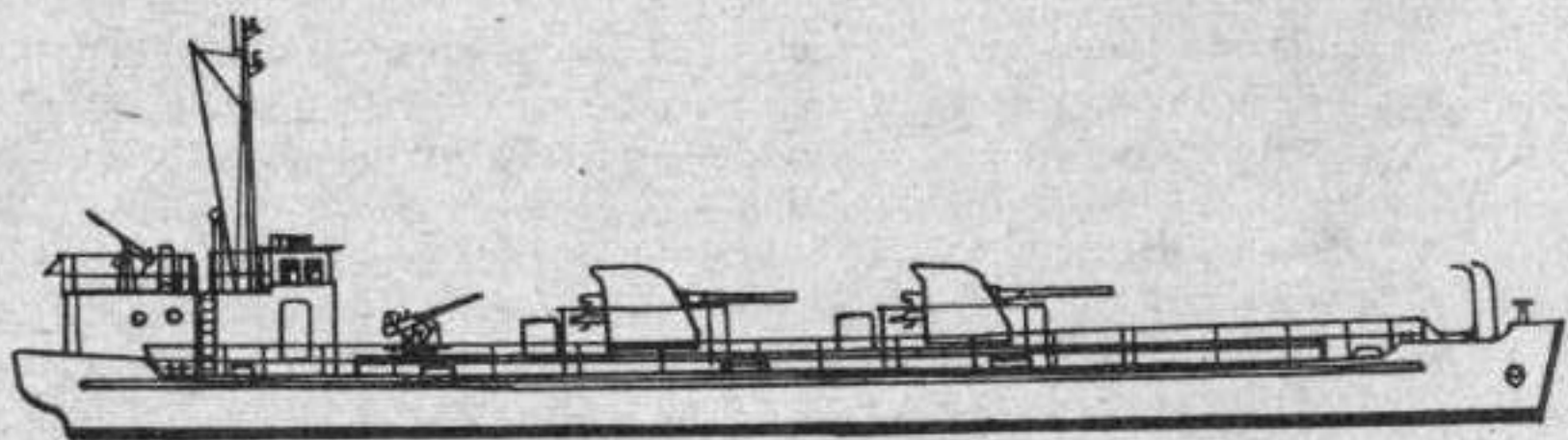
Водоизмещение нормальное 440 т; длина 47,8 м, ширина 5,2 м, осадка 1,1 м. Мощность дизеля 200 л.с., скорость хода максимальная 10,8 уз, экономическая 7,5 уз. Вооружение: 2 76-мм орудия и 2 12,7-мм пулемета. Экипаж 43 человека.



ЕНИСЕЙ (до 24.05.1945 г. – СБ-21), с 30.03.1946 г. – ДФ-211150, с 20.09.1946 г. – Сула. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа, заложенная в 1929 г. в Германии, спущенная на воду в 1930 г. и вступившая в строй в 1932 г. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши, 13.04.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку подняла Военно-морской флаг и 25.04.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована в самоходную сухогрузную баржу, 20.09.1946 г. переформирована в штабной корабль, 28.02.1948 г. законсервирована и поставлена на отстой, но 20.04.1951 г. расконсервирована, вновь введена в строй и переведена в состав Черноморского флота, а в середине 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

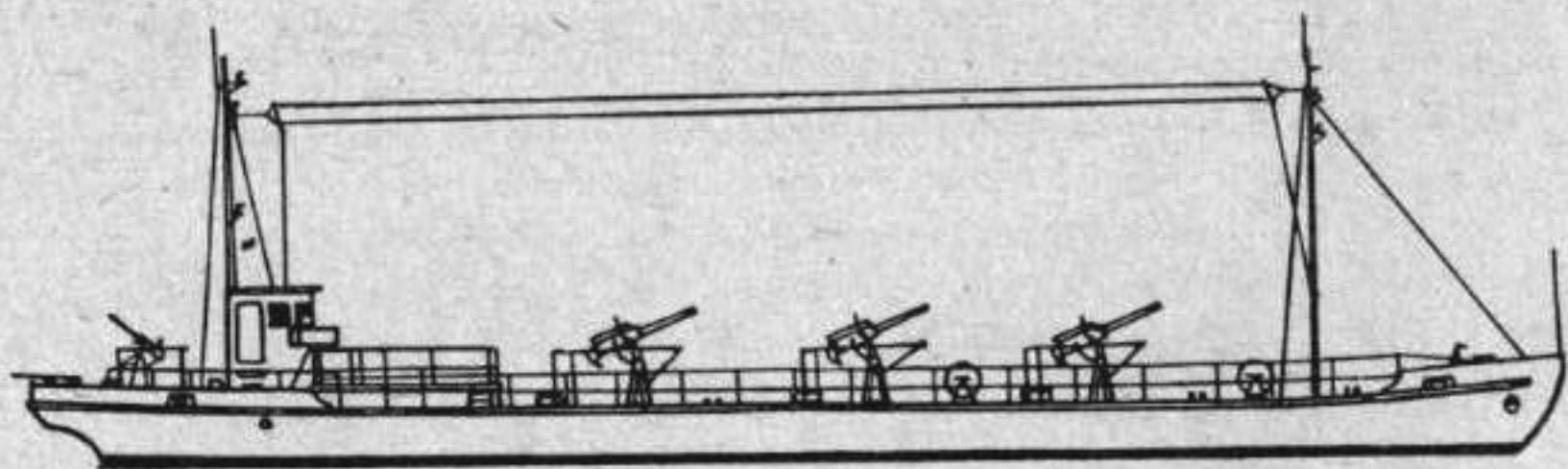
Водоизмещение нормальное 368 т; длина 51,0 м, ширина 6,0 м, осадка 1,7 м. Мощность дизеля 200 л.с., скорость хода максимальная 12,3 уз, экономическая

8,1 уз, дальность плавания экономическим ходом 2300 миль. Вооружение: 2 100-мм и 1 37-мм орудия, 1 12,7-мм пулемет. Экипаж 43 человека.



ЛЕНА (до 24.05.1945 г. – СБ-23), с 30.03.1946 г. – ДФ-215150, с 13.08.1946 г. – ПБ-17. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа, заложная в 1915 г. в Германии, спущенная на воду в 1916 г. и вступившая в строй в 1917 г. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши, 13.04.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку подняла Военно-морской флаг и 25.04.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, 13.08.1946 г. переклассифицирована в плавучую базу, 08.04.1947 г. законсервирована и поставлена на отстой, а в 1951 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству речного флота СССР. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Водоизмещение нормальное 400 т; длина 51,0 м, ширина 5,9 м, осадка 1,2 м. Мощность дизеля 150 л.с., скорость хода максимальная 8,6 уз, экономическая 6,4 уз, дальность плавания экономическим ходом 1620 миль. Вооружение: 3 76-мм орудия и 1 12,7-мм пулемет. Экипаж 43 человека.



НАРЕВ, с 30.03.1946 г. – ДФ-213150, с 13.08.1946 г. – ПБ-20, с 09.10.1947 г. – ПБ-17, с 09.10.1947 г. – Ю-513150. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа, построенная в 1927 г. в Германии. Прежнее наименование не установлено. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши и 01.03.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, 13.08.1946 г. переклассифицирована в плавучую базу, 08.04.1947 г. законсервирована и поставлена на отстой, но 09.10.1947 г. расконсервирована, возвращена в класс самоходных сухогрузных барж и переведена в

состав плавсредств тыла Юго-Балтийского флота, а 15.06.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству внутренних дел СССР. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

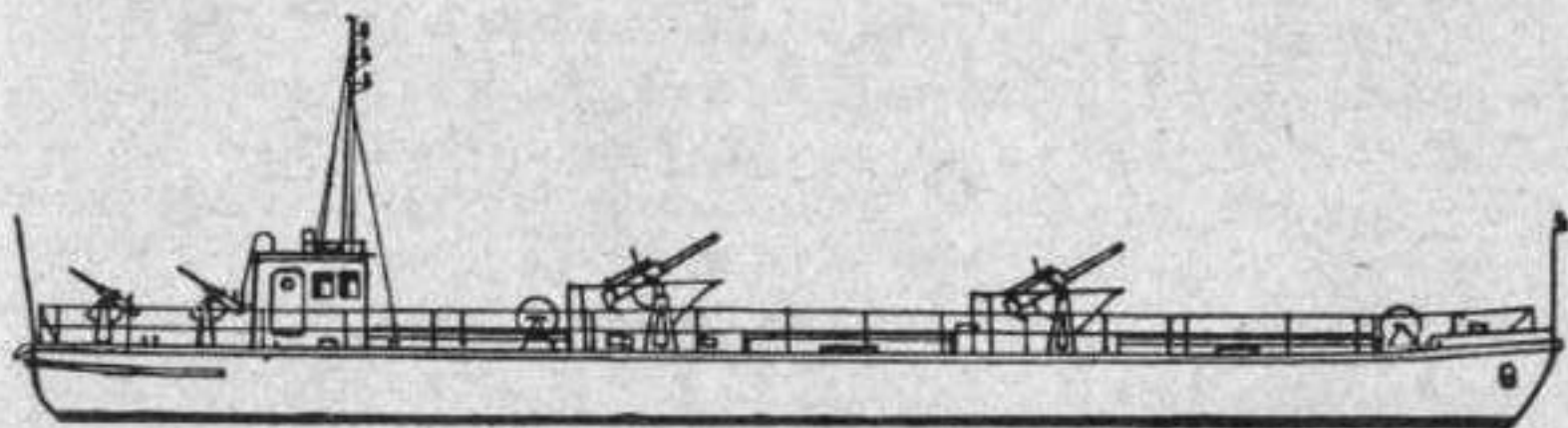
Водоизмещение нормальное 400 т; длина 47,0 м, ширина 5,0 м, осадка 1,5 м. Мощность дизеля 180 л.с., скорость хода максимальная 13,5 уз, экономическая 9,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1075 миль. Вооружение: 2 76-мм орудия и 2 12,7-мм пулемета. Экипаж 43 человека.

ОБЬ (до 24.05.1945 г. – СБ-24), с 30.03.1946 г. – ДФ-212150, с 25.05.1949 г. – БСС-36245. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа, заложена в 1920 г. в Германии, спущенная на воду в 1921 г. и вступившая в строй в 1922 г. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши, 13.04.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку подняла Военно-морской флаг и 24.05.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в 1951 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству речного флота СССР. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Водоизмещение нормальное 450 т; длина 50,8 м, ширина 5,5 м, осадка 1,0 м. Мощность дизеля 150 л.с., скорость хода максимальная 7,0 уз, экономическая 3,7 уз, дальность плавания экономическим ходом 1385 миль. Вооружение: 3 76-мм орудия и 2 12,7-мм пулемета. Экипаж 43 человека.

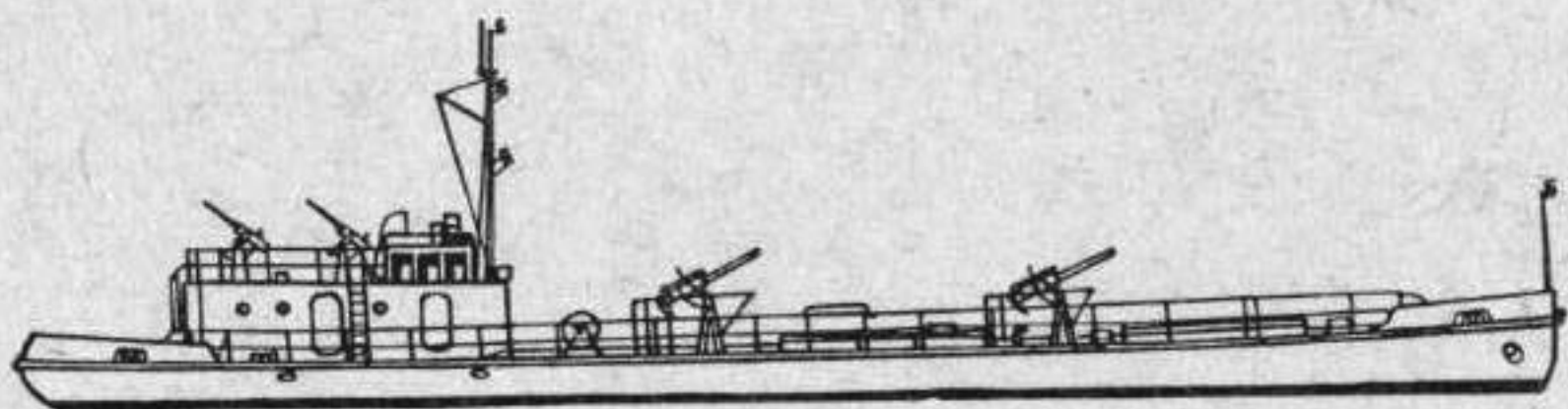
ПЕЧОРА, с 30.03.1946 г. – ДФ-216150, с 13.08.1946 г. – ПБ-19, с 09.10.1947 г. – ПБ-16, с 28.02.1948 г. – ДФ-221, с 25.05.1949 г. – БСС-37160. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа Wodan, построенная в 1929 г. в Германии. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши и 01.03.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, 13.08.1946 г. переклассифицирована в плавучую базу, 08.04.1947 г. законсервирована и поставлена на отстой, но 28.02.1948 г. расконсервирована и возвращена в класс самоходных сухогрузных барж, а в 1951 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству речного флота СССР. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Водоизмещение нормальное 400 т; длина 43,5 м, ширина 4,9 м, осадка 1,0 м. Мощность дизеля 75 л.с., скорость хода максимальная 10,5 уз, экономическая 5,4 уз, дальность плавания экономическим ходом 700 миль. Вооружение: 2 76-мм орудия и 2 12,7-мм пулемета. Экипаж 43 человека.



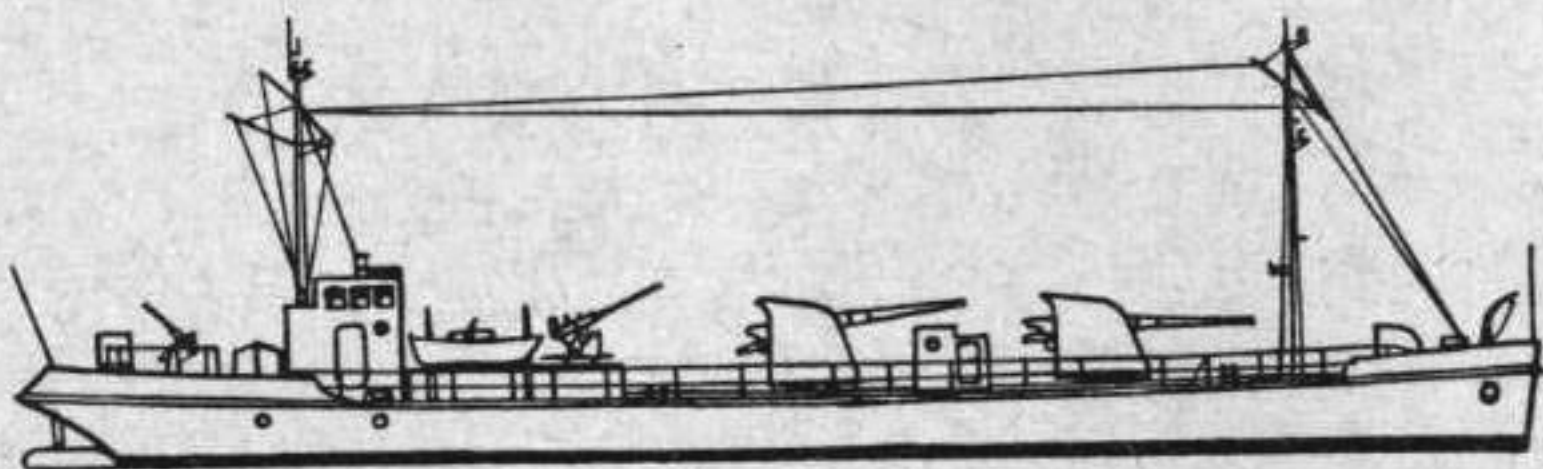
ПРИПЯТЬ, с 30.03.1946 г. – ДФ-210150, с 13.08.1946 г. – ПБ-18. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа Осеана, построенная в 1929 г. в Германии. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши и 01.03.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, 13.08.1946 г. переклассифицирована в плавучую базу, 08.04.1947 г. законсервирована и поставлена на отстой, а в 1951 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству речного флота СССР. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Водоизмещение нормальное 359 т; длина 49,8 м, ширина 5,2 м, осадка 1,4 м. Мощность дизеля 282 л.с., скорость хода максимальная 13,4 уз, экономическая 6,7 уз, дальность плавания экономическим ходом 1450 миль. Вооружение: 2 76-мм орудия и 2 12,7-мм пулемета. Экипаж 43 человека.



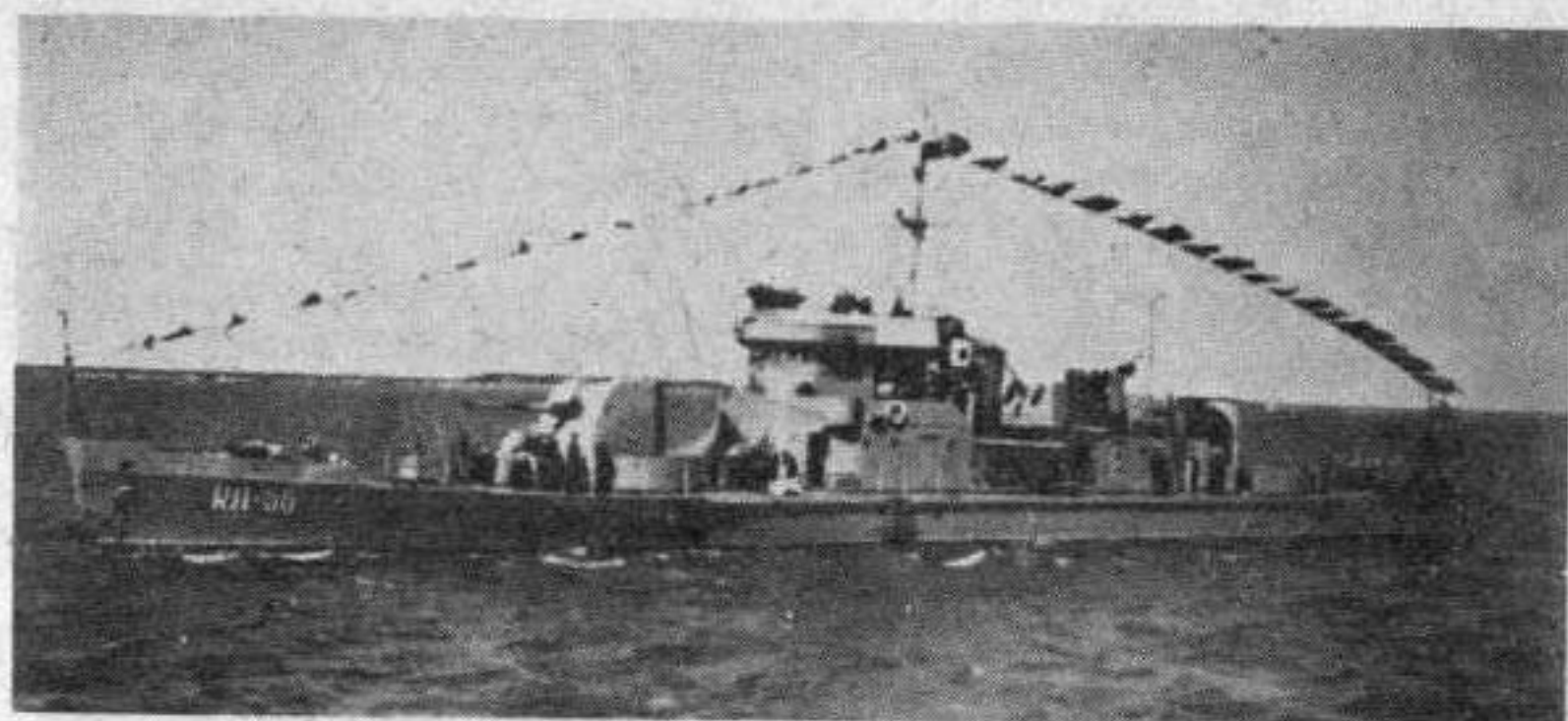
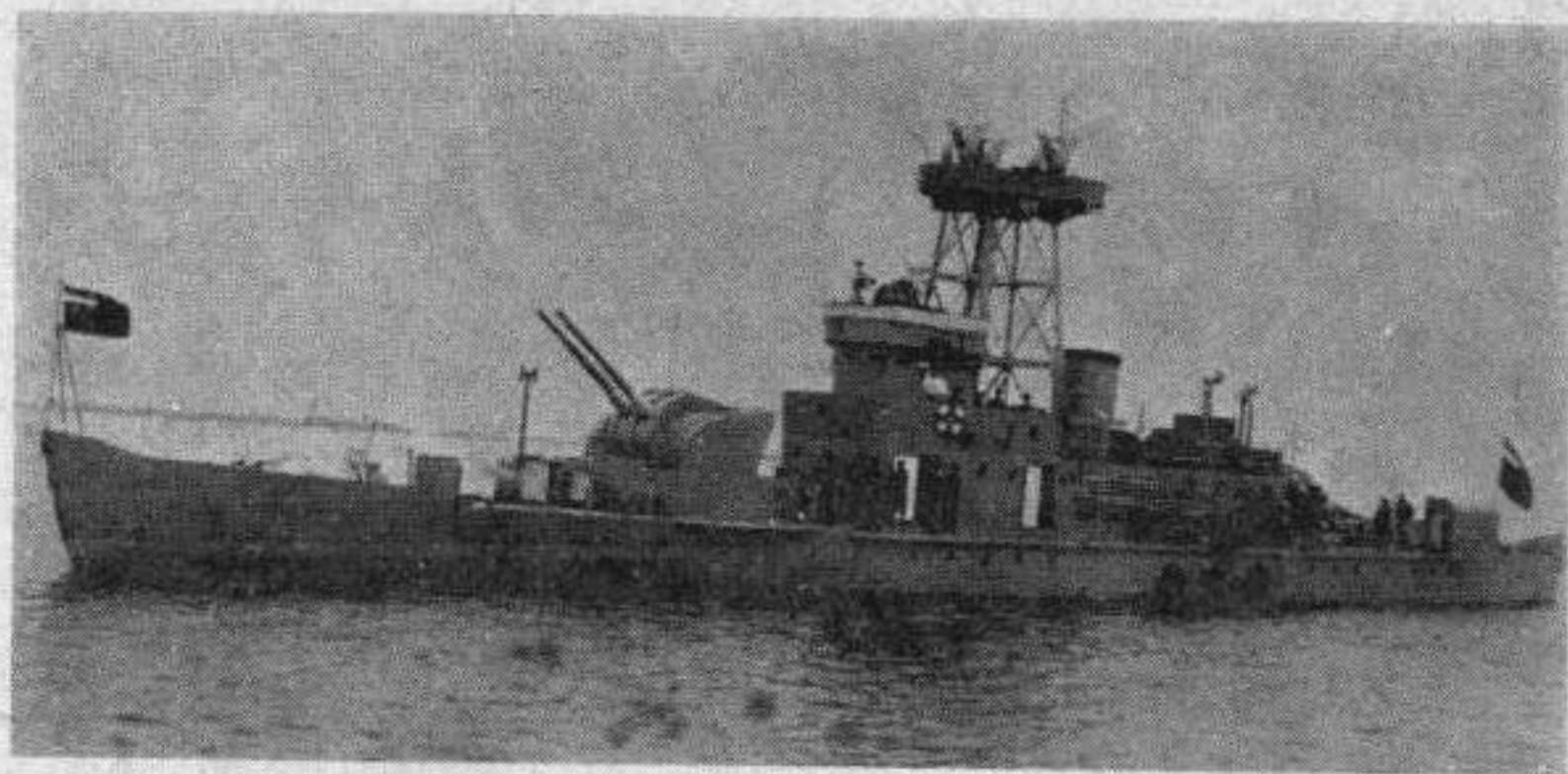
ТОБОЛ (до 24.05.1945 г. – СБ-22), с 30.03.1946 г. – ДФ-214150. Бывшая германская самоходная сухогрузная баржа, заложенная в 1917 г. в Германии, спущенная на воду в 1918 г. и вступившая в строй в 1919 г. Осенью 1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея на территории Польши, 01.03.1945 г. после вооружения и переоборудования в канонерскую лодку подняла Военно-морской флаг и 24.05.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Днепровской флотилии. 30.03.1946 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а 15.06.1948 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству речного флота СССР. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Водоизмещение нормальное 568 т; длина 48,6 м, ширина 6,0 м, осадка 1,6 м. Мощность дизеля 150 л.с., скорость хода максимальная 7,5 уз, экономическая 5,4 уз, дальность плавания экономическим ходом 1350 миль. Вооружение: 2 100-мм и 1 37-мм орудия, 1 12,7-мм пулемет. Экипаж 43 человека.

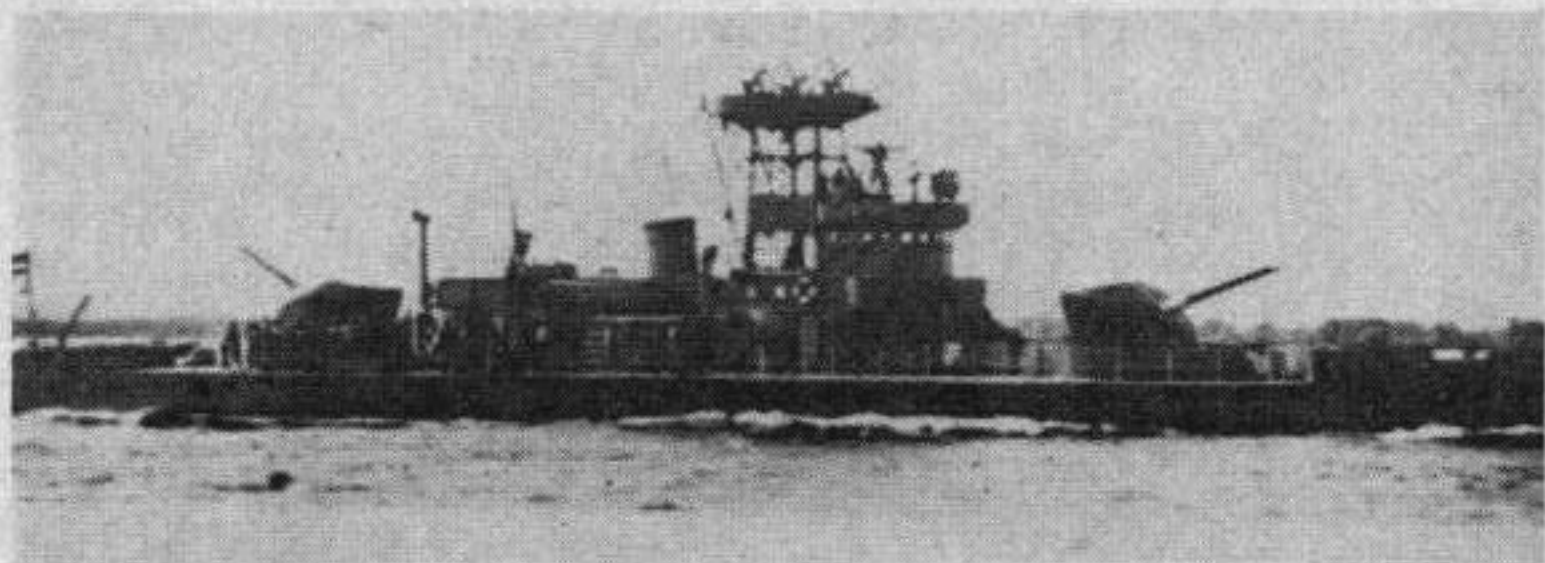


Типа "КЛ-55" - 4 единицы.

КЛ-55 (до 24.09.1945 г. – Shun Tien, до 1935 г. – Juntan), с 03.06.1949 г. – Башкирия, с 02.04.1951 г. – Анадырь. Заложена в 1933 г. на судовой верфи "Харима Зосеншо" в Хариме (Япония) и в разобранном виде доставлена на судовой верфь "Кавасаки" в Харбине (Маньчжурия) для достройки, спущена на воду 01.08.1934 г., вступила в строй 20.09.1934 г. и вошла в состав Сунгарийской флотилии Маньчжоу-Го. 20.08.1945 г. захвачена кораблями Краснознаменной Амурской флотилии в качестве трофея в Харбине и 24.08.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Амурской флотилии. 12.01.1949 г. отнесена к классу речных канонерских лодок, 02.04.1951 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована в учебное судно, а 15.09.1953 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Амурскому речному пароходству Министерства морского и речного флота СССР для перестройки в товаро-пассажирский теплоход. 25.08.1954 г. поступила в подчинение Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. – Министерства речного флота РСФСР, а 03.04.1968 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов МРФ в связи с передачей "Главвторчермету" для демонтажа и разделки на металл.



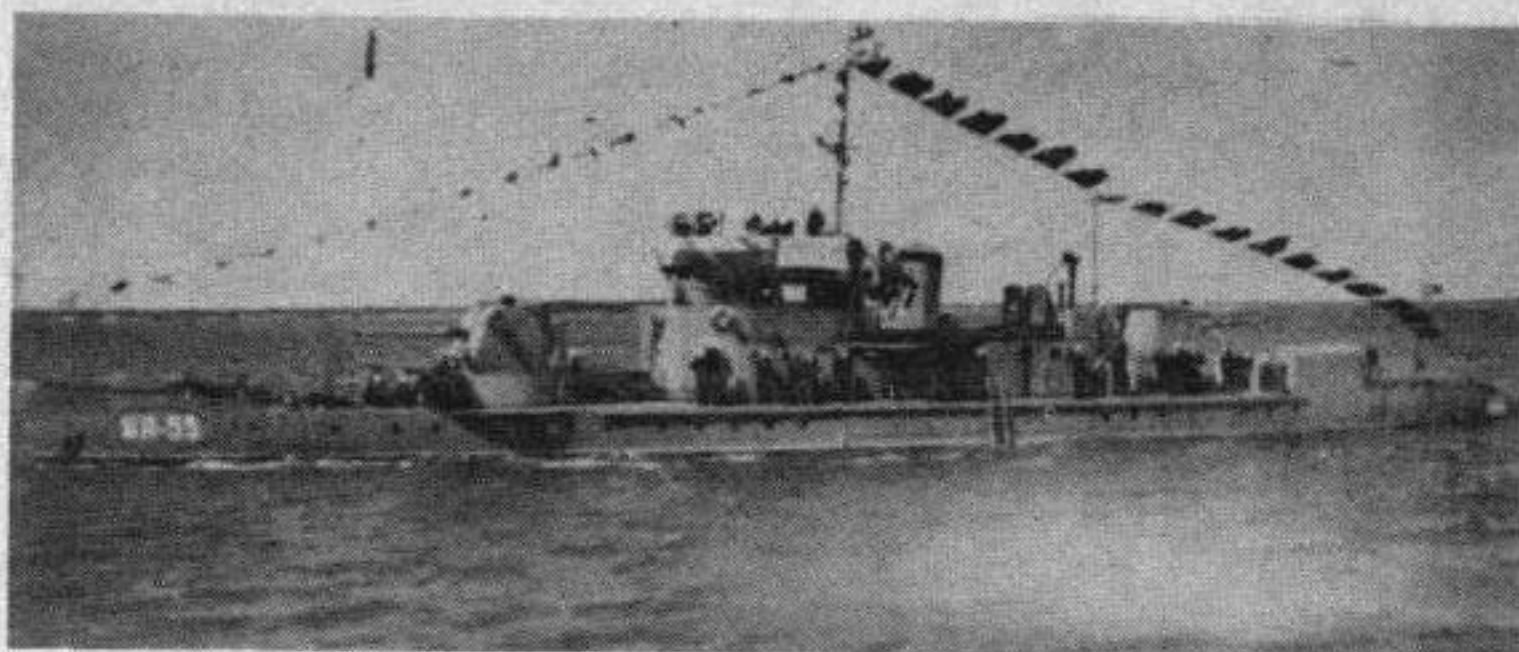
КЛ-57 (до 24.09.1945 г. – Yang Min, до 1935 г. – Yomin), с 03.06.1949 г. – Якутия, с 02.04.1951 г. – Аят. Заложена в 1933 г. на судовой верфи "Харима Зосеншо" в Хариме (Япония) и в разобранном виде доставлена на судовой верфь "Кавасаки" в Харбине (Маньчжурия) для достройки, спущена на воду 01.08.1934 г., вступила в строй 20.09.1934 г. и вошла в состав Сунгарийской флотилии Маньчжоу-Го. 20.08.1945 г. захвачена кораблями Краснознаменной Амурской флотилии в качестве трофея в Харбине и 24.08.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Амурской флотилии. 12.01.1949 г. отнесена к классу речных канонерских лодок, 02.04.1951 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована в учебное судно, а 15.09.1953 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Амурскому речному пароходству Министерства морского и речного флота СССР для перестройки в товаро-пассажирский теплоход. 25.08.1954 г. поступила в подчинение Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. – Министерства речного флота РСФСР, а 31.12.1964 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов МРФ в связи с передачей "Главвторчермету" для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение полное 270 т; длина 59,44 м, ширина 8,8 м, осадка 0,91 м. Мощность дизелей 2х340 л.с., скорость хода максимальная 15,0 уз. Вооружение: 1х2 120-мм и 1х1 120-мм орудия, 3х2 13-мм пулемета, 2 бомбомета, 50-80 морских якорных мин. Экипаж 70 человек.

КЛ-56 (до 24.09.1945 г. – Chin Jen, до 1935 – Shinjin), с 03.06.1949 г. – Бурят-Монголия, с 02.04.1951 г. – Буряя, с 1954 г. – Сиваш. Заложена в 1934 г. на судовой верфи "Харима Зосеншо" в Хариме (Япония) и в разобранном виде доставлена на судовой верфь "Кавасаки" в Харбине (Маньчжурия) для достройки, спущена на воду и вступила в строй в 1935 г. и вошла в состав Сунгарийской флотилии Маньчжоу-Го. 20.08.1945 г. захвачена кораблями Краснознаменной Амурской флотилии в качестве трофея в Харбине и 24.08.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Амурской флотилии. 12.01.1949 г. отнесена к классу речных канонерских лодок, 02.04.1951 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована в учебное судно, а 15.09.1953 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Амурскому речному пароходству Министерства морского и речного флота СССР для перестройки в товаро-пассажирский теплоход. 25.08.1954 г. поступила в подчинение Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. – Министерства речного флота РСФСР, а 02.12.1965 г. выведена из

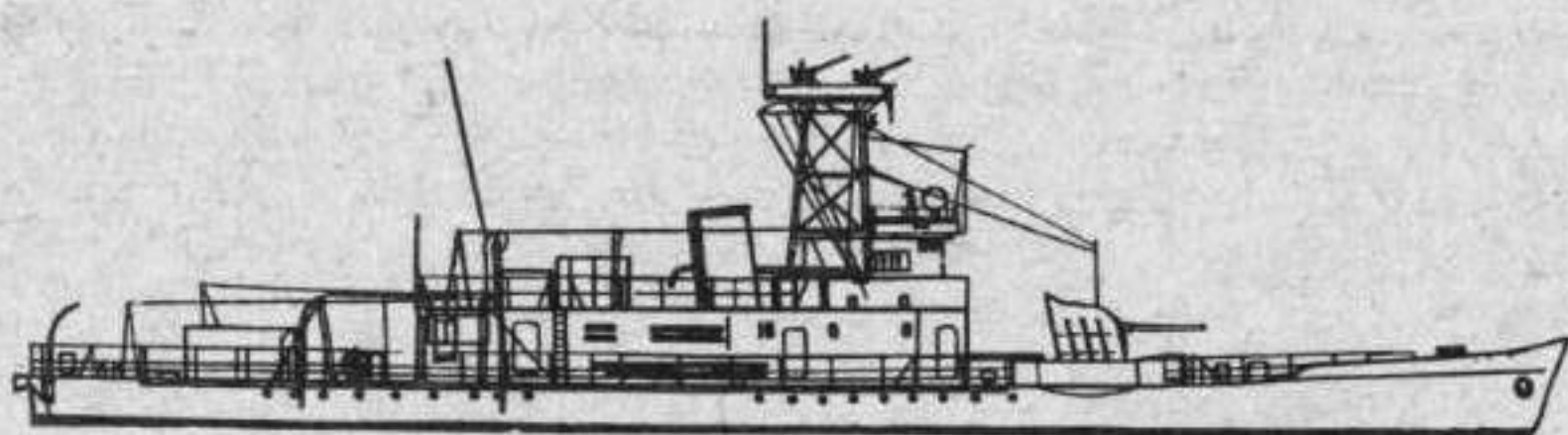
эксплуатации и исключена из списков судов МРФ в связи с передачей "Главвторчермету" для демонтажа и разделки на металл.



КЛ-58 (до 24.09.1945 г. – Ting Pien, до 1935 г. – Teiken), с 03.06.1949 г. – Чувашия, с 02.04.1951 г. – Атрек, с 1954 г. – Балхаш. Заложена в 1934 г. на судовой верфи "Харима Зосеншо" в Хариме (Япония) и в разобранном виде доставлена на судовой верфь "Кавасаки" в Харбине (Маньчжурия) для достройки, спущена на воду и вступила в строй в 1935 г. и вошла в состав Сунгарийской флотилии Маньчжоу-Го. 20.08.1945 г. захвачена кораблями Краснознаменной Амурской флотилии в качестве трофея в Харбине и 24.08.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Амурской флотилии. 12.01.1949 г. отнесена к классу речных канонерских лодок, 02.04.1951 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована в учебное судно, а 15.09.1953 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Амурскому речному пароходству Министерства морского и речного флота СССР для перестройки в товаро-пассажирский теплоход. 25.08.1954 г. поступила в подчинение Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. – Министерства речного флота РСФСР, а 01.04.1965 г. выведена из эксплуатации, исключена из списков судов МРФ и в 1965 г. разделана на базе "Главвторчермета" в Благовещенске на металл.

Водоизмещение полное 290 т; длина 59,44 м, ширина 8,8 м, осадка 0,91 м. Мощность дизелей 2х400 л.с., скорость хода максимальная 15,0 уз. Вооружение:

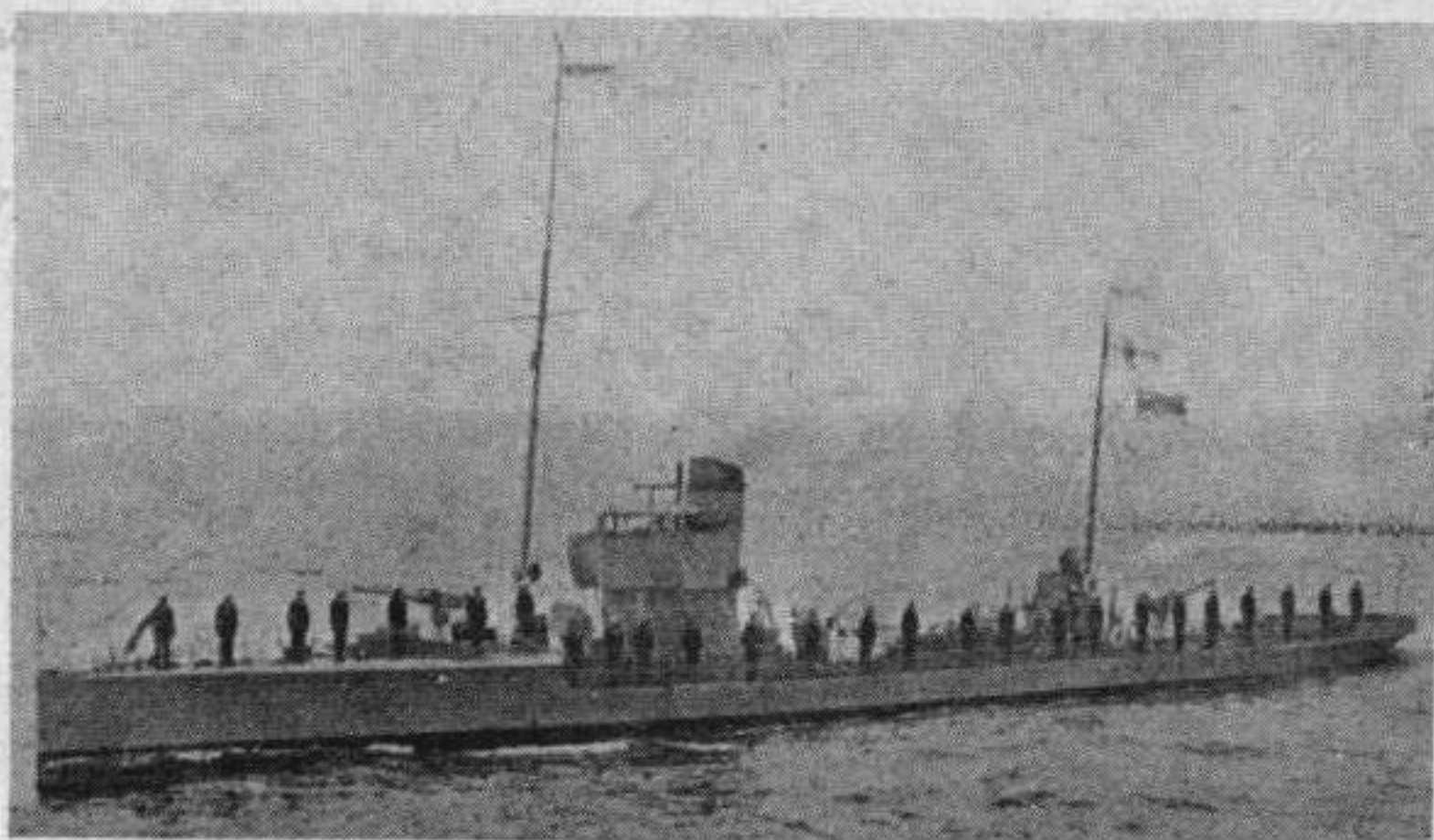
1х2 127-мм и 1х1 127-мм орудия, 3х2 13-мм пулемета, 2 бомбомета, 50-80 морских якорных мин. Экипаж 90 человек.



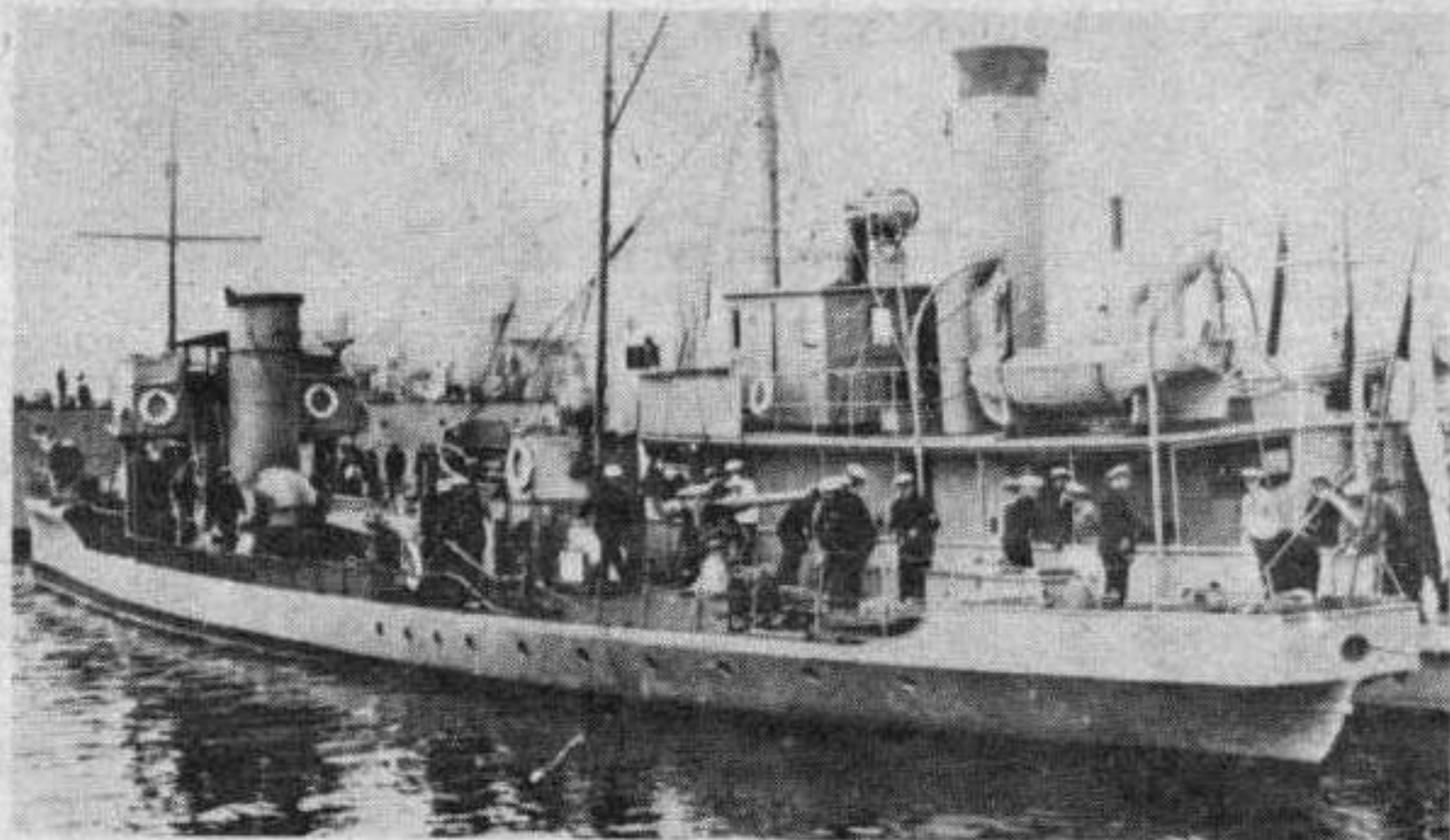
СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ

Единичной постройки - 3 единицы.

АМЕТИСТ (до 26.10.1940 г. — *Sulev*, до 1923 г. — А 32). Бывший германский миноносец, заложенный в начале 1916 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Эльбинге (Германия) для береговой охраны, спущенный на воду 15.07.1916 г. и вступивший в строй 14.10.1916 г. 25.10.1917 г. выброшен штормом в Рижском заливе на побережье острова Сааремаа (Эзель), но в 1923 г. снят с мели эстонскими спасателями и после восстановительного ремонта в качестве миноносца включен в состав военного флота Эстонской республики. 06.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве сторожевого корабля зачислен в состав Краснознаменного Балтийского флота, 17.10.1940 г. передан Военно-морскому пограничному училищу Народного комиссариата внутренних дел для использования в качестве пограничного сторожевого корабля и учебного судна, а 22.06.1941 г. возвращен в состав Краснознаменного Балтийского флота и вновь переклассифицирован в



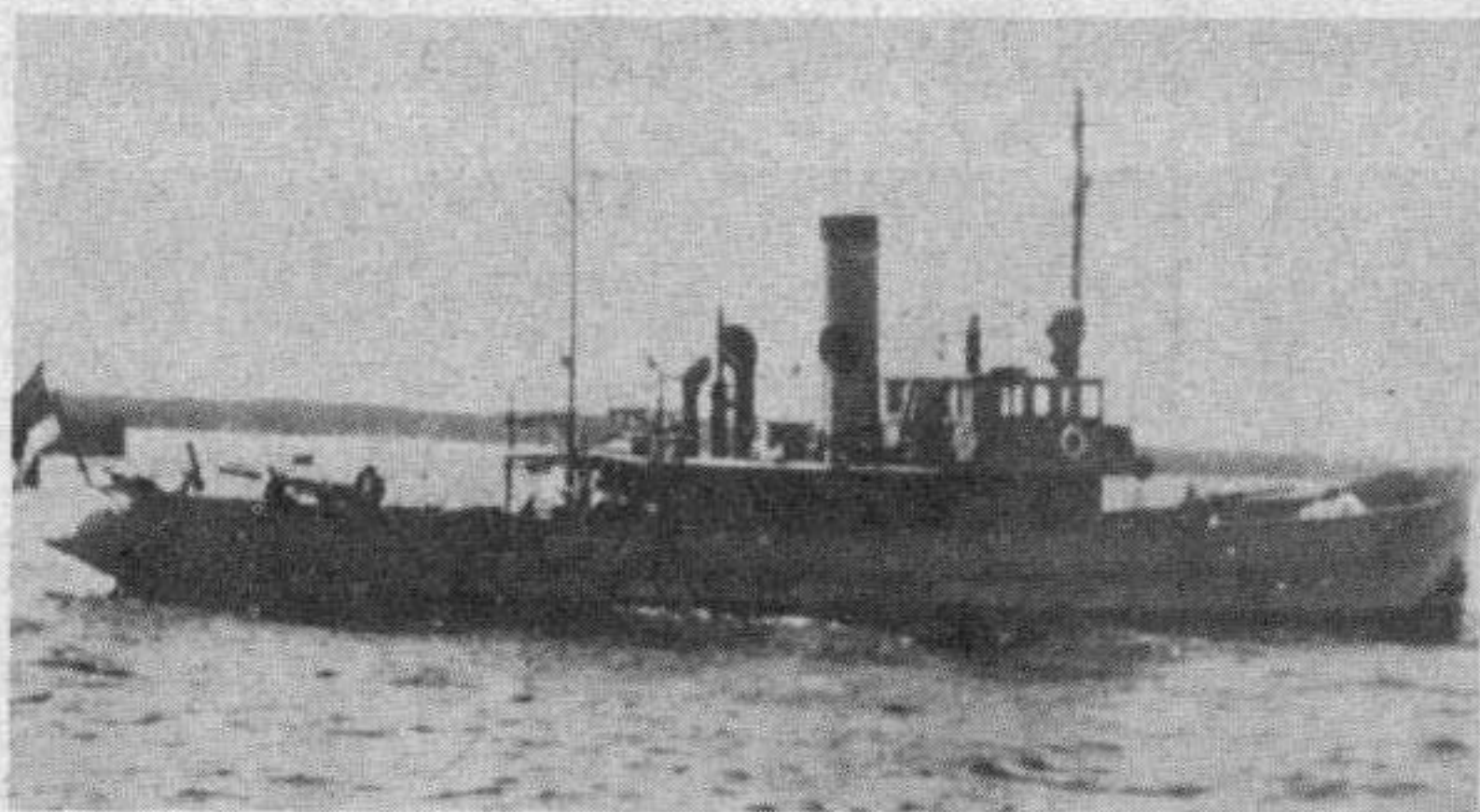
сторожевой корабль. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Финском заливе в 1941–1945 гг., оборона Ленинграда в 1941–1944 гг.; с 18.09.1942 г. по 01.10.1942 г. находился в Кронштадтском военном порту на хранении. 15.06.1945 г. возвращен Морпогранохране Народного комиссариата внутренних дел Ленинградского пограничного округа и 04.07.1945 г. исключен из состава ВМФ. Впоследствии продолжал использоваться в учебных целях, а в 50-х гг. разоружен, исключен из состава Морпогранвойск Комитета государственной безопасности и сдан "Главвторчермету" для разборки на металл.



Водоизмещение полное 286 т; длина 52,0 м, ширина 5,32 м, осадка 2,34 м. Мощность механизмов 2х1750 л.с., скорость хода максимальная 25,8 уз, экономическая 12,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 600 миль. Вооружение: 3 45-мм орудия и 3 12,7-мм пулемета. Экипаж 46 человек.

ЛАЙНЕ (до 06.08.1940 г. – Laine, до 20-х гг. – Laene, до 12.1918 г. – Lauterbach, до 04.1918 г. – Спутник), с 25.07.1941 г. – Тральщик №49, с 19.12.1941 г. – Лайне, с 20.02.1942 г. – Гангутец. Заложен в 1912 г. на заводе "В.Крейтон и К^о" в Санкт-Петербурге, спущен на воду 28.12.1912 г. и 02.08.1912 г. в качестве портового судна зачислен в списки кораблей Балтийского флота. Достроен в мастерских Кронштадтского военного порта и вступил в строй в 1913 г. 06.03.1915 г. переклассифицирован в посыльное судно. Участвовал в 1-й мировой войне (использовался в качестве конвоира подводных лодок и для посыльной службы при дивизии подводных лодок) и в Февральской буржуазно-демократической революции. 25.10.1917 г. вошел в состав советского Балтийского флота, но 09.04.1918 г. в нарушение условий Брестского мирного договора и Гангеуддского соглашения захвачен в Або (Турку) германским флотом и в качестве тендера (вспомогательного судна) включен в состав ВМС Германии. 08.11.1918 г. на судне под влиянием Ревельской немецкой военной коммунистической группы восстала часть экипажа и подняла красный флаг. В конце 11.1918 г. передан германским командованием правительству Эстонской республики и в качестве канонерской лодки включен в состав ее ВМС. 06.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве

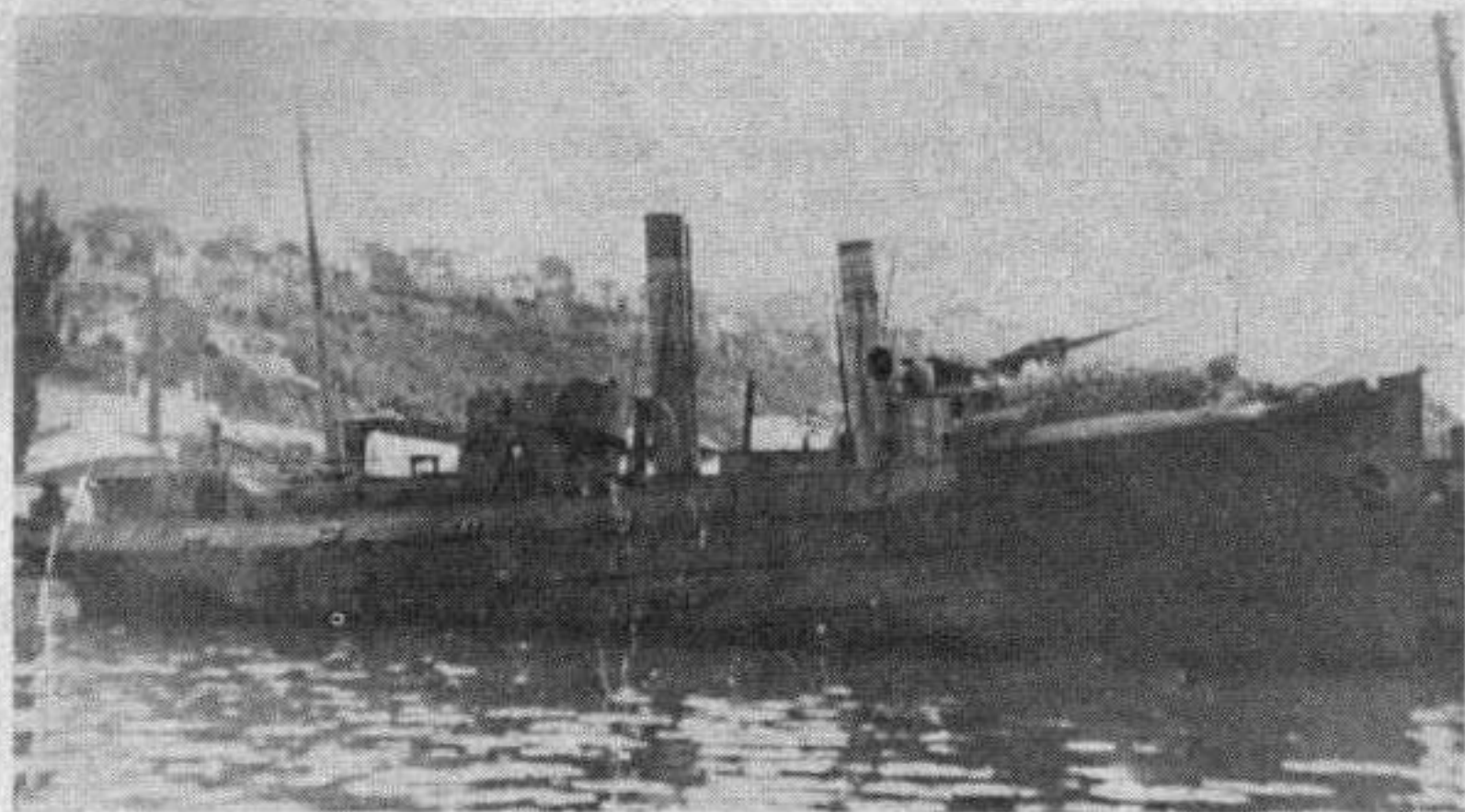
посыльного судна зачислен в состав плавсредств Службы наблюдения и связи Краснознаменного Балтийского флота и 18.09.1940 г. принят от Эстонии в состав ВМФ СССР. 25.07.1941 г. переклассифицирован в тральщик и 19.12.1941 г. - в сторожевой корабль. Участвовал в Великой Отечественной войне: оборона Таллинна и полуострова Ханко в 1941 г., Ленинграда в 1942-1944 гг., защита коммуникаций и баз в Финском заливе в 1941-1945 гг.; 02-04.12.1941 г. совершил переход с Ханко в Кронштадт. 05.11.1945 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, 15.02.1946 г. вошел в состав Северо-Балтийского флота, а 29.10.1953 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 03.01.1954 г. расформирован, а в 1955-1956 гг. разделан на базе "Главвторчермета" в Таллинне на металл.



Водоизмещение нормальное 400 т; длина 39,0 м, ширина 6,1 м, осадка 2,8 м. Мощность механизмов 400 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 800 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 2 45-мм орудия, 1х2 12,7-мм и 3х1 12,7-мм пулемета (до 1941 г.: 2 57-мм и 2 37-мм орудия, 1 7,62-мм пулемет). Экипаж 34 (до 1941 г.: 20) человек.

ПЕРВАНШ, с 10.04.1942 г. - СП-26, с 17.05.1943 г. - ЧФ-6. Бывший буксирный пароход *Regvenche* ВМС Франции, построенный в 1883 г. на судовой верфи "Штеттинер Одерверке Актieb. Гезельшафт" в Штеттине (Германия). До 1912 г. принадлежал германской частной судоходной компании и имел наименование *Saturn*. В 1912 г. прошел модернизацию и капитальный ремонт. В 1918 г., в период гражданской войны и иностранной военной интервенции затонул в Севастопольской бухте в результате аварии, в 1925 г. поднят Черноморской партией Экспедиции подводных работ особого назначения и после восстановительного ремонта передан Совторгфлоту. С 30.01.1931 г. находился в подчинении Народного комиссариата водного транспорта и с 09.04.1939 г. - Народного комиссариата морского флота. 22.07.1941 г. мобилизован, принят от Азовского государственного морского пароходства, поставлен на переоборудование в сторожевой корабль-тральщик и зачислен в состав Азовской военной флотилии Черноморского флота.

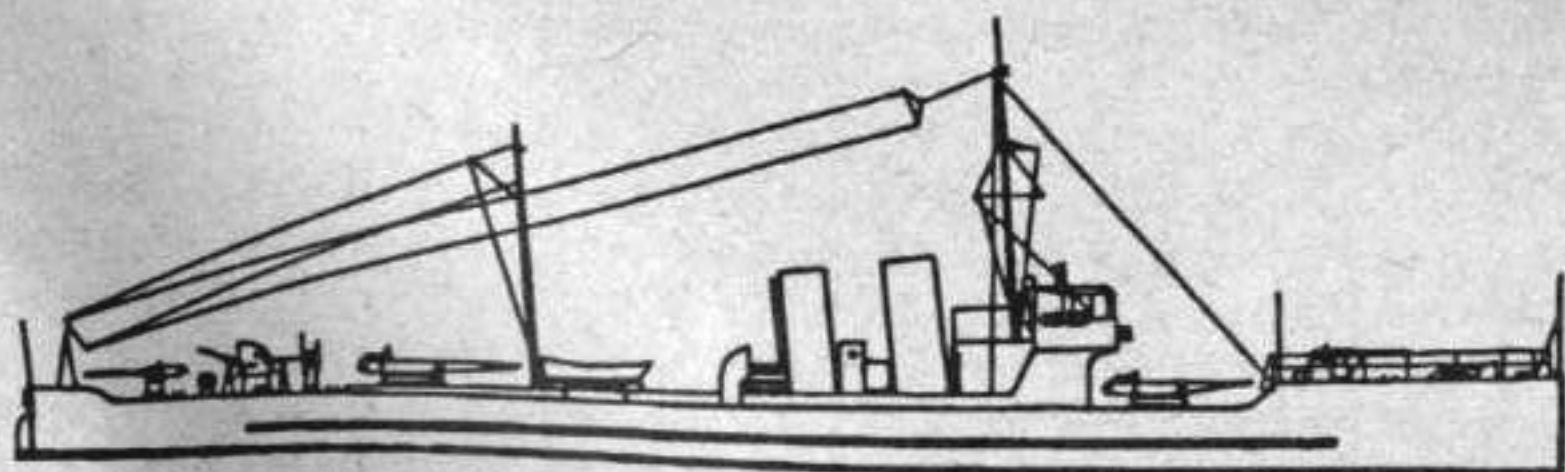
10.04.1942 г. выведен из боевого состава, переформирован в буксир и переведен в состав плавсредств тыла Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевые действия в Азовском море в 09.1941 г. – 04.1942 г., производство воинских и народнохозяйственных перевозок между портами Кавказа. 19.05.1943 г. торпедирован и потоплен группой торпедных катеров противника на переходе из Туапсе в Батуми.



Полная грузопместимость 369 брт; длина 41,82 м, ширина 6,73 м, осадка 3,51 м. Мощность механизмов 360 л.с., скорость хода экономическая 9,0 уз. Вооружение: 2 45-мм орудия и 4 7,62-мм пулемета.

Типа "Муссон" – 2 единицы.

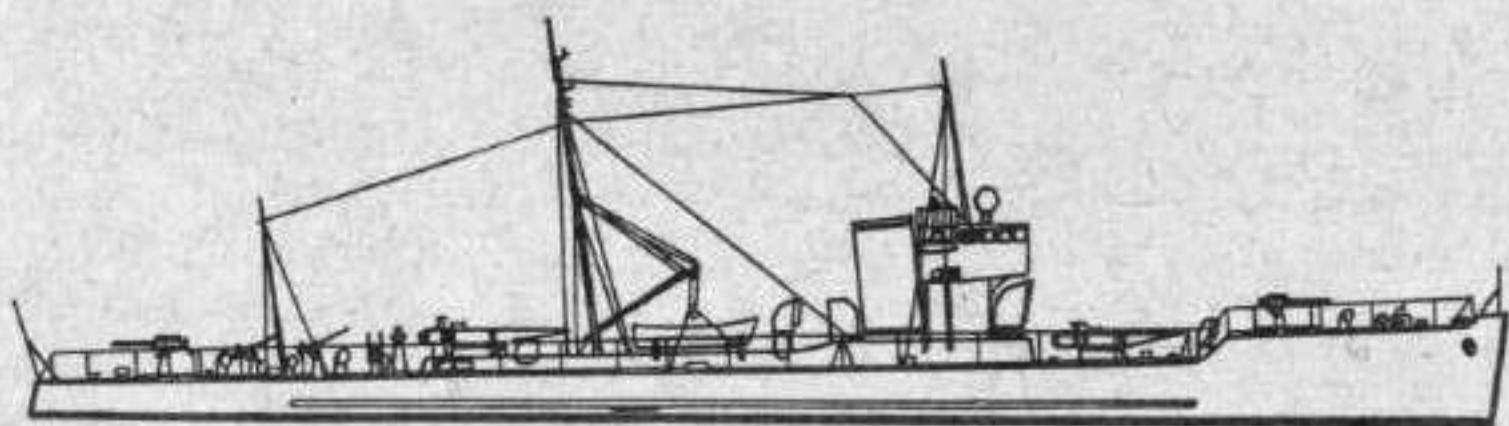
МУССОН (до 20.10.1944 г. – *Sborul*, до 1920 г. – 81 Т). Заложен в 1913 г. на судовой верфи "Стабилименто Техничко Триестино" в Триесте (Австро-Венгрия), спущен на воду 06.08.1914 г., вступил в строй в конце 1914 г. и в качестве миноносца вошел в состав ВМС Австро-Венгрии, а в 1920 г. приобретен правительством Румынии и включен в состав ее ВМС. В 1926-1927 гг. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 27.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Сулине, 05.09.1944 г. поднял Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. в качестве сторожевого корабля зачислен в состав Черноморского флота. 12.10.1945 г. возвращен Румынии и 06.11.1945 г. исключен из состава ВМФ. Впоследствии под прежним – *Sborul* наименованием до середины 50-х гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.



Водоизмещение нормальное 262 т; длина 57,84 м, ширина 5,79 м, осадка 1,52 м. Мощность механизмов 2х2500 л.с., скорость хода максимальная 24,0 уз. Вооружение: 2 66-мм орудия и 2 7,62-мм пулемета, 2х2 457-мм торпедных аппарата. Экипаж 30 человек.

ТОРОС (до 20.10.1944 г. – *Smeul*, до 1920 г. – 83F). Заложен в 1913 г. на судовой верфи "Ганц энд К^о Данубиус" в Будапеште, спущен на воду 07.11.1914 г. на судовой верфи "Порто Ре" в Фиуме (Австро-Венгрия), вступил в строй в 1915 г. и в качестве миноносца вошел в состав ВМС Австро-Венгрии, а в 1920 г. приобретен правительством Румынии и включен в состав ее ВМС. В 1926-1927 гг. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. поднял Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. в качестве сторожевого корабля зачислен в состав Черноморского флота. 12.10.1945 г. возвращен Румынии и 06.11.1945 г. исключен из состава ВМФ. Впоследствии под прежним – *Smeul* наименованием до середины 50-х гг. входил в состав ВМС РНР, после чего был разоружен и сдан на слом.

Водоизмещение нормальное 260 т; длина 57,84 м, ширина 5,79 м, осадка 1,52 м. Мощность механизмов 2х2500 л.с., скорость хода максимальная 24,0 уз. Вооружение: 2 66-мм орудия и 2 7,62-мм пулемета, 2х2 457-мм торпедных аппарата. Экипаж 30 человек.



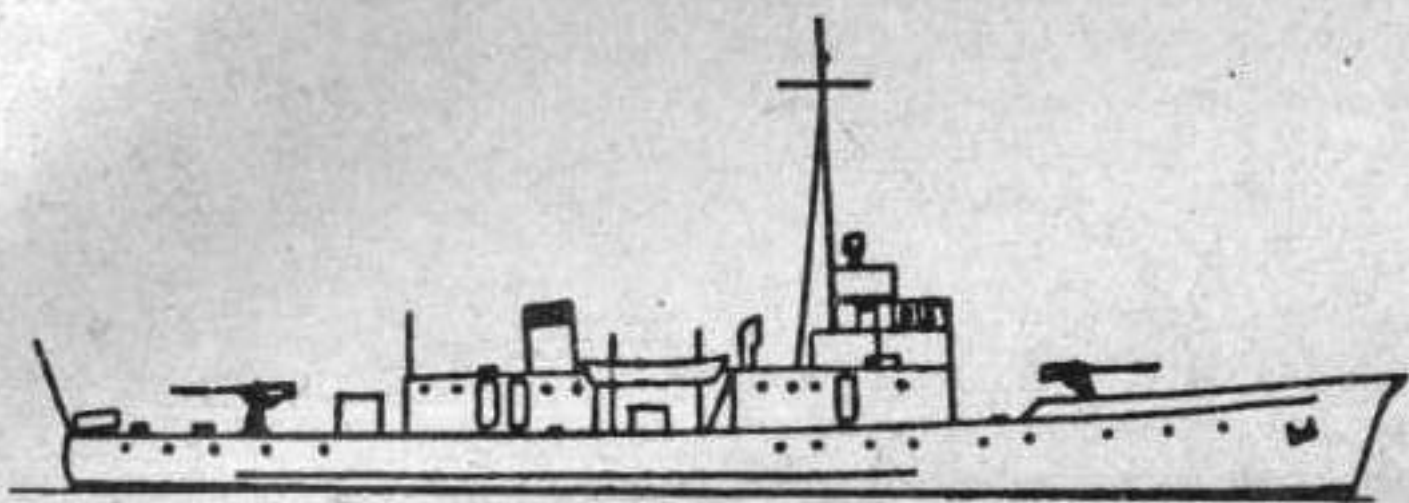
Типа "Ветер" - 2 единицы.

ВЕТЕР (до 13.09.1945 г. – *Haifen*, до 1935 г. – *Kaifu*). Бывший патрульный корабль Береговой полиции Маньчжоу-Го, построенный в 1935 г. на судовой верфи "Кавасаки Докьярд К^о" в Кобе (Япония). 22.08.1945 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Порт-Артуре и 13.09.1945 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 28.02.1948 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей Дальневосточному государственному морскому пароходству Министерства морского флота для использования в качестве учебного судна. 20.04.1963 г. исключен из списков судов ММФ в связи со сдачей на слом.

ШТИЛЬ (до 13.09.1945 г. – *Hailun*, до 1935 г. – *Koigun*). Бывший патрульный корабль Береговой полиции Маньчжоу-Го, построенный в 1935 г. на судовой верфи "Кавасаки Докьярд и К^о" в Кобе (Япония). 22.08.1945 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Порт-Артуре и 13.09.1945 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 28.02.1948 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей

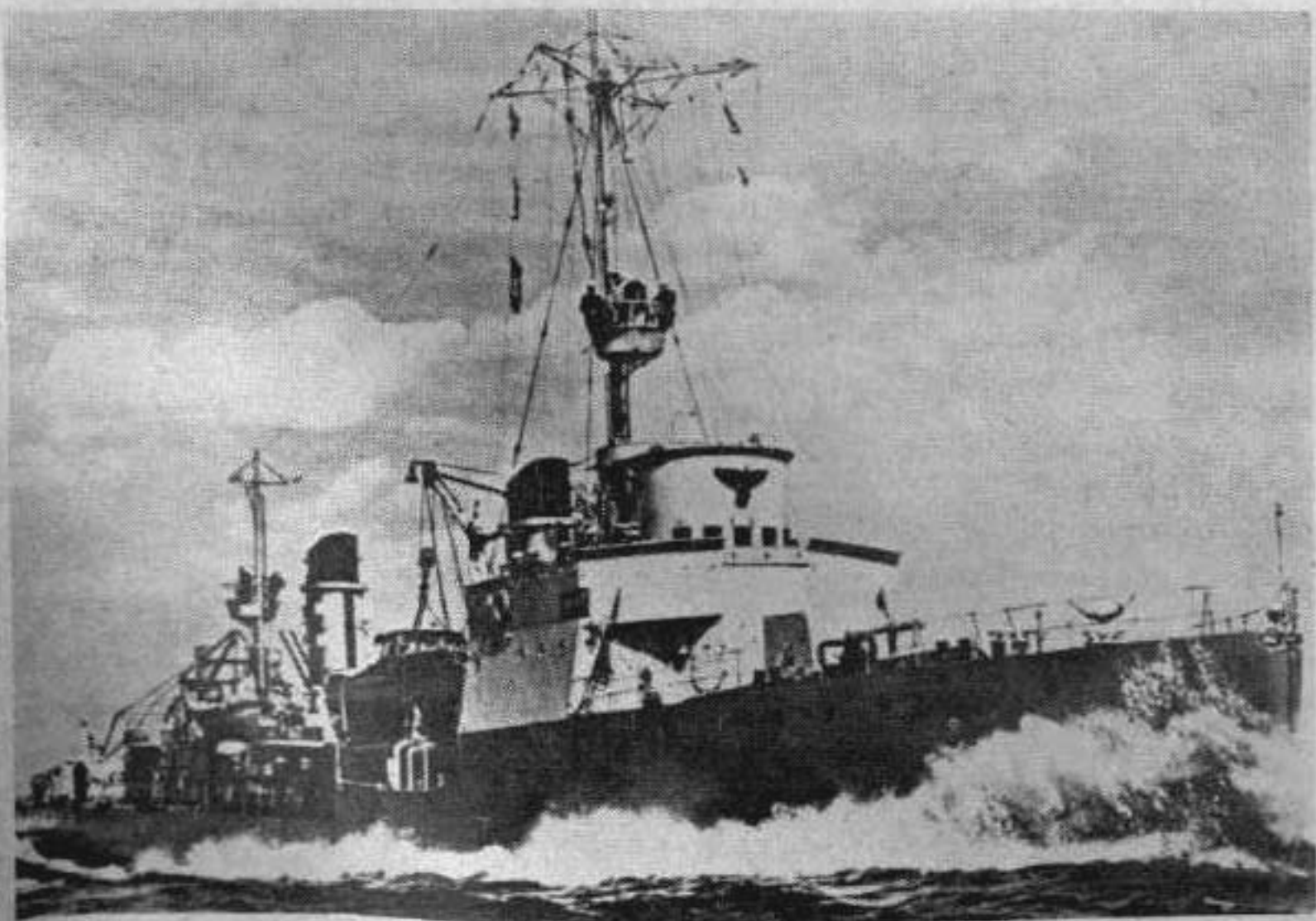
Дальневосточному государственному морскому пароходству Министерства морского флота для использования в качестве учебного судна. 27.05.1966 г. исключен из списков судов ММФ в связи со сдачей на слом.

Водоизмещение нормальное 184 т; длина 43,62 м, ширина 6,1 м, осадка 1,53 м. Мощность дизелей 2х400 л.с., скорость хода максимальная 14,0 уз. Вооружение: 2 37-мм орудия и 2 12,7-мм пулемета, 2 бомбомета.



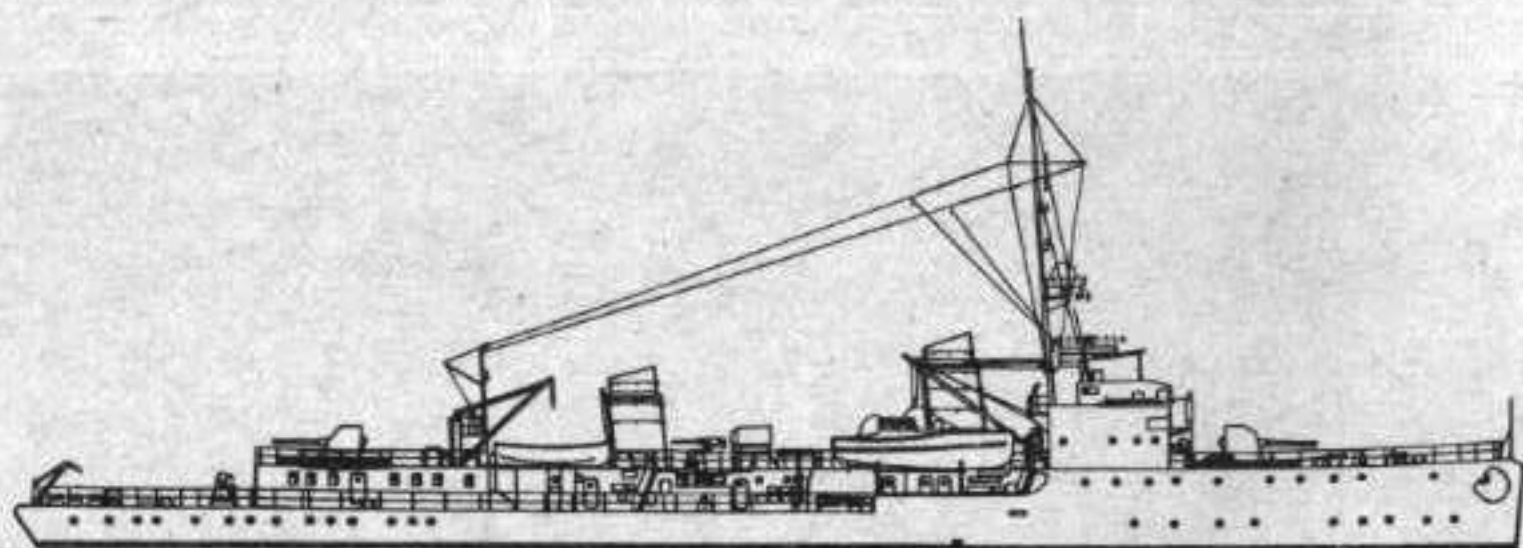
Единичной постройки - 2 единицы.

БУРАН (до 25.02.1946 г. – F 7), с 07.05.1951 г. – Дубна. Бывший эскортный корабль ВМС Германии, заложенный в 1934 г. на судовой верфи "Блом унд Фосс" в Гамбурге (Германия), спущенный на воду 25.05.1935 г. и вступивший в строй 15.02.1937 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, в 01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 18.01.1946 г. прибыл из Германии в Свиномюнде. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота,



02.12.1946 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в опытовое судно и 20.12.1946 г. передан Научно-исследовательскому морскому радиолокационному полигону ВМС, 24.04.1947 г. законсервирован и поставлен на отстой, но 07.05.1951 г. переформирован в плавучую базу, расконсервирован и возвращен в состав Северо-Балтийского флота, 24.12.1955 г. вновь вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 08.09.1956 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации, 30.09.1956 г. расформирован и в 1957-1958 гг. на базе "Главвторчермета" в Вентспилсе разделан на металл.

Водоизмещение полное 1028 т; длина 75,97 м, ширина 8,76 м, осадка 3,2 м. Мощность механизмов 2х514 л.с., скорость хода максимальная 28,0 уз, экономическая 20,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1500 миль. Вооружение: 2 105-мм, 2х2 37-мм и 4 20-мм орудия. Экипаж 121 человек.



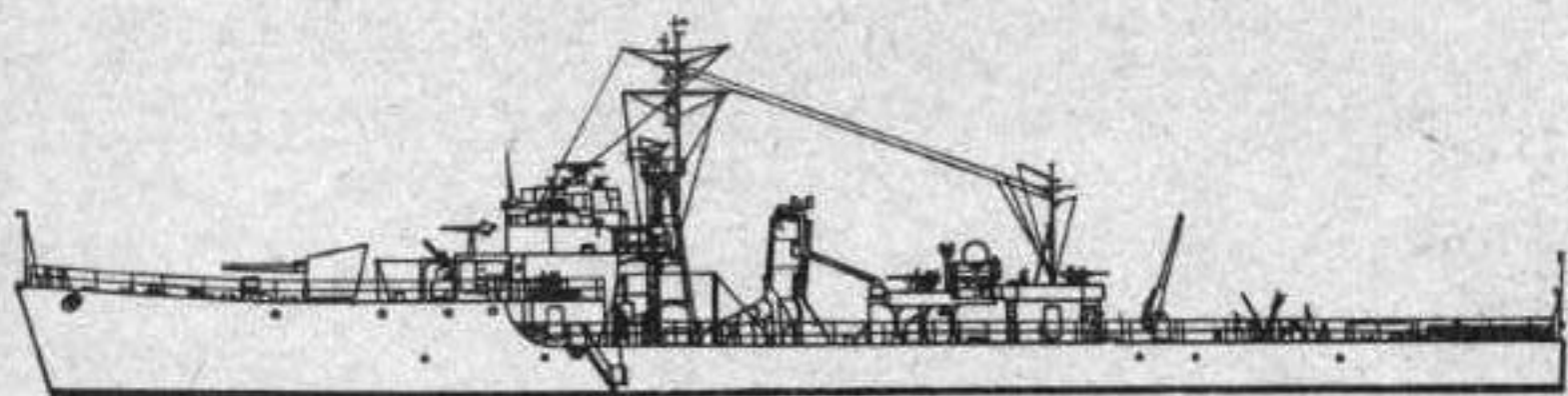
ЭК-31 (до 22.07.1947 г. – Simusu), с 05.07.1948 г. – ПС-25, с 03.10.1957 г. – ПМ-74. Бывший японский противолодочный корабль, заложенный в 1939 г. на судовой верфи "Митсуи" в Тамане (Япония), спущенный на воду 30.12.1939 г. и вступивший в строй 30.06.1940 г. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с назначением в состав 7-го военно-морского флота. 22.07.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, 05.07.1948 г. разоружен и переклассифицирован сначала в посыльное судно и 16.09.1957 г. – в плавучую мастерскую. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, а 16.05.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 1020 т; длина 77,2 м, ширина 9,1 м, осадка 3,05 м. Мощность механизмов 2х2100 л.с., скорость хода максимальная 19,7 уз, экономическая 16,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 8000 миль. Вооружение: 3 120-мм и 4 25-мм орудия. Экипаж 150 человек.

Типа "ЭК-32" (японский "Д") – 8 единиц.

ЭК-32 (до 22.07.1947 г. – №34), с 30.12.1954 г. – ЦЛ-63, с 03.10.1957 г. – ПМ-75. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944 г. в Японии и вступивший в строй 04.11.1944 г. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 22.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с назначением в состав 5-го военно-морского

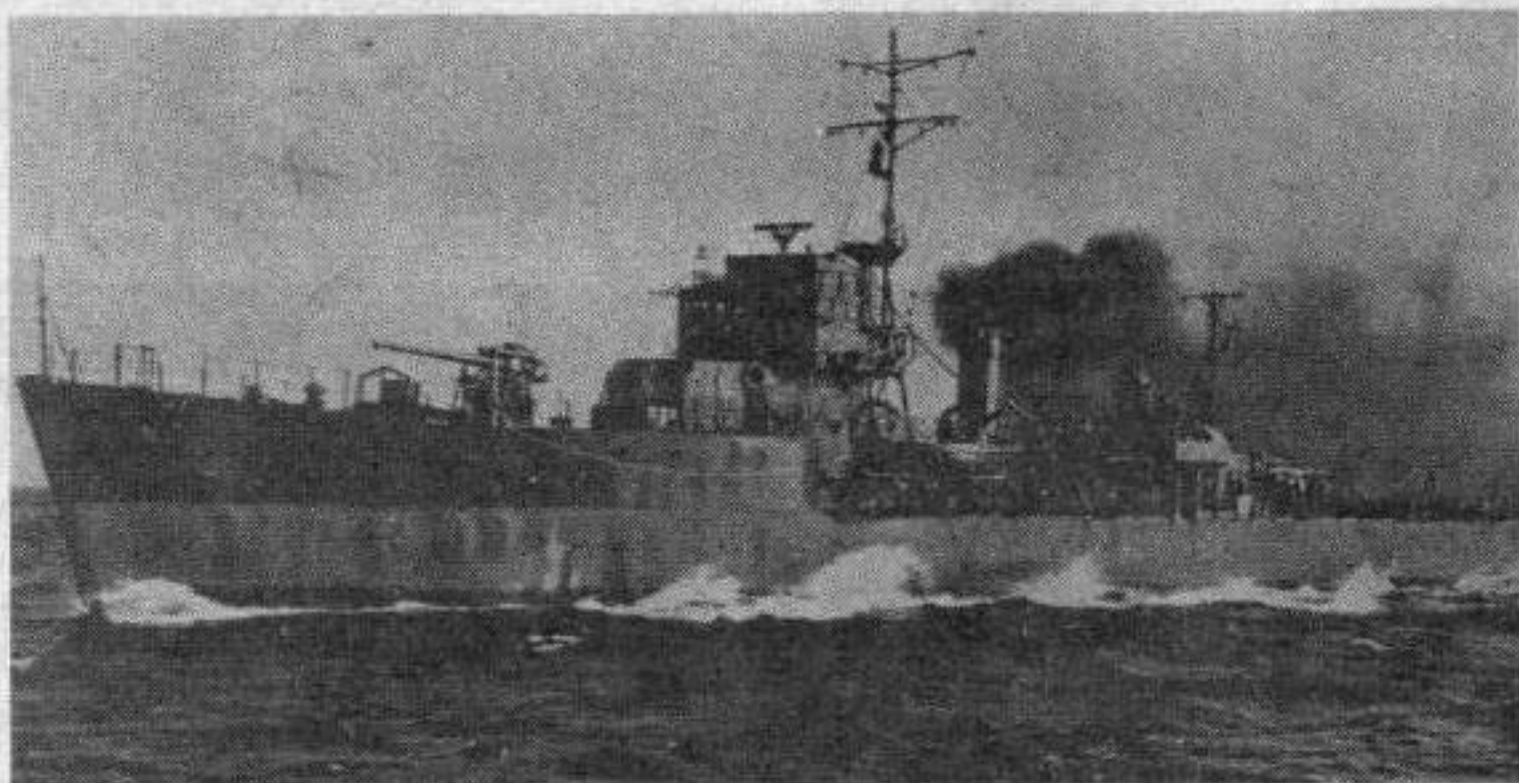
флота. С 14.02.1949 г. находился в резерве и с 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 16.09.1957 г. - в плавучую мастерскую, а 23.07.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 08.04.1959 г. расформирован.



ЭК-33 (до 22.07.1947 г. - №196), с 30.12.1954 г. - Тургай. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944-1945 гг. в Японии и вступивший в строй 31.03.1945 г. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 22.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, а 11.03.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ЭК-36 (до 26.08.1947 г. - №52), с 30.12.1954 г. - Нарын. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944 г. в Японии и вступивший в строй 01.11.1944 г. 29.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 26.08.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота. С 14.02.1949 г. находился в резерве и с 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, а 11.03.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ЭК-37 (до 16.08.1947 г. – №78), с 30.12.1954 г. – Мургаб. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944–1945 гг. в Японии и вступивший в строй 04.04.1946 г. 29.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 26.08.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота. С 14.02.1949 г. находился в резерве и с 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, 30.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, а 11.03.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



ЭК-38 (до 22.07.1947 г. – №142), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-38, с 17.06.1949 г. – Архара, с 17.11.1954 г. – СКР-48. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944–1945 гг. в Японии и вступивший в строй в 08.1946 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота и 29.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 17.06.1949 г. – в посыльное судно. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, 17.11.1954 г. возвращен в боевой состав, вторично вооружен и переклассифицирован в сторожевой корабль, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей ВМС Китайской Народной Республики. Сведений о дальнейшей судьбе корабля не обнаружено.

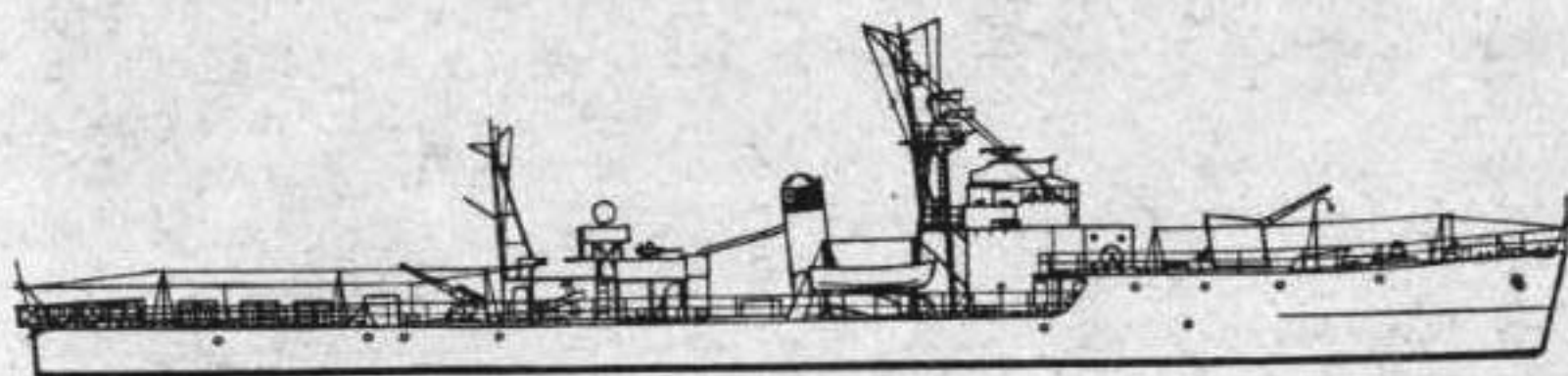
ЭК-42 (до 26.08.1947 г. – №48), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-42, с 17.06.1949 г. – Абакан. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944 г. в Японии и вступивший в строй в 1945 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 7-го военно-морского флота и 28.08.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 17.06.1949 г. – в посыльное судно, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 02.06.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



ЭК-44 (до 25.09.1947 г. – №76), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-44, с 17.11.1954 г. – СКР-49. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944 г. в Японии и вступивший в строй 20.02.1945 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота и 28.08.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в корабль-цель. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, 17.11.1954 г. возвращен в боевой состав, вторично вооружен и переклассифицирован в сторожевой корабль, а 25.06.1955 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей ВМС Китайской Народной Республики. Сведений о дальнейшей судьбе корабля не обнаружено.

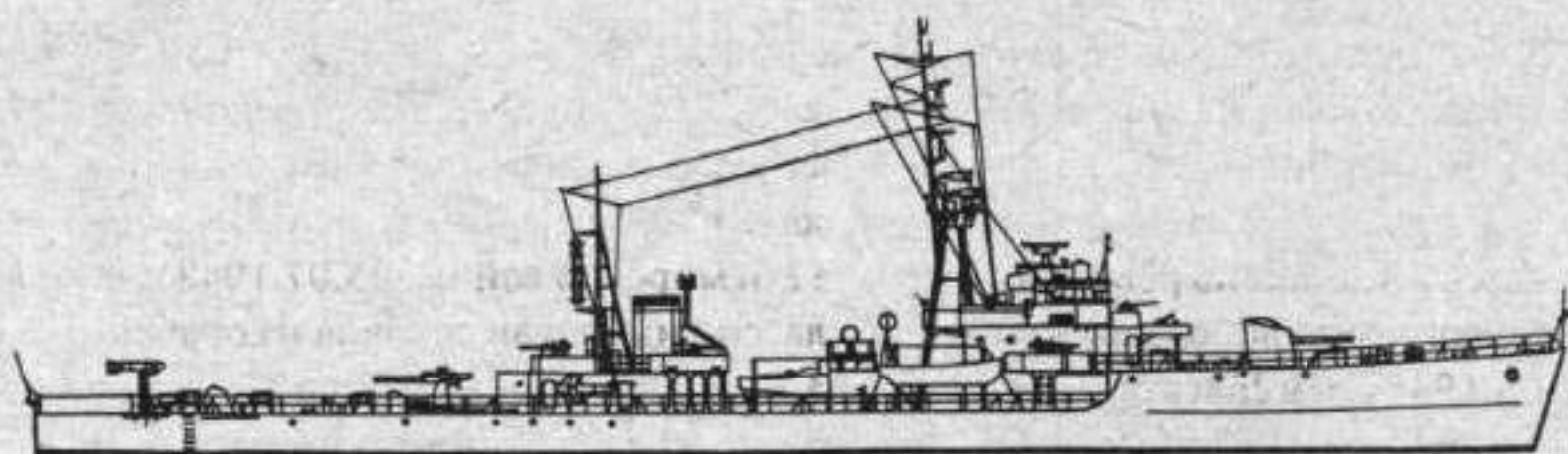
ЭК-46 (до 25.09.1947 г. – №102), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-46. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1944-1945 гг. в Японии и вступивший в строй 03.03.1945 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 7-го военно-морского флота и 28.08.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в корабль-цель, 23.04.1958 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 21.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

Водоизмещение полное 940 т; длина 69,5 м, ширина 8,6 м, осадка 3,05 м. Мощность механизмов 2х1250 л.с., скорость хода максимальная 17,5 уз, экономическая 14,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 4500 миль. Вооружение: 2 120-мм и 6 25-мм орудий, 1 бомбомет. Экипаж 160 человек.



Типа "ЭК-34" (японский "С") – 6 единиц.

ЭК-34 (до 22.07.1947 г. – №105), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-34, с 17.06.1949 г. – Херсонес. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1945 г. на судовой верфи "Тсুরুми" в Иокогаме (Япония), спущенный на воду в 01.1946 г. и вступивший в строй в 04.1946 г. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с назначением в состав 7-го военно-морского флота. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 17.06.1949 г. – в гидрографическое судно, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 03.12.1960 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 18.1.1961 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



ЭК-35 (до 22.07.1947 г. – №227), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-35, с 17.06.1949 г. – Сюркум. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1945–1946 гг. в Японии. 05.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с назначением в состав 7-го военно-морского флота. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 17.06.1949 г. – в гидрографическое судно, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 11.03.1958 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ЭК-39 (до 26.08.1947 г. – №79), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-39, с 17.06.1949 г. – Сож. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1945 г. в Японии и вступивший в строй 16.07.1945 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ

с предназначением в состав 5-го военно-морского флота и 29.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 17.06.1949 г. — в спасательное судно, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 30.08.1960 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 17.09.1960 г. расформирован.

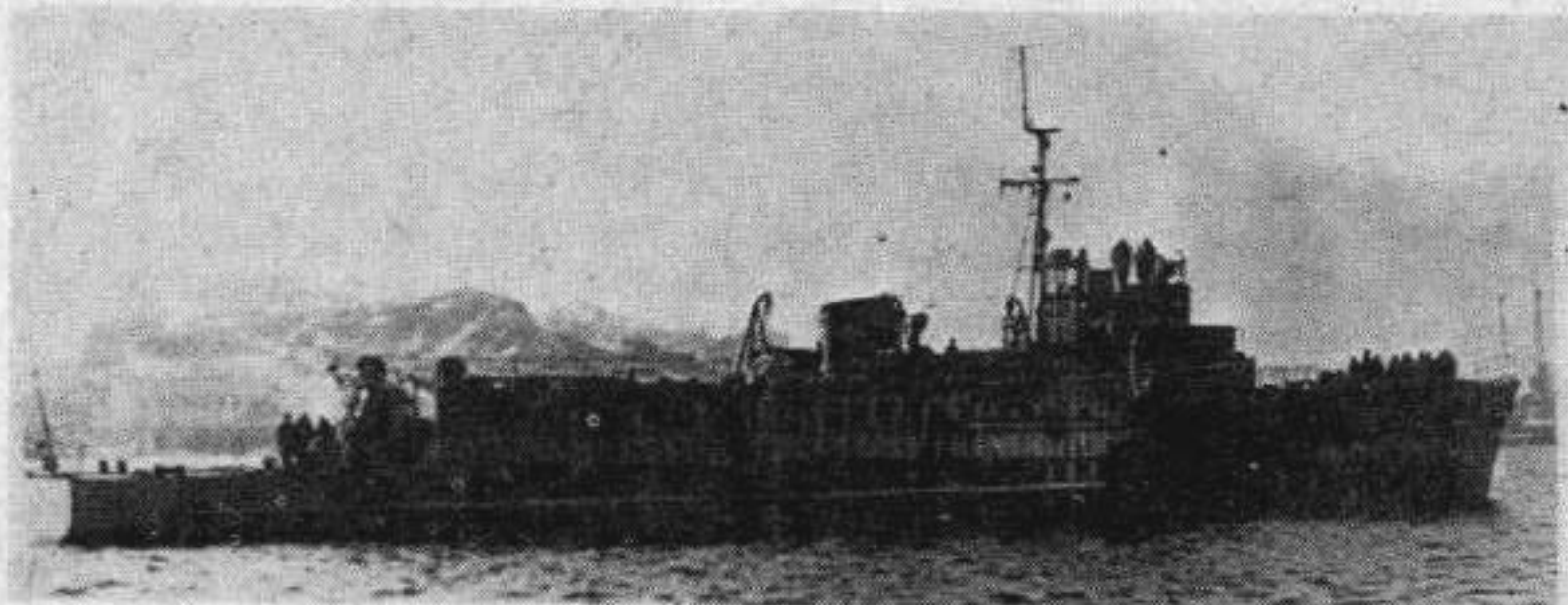


ЭК-40 (до 26.08.1947 г. — №221), с 05.07.1948 г. — ЦЛ-40, с 17.06.1949 г. — Жигули. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1945–1946 гг. в Японии. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 7-го военно-морского флота и 20.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 17.06.1949 г. — в спасательное судно, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 11.03.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

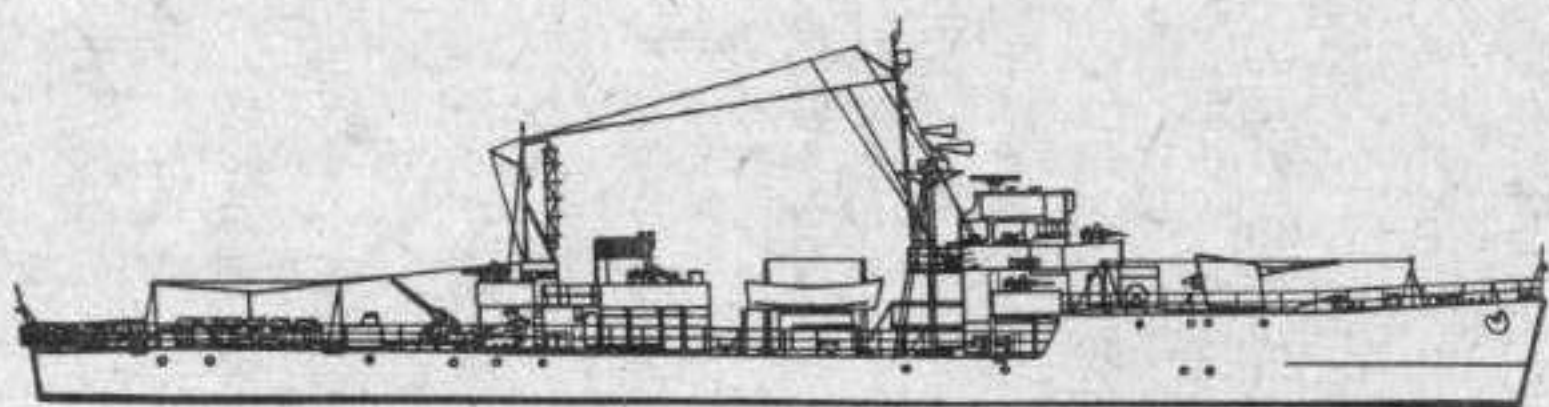
ЭК-43 (до 25.09.1947 г. — №71), с 05.07.1948 г. — Вест, с 15.06.1953 г. — Островной. Бывший японский противолодочный корабль, заложенный в 1944 г. в Японии, спущенный на воду в начале 1945 г. и вступивший в строй 20.05.1945 г. 28.08.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.09.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 31.01.1964 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

ЭК-45 (до 25.09.1947 г. — №77), с 05.07.1948 г. — ЦЛ-45, с 12.03.1955 г. — ПМ-63. Бывший японский противолодочный корабль, построенный в 1945 г. в

Японии и вступивший в строй в 08.1945 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 7-го военно-морского флота и 28.08.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 31.01.1955 г. — в плавучую мастерскую, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 25.01.1969 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

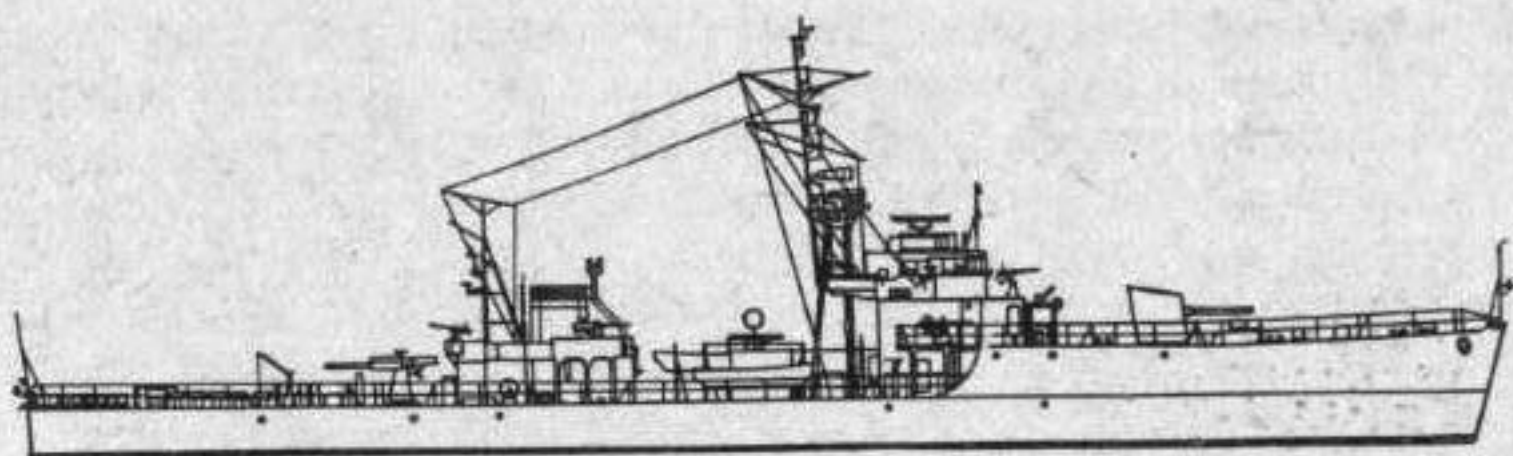


Водоизмещение полное 810 т; длина 67,5 м, ширина 8,4 м, осадка 2,9 м. Мощность механизмов 2х950 л.с., скорость хода максимальная 16,5 уз, экономическая 14,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 6500 миль. Вооружение: 2 120-мм и 10 25-мм орудий.



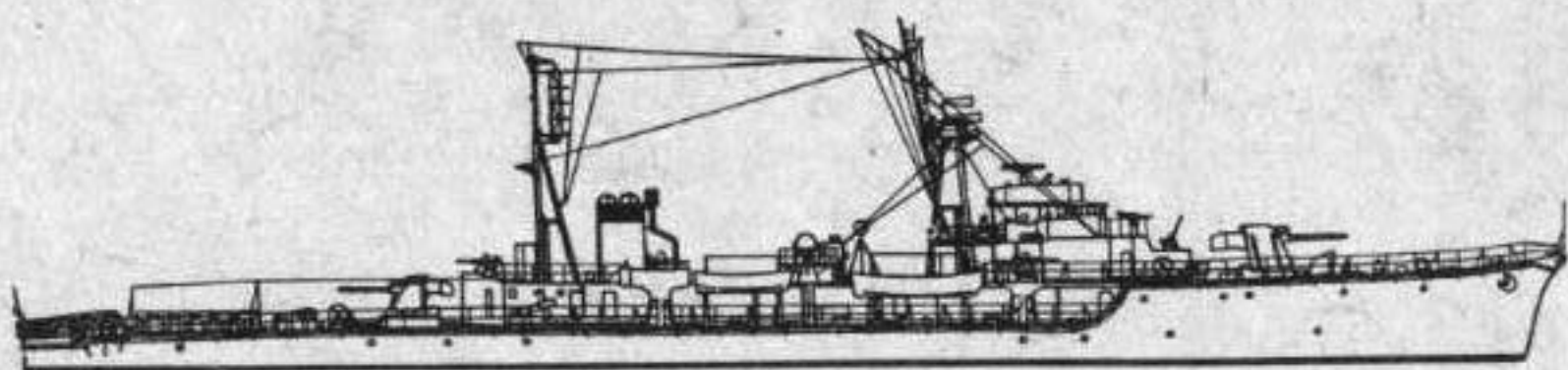
Типа "ЭК-41" (японский "Укуру") — 2 единицы.

ЭК-41 (до 26.08.1947 г. — Ikiho), с 05.07.1948 г. — ЦЛ-41, с 17.06.1949 г. — Вал. Бывший японский противолодочный корабль, заложенный в 1944 г. на судовой верфи "Урага Док Ярд" в Токио (Япония), спущенный на воду 11.03.1945 г. и вступивший в строй в 07.1945 г. 07.07.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 5-го военно-морского флота и 29.07.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в корабль-цель и 17.06.1949 г. — в гидрографическое судно, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 01.06.1961 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разделки на металл.



ЭК-47 (до 25.09.1947 г. – Косу), с 05.07.1948 г. – Норд, с 15.06.1953 г. – Глубомер, с 12.03.1955 г. – ПМ-62. Бывший японский противолодочный корабль, заложенный в 1944 г. на судовой верфи "Урага Док Ярд" в Токио (Япония), спущенный на воду 31.12.1944 г. и вступивший в строй 03.05.1945 г. 28.08.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.09.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ с предназначением в состав 7-го военно-морского флота. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в гидрографическое судно и 31.01.1955 г. – в плавучую мастерскую, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 25.01.1969 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное 1020 т; длина 78,77 м, ширина 9,1 м, осадка 3,06 м. Мощность механизмов 2х2100 л.с., скорость хода максимальная 19,5 уз, экономическая 16,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 5000 миль. Вооружение: 3 120-мм и 6 25-мм орудий. Экипаж 150 человек.



МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ

Единицей постройки – 1 единица.

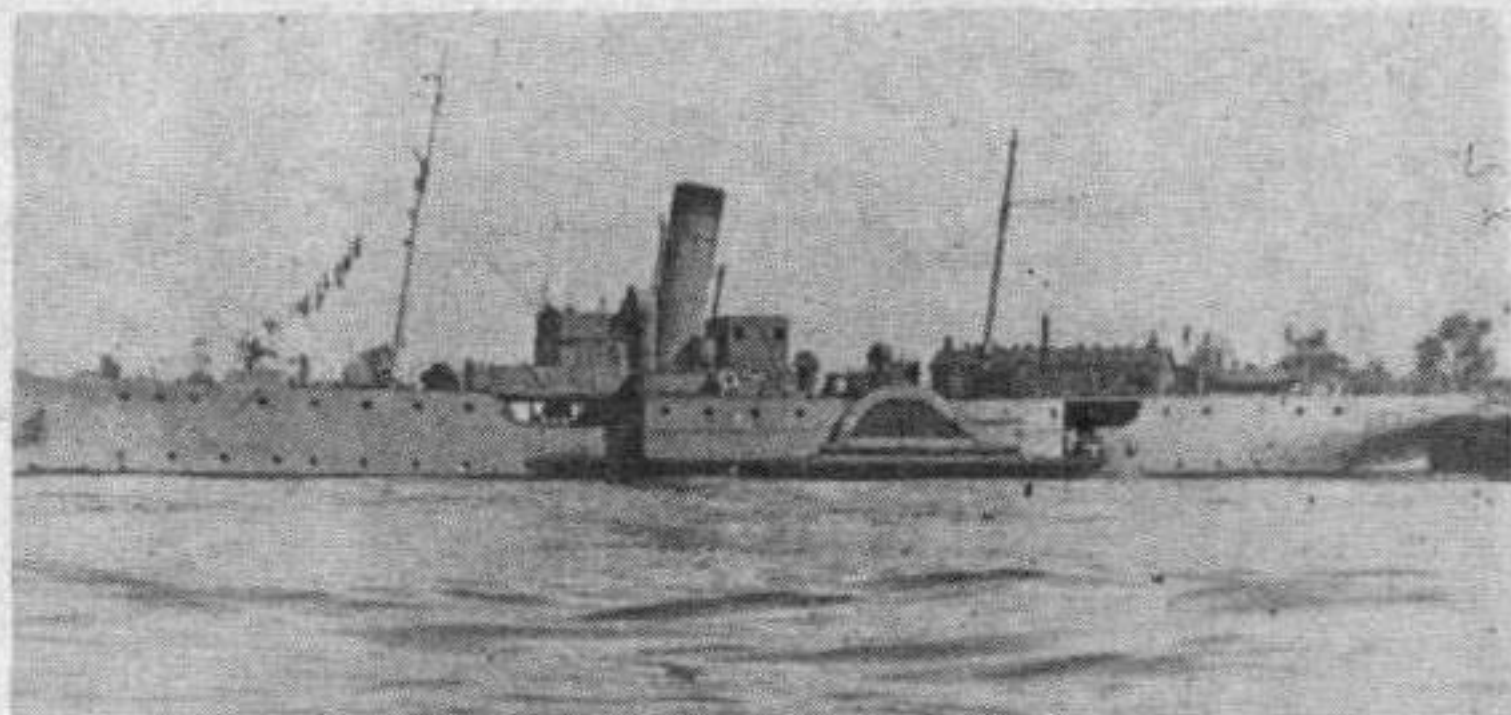
ПИНА. Бывшее польское минно-химическое судно Matwa. До 1933 г. имел наименование К-5 и использовался в качестве речной самоходной баржи. Даты и место постройки не установлены. 18.09.1939 г. затоплен командой на Припяти, но 25-30.09.1939 г. поднят речным аварийно-спасательным отрядом Днепровской военной флотилии, отбуксирован в мастерские Пинского военного порта на капитальный ремонт и 24.10.1939 г. в качестве минного заградителя зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение действий сил флотилии на Днепре и его притоках в 08.1941 г.; использовался как минный

блочно. 27.08.1941 г. погиб у села Печки на Днепре в бою с вышедшими на берег реки танками противника. 24.05.1944 г. поднят речным аварийно-спасательным отрядом Днепровской военной флотилии и отбуксирован на судостроительно-судоремонтный завод имени И.В. Сталина в Киев на ремонт, но впоследствии ввиду нецелесообразности восстановления сдан "Главвторчермету" для разборки на металл.

Водоизмещение нормальное 60,8 т; длина 36,0 м, ширина 6,0 м, осадка 0,7 м. Мощность механизмов 90 л.с., скорость хода максимальная 7,0 уз. Вооружение: 2 45-мм орудия и 1х4 7,62-мм пулемет, 160 речных якорных мин. Экипаж около 20 человек.

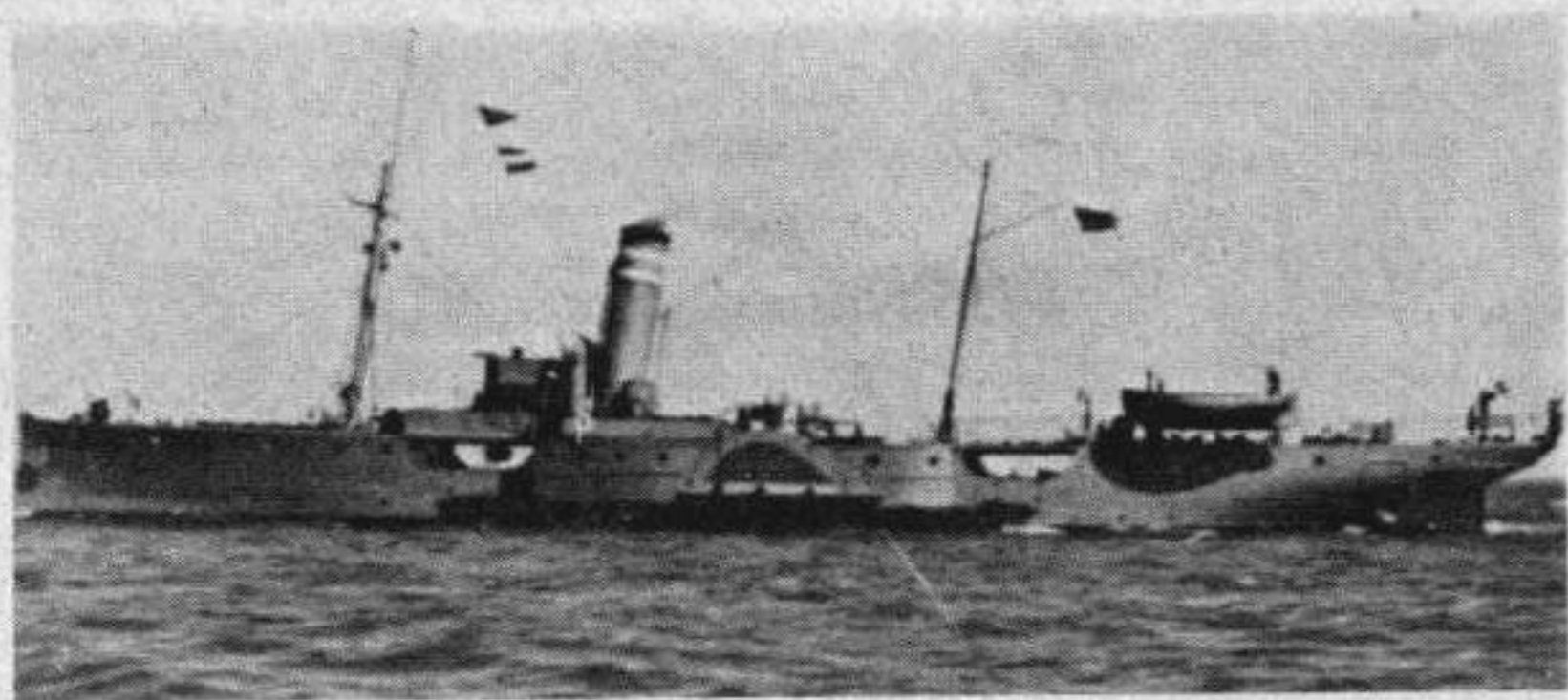
Типа "Ристна" — 2 единицы.

РИСТНА (до 13.08.1940 г. — Ristna, до 1920 г. — Тральщик №18, до 09.07.1915 г. — Апостол Петр). Бывший озерно-речной колесный товаро-пассажирский пароход "Онежского пароходного общества", построенный в 1906 г. на судовой верфи "Гринкок энд Гренджемоут Док Ярд Ко" в Гринкоке (Англия) и приписанный к Петрозаводску. 26.04.1915 г. реквизирован Морским ведомством и 09.07.1915 г. после переоборудования в тральщик зачислен в состав Балтийского флота. Участвовал в 1-й мировой войне: боевое траление, обеспечение базирования и боевой деятельности тральных сил флота — и в Февральской буржуазно-демократической революции. 25.10.1917 г. вошел в состав советского Балтийского флота, но 15.03.1918 г. передан в распоряжение Финляндской советской рабочей республики и 13–21.04.1918 г. захвачен в Гельсингфорсе (Хельсинки) вооруженными формированиями буржуазной Финляндии. Весной 1920 г. куплен у Финляндии правительством Эстонской республики и в качестве минного заградителя-тральщика включен в состав дивизиона тральщиков ее ВМС, а 15.01.1921 г. разоружен и передан Министерству торговли и промышленности Эстонии для использования в качестве товаро-пассажирского парохода прибрежного плавания. В 1926 г. вновь принят эстонским Военным министерством и в 1927 г. после капитального ремонта как минный заградитель-тральщик вторично введен в состав ВМС Эстонской республики. 13.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве минного заградителя вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота и 18.09.1940 г.



исключен из состава эстонского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: минно-заградительные действия в Финском заливе в 1941 г.; с 11.1941 г. использовался в качестве плавучей базы и плавучей казармы и обеспечивал базирование и боевую деятельность тральных сил флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 07.04.1956 г. разоружен, исключен из состава ВМФ и планировался к сдаче в Отдел фондового имущества для разборки, но оставался стоять в порту на приколе, 20.07.1957 г. передан Ленинградскому обкому комсомола для использования в служебно-вспомогательных целях и передачи в аренду киностудии "Ленфильм", а в 1958 г. разделан на металл на базе "Главвторчермета" в Ленинграде.

СУРОП (до 13.08.1940 г. – Suror, до 1920 г. – Тральщик №19, до 09.07.1915 г. – Апостол Павел). Бывший озерно-речной колесный товаро-пассажирский пароход "Онежского пароходного общества", построенный в 1906 г. на судовой верфи "Гринок энд Гренджемоут Док Ярд К^о" в Гриноке (Англия) и приписанный к Петрозаводску. 26.04.1915 г. реквизирован Морским ведомством и 09.07.1915 г. после переоборудования в тральщик зачислен в состав Балтийского флота. Участвовал в 1-й мировой войне: боевое траление, обеспечение базирования и боевой деятельности тральных сил флота – и в Февральской буржуазно-демократической революции. 25.10.1917 г. вошел в состав советского Балтийского флота, но 15.03.1918 г. передан в распоряжение Финляндской советской рабочей республики и 13-21.04.1918 г. захвачен в Гельсингфорсе (Хельсинки) вооруженными формированиями буржуазной Финляндии. Весной 1920 г. куплен у Финляндии правительством Эстонской республики и в качестве минного заградителя-тральщика включен в состав дивизиона тральщиков ее ВМС, а 15.01.1921 г. разоружен и передан Министерству торговли и промышленности Эстонии для использования в качестве товаро-пассажирского парохода прибрежного плавания. В 1926 г. вновь принят эстонским Военным министерством и в 1927 г. после капитального ремонта как минный заградитель-тральщик вторично введен в состав ВМС Эстонской республики. 13.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве минного заградителя вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота и 18.09.1940 г. исключен из состава эстонского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: минно-заградительные действия в Финском и Рижском заливах в 06-



08.1941 г. 11.08.1941 г. погиб в Моонзундском проливе от подрыва на минном заграждении противника.

Водоизмещение полное 600 т; длина 60,0 м, ширина наибольшая 15,5 м, осадка 2,2 м. Мощность механизмов 750 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1000 миль. Вооружение: 2 45-мм орудия (до 1940 г.: 1 76-мм и 1 40-мм орудия; до 1927 г.: 1 47-мм орудие и 1 7,62-мм пулемет, 1 морской трал Шульца и 1 морской змейковый трал), 175 морских якорных мин. Экипаж 51 человек.

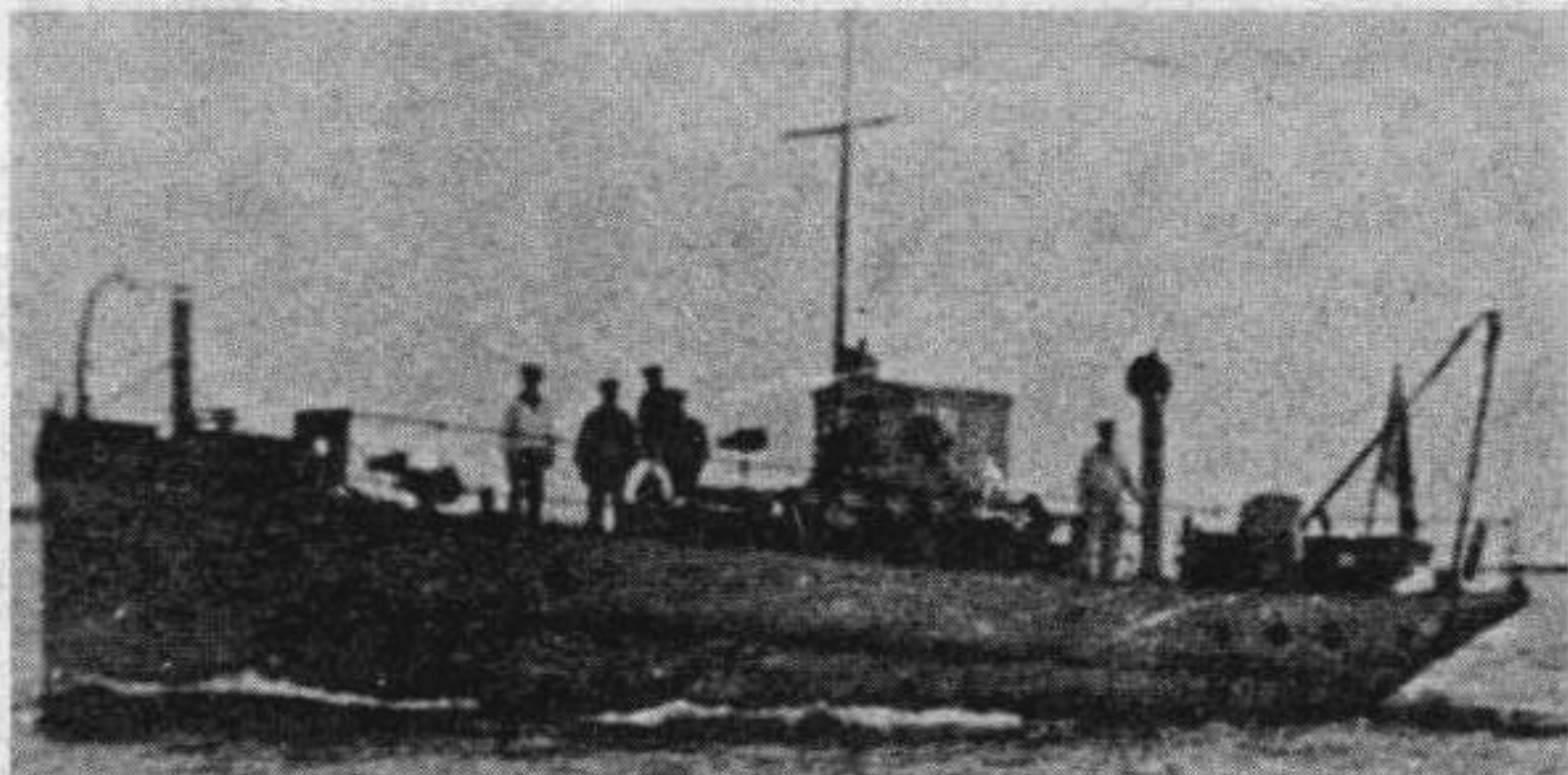
Типа "Вайндло" – 2 единицы.

ВАЙНДЛО (до 13.08.1940 г. – Vaindlo, до 1936 г. – Olev, до 1919 г. – Mootortraaler №10 (М.10), до 11.1918 г. – Теплоход №8), с 25.07.1941 г. – Катер-тральщик №1501, с 07.09.1941 г. – Вайндло, с 03.08.1944 г. – ВРД-84, с 17.01.1946 г. – ВРД-105. Заложен в 01.1915 г. на судовой верфи "Бьернеборгс Меканиска Веркстадс Розенлев Дабль Вэ ох К^о" в Бьернеборге (Пори, Финляндия) по заказу Морского ведомства, спущен на воду в 08.1915 г., вступил в строй 03.10.1915 г. и в качестве базового минного заградителя вошел в состав Балтийского флота. Участвовал в 1-й мировой войне: минно-заградительные действия на подходах к базам, обеспечение деятельности кораблей тральной дивизии – и в Февральской буржуазно-демократической революции. 25.10.1917 г. вошел в состав советского Балтийского флота, но 22-25.02.1918 г. из-за невозможности проводки во льдах оставлен в водах Эстонии и с 1919 г. после капитального ремонта в качестве минного заградителя входил в состав тральной экспедиции ВМС Эстонской республики. 13.08.1940 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве тральщика-заградителя вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота и 18.09.1940 г. исключен из состава эстонского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение действий сил флота при обороне Таллина в 08.1941 г., перебазирование флота из Таллина в Кронштадт 28-29.08.1941 г.; с 25.07.1941 г. по 07.09.1941 г. относился к классу катеров-тральщиков. 01.10.1942 г. выведен в резерв, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, 03.08.1944 г. выведен из боевого состава, переоборудован в водолазный бот и переформирован в рейдовое плавсредство, а 28.08.1948 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 50 т; длина 23,17 м, ширина 4,57 м, осадка 1,52 м. Мощность моторов 2х30 л.с., скорость хода максимальная 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 400 миль. Принимал на борт до 40 морских якорных мин.

КЕРИ (до 13.08.1940 г. – Keri, до 1936 г. – Kalev, до 1919 г. – Mootortraaler №8 (М.8), до 11.1918 г. – Теплоход №2), с 25.07.1941 г. – Катер-тральщик №1502. Заложен 15.07.1912 г. на заводе "В. Крейтон и К^о" в Санкт-Петербурге, спущен на воду в 12.1913 г. и передан на Ижорский Адмиралтейский завод в Колпино для достройки, вступил в строй весной 1914 г. и в качестве базового минного заградителя вошел в состав Балтийского флота. Участвовал в 1-й мировой войне: минно-заградительные действия на подходах к портам и базам, обеспечение деятельности кораблей тральной дивизии – и в Февральской буржуазно-демократической ре-

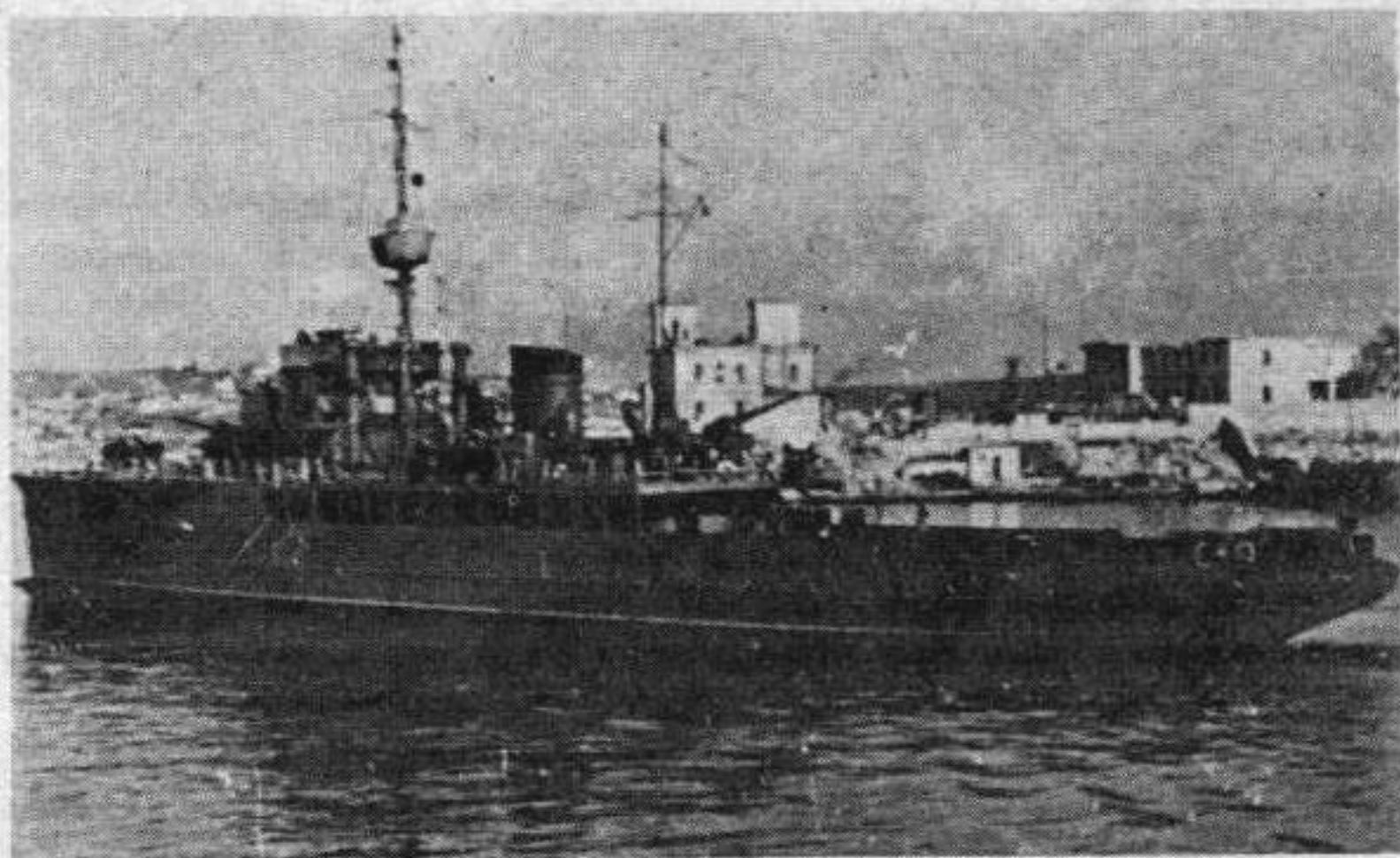
волюции. 25.10.1917 г. вошел в состав советского Балтийского флота, но 22.02.1918 г. из-за невозможности проводки во льдах оставлен в Ревеле (Таллинне), захвачен германскими оккупантами и использован в качестве вспомогательного судна. 11.11.1918 г. перешел в собственность Эстонской республики и 19.01.1919 г. включен в состав тральной экспедиции ее военного флота. 13.08.1941 г. с принятием Эстонии в состав СССР в качестве тральщика-заградителя вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота и 18.09.1940 г. исключен из состава ВМС Эстонской республики. 25.07.1941 г. переклассифицирован в катер-тральщик. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение действий сил флота при обороне Таллинна в 08.1941 г. 28.08.1941 г. по приказу командования затоплен экипажем в качестве брандера для заграждения входа в Таллиннскую гавань.



Водоизмещение полное 40 т; длина 20,73 м, ширина 4,88 м, осадка 1,22 м. Мощность моторов 2х30 л.с., скорость хода максимальная 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 360 миль. Принимал на борт до 25 морских якорных мин.

Единицей постройки – 3 единицы.

ДОН (до 20.10.1944 г. – Amiral Murgescu), с 07.05.1956 г. – ПКЗ-107, с 04.01.1958 г. – ПМ-76, с 08.06.1966 г. – ПМР-76. Бывший румынский, заложенный в 1938 г. на Государственной судовой верфи в Галаце (Румыния), спущенный на воду 14.06.1939 г. и вступивший в строй в 1940 г. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. поднял Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 02.04.1945 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в учебный корабль, 18.01.1947 г. – в плавучую базу и 09.02.1948 г. – в штабной корабль, 07.05.1956 г. разоружен и переформирован в плавучую казарму, 04.01.1958 г. превращен в плавучую мастерскую, а 27.05.1988 г. исключен из списков судов ВМФ и 04.07.1988 г. после сдачи базе "Главвторчермета" в Севастополе для разделки на металл расформирован.



Водоизмещение стандартное 812 т; длина 76,83 м, ширина 8,85 м, осадка 2,52 м. Мощность механизмов 2х1050 л.с., скорость хода максимальная 16,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 3400 миль. Вооружение: 2 102-мм и 2 37-мм орудия, 135 морских якорных мин. Экипаж 78 человек.

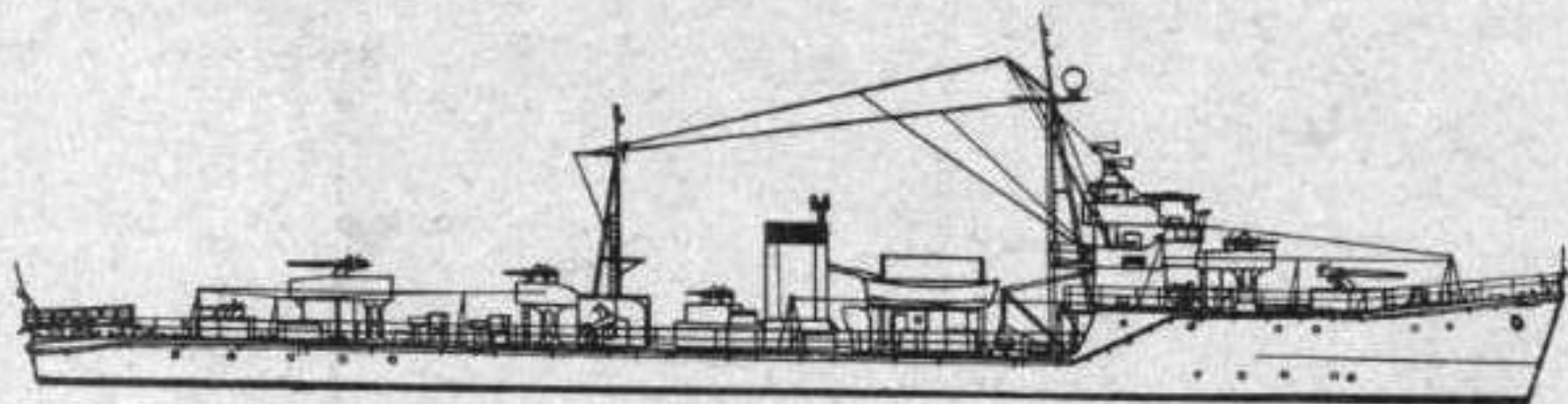
ВИЛЮЙ (до 15.09.1947 г. – *Katasima Maru*). Бывший японский коммерческий пароход, спущенный на воду в 02.1917 г. в Майдзуру (Япония). В годы 2-й мировой войны мобилизован, переоборудован во вспомогательный минный заградитель и включен в состав ВМС Японии. 15.09.1947 г. зачислен в списки ВМФ СССР с предназначением в состав 5-го военно-морского флота и 03.10.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. С 23.04.1953 г. входил в состав Тихоокеанского флота, а 11.02.1955 г. исключен

из состава ВМФ в связи с передачей ВМС Китайской Народной Республики. Сведений о дальнейшей судьбе корабля не обнаружено.

Водоизмещение полное 420 т; длина 45,7 м, ширина 7,6 м, осадка 2,3 м. Мощность механизмов 600 л.с., скорость хода максимальная 12,8 уз, экономическая 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 600 миль. Вооружение: 2 76-мм орудия и 2 7,62-мм пулемета, 45 морских якорных мин.

КАТУНЬ (до 15.09.1947 г. — Kamisima), с 21.12.1954 г. — ОТ-15. Бывший японский, заложенный в начале 1945 г. на судовой верфи "Сасебо Нейви Ярд" в Сасебо (Япония), спущенный на воду 12.06.1945 г. и вступивший в строй 30.07.1945 г. 15.09.1947 г. зачислен в списки ВМФ с назначением в состав 7-го военноморского флота и 30.10.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в военный транспорт, 20.09.1950 г. — в гидрографическое судно и 21.12.1954 г. — в бон-отопитель, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 09.11.1956 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение нормальное 800 т; длина 74,5 м, ширина 7,85 м, осадка 2,6 м. Мощность механизмов 2х950 л.с., скорость хода максимальная 16,5 уз. Вооружение: 4х2 40-мм и 13 25-мм орудий, 120 морских якорных мин.



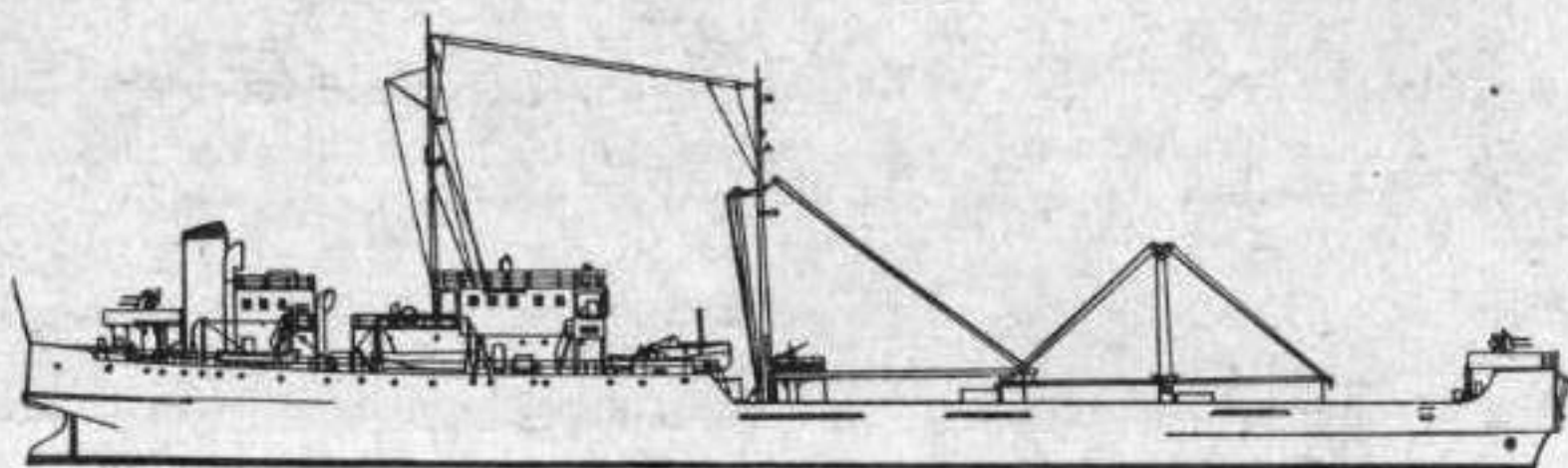
СЕТЕВЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ

Единичной постройки — 4 единицы.

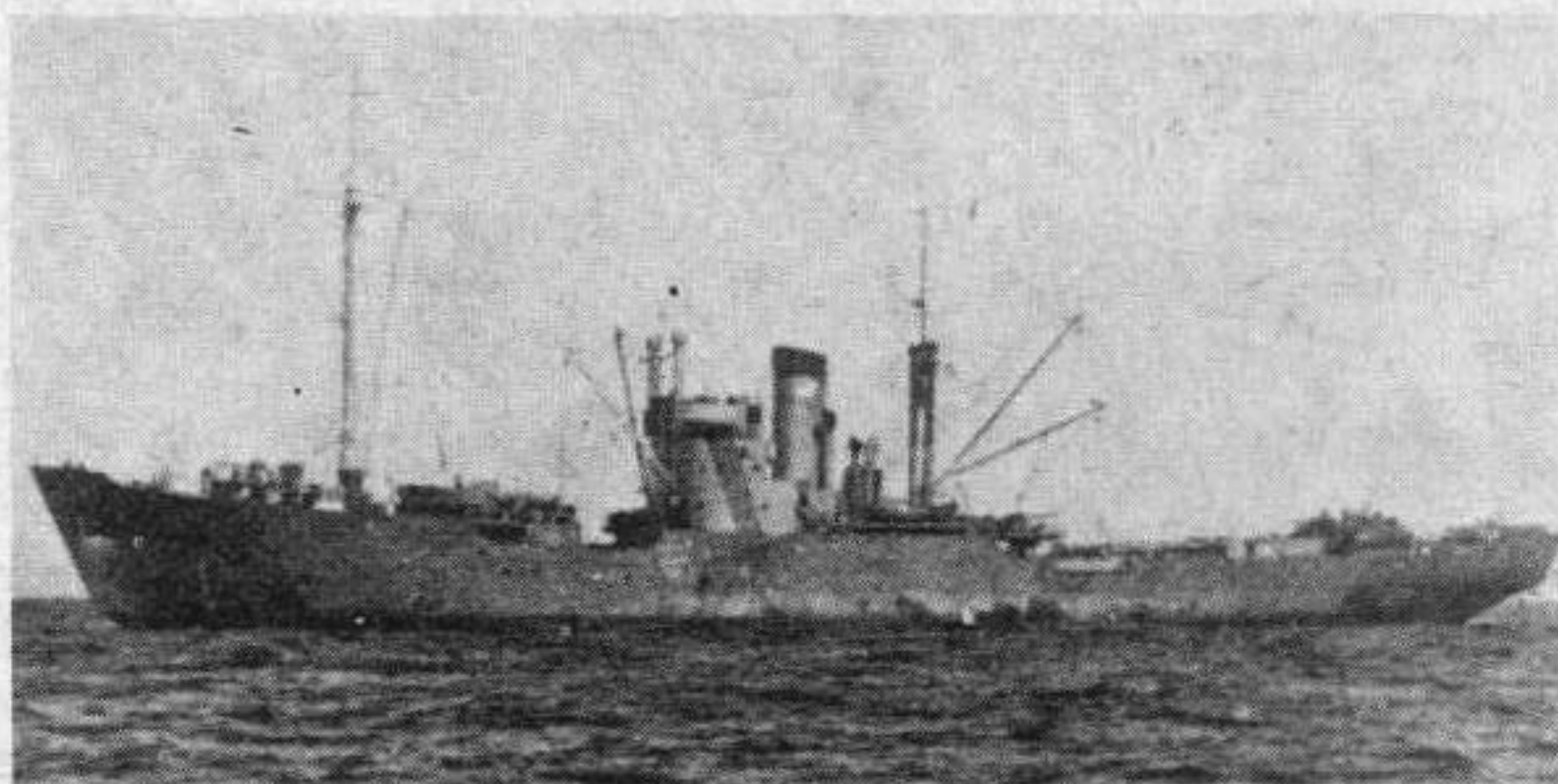
АХТУБА (до 25.02.1946 г. — Netzleger VIII). Заложен 09.03.1942 г. по типу грузового парохода на судовой верфи "Вяртсиля-Концернен Актиеболагет" в Турку (Финляндия) по заказу Германии и в качестве военного транспорта под наименованием Eggeroe зачислен в состав ВМС Германии, спущен на воду 01.08.1942 г. и поставлен на достройку и переоборудование в сетевой заградитель, вступил в строй 22.05.1943 г. и под наименованием Netzleger VIII (Eggeroe) вошел в состав германских ВМС. С 05.1945 г. находился под контролем английского командования, а 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. 28.12.1945 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.02.1946 г. включен в

состав Северо-Балтийского флота. 24.12.1955 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 10.08.1965 г. исключен из состава ВМФ и 24.08.1965 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

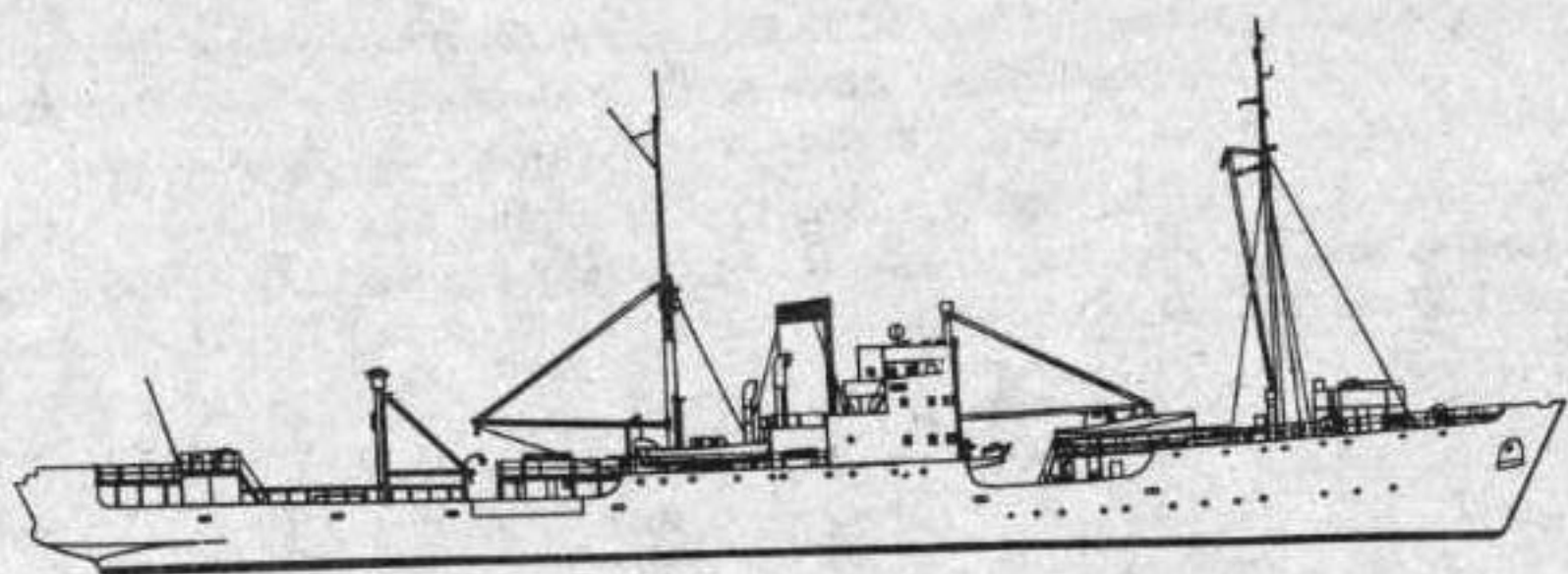
Водоизмещение полное 3000 т; длина 92,7 м, ширина 13,46 м, осадка 3,8 м. Мощность механизмов 900 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз. Вооружение: 11 20-мм (до 1944 г.: 1 40-мм и 6 20-мм) орудий. Экипаж 120–124 человека.



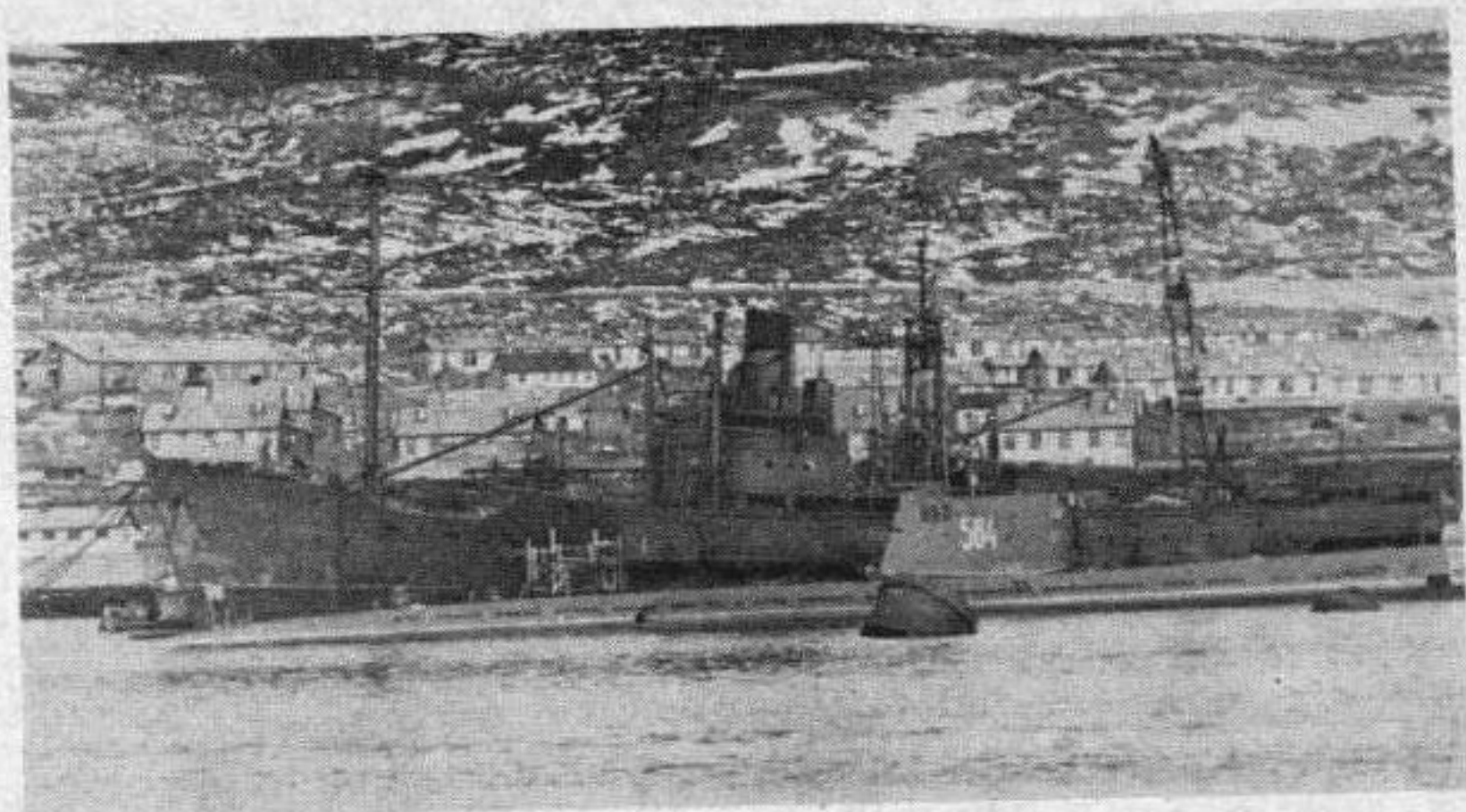
ЛЕНА (до 13.05.1946 г. — Franz E. Schutte). Бывший германский грузовой пароход, спущенный на воду 11.07.1939 г. на судовой верфи "Риккмерс Верфт Актиев. Гезельшафт" в Бремерхавене (Германия) и вступивший в строй 11.07.1939 г. С 11.08.1940 г. в качестве военного транспорта под наименованием RO 35 входил в состав ВМС Германии, а 03.05.1941 г. переоборудован и переклассифицирован в сетевой заградитель и переименован в Netzleger I (Franz E. Schutte). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 19.02.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 25.07.1946 г. прибыл в Севастополь и 05.06.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.06.1961 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



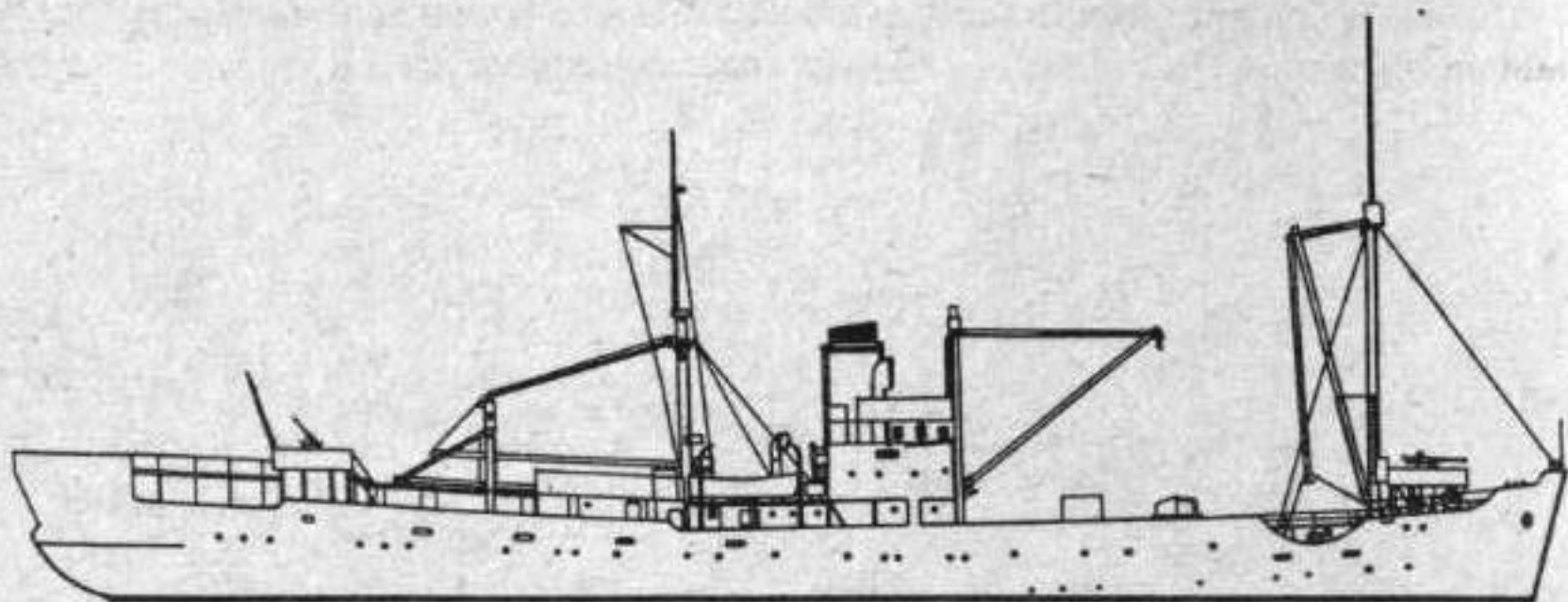
Полная грузопместимость 2042 брт; длина 98,6 м, ширина 13,05 м, осадка 5,33 м. Мощность механизмов 1350 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1200 миль. Вооружение: 2 37-мм и 4 20-мм орудия.



ПОНОЙ (до 03.06.1946 г. – *Herman Sauber*), с 25.05.1961 г. – ПКЗ-30. Бывший германский грузовой пароход, спущенный на воду 03.11.1936 г. на судовой верфи "Фленсбургер Шиффбау Гезельшафт" во Фленсбурге (Германия). С 12.10.1941 г. в качестве сетевого заградителя под наименованием *Netzleger II* (*Herman Sauber*) входил в состав ВМС Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 28.03.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 14.08.1946 г. прибыл в Кольский залив и 22.08.1946 г. включен в состав Северного флота. 02.02.1961 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в военный транспорт, 29.04.1961 г. переформирован в плавучую казарму и 12.09.1962 г. передан в аренду судостроительному заводу "Красное Сормово" Министерства судостроительной промышленности в Горьком (Нижегородской области).



Водоизмещение полное 3327 т, полная грузовместимость 2474 брт; длина 88,4 м, ширина 13,55 м, осадка 5,87 м. Мощность механизмов 1300 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 11040 миль. Вооружение; 2 37-мм и 4 20-мм орудия.



ТЮМЕНЬ-УЛА, с 05.07.1948 г. – Сатурн. Бывший японский десантный корабль Т 13, построенный в 1944 г. в Японии. В 08.1945 г. потоплен Военно-Воздушными Силами Тихоокеанского флота в гавани Порт-Артура, но в 1946 г. поднят и 30.11.1946 г. после восстановительного ремонта в качестве сетевого заградителя зачислен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 7-го военно-морского флота, 24.03.1947 г. намечался к передаче Министерству рыбной промышленности восточных районов, но был оставлен в составе ВМФ, 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 28.02.1964 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 28.05.1964 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл расформирован.

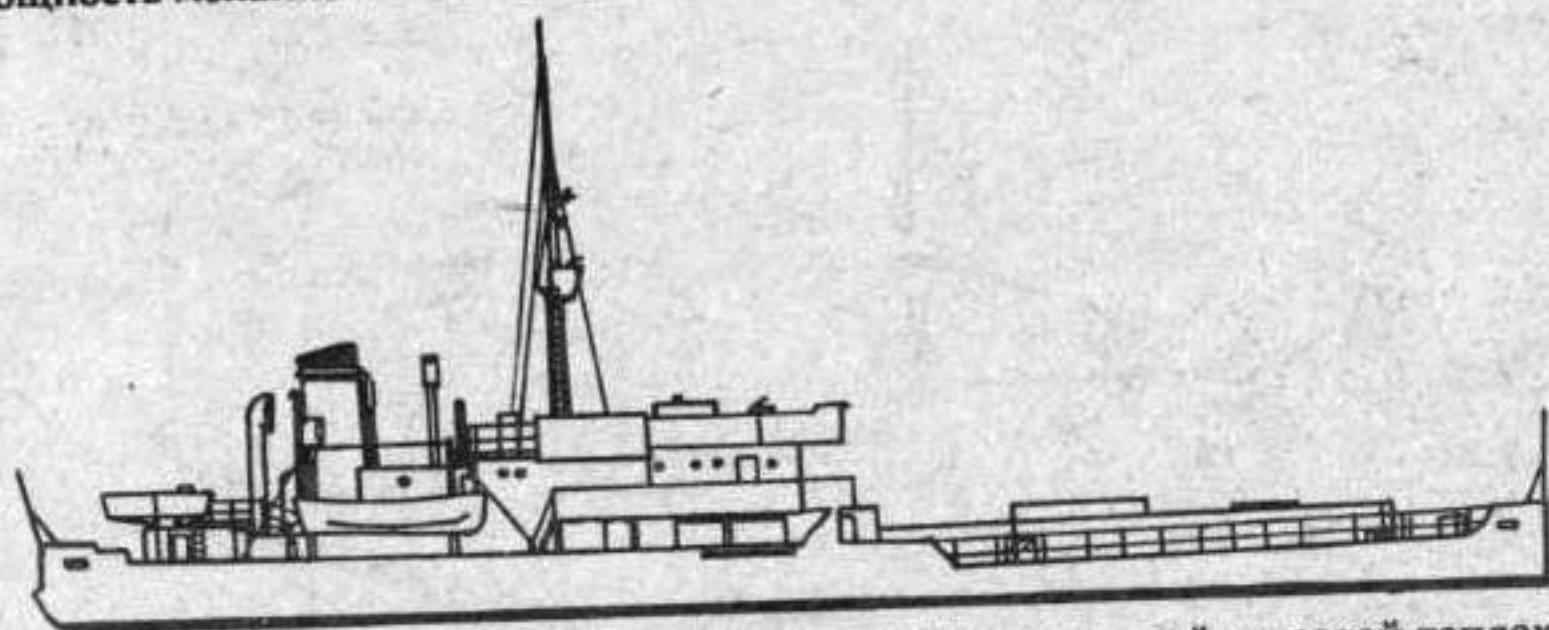
Водоизмещение полное 1800 т; длина 96,0 м, ширина 10,2 м, осадка 6,5 м. Мощность турбин 9500 л.с., скорость хода максимальная 22,0 уз, экономическая 12,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 3900 миль. Вооружение: 2 127-мм и 15 25-мм орудий.

ПРОРЫВАТЕЛИ МИННЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ

Единицей постройки – 4 единицы.

ВОЛОГДА (до 27.12.1945 г. – Martha). Бывший германский грузовой пароход, спущенный на воду в 05.1900 г. на судовой верфи "Е.Берингханс" в Дуйсбурге (Германия). Первоначально имел наименование W.T.A.G. 32, в 1920 г. переименован в Nordstern, в 1925 г. – в Helene Otto Ippen и в 1930 г. – в Martha. С 04.04.1942 г. в качестве опытового судна входил в состав ВМС Германии, а 14.08.1943 г. переоборудован в прорыватель заграждений и переименован в Sperrbrecher 104 (Martha). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ, 01.12.1945 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 27.02.1946 г. включен в состав Северо-Балтийского флота. 26.06.1954 г. исключен из состава ВМФ и 09.11.1954 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разделки на металл расформирован.

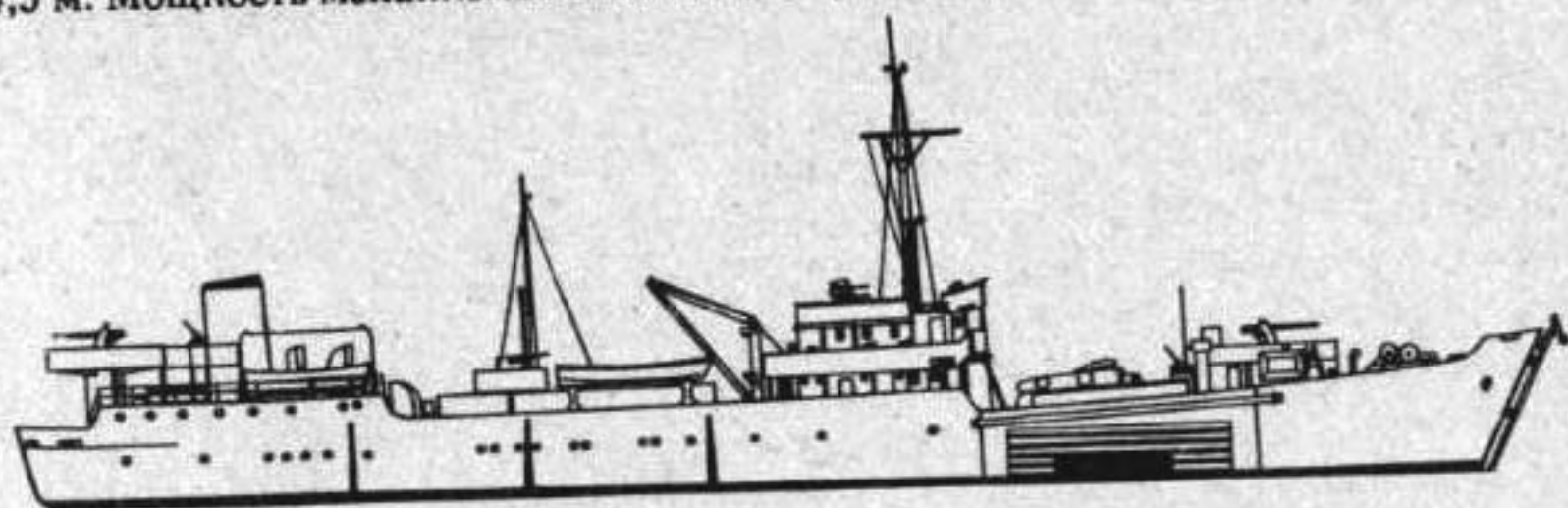
Полная грузопместимость 546 брт; длина 59,27 м, ширина 8,06 м, осадка 2,5 м.
Мощность механизмов 310 л.с., скорость хода экономическая 8,0 уз.



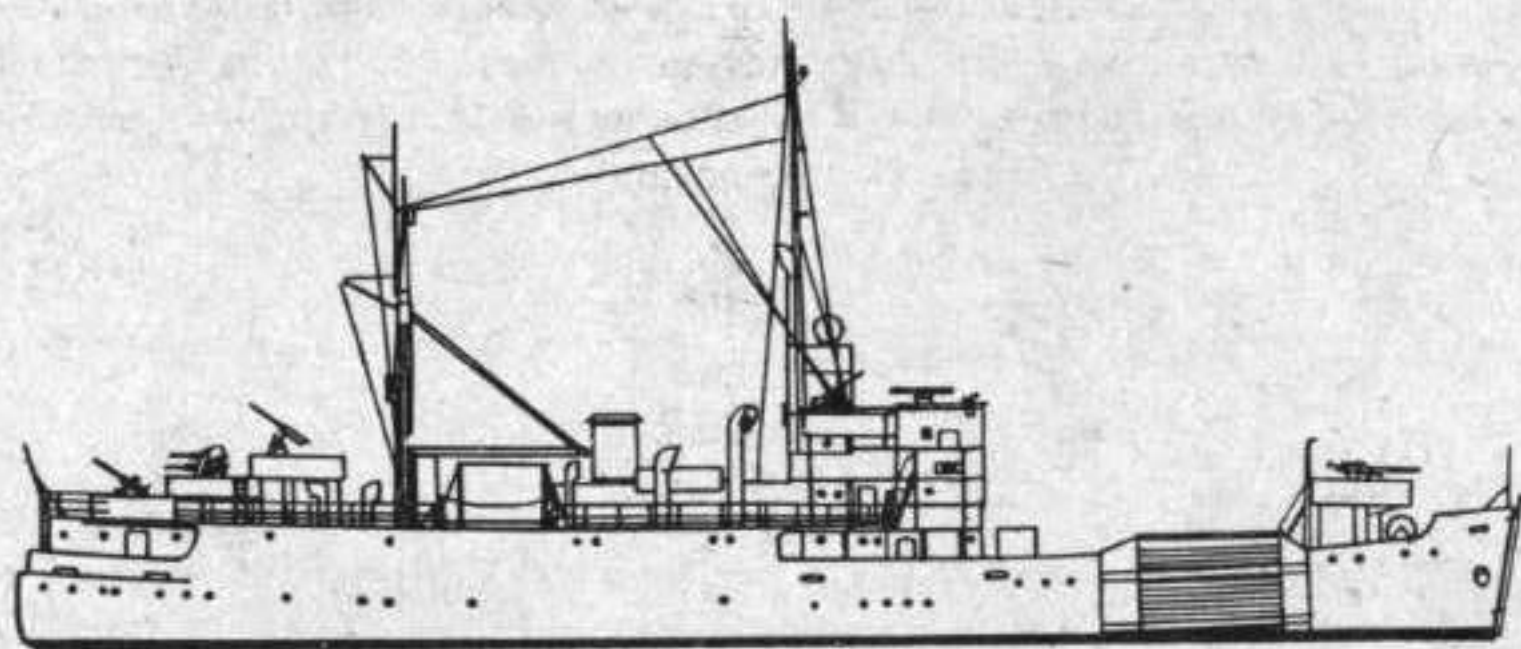
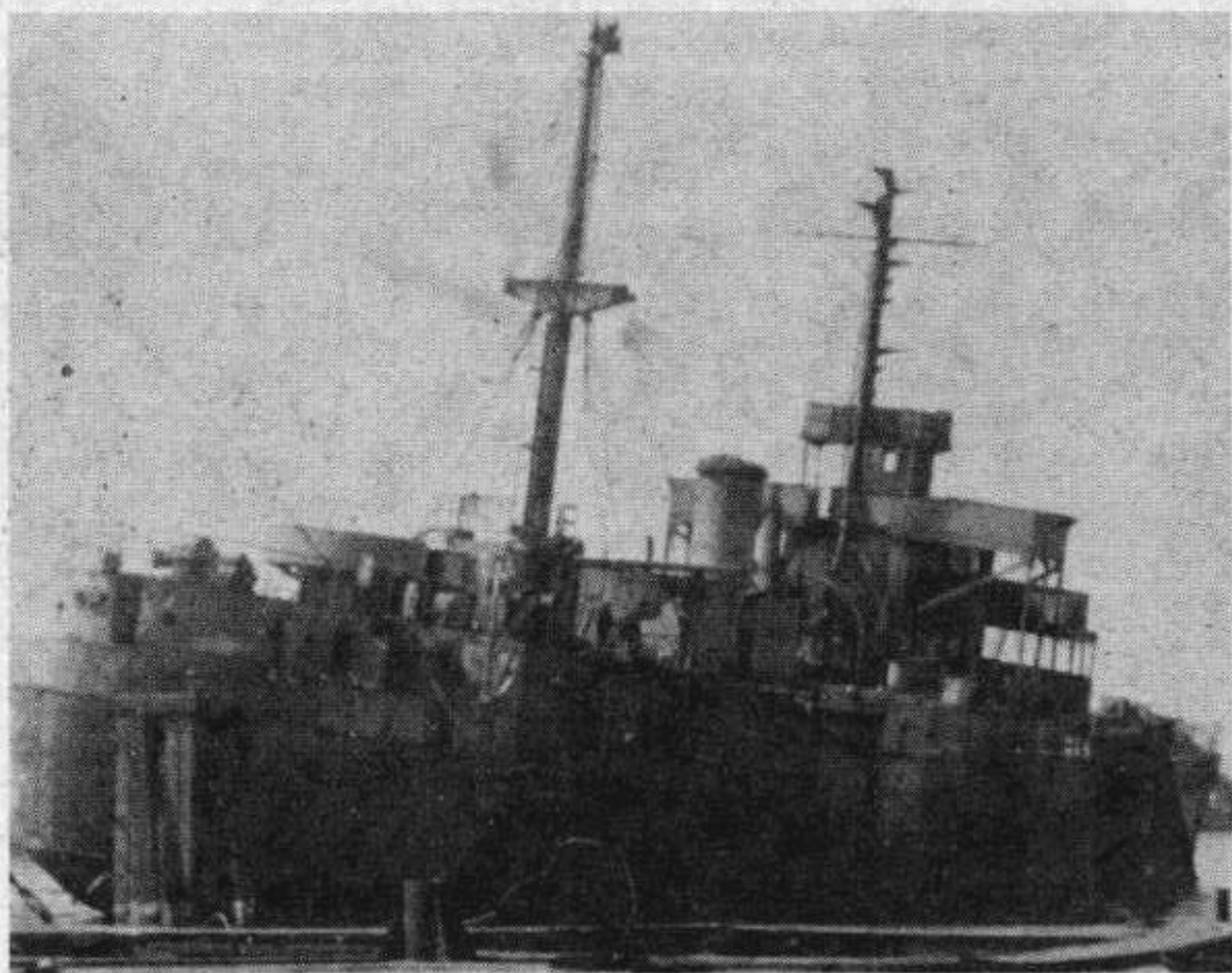
КЕМЬ (до 25.02.1946 г. – Tantalus). Бывший германский грузовой теплоход, построенный в 1940 г. на судовой верфи "Унтервезер Актieb. Гезельшафт" в Везер-мюнде (Германия). С 16.08.1943 г. под наименованием *Speerbreher 153* в качестве прорывателя минных заграждений входил в состав ВМС Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 09.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.02.1946 г. включен в состав Северо-Балтийского флота. С 24.12.1955 г. входил в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 10.08.1965 г. исключен из состава ВМФ и 24.08.1965 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Полная грузопместимость 1495 брт; длина 76,15 м, ширина 10,54 м, осадка 4,5 м. Мощность механизмов 1100 л.с., скорость хода максимальная 11,0 уз.

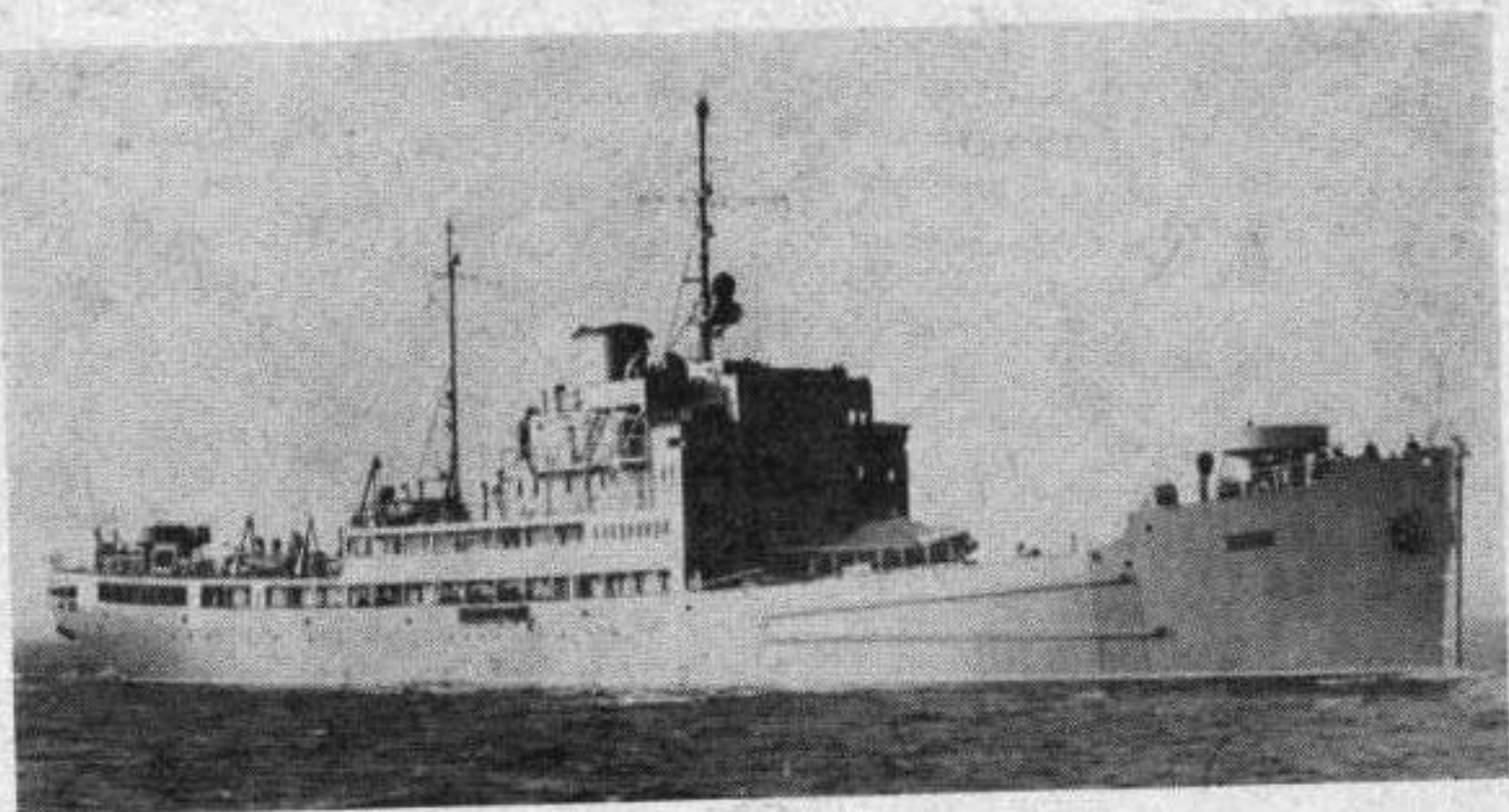


КУЛОЙ (до 25.02.1946 г. – *Kepler*), с 31.03.1958 г. – ПКЗ-145. Бывший германский грузовой теплоход, спущенный на воду 02.05.1925 г. на судовой верфи "Дейтше Верке Актиеб. Гезельшафт" в Киле (Германия) и вступивший в строй в 07.1925 г. С 24.08.1940 г. по 20.12.1940 г. в качестве транспорта-угольщика входил в состав ВМС Германии, а 26.01.1943 г. переоборудован в прорыватель минных заграждений и переименован в *Sperrbrecher 177 (Kepler)*. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 09.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.02.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. С 24.12.1955 г. входил в состав Краснознаменного Балтийского флота, 31.03.1958 г. выведен из боевого состава и переформирован в плавучую казарму, а 27.03.1960 г. исключен из списков судов ВМФ и 24.04.1960 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

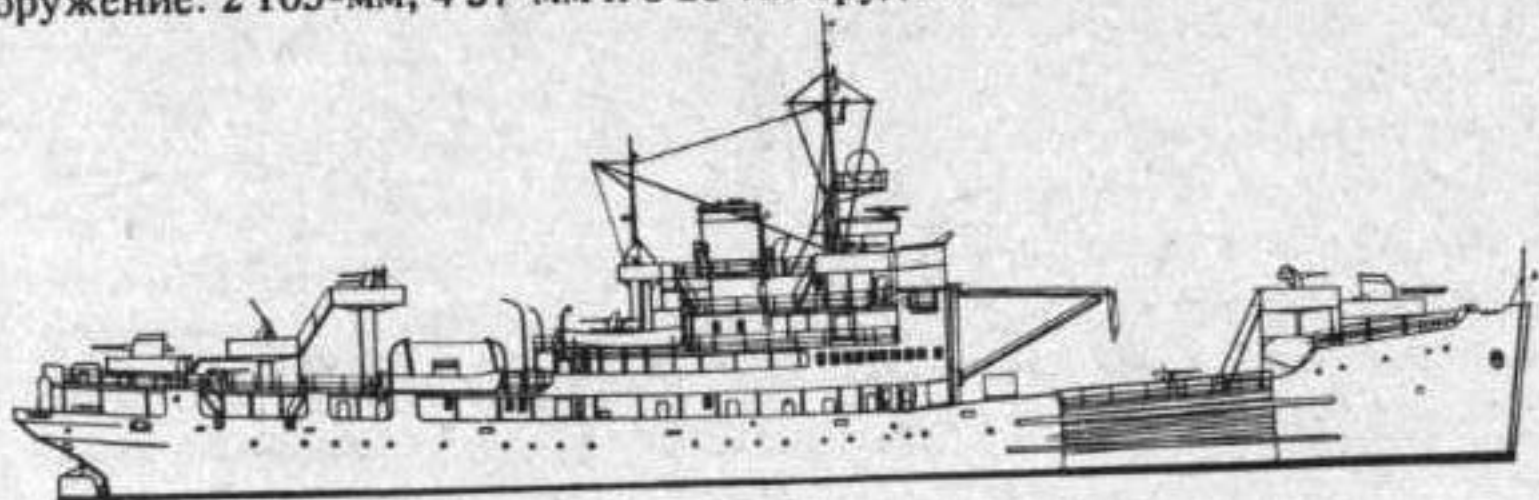


Полная грузопместимость 1236 брт; длина 72,4 м, ширина 11,02 м, осадка 4,65 м. Мощность механизмов 800 л.с., скорость хода максимальная 11,0 уз.

КУШКА (до 25.02.1946 г. – Waldtrant Horn), с 03.09.1974 г. – ПКЗ-207. Бывший германский товаро-пассажирский теплоход, спущенный на воду 25.11.1928 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Эльбинге (Германия) и вступивший в строй 25.04.1929 г. Первоначально имел наименование Presidente Gomez, в 1936 г. переименован в Waldtrant Horn, в 09.1939 г. – в Waldtrant и в 1940 г. – вновь в Waldtrant Horn. а 17.05.1940 г. мобилизован германским военным командованием, переоборудован в прорыватель минных заграждений и под наименованием Hilfssperbrecher A включен в состав ВМС Германии. 01.09.1940 г. переименован в Sperrbrecher A и 01.10.1941 г. – в Sperrbrecher 24 (Waldtrant Horn). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки ВМФ СССР, 17.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.02.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. С 28.08.1954 г. по 17.04.1957 г. прошел капитальный ремонт в Ростке (ГДР). 24.12.1955 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, 03.09.1974 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в плавающую казарму, а 06.04.1984 г. исключен из списков судов ВМФ и 08.01.1985 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Водоизмещение полное 8222 т, полная грузопместимость 4006 брт; длина 103,3 м, ширина 14,88 м, осадка 7,35 м. Мощность механизмов 2500 л.с., скорость хода максимальная 13,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 12300 миль. Вооружение: 2 105-мм, 4 37-мм и 6 20-мм орудий.

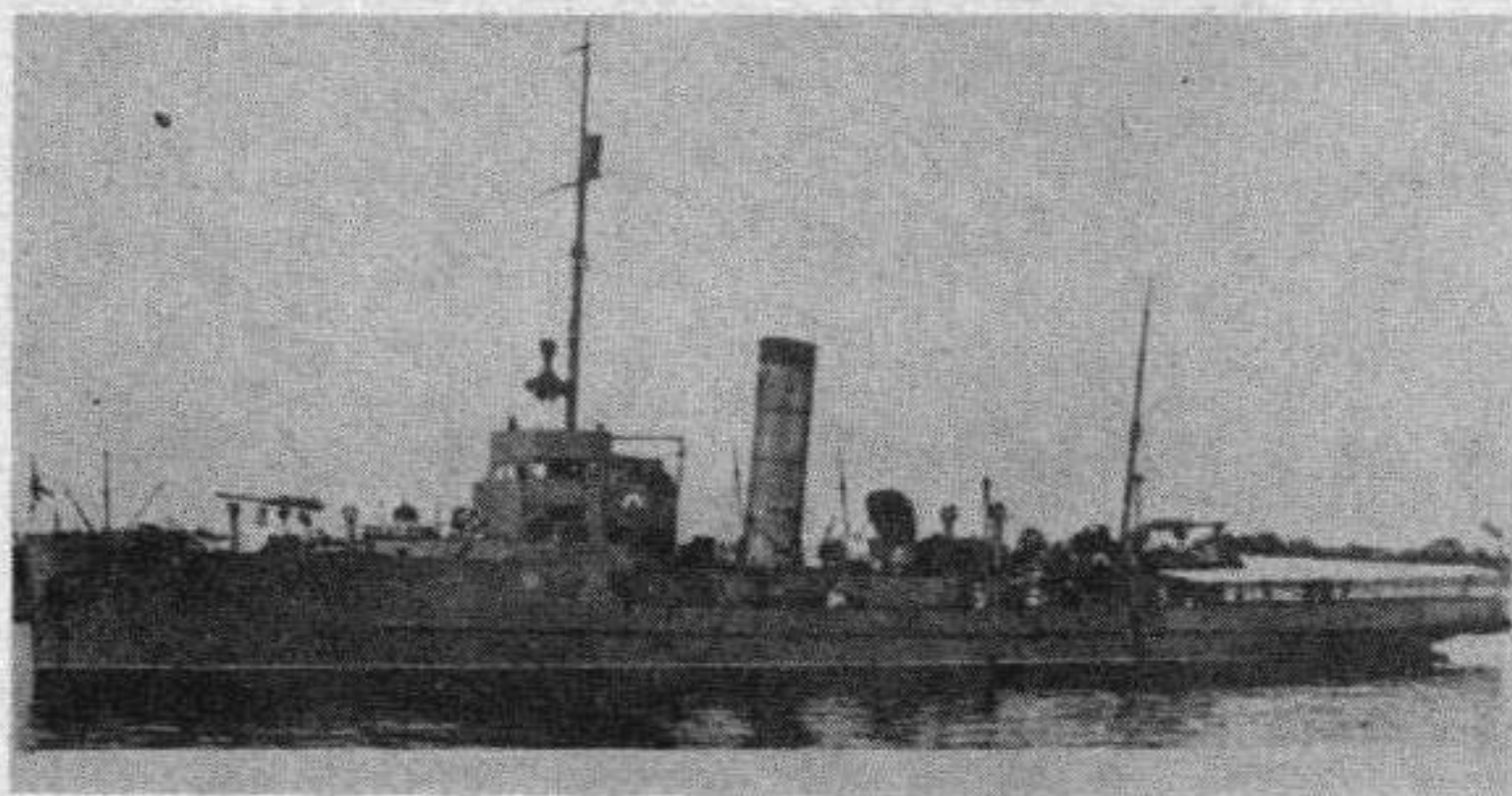


ТРАЛЬЩИКИ

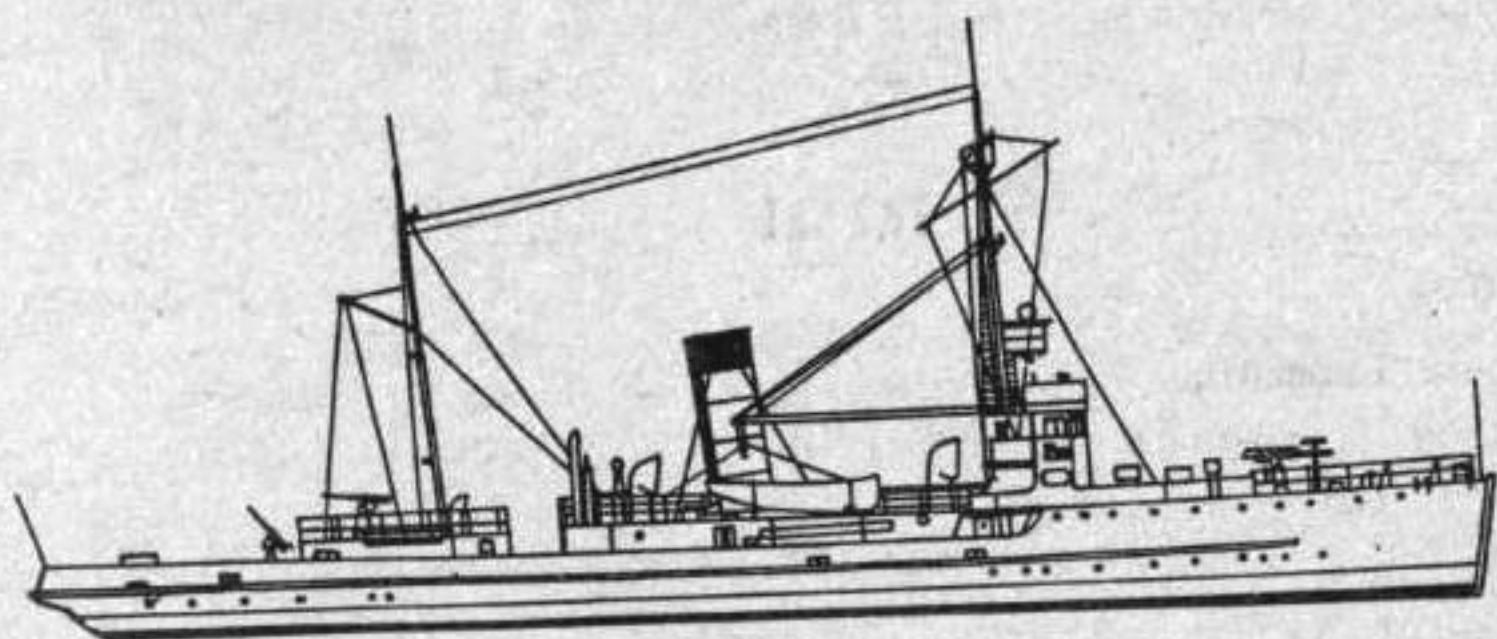
А. Специальной постройки

Типа "Вирсайтис" – 2 единицы.

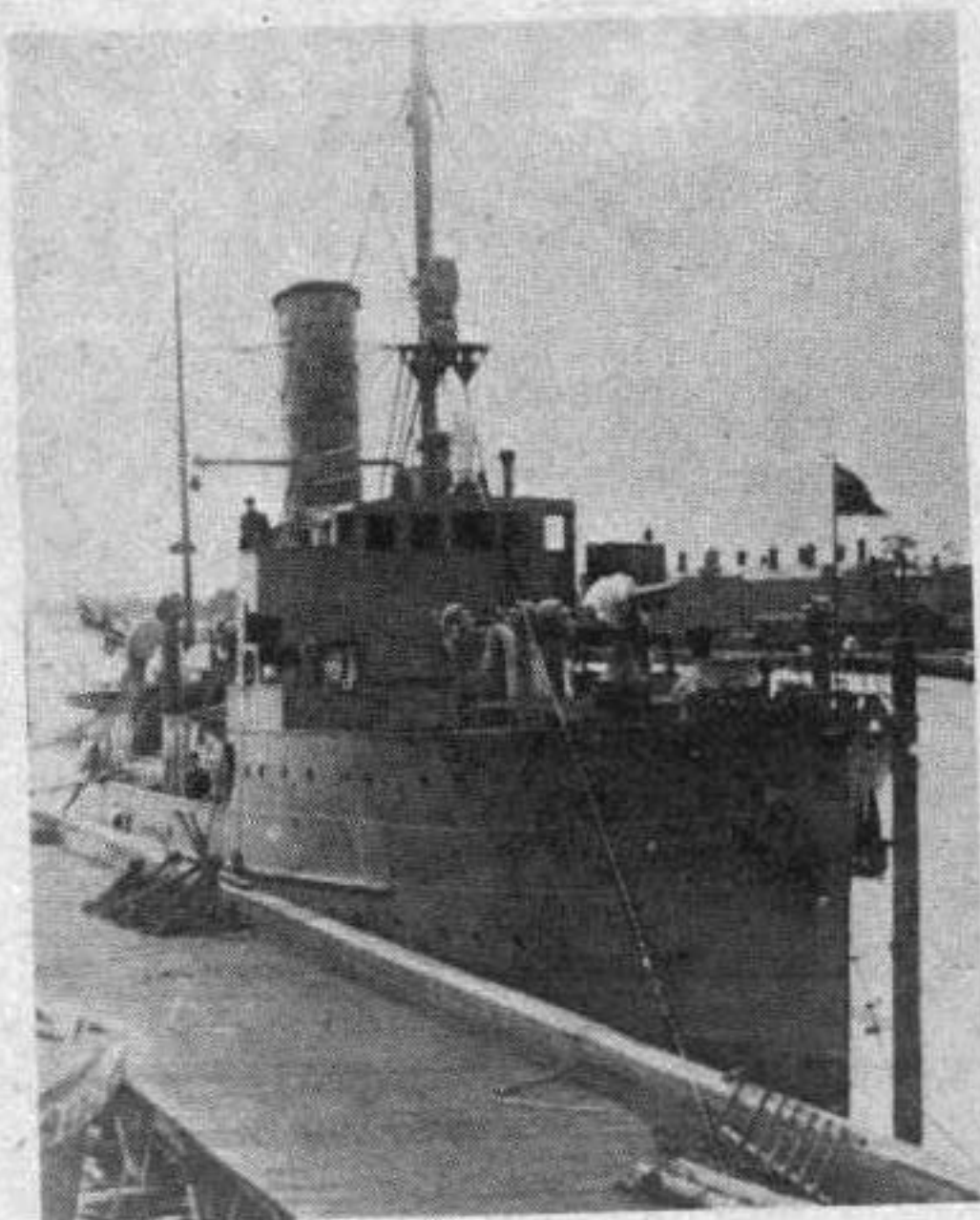
Т-297 (до 17.10.1940 г. и с 25.07.1941 г. – Вирсайтис, до 19.08.1940 г. – Virsaitis, до 07.1919 г. – Sarkana Latvia, до 01.1919 г. – М 68. Бывший германский, заложенный в начале 1917 г. на судовой верфи "Нептунверфт" в Росток (Германия), спущенный на воду 25.07.1917 г. и вступивший в строй 06.10.1917 г. 29.10.1917 г. подорвался на русском минном заграждении и во избежание гибели выбросился на берег в Рижском заливе, но в 1918 г. снят с мели немецкими спасателями и отбуксирован в Ригу на восстановительный ремонт. В 01.1919 г. в качестве посыльного судна включен в состав флотилии Советской Латвии и использовался как штабной корабль ее Приморского отряда, но в 05.1919 г. вновь захвачен в Риге германскими оккупантами, а 10.11.1921 г. по окончании ремонта в качестве тральщика вошел в состав ВМС Латвийской республики. 19.08.1940 г. с принятием Латвии в состав СССР включен в состав Краснознаменного Балтийского флота и 25.07.1941 г. переклассифицирован из тральщика в сторожевой корабль. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Рижском и Финском заливах в 06–11.1941 г., оборона Ленинграда в 09–11.1941 г., эвакуация гарнизона полуострова Ханко в 11–12.1941 г. 03.12.1941 г. погиб в Финском заливе от подрыва на минном заграждении противника при следовании с очередным конвоем с Ханко в Кронштадт.



Водоизмещение полное 586 т; длина 60,0 м, ширина 7,5 м, осадка 2,4 м. Мощность механизмов 1850 л.с., скорость хода максимальная 16,0 уз, экономическая 6,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 2 45-мм орудия, 4 7,62-мм пулемета (с 09.1941 г.: 3 102-мм и 2х2 37-мм орудия, 2 12,7-мм пулемета), 2 бомбосбрасывателя, 2 морских трала Шульца и 2 морских змейковых трала. Экипаж 66 человек.



КОРАЛЛ (до 08.1940 г. — Primunas, до 22.06.1940 г. — Anastasas Smetona, до 1934 г. — Presidentas Smetona, до 02.08.1922 г. — М 59), с 19.08.1941 г. — Тральщик №76, с 07.09.1941 г. — Коралл, с 29.08.1944 г. — Т-33. Бывший германский, заложенный летом 1917 г. на судовой верфи "Дешимаг Верк Зеебек" в Гестемюнде (Германия), спущенный на воду 31.10.1917 г. и вступивший в строй 30.11.1917 г. 02.08.1922 г. по условиям Парижского соглашения продан Германией Литовской республике и в качестве патрульного корабля, учебного судна и президентской яхты включен в состав ее военного флота. В 08.1940 г. с принятием Литвы в состав СССР в качестве пограничного сторожевого корабля включен в состав 2-го Балтийского отряда пограничных судов Морпогранохраны Народного комиссариата внутренних дел Прибалтийского пограничного округа, 22.06.1941 г. поступил в оперативное подчинение, а 19.08.1941 г. в качестве тральщика включен организационно в состав Краснознаменного Балтийского флота. 07.09.1941 г. переклассифицирован в сторожевой корабль, 25.11.1943 г. возвращен в класс тральщиков, а 05.06.1944 г. переоборудован в электромагнитный тральщик. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, боевое траление в Финском заливе в 06.1941–01.1945 гг., эвакуация гарнизона полуострова Ханко в 11.1941 г. 11.01.1945 г. погиб в Финском заливе в районе острова Аэгна от подрыва на минном заграждении противника на переходе из Хельсинки в Таллинн.



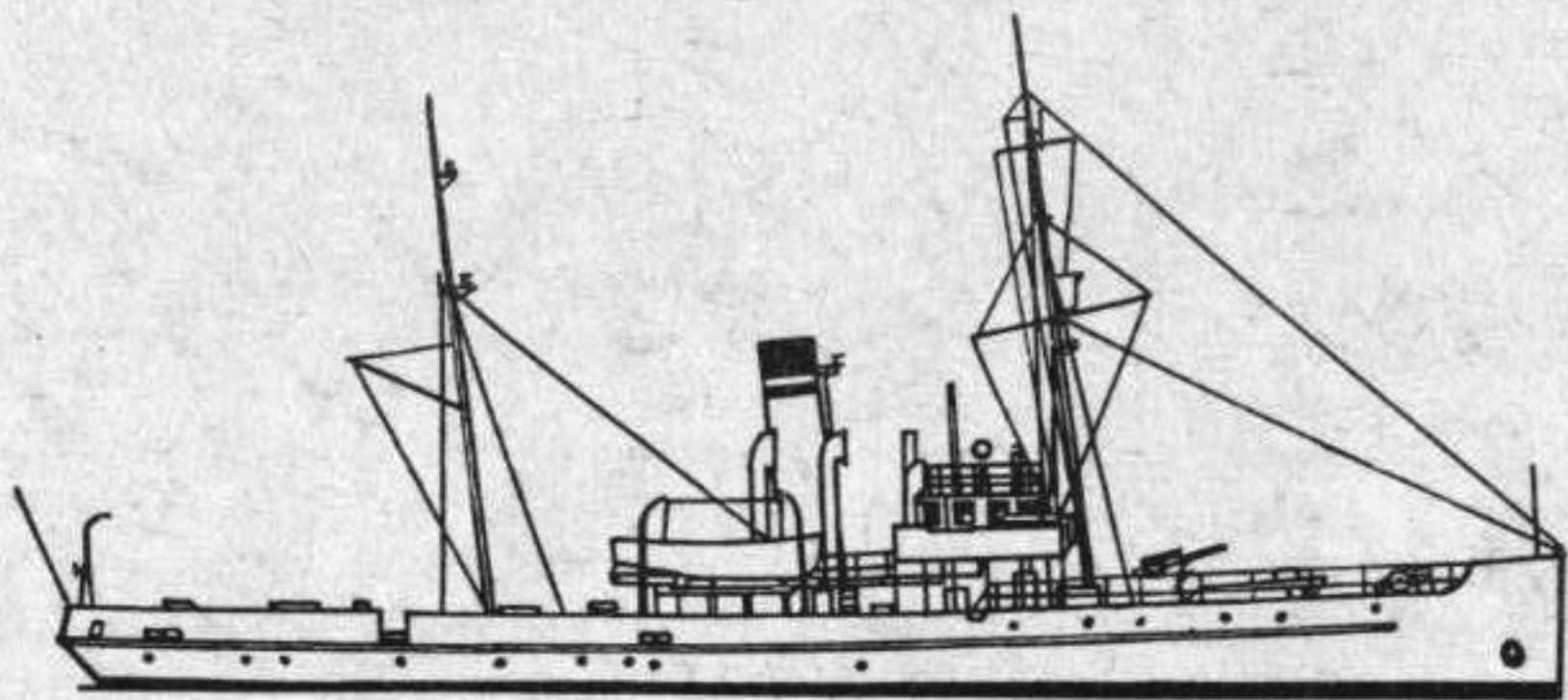
Водоизмещение полное 600 т; длина 62,0 м, ширина 7,0 м, осадка 2,8 м. Мощность механизмов 900 л.с., скорость хода максимальная 8,0 уз, экономическая 6,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 550 миль. Вооружение: 2 76,2-мм орудия, 2 бомбосбрасывателя, 26 морских якорных мин, 2 морских трала Шульца и 2 морских змейковых трала. Экипаж 70 человек.

Типа "Виестурс" – 2 единицы.

Т-298 (до 17.10.1940 г. – Виестурс, до 19.08.1940 г. – Viesturs), с 25.07.1941 г. – Тральщик №57, с 07.09.1941 г. – Тральщик №51, с 29.08.1944 г. – Т-298, с 07.02.1948 г. – Траверз. Бывший латвийский, заложенный в начале 1926 г. на судовой верфи "Ансъен Шантье Дюбижон СА" в Нанте (Франция), спущенный на воду 27.05.1926 г. и вступивший в строй осенью 1926 г. 19.08.1940 г. с принятием Латвии в состав СССР включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, боевое траление в Финском заливе в 1941-1945 гг., обеспечение бомбардировок Берлина авиацией флота в 08.1941 г. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 07.02.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 28.01.1959 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-299 (до 17.10.1940 г. – Иманта, до 19.08.1940 г. – Imanta). Бывший латвийский, заложенный весной 1926 г. на судовой верфи "Ансъен Шантье Дюбижон СА" в Нанте (Франция), спущенный на воду 11.08.1926 г. и вступивший в строй в конце 1926 г. 19.08.1940 г. с принятием Латвии в состав СССР включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, обеспечение боевой деятельности других сил флота. 01.07.1941 г. погиб у острова Саарема (Эзель) от подрыва на неконтактной мине противника при следовании для встречи и проводки за тралами подводной лодки "Л-3".

Водоизмещение полное 310 т; длина 48,8 м, ширина 6,4 м, осадка 1,8 м. Мощность механизмов 750 л.с., скорость хода максимальная 14,0 уз, экономическая 7,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 672 мили. Вооружение: 1 76,2-мм, 1 45-мм и 1 20-мм орудия, 3 12,7-мм пулемета, 2 бомбосбрасывателя, 2 морских трала Шульца и 2 морских змейковых трала. Экипаж 49 человек.



Типа "КФК" – 29 единиц.

Т-651 (до 20.10.1944 г. – КФК 1), с 05.02.1947 г. – КТ-1261, с 17.06.1947 г. – МРТ-1261. Бывший германский, построенный в 1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 29.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-652 (до 20.10.1944 г. – КФК 2), с 05.02.1947 г. – КТ-1262, с 17.06.1947 г. – МРТ-1262. Бывший германский, построенный в 1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 29.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-653 (до 20.10.1944 г. – КФК 3), с 05.02.1947 г. – КТ-1263, с 17.06.1947 г. – МРТ-1263. Бывший германский, построенный в 1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 29.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-654 (до 20.10.1944 г. – КФК 4), с 05.02.1947 г. – КТ-1264, с 17.06.1947 г. – МРТ-1264. Бывший германский, построенный в 1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 29.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 07.07.1948 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей Крымской машинно-рыболовной станции управления "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а 23.03.1951 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков его судов в связи с передачей "Главвторчермету" для разборки на металл.

Т-655 (до 20.10.1944 г. – КФК 5), с 05.02.1947 г. – КТ-1265. Бывший германский, построенный в 1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 29.09.1944 г. зачислен в состав Черноморского

флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 10.01.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-666 (до 27.01.1945 г. — МО-852, до 20.10.1944 г. — №2), с 05.02.1947 г. — КТ-1266, с 13.11.1947 г. — МРТ-1266, с 06.12.1948 г. — Владимир Воробьев. Бывший румынский противолодочный катер, построенный в годы 2-й мировой войны в Констанце (Румыния). 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 10.10.1944 г. в качестве малого охотника за подводными лодками зачислен в состав Черноморского флота. 27.01.1945 г. переоборудован и переклассифицирован в тральщик и 05.02.1947 г. — в катер-тральщик, а 13.11.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей Азово-Черноморскому научно-исследовательскому институту рыбного хозяйства Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-667 (до 27.01.1945 г. — МО-853, до 20.10.1944 г. — №3), с 05.02.1947 г. — КТ-1267, с 13.11.1947 г. — МРТ-1267. Бывший румынский противолодочный катер, построенный в годы 2-й мировой войны в Констанце (Румыния). 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 10.10.1944 г. в качестве малого охотника за подводными лодками зачислен в состав Черноморского флота. 27.01.1945 г. переоборудован и переклассифицирован в тральщик и 05.02.1947 г. — в катер-тральщик, а 13.11.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-668 (до 27.01.1945 г. — МО-851, до 20.10.1944 г. — №1), с 05.02.1947 г. — КТ-1268. Бывший румынский противолодочный катер, построенный в годы 2-й мировой войны в Констанце (Румыния). 29.08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в Констанце и 10.10.1944 г. в качестве малого охотника за подводными лодками зачислен в состав Черноморского флота. 27.01.1945 г. переоборудован и переклассифицирован в тральщик и 05.02.1947 г. — в катер-тральщик, а 12.02.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания кораблей. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-669, с 05.02.1947 г. — КТ-1269, с 12.05.1948 г. — МРТ-1269, с 03.12.1948 г. — ЧМТ-236 (Отважный). Бывший германский, построенный в 1943–1944 гг. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. Прежнее немецкое наименование не установлено. В 08.1944 г. потоплен советской авиацией в гавани Варны, но в конце 1944 г. поднят аварийно-спасательной службой ВМФ и 28.02.1945 г. после восстановительного ремонта зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 12.05.1948 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей Крымской машинно-рыболовной станции управления "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-671, с 05.02.1947 г. – КТ-1270 (заводской №19). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 05.01.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 10.01.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-672, с 05.02.1947 г. – КТ-1271, с 17.06.1947 г. – МРТ-1271 (заводской №20). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 05.01.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-673, с 05.02.1947 г. – КТ-1272, с 13.11.1947 г. – МРТ-1272 (заводской №21). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 05.01.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 13. 1.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей "Крымгосрыбтресту" управления "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-674, с 05.02.1947 г. – КТ-1273 (заводской №19). Заложен в начале 1944 г. на судовой верфи "Кораловаг" в Бургасе (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Бургаса и 05.01.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, 20.03.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переведен в поисково-обследовательский отряд аварийно-спасательной службы флота, а 10.01.1956 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-675, с 05.02.1947 г. – КТ-1274, с 17.06.1947 г. – МРТ-1274 (заводской №20). Заложен в начале 1944 г. на судовой верфи "Кораловаг" в Бургасе (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Бургаса и 05.01.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-676, с 05.02.1947 г. – КТ-1275, с 17.06.1947 г. – МРТ-1275 (заводской №21). Заложен в начале 1944 г. на судовой верфи "Кораловаг" в Бургасе (Болгария) по

заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Бургаса и 05.01.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-677, с 05.02.1947 г. – КТ-1276, с 17.06.1947 г. – МРТ-1276 (заводской №22). Заложен в начале 1944 г. на судовой верфи "Кораловаг" в Бургасе (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Бургаса и 05.01.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-678, с 26.09.1945 г. – РК №232 (заводской №40). Бывший германский, построенный в 1943–1944 гг. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. Прежнее немецкое наименование не установлено. В 08.1944 г. потоплен советской авиацией в гавани Варны, но в начале 1945 г. поднят аварийно-спасательной службой ВМФ и 25.06.1945 г. после восстановительного ремонта зачислен в состав Черноморского флота. 26.09.1945 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в рейдовый катер, а в 50-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-679, с 26.09.1945 г. – ГК-32, с 16.05.1949 г. – РБЗ-119 (заводской №41). Бывший германский, построенный в 1943–1944 гг. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. Прежнее немецкое наименование не установлено. В 08.1944 г. потоплен советской авиацией в гавани Варны, но в начале 1945 г. поднят аварийно-спасательной службой ВМФ и 25.06.1945 г. после восстановительного ремонта зачислен в состав Черноморского флота. 26.09.1945 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован сначала в гидрографический катер и 16.05.1949 г. – в рейдовый баркас, а в 50-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-680, с 26.09.1945 г. – ГК-33, с 16.05.1949 г. – РБЗ-120 (заводской №42). Бывший германский, построенный в 1943–1944 гг. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. Прежнее немецкое наименование не установлено. В 08.1944 г. потоплен советской авиацией в гавани Варны, но в начале 1945 г. поднят аварийно-спасательной службой ВМФ и 25.06.1945 г. после восстановительного ремонта зачислен в состав Черноморского флота. 26.09.1945 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован сначала в гидрографический катер и 16.05.1949 г. – в рейдовый баркас, а в 50-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-685, с 05.02.1947 г. – КТ-1277, с 20.03.1948 г. – МРТ-1277, с 03.12.1948 г. – Днестровец (заводской №22). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 24.04.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 20.03.1948 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности Украинской ССР для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-686, с 05.02.1947 г. – КТ-1278, с 20.03.1948 г. – МРТ-1278, с 03.12.1948 г. – Дунаец (заводской №23). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 24.04.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 20.03.1948 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности Украинской ССР для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-687, с 05.02.1947 г. – КТ-1279, с 20.03.1948 г. – МРТ-1279 (заводской №24). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 24.04.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 28.10.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-688, с 05.02.1947 г. – КТ-1280, с 17.06.1947 г. – МРТ-1280 (заводской №23). Заложен в начале 1944 г. на судовой верфи "Кораловаг" в Бургасе (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Бургаса и 24.04.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-689, с 05.02.1947 г. – КТ-1281, с 17.06.1947 г. – МРТ-1281 (заводской №24). Заложен в начале 1944 г. на судовой верфи "Кораловаг" в Бургасе (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Бургаса и 24.04.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 17.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-690, с 05.02.1947 г. – КТ-1282. Бывший германский, построенный в 1943–1944 гг. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. Прежнее немецкое наименование не установлено. В 08–09.1944 г. потоплен советской авиацией в гавани Варны, но в конце 1944 г. поднят аварийно-спасательной службой ВМФ и 24.04.1945 г. после восстановительного ремонта зачислен в состав Черноморского флота с передачей в оперативное подчинение аварийно-спасательной службе ВМФ. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 10.01.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

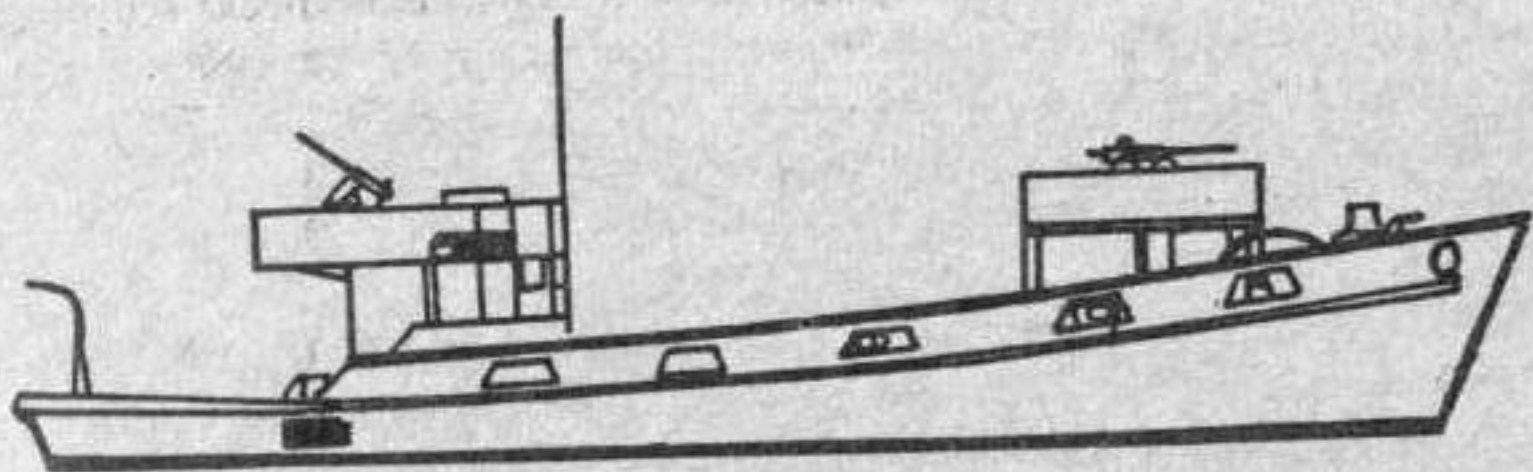
Т-691, с 05.02.1947 г. – КТ-1283, с 14.06.1947 г. – СБР-30, с 16.05.1949 г. – СБР-22 (заводской №26). Бывший германский, построенный в 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. Прежнее немецкое наименование не установлено. В 08–09.1944 г. потоплен советской авиацией в гавани Варны, но весной 1945 г. поднят аварийно-спасательной службой ВМФ и 25.06.1945 г. после восстановительного ремонта зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, 14.06.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания, а в 50-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-692, с 05.02.1947 г. – КТ-1284, с 13.11.1947 г. – МРТ-1284 (заводской №27). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 25.06.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, а 13.11.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей "Крымгосрыбтресту" управления "Главазчеррыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве малого рыболовного траулера. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Т-693, с 05.02.1947 г. – КТ-1285 (заводской №28). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 25.06.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, 12.02.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания кораблей, а в 50-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

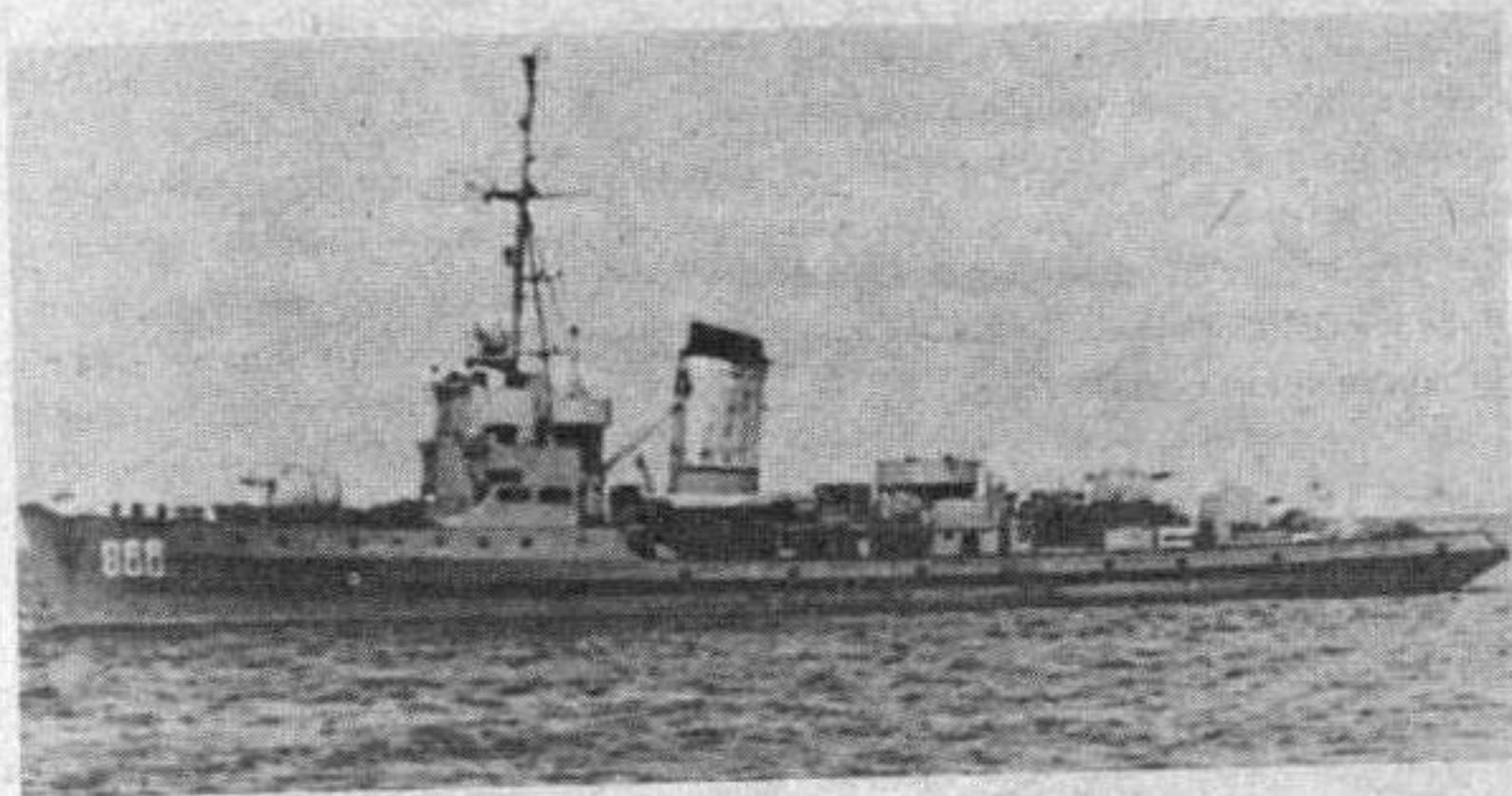
Т-694, с 05.02.1947 г. – КТ-1286 (заводской №29). Заложен в начале 1944 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии, 09.09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея на стапеле при освобождении Варны и 25.06.1945 г. после достройки зачислен в состав Черноморского флота. 05.02.1947 г. переклассифицирован в катер-тральщик, 12.02.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания кораблей, а в 50-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 103 т; длина 23,0 м, ширина 6,0 м, осадка 1,2 м. Мощность дизеля 120 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз. Вооружение: 1 37-мм и 4 20-мм орудия, тралы.



Типа "М-40" – 30 единиц.

Т-701 (до 27.12.1945 г. – М 267). Бывший германский, спущенный на воду 13.06.1944 г. на судовой верфи "Атлас Верке Актиаб. Гезельшафт" в Бремене (Германия) и вступивший в строй 08.03.1945 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.11.1945 г. по получении от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 20.10.1960 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества и в 1960 г. на базе "Главвторчермета" в Таллине разделан на металл.



Т-703 (до 27.12.1945 г. – М 324), с 25.05.1956 г. – ДГ-33, с 19.02.1959 г. – ЦЛ-16. Бывший германский, спущенный на воду 20.09.1941 г. на судовой верфи "Штеттинер Одерверке Актиаб. Гезельшафт" в Штеттине (Германия) и вступивший в строй 29.11.1942 г. 26.10.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтий-

ского флота, 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в дегазационное судно и 19.01.1959 г. — в корабль-цель, а 21.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ и 27.03.1960 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

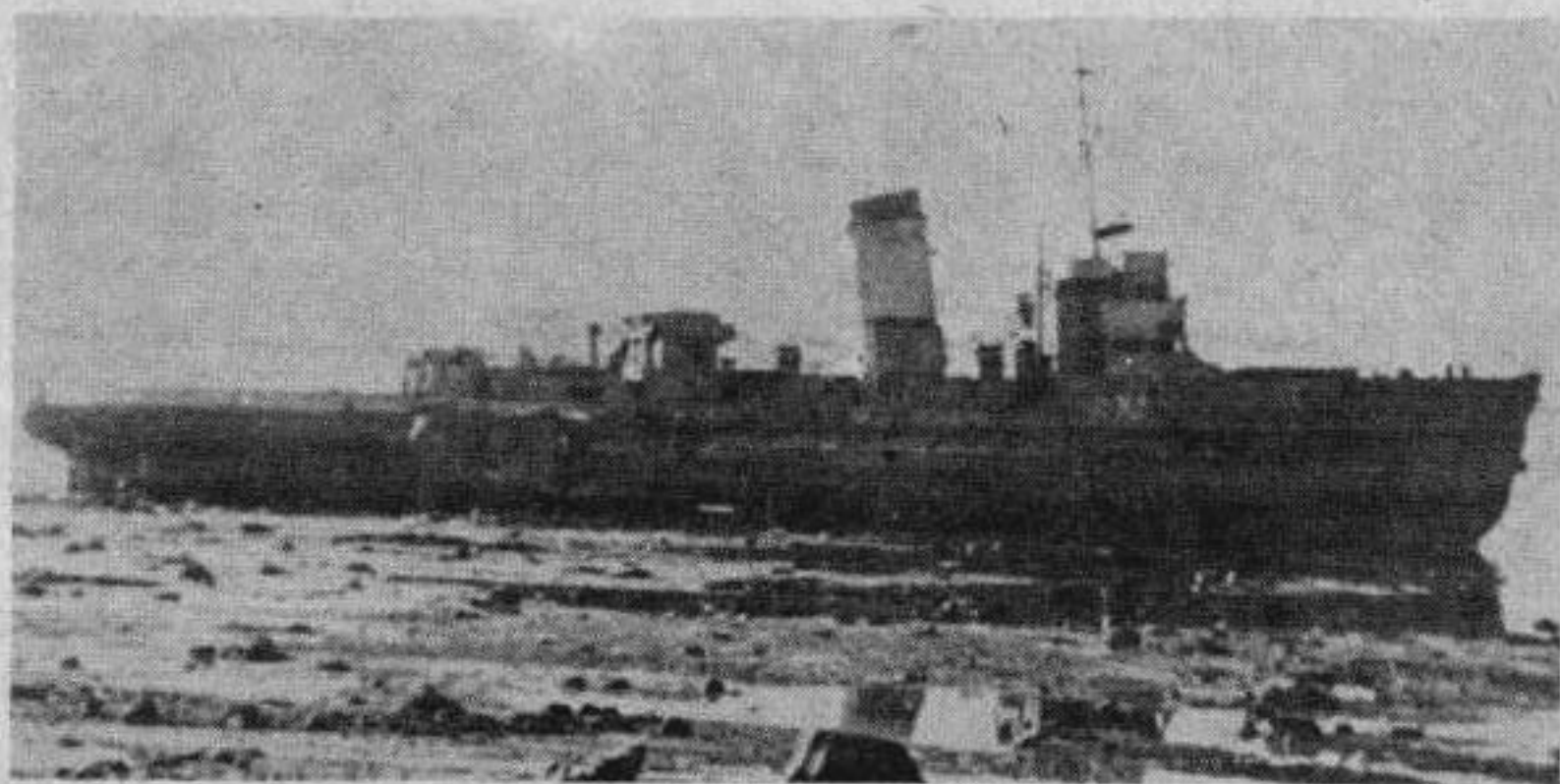
Т-704 (до 27.12.1945 г. — М 342), с 12.02.1960 г. — ОТ-91. Бывший германский, спущенный на воду 11.06.1941 г. на судовой верфи "Нептун Верфт" в Росток (Германия) и вступивший в строй 07.06.1942 г. 26.10.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 20.01.1960 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в бон-отопитель, а в середине 60-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-706 (до 27.12.1945 г. — М 401). Бывший германский, спущенный на воду 04.04.1942 г. на судовой верфи "Роттердамше Дрогдок" в Роттердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 30.11.1942 г. 26.10.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 10.02.1959 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа, 19.02.1959 г. расформирован и в 1959 — 1960 гг. на базе "Главв-торчермета" в Таллине разделан на металл.

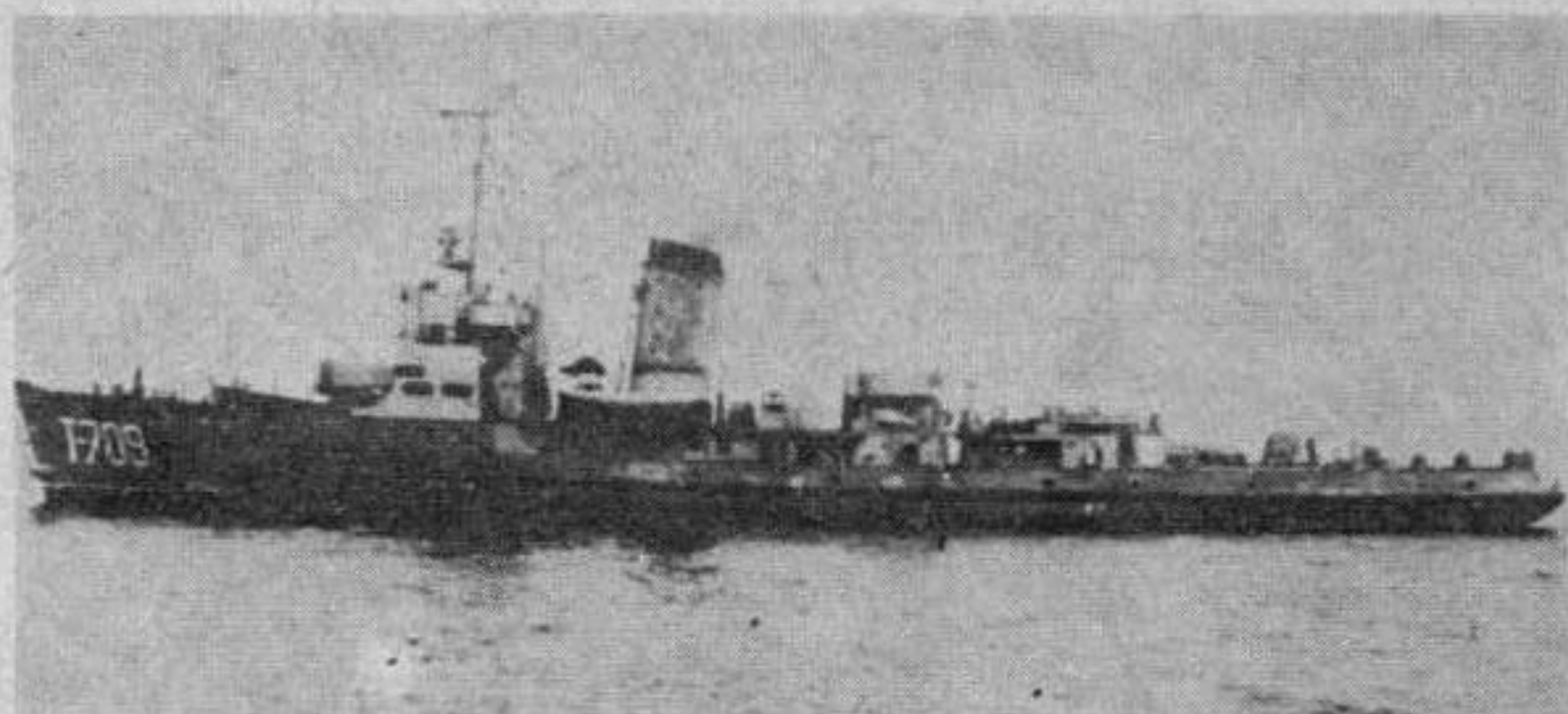
Т-707 (до 27.12.1945 г. — М 406), с 25.05.1956 г. — ДГ-34, с 19.02.1959 г. — ЦЛ-17. Бывший германский, спущенный на воду 30.12.1942 г. на судовой верфи "Роттердамше Дрогдок" в Роттердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 02.06.1943 г. 15.10.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в дегазационное судно и 19.01.1959 г. — в корабль-цель, а 21.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ и 27.03.1960 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

Т-708 (до 27.12.1945 г. — М 411), с 12.01.1955 г. — Юрма. Бывший германский, спущенный на воду 22.08.1942 г. на судовой верфи "Де Шелде" во Флиссингене (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 29.10.1942 г. 26.10.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота и с 04.09.1953 г. — в Северный флот, 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно. 06.01.1959 г. при стоянке на рейде Кильдин-Могильный сильным штормом был сорван с якоря, выброшен на берег и затоплен прибоем, но вскоре поднят аварийно-спасательной службой и отбуксирован в

Кольский залив, а 02.06.1959 г. исключен из списков судов ВМФ и 21.08.1959 г. после сдачи Мурманской базе "Главвторчермета" для демонтажа и разделки на металл расформирован.



Т-709 (до 27.12.1945 г. – М 423). Бывший германский, спущенный на воду 18.10.1942 г. на судовой верфи "Вилтон-Фьенурд" в Схидаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 29.11.1942 г. 26.10.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 10.02.1959 г. разоружен, исключен из состава ВМФ и 12.09.1959 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Т-710 (до 27.12.1945 г. – М 431). Бывший германский, спущенный на воду 07.03.1942 г. на судовой верфи "Недерландше Док" в Амстердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 29.09.1942 г. 04.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 10.02.1959 г. разоружен, исключен из состава ВМФ, 12.09.1959 г. расформирован и в 1959 – 1960 гг. на базе "Главвторчермета" в Таллине разделан на металл.

Т-711 (до 27.12.1945 г. – М 291), с 24.10.1951 г. – Меридиан. Бывший германский, спущенный на воду 27.03.1943 г. на судовой верфи "Линдау" в Мемеле (Клайпеда, Литва) по заказу Германии и вступивший в строй 05.08.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 24.11.1945 г. по принятии от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота и впоследствии – в Ленинградскую военно-морскую базу, 15.08.1951 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 07.10.1969 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-712 (до 27.12.1945 г. – М 330), с 10.02.1959 г. – ЦЛ-35. Бывший германский, спущенный на воду 07.02.1944 г. на судовой верфи "Любеккер Maschinenbau Gesellschaft" в Любеке (Германия) и вступивший в строй 21.10.1944 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 29.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 17.03.1946 г. по прибытии в Пиллау (Балтийск) вошел в состав Юго-Балтийского флота. С 24.12.1955 г. входил в состав Краснознаменного Балтийского флота, 10.02.1959 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в корабль-цель, а 12.09.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 25.09.1959 г. расформирован.

Т-713 (до 27.12.1945 г. – М 348), с 17.10.1955 г. – Винт. Бывший германский, спущенный на воду 07.11.1942 г. на судовой верфи "Нептун Верфт" в Росток (Германия) и вступивший в строй 19.09.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 01.05.1946 г., подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Северо-Балтийского флота. 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, 24.12.1955 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 12.08.1964 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-714 (до 27.12.1945 г. – М 386), с 12.01.1955 г. – Пулково. Бывший германский, спущенный на воду 01.07.1943 г. на судовой верфи "Эльсфетхер Верфт" в Эльсфетхере (Германия) и вступивший в строй 09.10.1943 г. 15.10.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с



Т-713

предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и 17.03.1946 г. по прибытии в Пиллау (Балтийск) вошел в состав Юго-Балтийского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, 24.12.1955 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 04.05.1963 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 27.07.1963 г. расформирован.

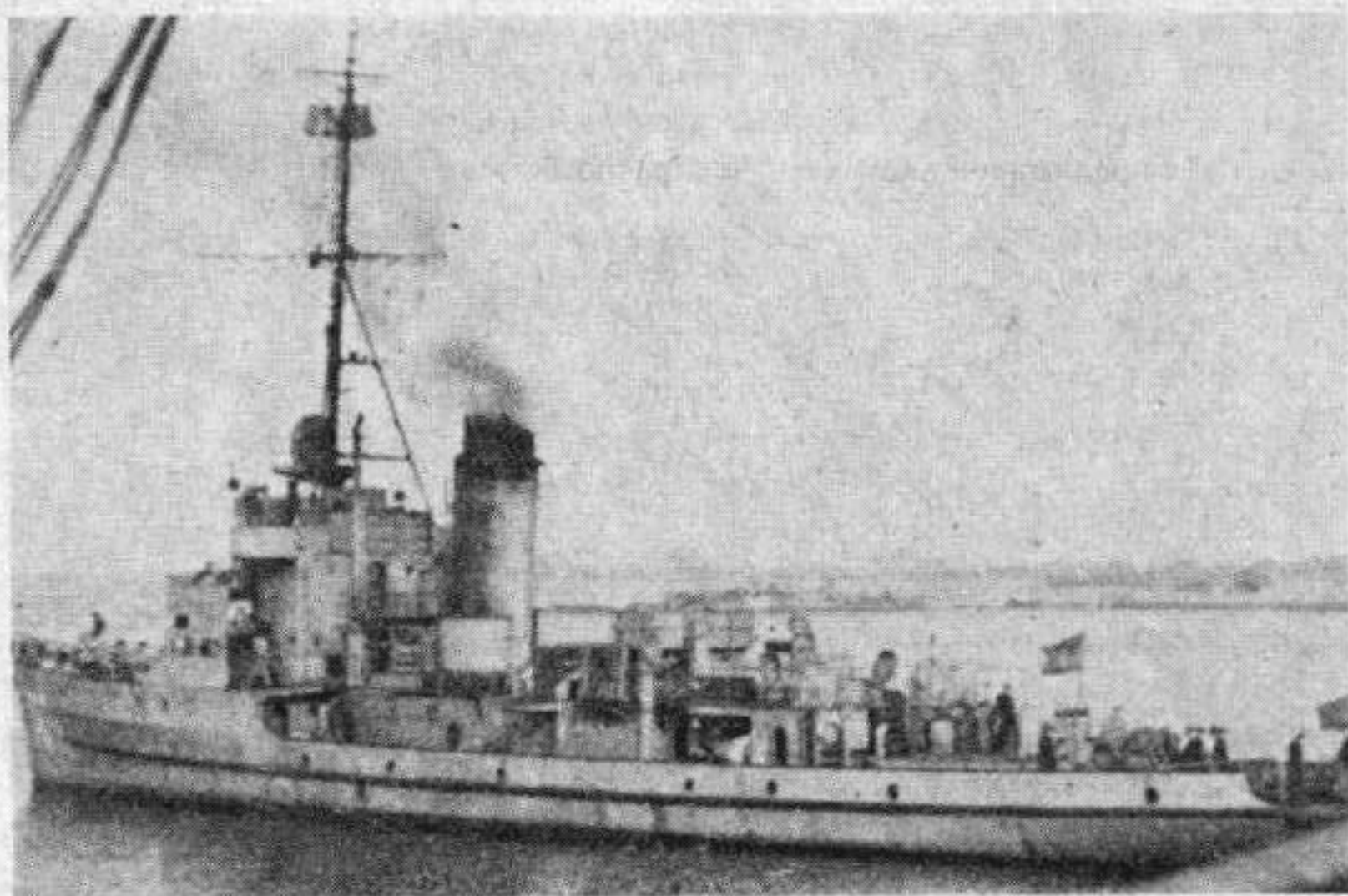
Т-715 (до 27.12.1945 г. – М 405), с 12.01.1955 г. – Кенгур, с 06.11.1957 г. – СС-7. Бывший германский, спущенный на воду 14.11.1942 г. на судовой верфи "Роттердам-ше Дрогдок" в Роттердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 29.04.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.12.1945 г. по получении от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота и с 04.09.1953 г. – в Северный флот, 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 28.01.1958 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ, 11.03.1958 г. расформирован и в 1958 г. на базе "Главвторчермета" в Мурманске разделан на металл.

Т-716 (до 27.12.1945 г. – М 425), с 25.05.1956 г. – ДГ-35, с 19.02.1959 г. – ЦЛ-18. Бывший германский, спущенный на воду 18.10.1942 г. на судовой верфи "Вилтон-Фийеноорд" в Схидаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 31.01.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 20.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 09.05.1946 г., подняв Военно-морской флаг, вошел в

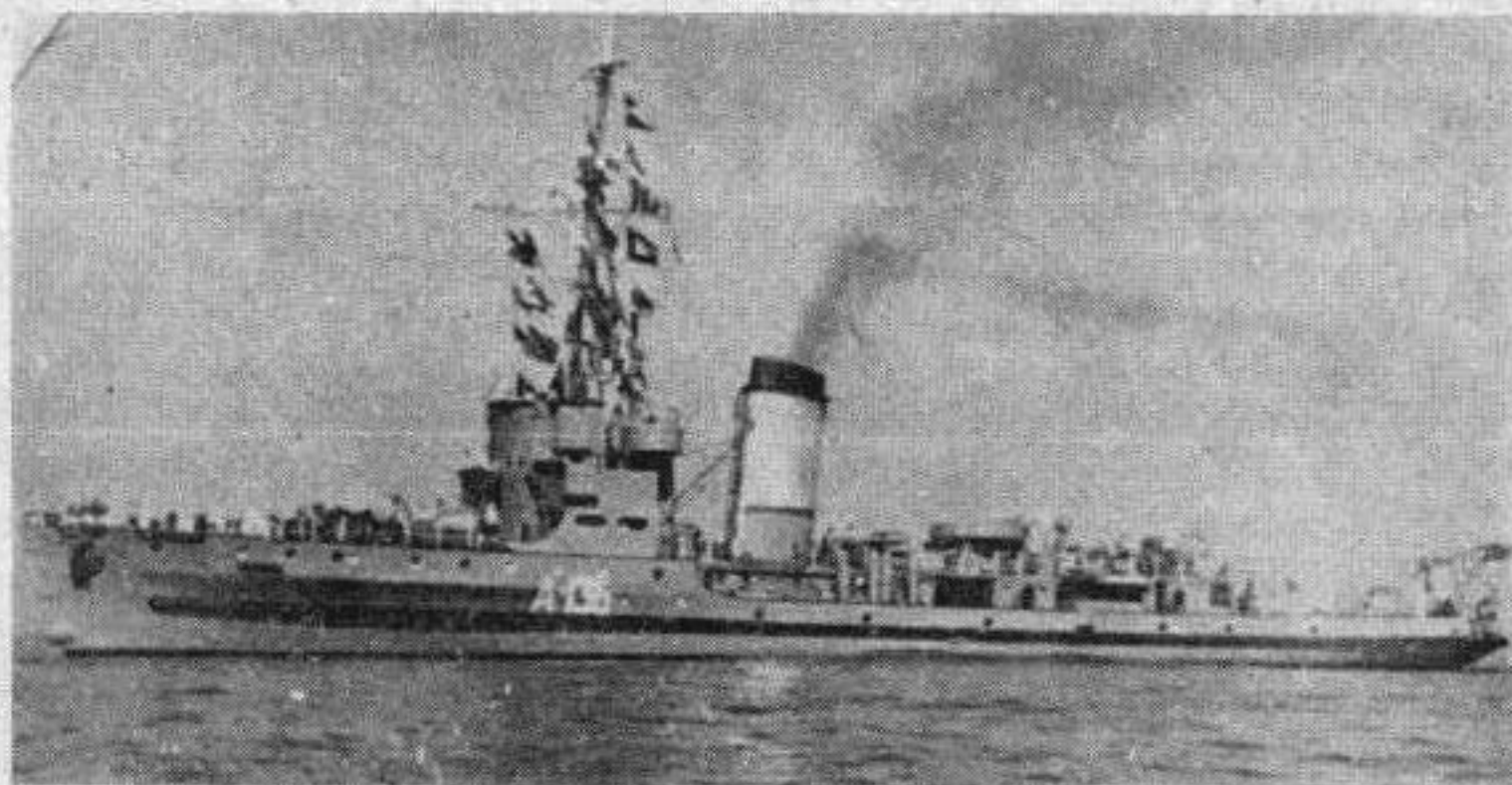
состав Северо-Балтийского флота. С 24.12.1955 г. входил в состав Краснознаменного Балтийского флота, 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в дегазационное судно и 19.01.1959 г. – в корабль-цель, а 12.09.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 25.09.1959 г. расформирован.

Т-717 (до 27.12.1945 г. – М 446), с 24.10.1951 г. – Буй. Бывший германский, спущенный на воду 03.02.1943 г. на судовой верфи "П. Смит" в Роттердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 08.06.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.11.1945 г. по получении от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 15.08.1951 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 30.06.1960 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и превращен в судно-мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений.

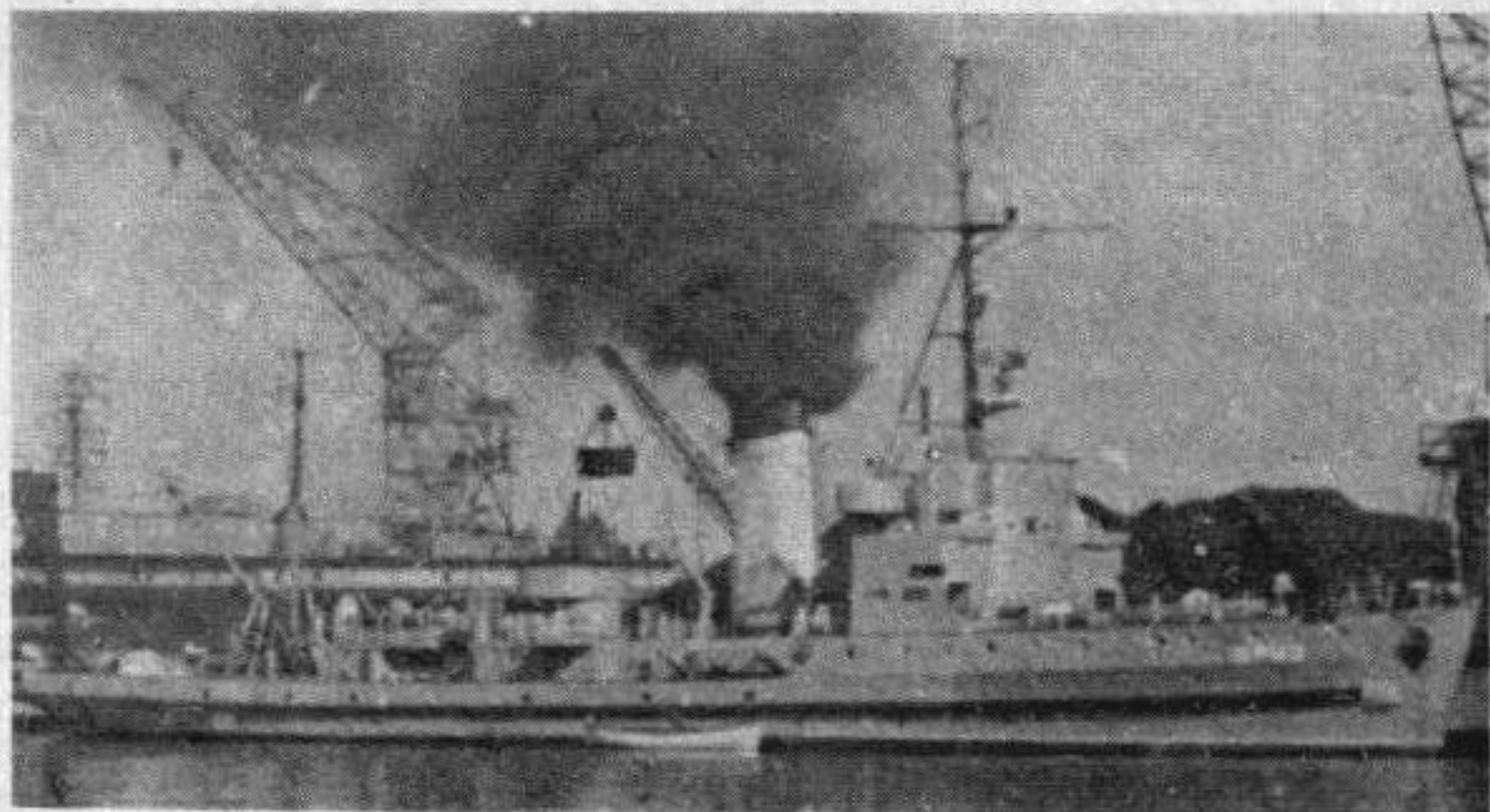
Т-718 (до 27.12.1945 г. – М 461). Бывший германский, спущенный на воду 24.10.1942 г. на судовой верфи "Недерландше Док" в Амстердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 25.03.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и 20.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 25.11.1945 г. поднял Военно-морской флаг и 17.03.1946 г. по прибытии в Пиллау (Балтийск) вошел в состав Северо-Балтийского флота. С 24.12.1955 г. входил в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 10.02.1959 г. разоружен, исключен из состава ВМФ и 12.09.1959 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Т-719 (до 27.12.1945 г. – М 467), с 06.10.1951 г. – Алагез. Бывший германский, спущенный на воду 09.01.1942 г. на судовой верфи "Ван дер Гёссен" в Кримпене (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 31.10.1942 г. 04.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 21.06.1951 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 12.08.1964 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 27.08.1964 г. расформирован.



Т-720 (до 27.12.1945 г. – М 470), с 12.01.1955 г. – Бриз. Бывший германский, спущенный на воду 21.10.1942 г. на судовой верфи "Ван дер Гёссен" в Кримпене (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 27.02.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота,



29.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 17.03.1946 г. по прибытии в Пиллау (Балтийск) вошел в состав Северо-Балтийского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, 24.12.1955 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 04.11.1966 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

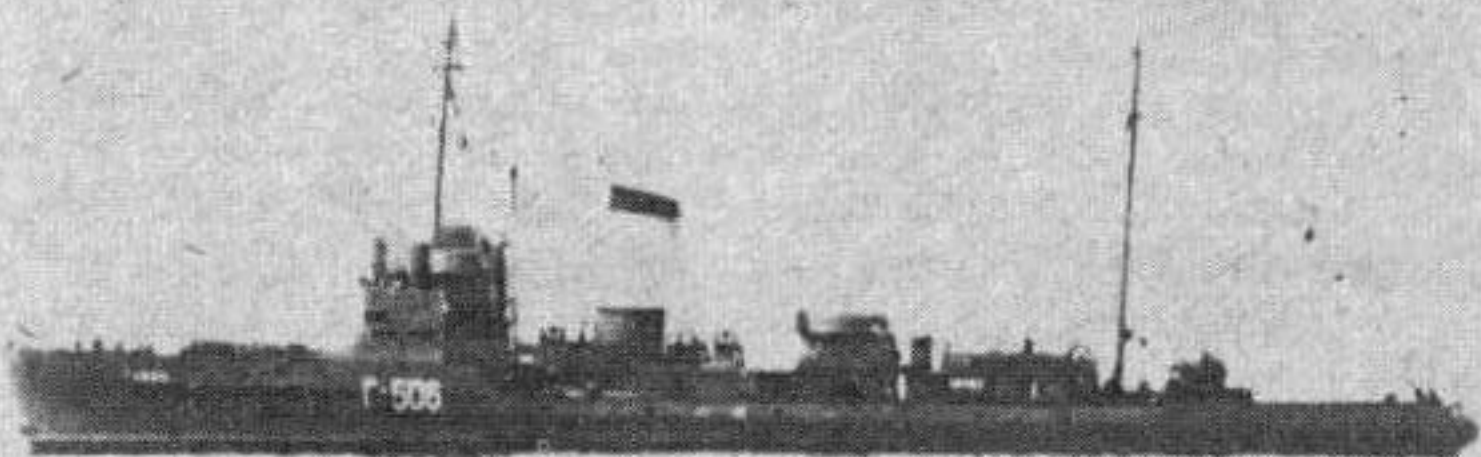
Т-721 (до 25.02.1946 г. – М 265), с 12.11.1947 г. – Курс. Бывший германский, спущенный на воду 21.09.1943 г. на судовой верфи "Атлас Верке" в Бремене (Германия) и вступивший в строй 15.01.1944 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 28.12.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 26.01.1946 г. по прибытии в Либава вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.11.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 31.01.1964 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-722 (до 25.02.1946 г. – М 341), с 06.10.1951 г. – Чугуш. Бывший германский, спущенный на воду 10.06.1941 г. на судовой верфи "Нептун Верфт" в Росток (Германия) и вступивший в строй 19.04.1942 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 03.02.1946 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.02.1946 г. по прибытии в Свиномюнде вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 15.08.1951 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 30.06.1960 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

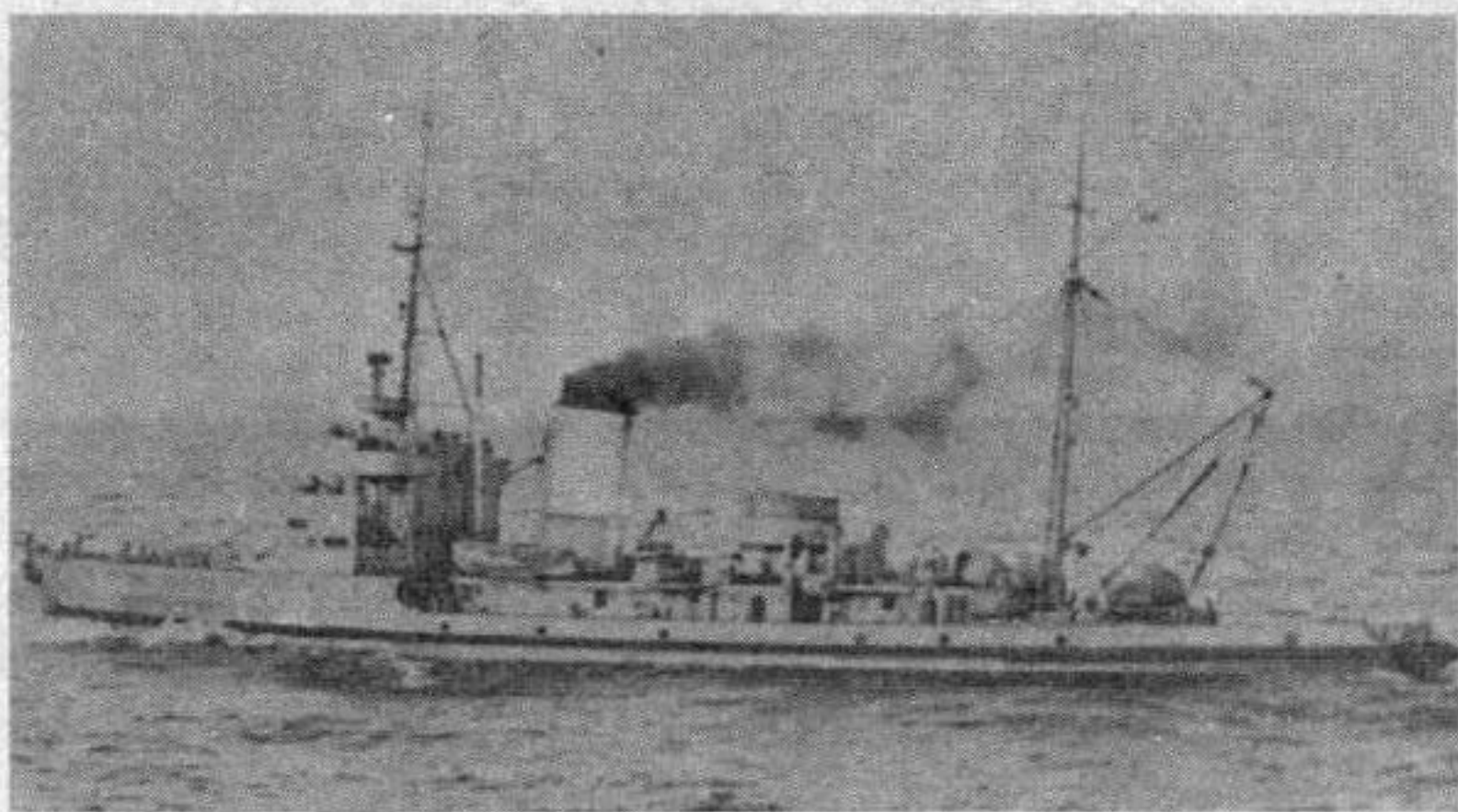
Т-723 (до 25.02.1946 г. – М 369), с 06.10.1951 г. – Волномер. Бывший германский, спущенный на воду 18.06.1943 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Эльбинге (Германия) и вступивший в строй 21.09.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.01.1946 г. по прибытии в Либава вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота и впоследствии – в Ленинградскую военно-морскую базу, 15.08.1951 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 31.01.1964 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-724 (до 25.02.1946 г. – М 407), с 17.10.1955 г. – Таран. Бывший германский, спущенный на воду 15.02.1943 г. на судовой верфи "Роттердамше Дрогдок" в Роттердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 19.06.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 28.12.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава,

разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 31.01.1964 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.



Т-725 (до 25.02.1946 г. – М 415), с 17.10.1955 г. – Реостат. Бывший германский, спущенный на воду 16.01.1943 г. на судовой верфи "Де Шелде" во Флиссингене (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 15.03.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 28.12.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 01.06.1961 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 19.06.1961 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Т-726 (до 25.02.1946 г. – М 437), с 24.10.1951 г. – Гидрограф, с 17.10.1955 г. – Магнит. Бывший германский, спущенный на воду 27.06.1942 г. на судовой верфи "Недерландше Док" в Амстердаме (Голландия) по заказу Германии и вступив-

ший в строй 28.04.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота и 24.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 24.10.1952 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 01.06.1961 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

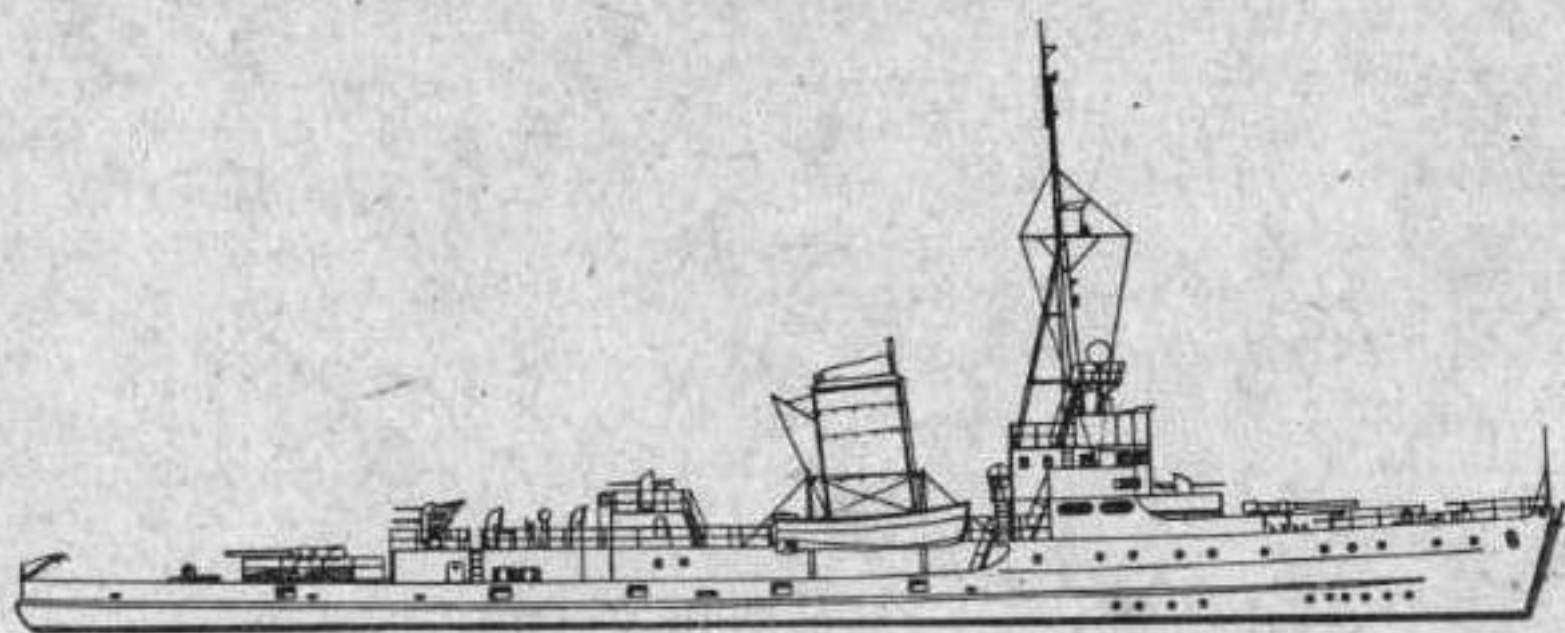
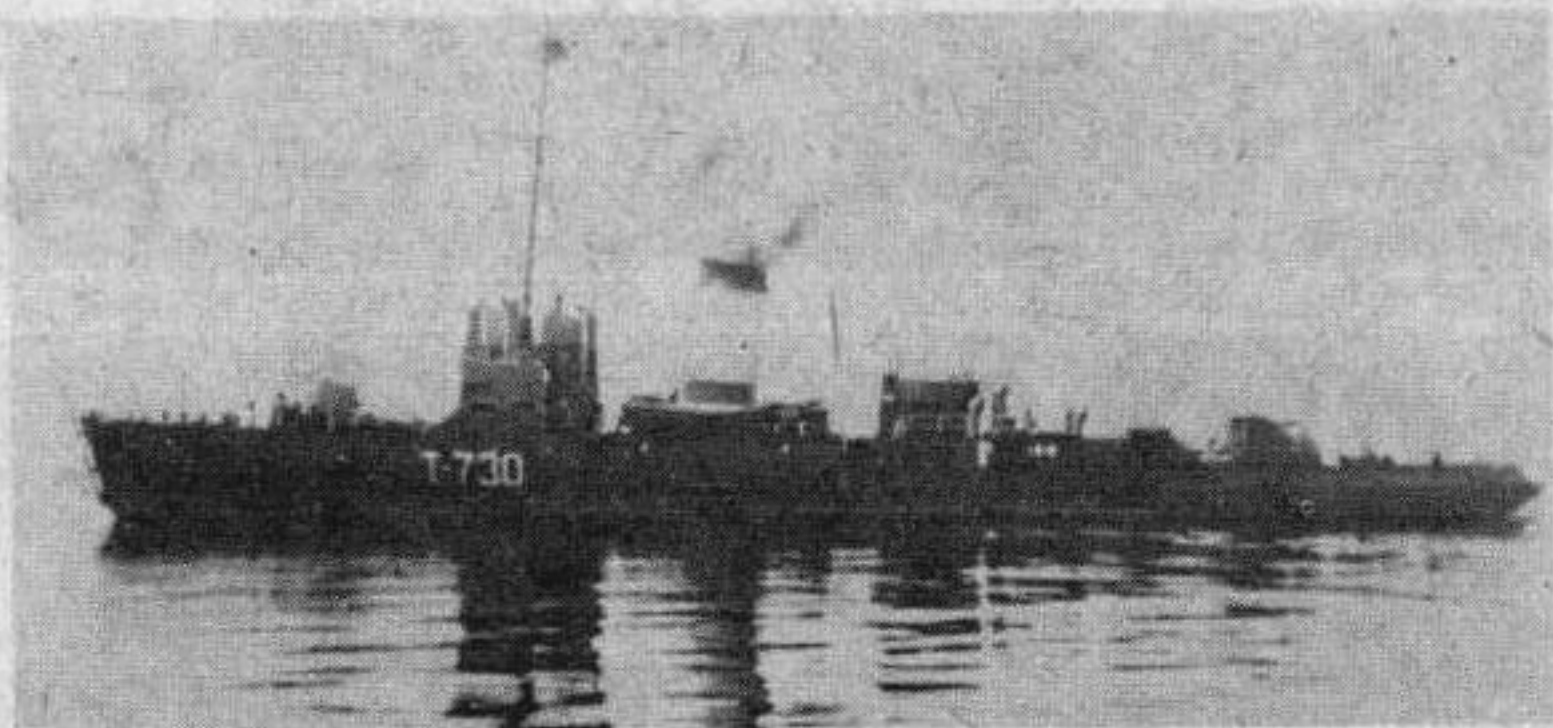
Т-727 (до 25.02.1946 г. – М 443), с 25.02.1953 г. – Джинал. Бывший германский, спущенный на воду 01.09.1942 г. на судовой верфи "П. Смит" в Роттердаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 01.02.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 21.12.1945 г. по получении от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 08.01.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 20.04.1964 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 28.06.1964 г. расформирован.

Т-728 (до 25.02.1946 г. – М 456), с 17.10.1955 г. – ДГ-11. Бывший германский, спущенный на воду 03.03.1943 г. на судовой верфи "Густо Верфт" в Схидаме (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 21.07.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, 03.03.1946 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 07.03.1946 г., подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Юго-Балтийского флота. 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в дегазационное судно, 24.12.1955 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 21.04.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Т-729 (до 25.02.1946 г. – М 484), с 25.05.1956 г. – ДГ-36, с 19.02.1959 г. – ЦЛ-19. Бывший германский, спущенный на воду 25.08.1942 г. на судовой верфи "Боелейс" в Сиккервеере (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 20.01.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 09.12.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 24.12.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в дегазационное судно и 19.01.1959 г. – в корабль-цель, а 21.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ и 27.03.1960 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разделки на металл расформирован.

Т-730 (до 25.02.1946 г. – М 496), с 17.10.1955 г. – ДГ-12, с 27.12.1956 г. – Бунар, с 18.01.1961 г. – ПКЗ-28. Бывший германский, спущенный на воду 12.01.1943 г. на судовой верфи "Гебриел Пот" в Болнесе (Голландия) по заказу Германии и вступивший в строй 07.06.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.11.1945 г. принят от

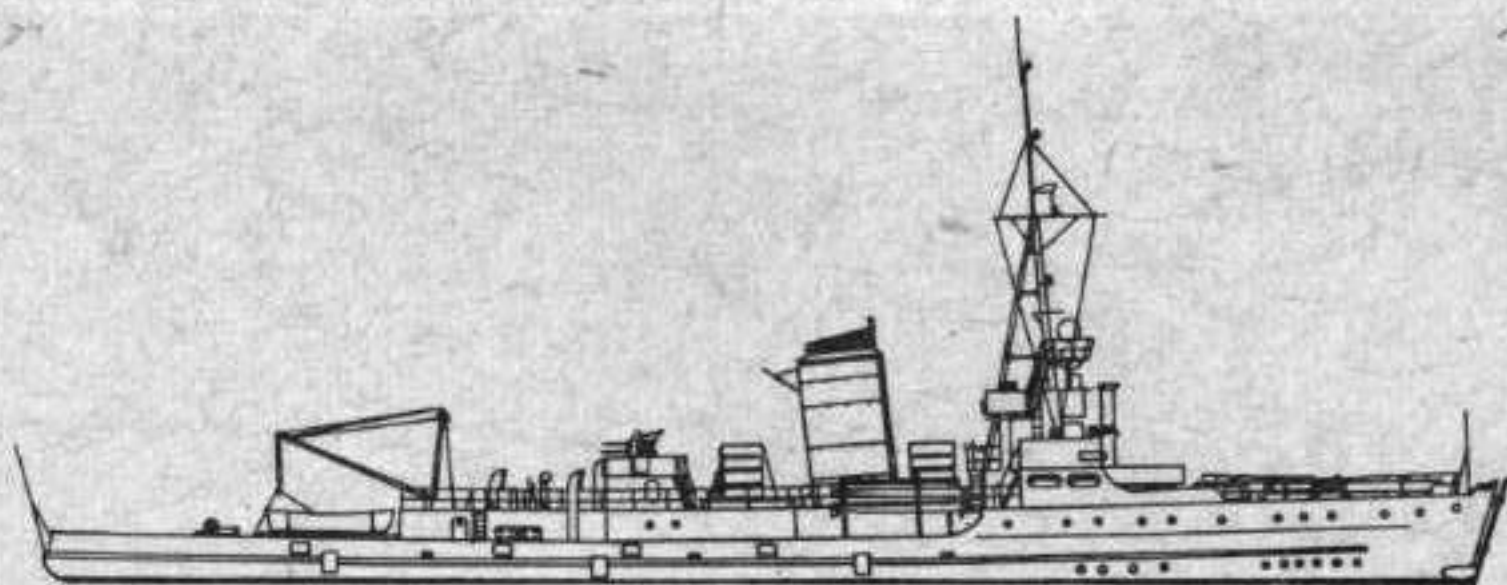
Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 21.12.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота и впоследствии – в Ленинградскую военно-морскую базу, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в дегазационное судно, 07.01.1956 г. – в спасательное судно и 01.12.1960 г. – в плавучую казарму, а 05.06.1970 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разделки на металл.



Т-702 (до 27.12.1945 г. – М 279), с 09.12.1947 г. – Астроном. Бывший германский, спущенный на воду 04.07.1944 г. на судовой верфи "Риккмерс Верфт" в Бремерхафене (Германия) и вступивший в строй 21.10.1944 г. Первоначально имел наименование TS 9 и относился к классу торпедоловов. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.11.1945 г. по получении от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 09.12.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 27.08.1965 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

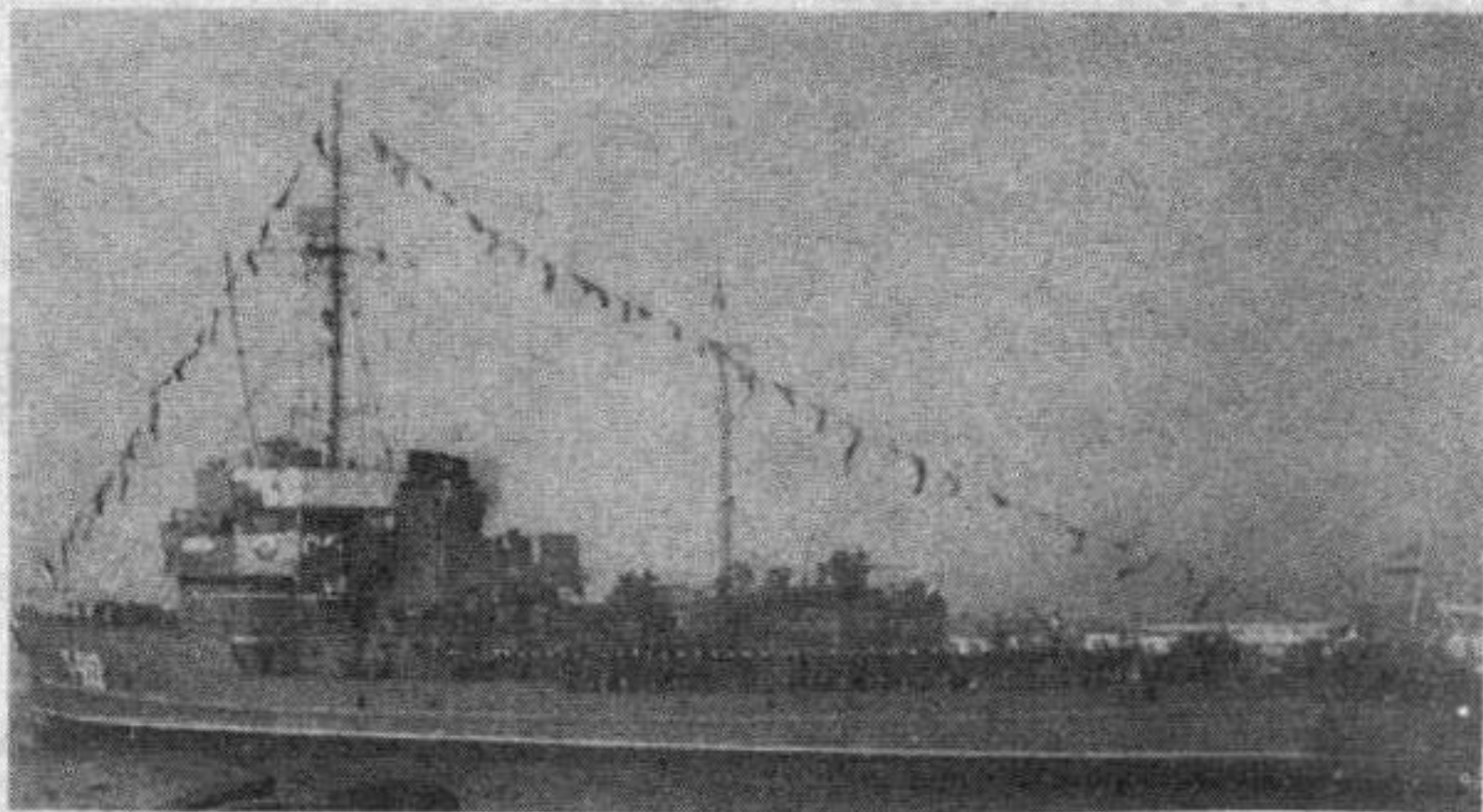
Т-705 (до 27.12.1945 г. – М 377). Бывший германский, спущенный на воду 27.06.1944 г. на судовой верфи "Шихау Эф." в Кенигсберге (Германия) и вступивший в строй 27.10.1944 г. До 1945 г. имел наименование **TS 11** и относился к классу торпедоловов. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.11.1945 г. по получении от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, подняв Военно-морской флаг, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 20.01.1960 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

Водоизмещение полное 775 т; длина 62,33 м, ширина 8,53 м, осадка 2,96 м. Мощность механизмов 2х1200 л.с., скорость хода максимальная 16,75 уз, экономическая 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 4000 миль. Вооружение: 1 105-мм, 1х4 20-мм и 2х1 20-мм орудия, тралы. Экипаж 76 человек.



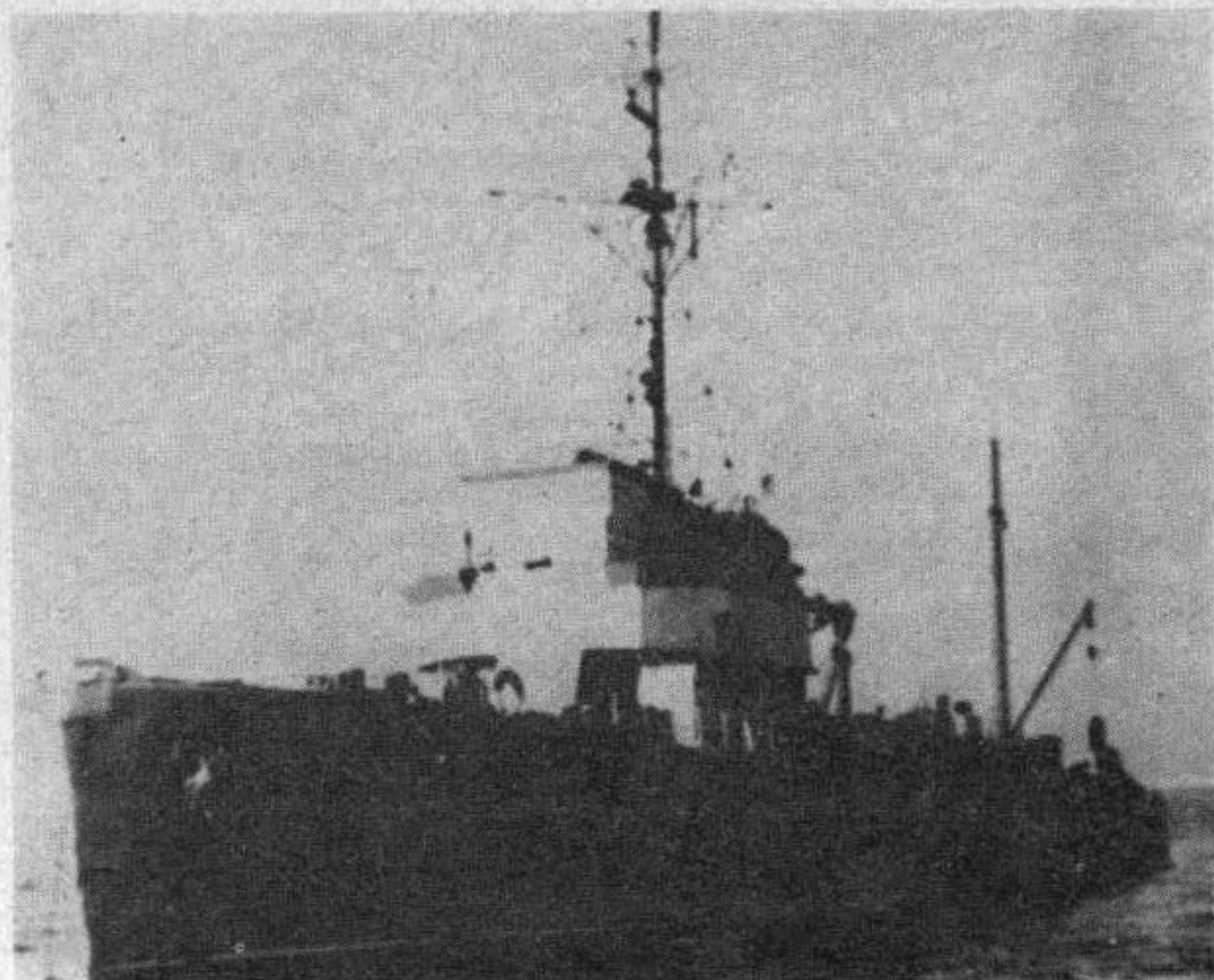
Типа "М-35" – 13 единиц.

Т-912 (до 13.05.1946 г. – М7), с 17.10.1955 г. – Бельбек, с 07.05.1957 г. – ЦЛ-5. Бывший германский, спущенный на воду 29.09.1937 г. на судовой верфи "Флендер Шиффс унд Доккбауверфт Актиеб. Гезельшафт" в Любеке (Германия) и вступивший в строй 31.10.1938 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от



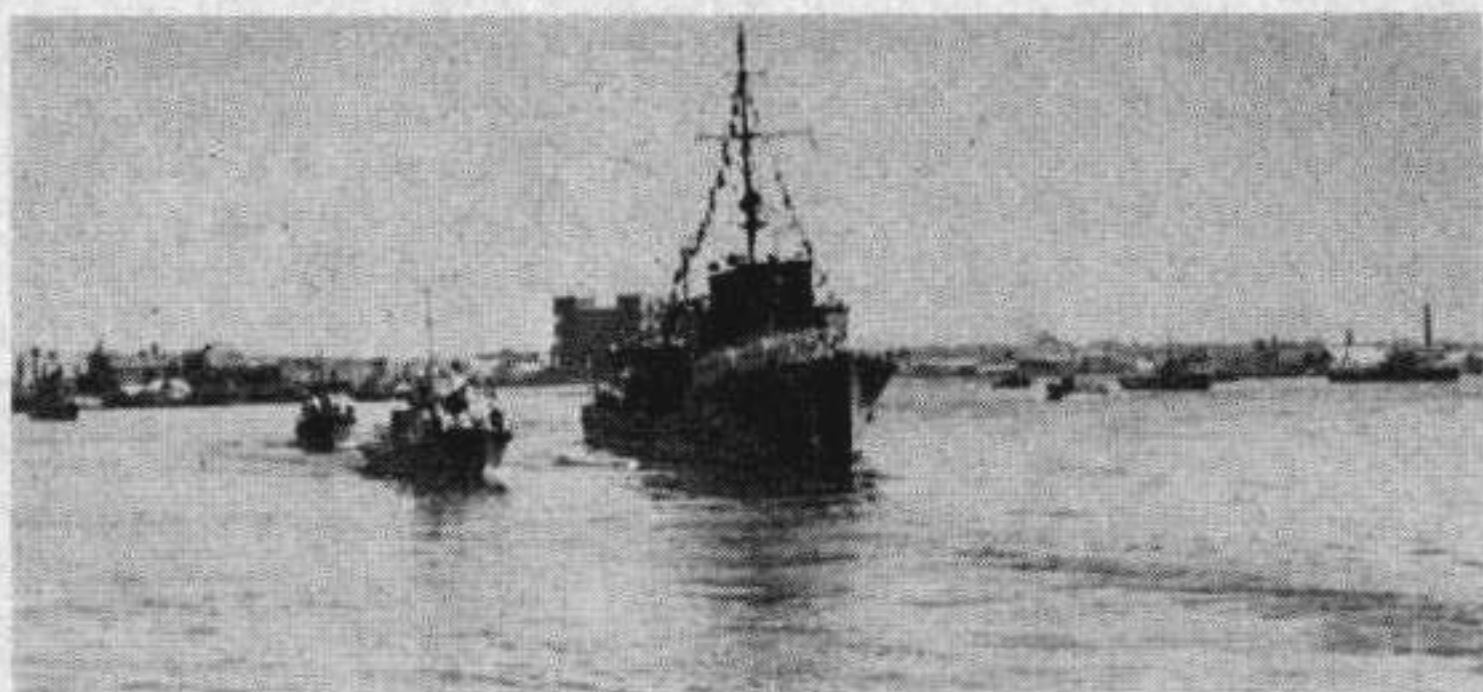
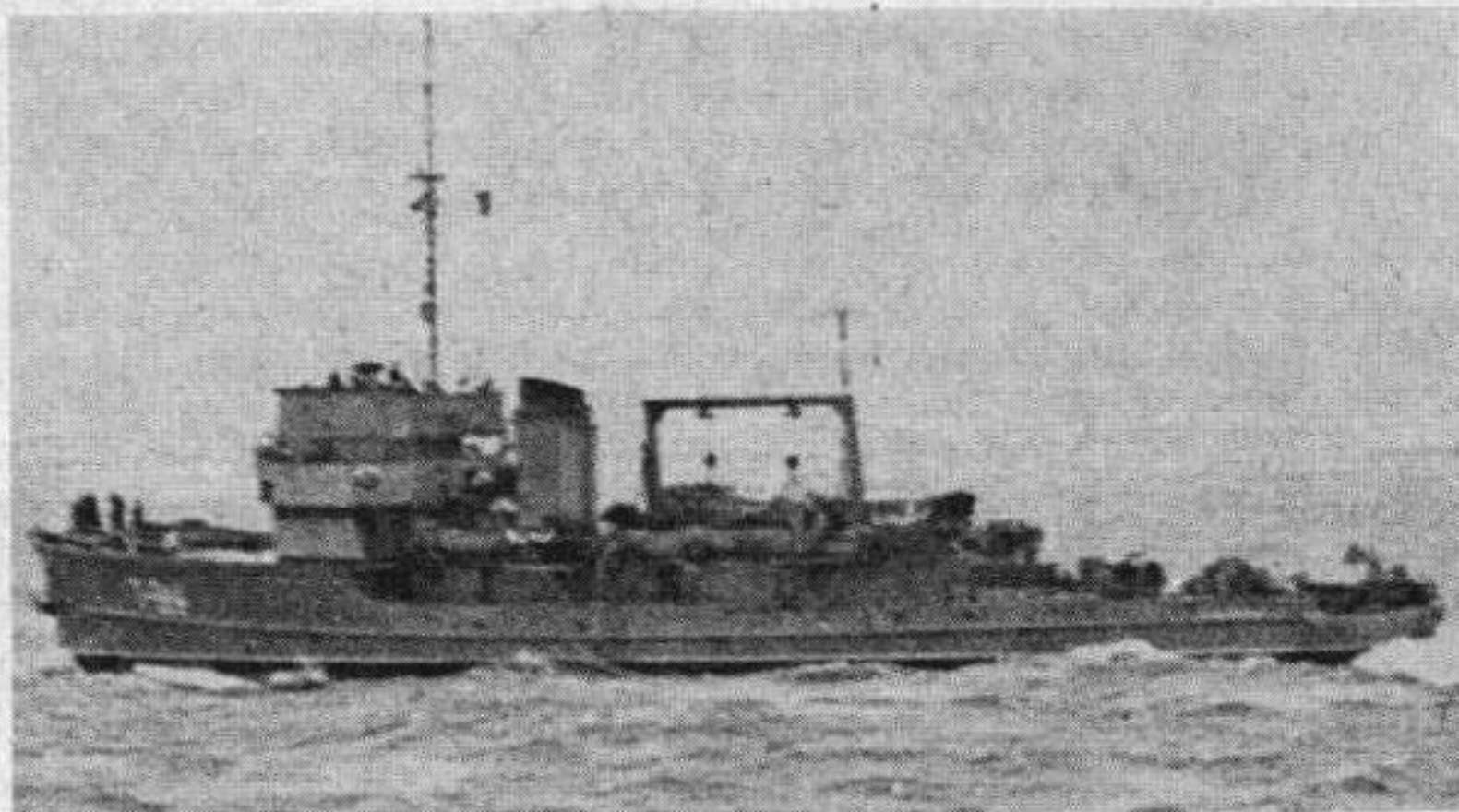
Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 27.07.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в штабной корабль и 08.04.1957 г. – в корабль-цель, а 26.10.1957 г. исключен из списков судов ВМФ, превращен в судно-мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений, 26.11.1957 г. расформирован и в 1958 г. потоплен в районе Феодосии.

Т-913 (до 13.05.1946 г. – М 29), с 11.11.1947 г. – Туман. Бывший германский, спущенный на воду на судовой верфи "Штеттинер Одерверке Актieb. Гезельшафт" в Штеттине (Германия) и вступивший в строй 04.09.1940 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 27.07.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 03.10.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 08.09.1956 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 30.09.1956 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

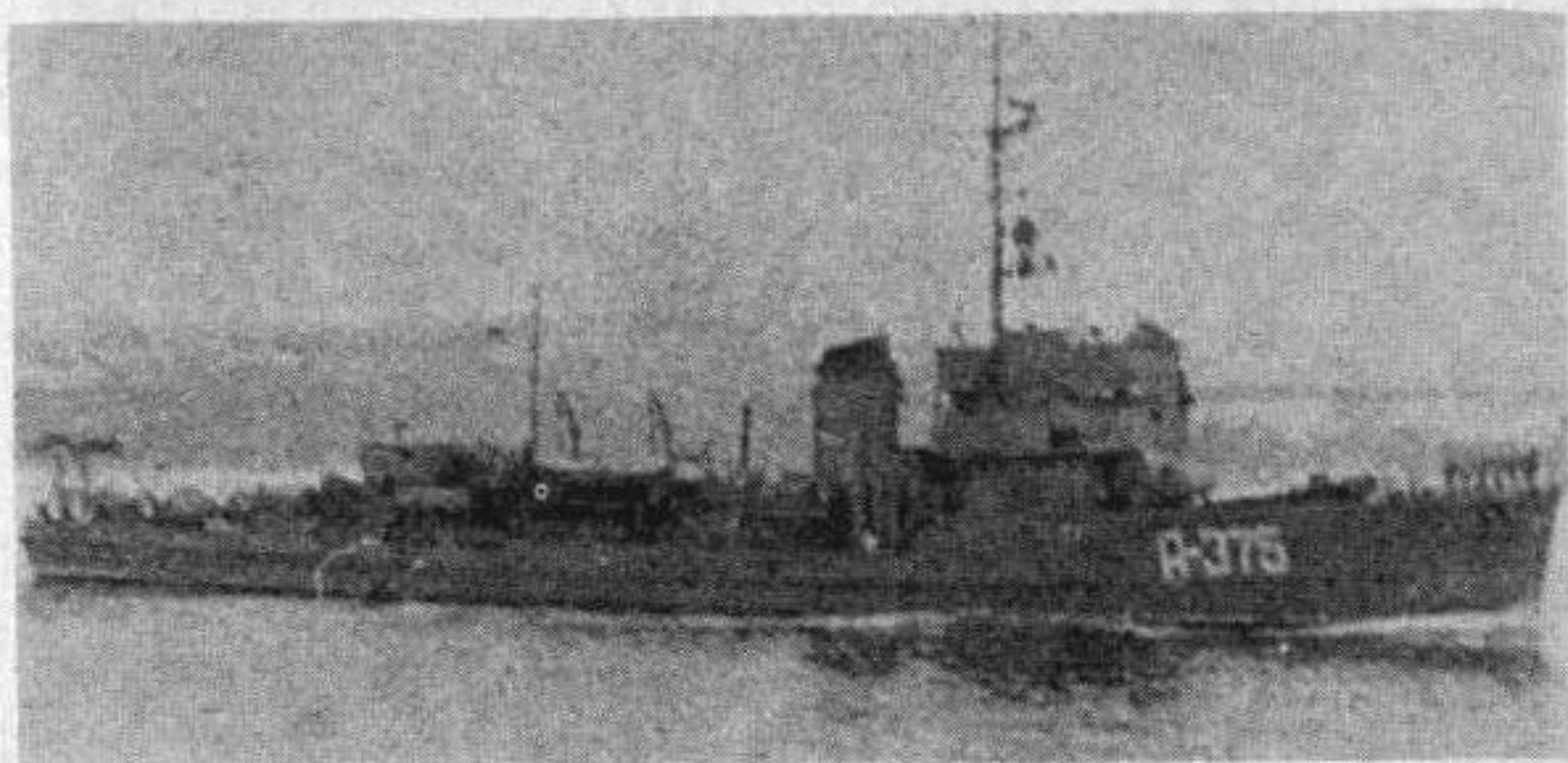


Т-914 (до 13.05.1946 г. – М 30), с 12.01.1955 г. – Зангезур. Бывший германский, спущенный на воду 01.06.1940 г. на судовой верфи "Штеттинер Одерверке Актieb. Гезельшафт" в Штеттине (Германия) и вступивший в строй 31.10.1940 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 27.07.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в

состав Черноморского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в спасательное судно и переведен в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, а 22.10.1958 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

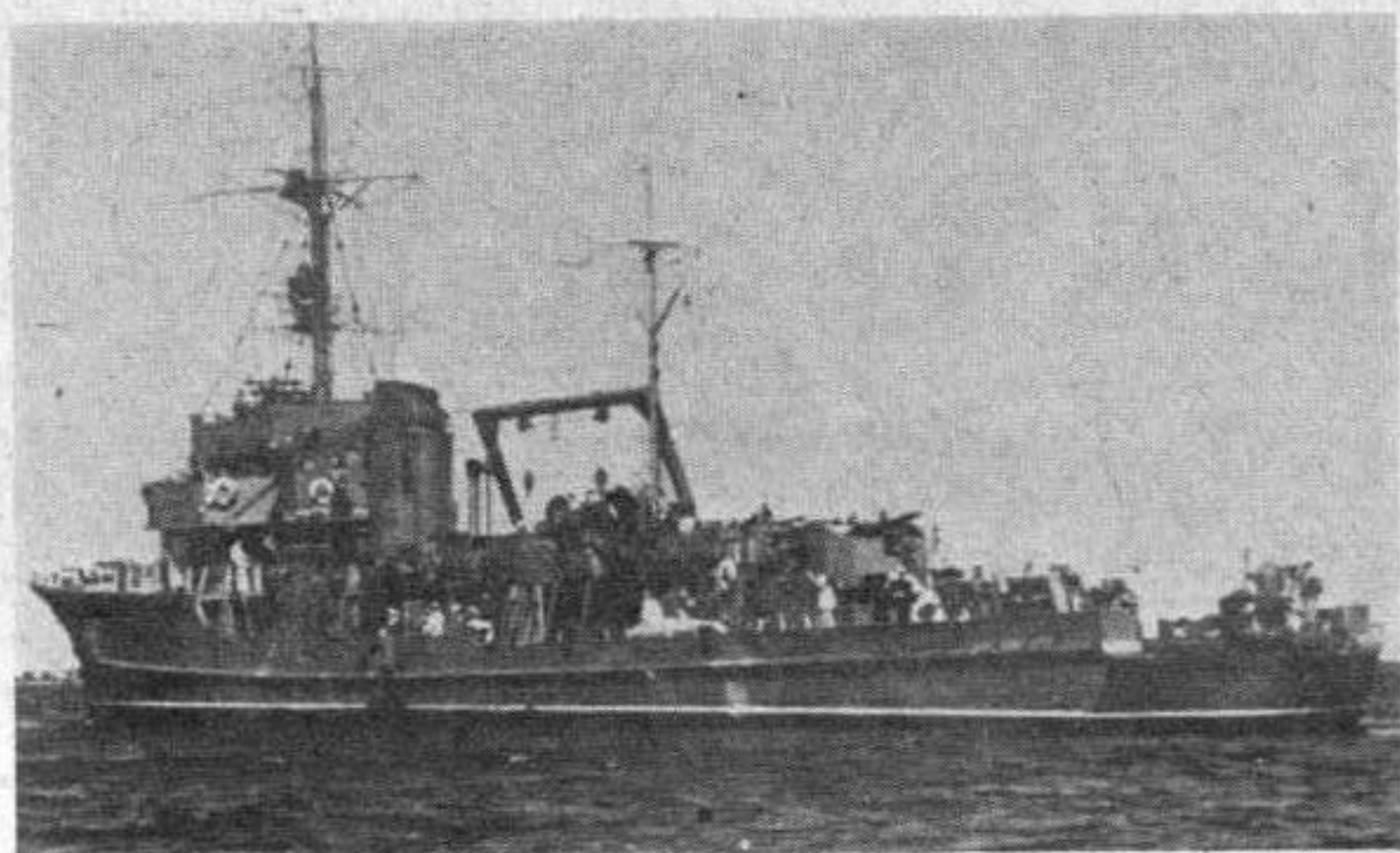


Т-915 (до 13.05.1946 г. – М 151), с 25.02.1953 г. – Скалистый. Бывший германский, спущенный на воду 19.10.1940 г. на судовой верфи "Штеттинер Одерверке Актieb. Гезельшафт" в Штеттине (Германия) и вступивший в строй 05.05.1941 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 27.07.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 08.01.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 12.08.1964 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл и 27.08.1964 г. расформирован.



Т-916 (до 13.05.1946 г. – М 204), с 19.09.1952 г. – Барограф. Бывший германский, спущенный на воду 21.12.1940 г. на судовой верфи "Нептунверфт" в Ростоке (Германия) и вступивший в строй 24.08.1941 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 26.08.1952 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в контрольную гидроакустическую станцию, а 07.07.1956 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

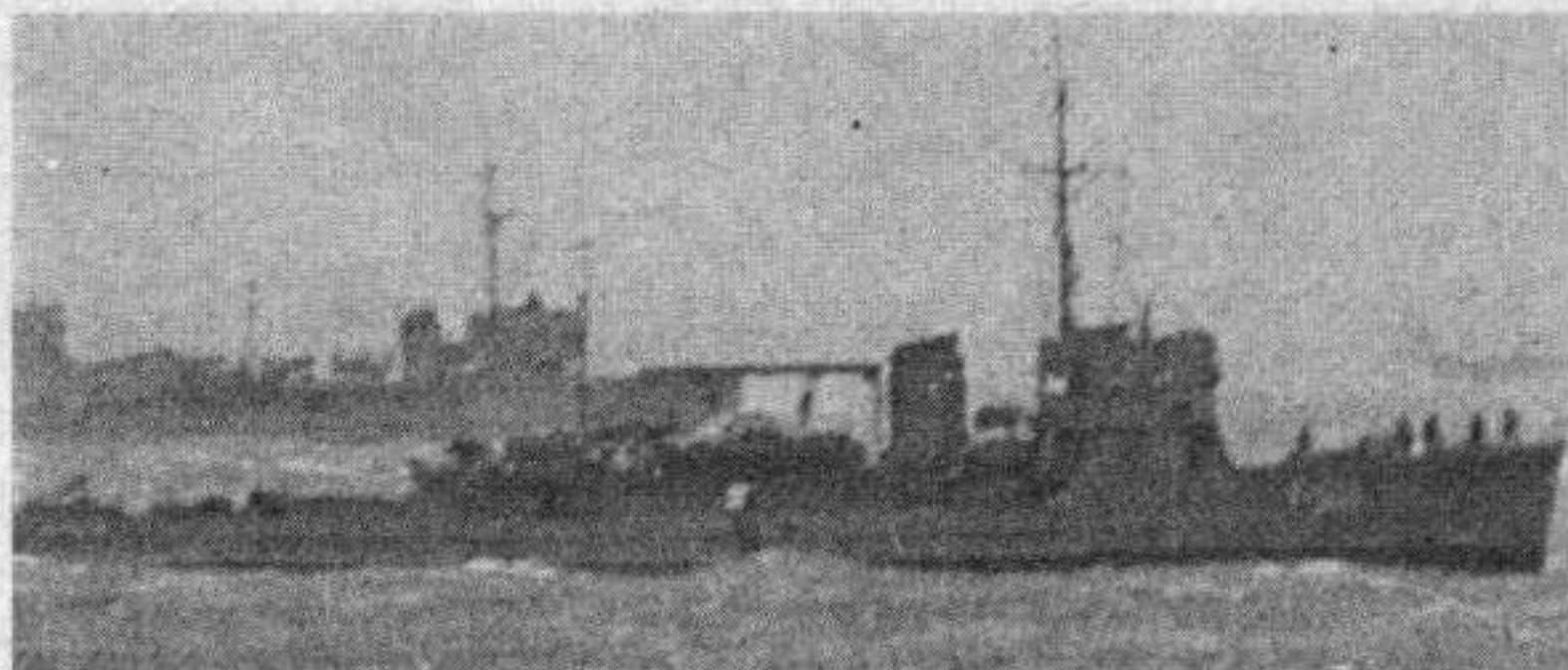
Т-917 (до 13.05.1946 г. – М 254), с 12.01.1955 г. – Нерпа, с 26.11.1957 г. – ОТ-44. Бывший германский, спущенный на воду 17.02.1941 г. на судовой верфи "Дейтше-Верке" в Гамбурге (Германия) и вступивший в строй 16.06.1941 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 03.02.1946 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой



войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в опытовое судно, 26.10.1957 г. переформирован в бон-отопитель, а в 1958 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества и на базе "Главвторчермета" в Новороссийске разделан на металл.

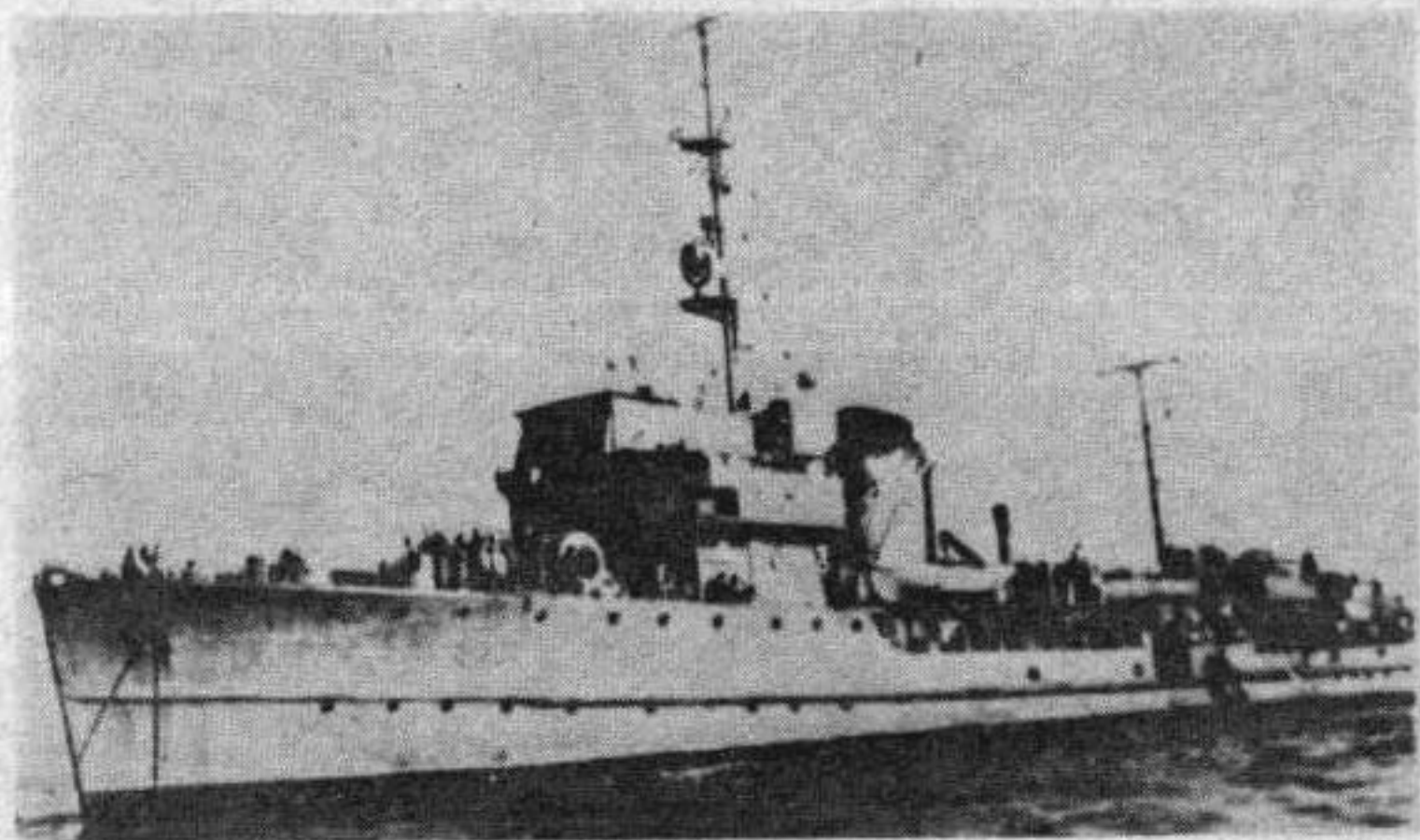
Т-918 (до 13.05.1946 г. – М 3), с 01.04.1947 г. – Исследователь. Бывший германский, спущенный на воду 28.09.1937 г. на судовой верфи "Штюлькен, Эй Си, сон" в Гамбурге (Германия) и вступивший в строй 10.12.1938 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 01.10.1946 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в опытовое судно и передан Научно-исследовательскому минно-торпедному институту ВМС, 13.01.1947 г. переведен в отряд судов филиала научно-исследовательского радиотехнического полигона ВМС и переформирован в контрольную гидроакустическую станцию, 16.10.1957 г. переклассифицирован в корабль-цель, а 17.11.1959 г. исключен из списков судов ВМФ, превращен в судно-мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений и передан специальному полигону Краснознаменной Каспийской флотилии.

Т-919 (до 13.05.1946 г. – М 203), с 25.02.1953 г. – Лайла. Бывший германский, спущенный на воду 29.09.1940 г. на судовой верфи "Нептунверфт" в Ростоке (Германия) и вступивший в строй 03.06.1941 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 08.01.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 01.06.1961 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 01.12.1961 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Т-920 (до 13.05.1946 г. – М 34), с 16.03.1953 г. – Арагац. Бывший германский, спущенный на воду 07.08.1942 г. на судовой верфи "Любеккер Maschinenbau Гезельшафт" в Любеке (Германия) и вступивший в строй 26.06.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей

ВМФ СССР, 03.02.1946 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. С 23.08.1952 г. входил в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, 16.03.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в спасательное судно, а 21.02.1957 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 12.03.1957 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.



Т-921 (до 13.05.1946 г. – М 17), с 17.10.1955 г. – Кача. Бывший германский, спущенный на воду 29.07.1939 г. на судовой верфи "Штеттинер Одерверке Актieb. Гезельшафт" в Штеттине (Германия) и вступивший в строй 17.01.1940 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в штабной корабль, а 20.10.1958 г. исключен из списков судов ВМФ и превращен в судно-мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений.

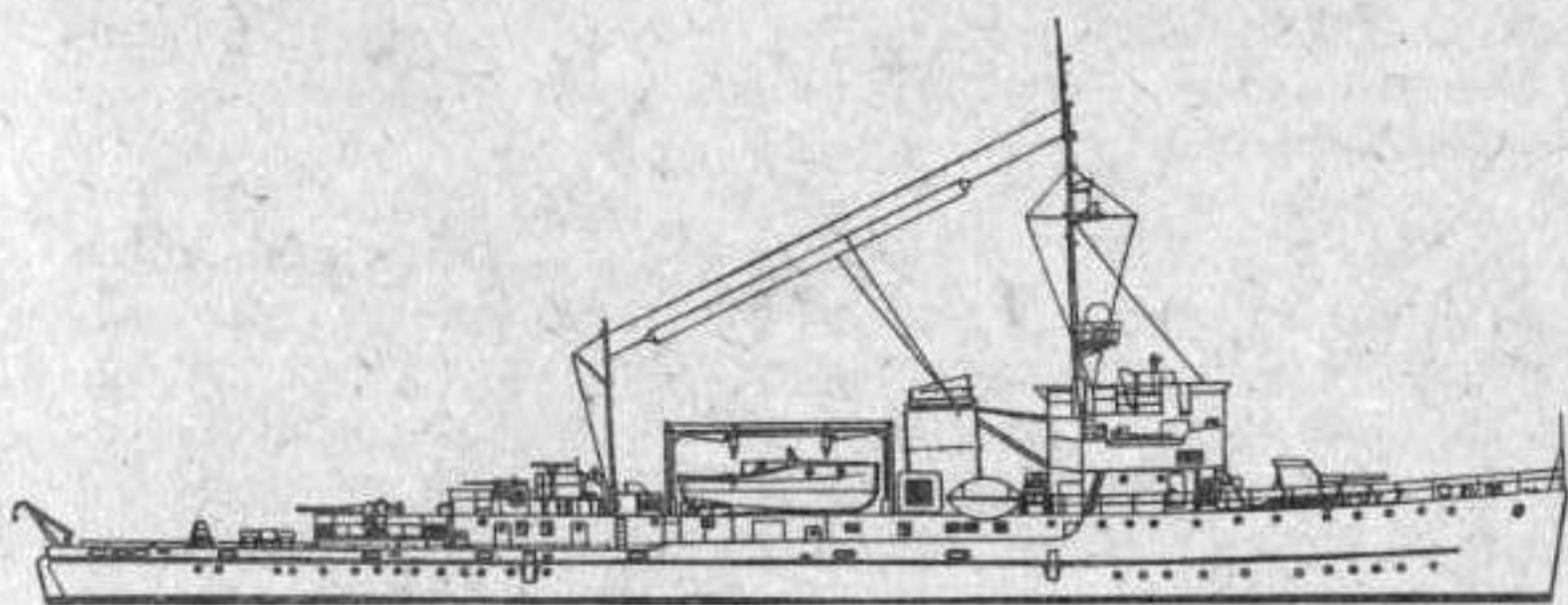
Т-922 (до 13.05.1946 г. – М 255), с 07.10.1946 г. – Испытатель. Бывший германский, спущенный на воду 01.04.1941 г. на судовой верфи "Дейтше-Верфт Актieb. Гезельшафт" в Гамбурге (Германия) и вступивший в строй 11.10.1941 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 14.08.1946 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в опытовое судно и переведен в отряд судов Научно-исследовательского минно-торпедного института ВМФ, а 31.01.1958 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-923 (до 13.05.1946 г. – М 256), с 12.01.1955 г. – Бештау, с 18.03.1958 г. – ПКЗ-143. Бывший германский, спущенный на воду 01.04.1941 г. на судовой верфи "Дейтше-Верке" в Гамбурге (Германия) и вступивший в строй 11.10.1941 г. 15.05.1942 г. затонул в гавани Шербурга (Франция) после атаки бомбардировочной авиации союзников, но в 05.1944 г. поднят немецкими спасателями и после восстановительного ремонта вновь введен в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 29.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 18.11.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в спасательное судно, 11.03.1958 г. переклассифицирован в плавучую казарму, а 21.09.1959 г. исключен из списков судов ВМФ и 19.10.1959 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл расформирован.



Т-924 (до 13.05.1946 г. – М 155), с 17.10.1955 г. – ЦЛ-66, с 04.12.1956 г. – БРН-31, с 28.01.1958 г. – ПКЗ-132. Бывший германский, спущенный на воду 19.07.1941 г. на судовой верфи "Штеттинер Одерверке Актиеб. Гезельшафт" в Штеттине (Германия) и вступивший в строй 27.01.1942 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.11.1945 г. принят от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь вошел в состав Черноморского флота. 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в корабль-цель, 29.10.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно и 09.10.1957 г. – в плавучую казарму, а 21.06.1979 г. исключен из списков судов ВМФ и 27.03.1980 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

Водоизмещение полное 874 т; длина 68,43 м, ширина 8,31 м, осадка 2,59 м. Мощность дизелей 2х1750 л.с., скорость хода максимальная 18,25 уз, экономическая 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 5000 миль. Вооружение: 2 105-мм орудия, тралы. Экипаж 104 человека.



Единичной постройки – 1 единица.

Т-28 (до 15.09.1947 г. – W 23), с 05.07.1948 г. – ЦЛ-28, с 12.03.1955 г. – ПМ-61. Бывший японский, заложенный в 1941 г. в Японии, спущенный на воду в 1942 г. и вступивший в строй 31.03.1943 г. 15.09.1947 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав 5-го военно-морского флота и 03.10.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны. 05.07.1948 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в корабль-цель, 31.01.1955 г. переформирован в судно-мишень и 12.03.1955 г. – в плавучую мастерскую, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, а 07.03.1986 г. исключен из списков судов ВМФ и 10.06.1986 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для разборки на металл расформирован.

Водоизмещение полное 735 т; длина 72,5 м, ширина 7,85 м, осадка 2,61 м. Мощность механизмов 2х1925 л.с., скорость хода максимальная 20,0 уз, экономическая 14,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2000 миль. Вооружение: 2 120-мм и 9 25-мм орудий, тралы.

Б. Переоборудованные из вспомогательных и промысловых судов

Типа "ТЩ №3" – 3 единицы.

Тральщик №3. Бывший польский Т-4, построенный в 1927–1930 гг. в мастерских Пинского порта. 21.09.1939 г. затоплен командой в районе села Кружеличены на Пине, но в конце 09.1939 г. поднят водолазами ВМФ, 08.10.1939 г. отбуксирован в Пинск на ремонт и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои на Днестре и его притоках в 07 – 09.1941 г. 01 – 18.09.1941 г. погиб в бою с противником в районе Киева на Днестре.

Тральщик №4. Бывший польский Т-6 (первоначально: Т-2), построенный в 1927 – 1930 гг. в мастерских Пинского порта. 21.09.1939 г. затоплен командой в районе села Кружеличены на Пине, но в конце 09.1939 г. поднят водолазами ВМФ, 08.10.1939 г. отбуксирован в Пинск на ремонт и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днепровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои на Днестре и его притоках в 07 – 08.1941 г. 18.08.1941 г. в бою с полевой артиллерией против-

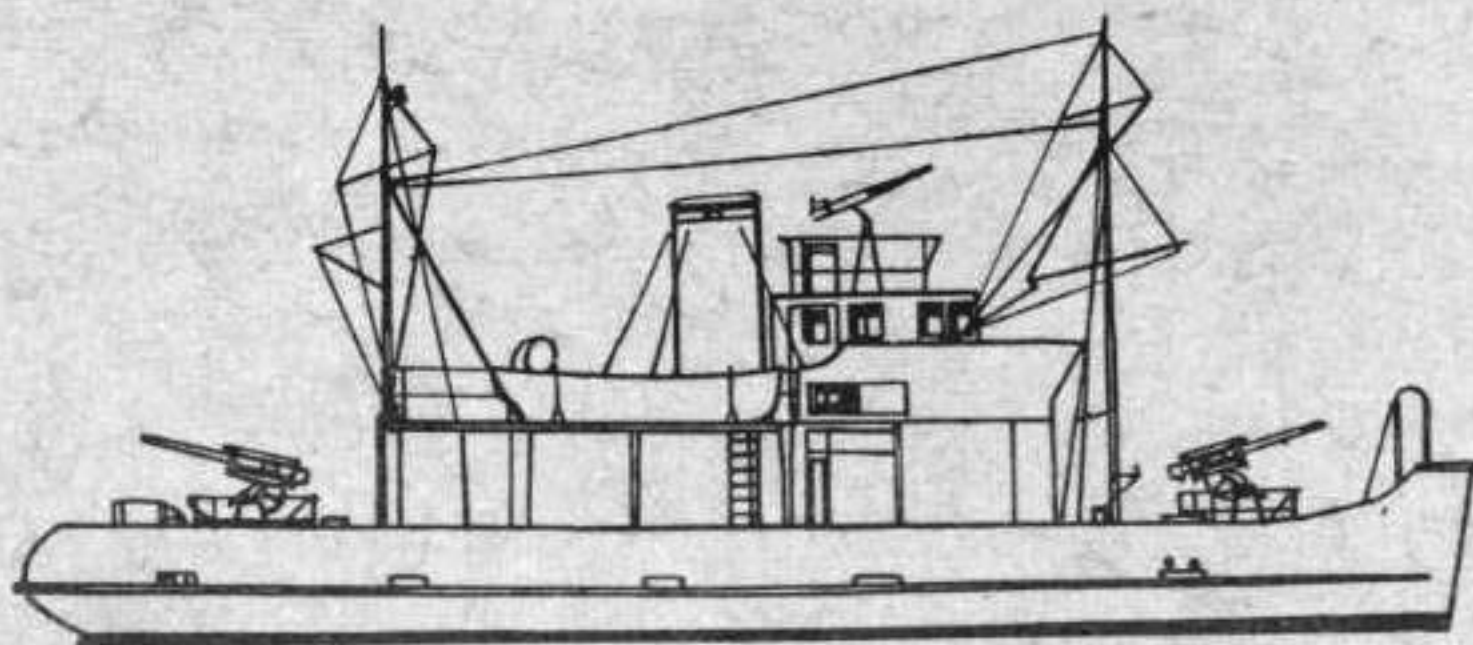
ника получил повреждения и сел на мель, где от артиллерийского огня получил дополнительные повреждения, а при попытке буксировки после съемки с мели затонул в районе деревни Сушки на Днестре.

Тральщик №5. Бывший польский Т-7 (первоначально: Т-3), построенный в 1927–1930 гг. в мастерских Пинского порта. 21.09.1939 г. затоплен командой в районе села Кружеличены на Пине, но в конце 09.1939 г. поднят водолазами ВМФ, 08.10.1939 г. отбуксирован в Пинск на ремонт и 24.10.1939 г. зачислен в состав Днестровской военной флотилии. С 17.07.1940 г. входил в состав Пинской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: бои на Днестре и его притоках в 07–09.1941 г. 01–18.09.1941 г. погиб в бою с противником в районе Киева на Днестре.

Водоизмещение 4,8 т; длина 9,0 м, ширина наибольшая (с кожухами) 3,8 м, ширина корпуса 2,2 м, осадка 0,25 м. Мощность двигателя 20 л.с., скорость хода 6,4 уз, дальность плавания 150 миль. Вооружение: 1 7,62-мм пулемет, 1 облегченный трал Шульца. Экипаж 5–6 человек.

Единицей постройки – 2 единицы.

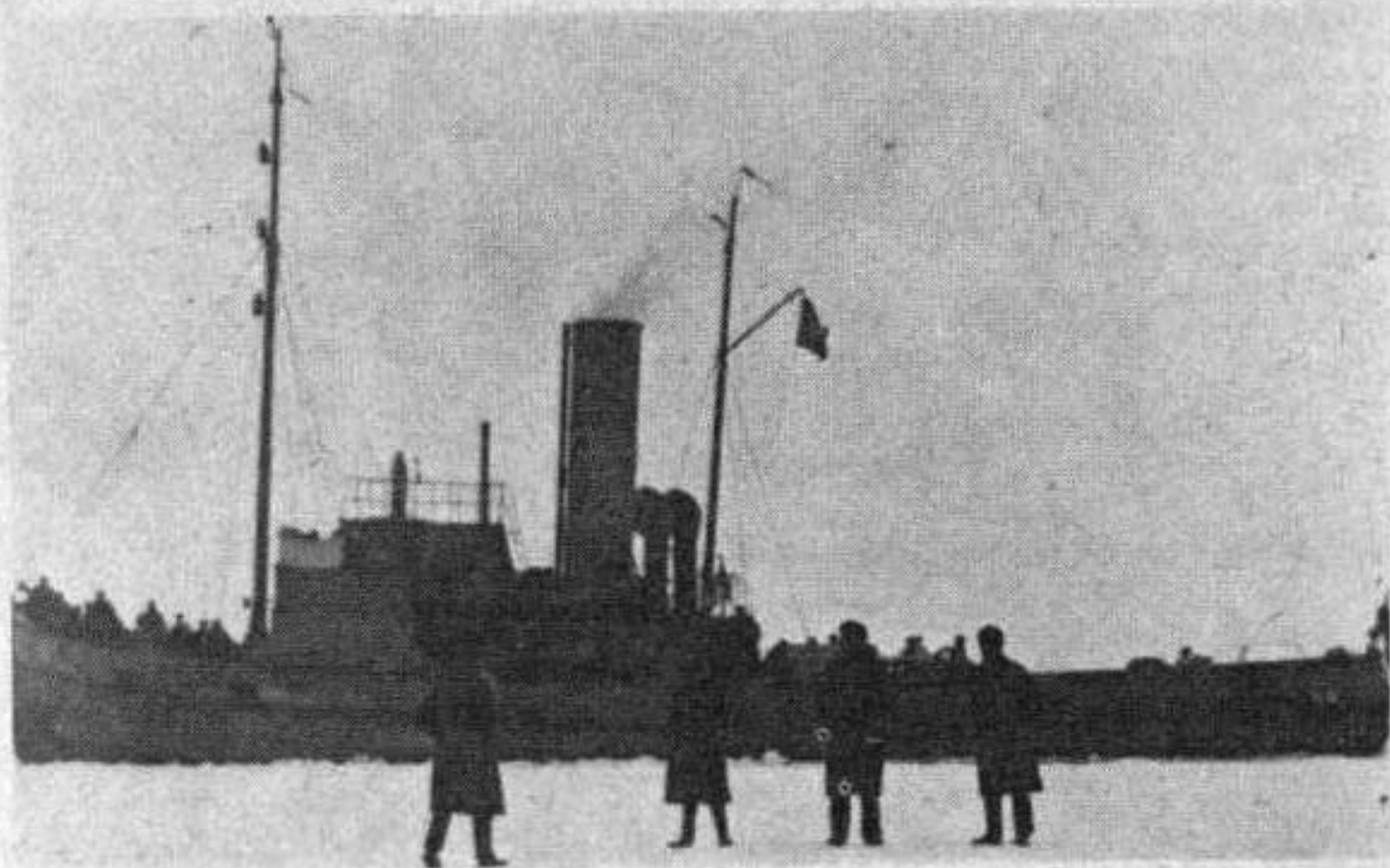
УК-100 (до 24.08.1940 г. – *Aupus*), с 03.08.1941 г. – Тральщик №100, с 21.10.1944 г. – Т-100, с 09.04.1947 г. – Ф-198, с 16.05.1949 г. – РБ-30. Бывший русский озерно-речной ледокольный буксирный пароход, построенный в 1900 г. Прежнее наименование и место постройки не установлены. В 1919 г. захвачен финскими войсками в Ладожском озере и впоследствии под наименованием *Aupus* в качестве канонерской лодки включен в состав Ладожской флотилии Финляндии. Весной 1940 г. захвачен кораблями Ладожской военной флотилии Краснознаменного Балтийского флота во время советско-финляндской войны и 24.08.1940 г. в качестве учебного судна зачислен в состав отряда учебных кораблей Управления военно-морских учебных заведений на Ладожском озере, а 03.08.1941 г. вооружен, переоборудован и переклассифицирован в тральщик и включен в боевой состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевые действия, обеспечение воинских и народнохозяйственных перевозок на Ладожском озере в 08.1941 г. – 09.1944 г., бой у острова Сухо 22.10.1942 г., боевое траление в Рижском заливе осенью 1944 г. – весной 1945 г.; до 18.10.1944 г. входил в состав Краснознаменной Ладожской флотилии и с 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. – в Юго-Балтийский флот.



09.04.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в рейдовый буксир, 25.11.1964 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации и вскоре продан Министерству рыбного хозяйства СССР, а в 70-х гг. выведен из эксплуатации и установлен на берегу в качестве экспоната при мемориале "Дорога жизни" в Новой Ладоге.

Водоизмещение полное 150 т; длина 26,0 м, ширина 5,6 м, осадка 2,3 м. Мощность механизмов 280 л.с., скорость хода максимальная 10,5 уз, экономическая 7,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 750 миль. Вооружение: 2 45-мм орудия, 2 12,7-мм и 1 7,62-мм пулемета, 1 морской трал Шульца и 1 морской змейковый трал. Экипаж 38 человек.

ПЯРНУ (до 19.08.1940 г. — Рагну, до 06.1940 г. — Jaan Poska, до 12.1918 г. — Reval, до 21.05.1918 г. — Снег), с 01.12.1941 г. — Одесса, с 15.03.1942 г. — Т-301, с 10.04.1943 г. — Пярну, с 12.07.1943 г. — К-4, с 29.04.1944 г. — Ф-4, с 16.05.1949 г. — МБ-14. Бывший ледокольный буксирный пароход Днестр, построенный в 1913–1914 гг. на судовой верфи "Мотала Варф" в Стокгольме (Швеция) по заказу Министерства торговли и промышленности для Одесского морского торгового порта. 23.06.1917 г. приобретен Морским ведомством, 04.08.1917 г. принят от прежних владельцев и 17.08.1917 г. в качестве ледокола зачислен в состав Балтийского флота. Участвовал в 1-й мировой войне, использовался для обеспечения боевых действий разнородных сил флота в зимних условиях. 25.10.1917 г. вошел в состав советского Балтийского флота. В конце 02.1918 г. совершил переход из Ревеля (Таллинна) в Гельсингфорс (Хельсинки), но 03.04.1918 г. в нарушение условий Брестского мирного договора и Гангеуддского соглашения был захвачен в Або (Турку) германским вспомогательным крейсером "Möwe" и 21.05.1918 г. включен в состав ВМС Германии. 11.11.1918 г. перешел в собственность Эстонской республики и, входя в состав ее ВМС, использовался для связи с островными гарнизонами и постами. 06.08.1940 г. после принятия Эстонии в состав СССР вошел в состав

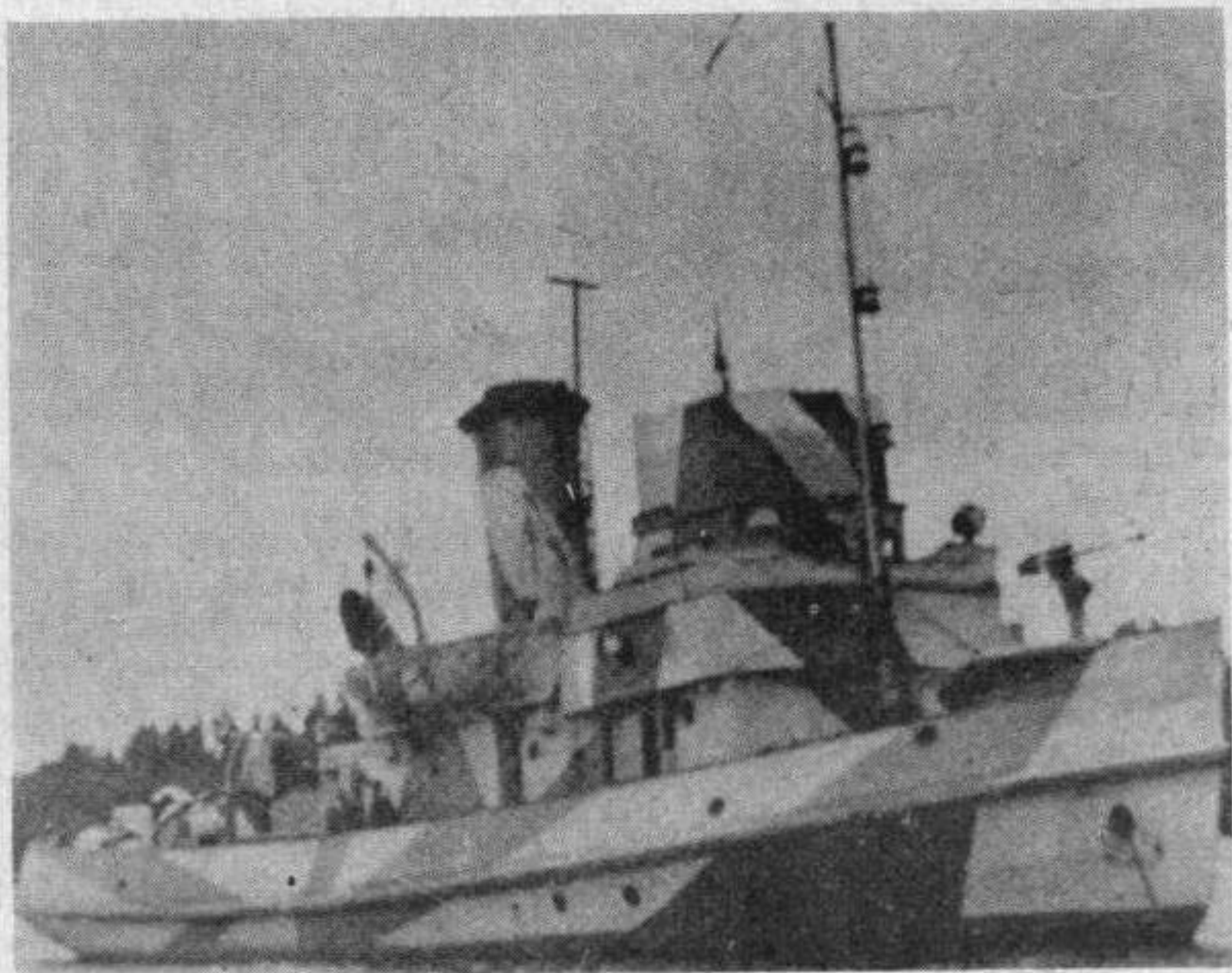


Краснознаменного Балтийского флота и 19.08.1940 г. в качестве посыльного судна зачислен в списки плавсредств Службы наблюдения и связи флота. 16.02.1942 г. оборудован тральным устройством, переклассифицирован в тральщик и включен в боевой состав флота, но 10.04.1943 г. выведен из боевого состава, переформирован в морской буксир и переведен в состав плавсредств тыла флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, боевое траление в Финском заливе в 1942 г., обеспечение боевой деятельности сил флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав плавсредств Северо-Балтийского флота, а 03.12.1960 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 20.02.1961 г. расформирован.

Водоизмещение полное 300 т; длина 32,17 м, ширина 6,75 м, осадка 4,5 м. Мощность механизмов 650 л.с., скорость хода максимальная 11,0 уз, экономическая 7,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 1250 миль. Вооружение: 1 45-мм орудие и 1 7,62-мм пулемет, 1 морской трал Шульца, 1 морской змейковый трал и 1 придонный трал. Экипаж 37 человек.

Типа "ЭМТЩ-70" – 4 единицы.

ЭМТЩ-70 (до 30.12.1944 г. – №761), с 22.12.1950 г. – МБ-54, с 07.07.1956 г. – РБ-169, с 09.1960 г. – Шторм. Бывший буксирный пароход, построенный в 1941 г. по заказу СССР на судовой верфи "Крейтон-Вулкан" в Турку (Финляндия). В 06.1941 г. при нахождении в стадии сдаточных испытаний конфискован правительством Финляндии, переоборудован в тральщик и под заводским №761 и наименованием Viipurin включен в состав финских ВМС. 03.11.1944 г. принят от Финляндии



советским экипажем по репарациям после выхода ее из 2-й мировой войны и 30.12.1944 г. в качестве электромагнитного тральщика зачислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, боевое траление в Финском заливе весной 1945 г. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу базовых тральщиков, 28.11.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и 22.12.1950 г. переформирован сначала в морской и 07.07.1956 г. — в рейдовый буксир, а 8.08.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации и впоследствии продан Балтийскому судоремонтному заводу в Таллинне для использования в качестве гаванского буксира. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

ЭМТЩ-71 (до 30.12.1944 г. — №762), с 20.11.1946 г. — Ф-63, с 15.05.1947 г. — МБ-57, с 07.07.1956 г. — РБ-168. Бывший буксирный пароход, построенный в 1941 г. по заказу СССР на судовой верфи "Крейтон-Вулкан" в Турку (Финляндия). В 06.1941 г. при нахождении в стадии сдаточных испытаний конфискован правительством Финляндии, переоборудован в тральщик и под заводским №762 включен в состав финских ВМС. 03.11.1944 г. принят от Финляндии советским экипажем по репарациям после выхода ее из 2-й мировой войны и 30.12.1944 г. в качестве электромагнитного тральщика зачислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуника-



ций и баз, боевое траление в Финском заливе весной 1945 г. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского, с 15.05.1947 г. – Юго-Балтийского и с 24.12.1955 г. – вновь Краснознаменного Балтийского флота. 20.11.1946 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в морской и 07.07.1956 г. – в рейдовый буксир, а 04.05.1973 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и 05.07.1973 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для реализации расформирован.

ЭМТЩ-72 (до 30.12.1944 г. – №763), с 22.12.1950 г. – МБ-55, с 07.07.1956 г. – РБ-170. Бывший буксирный пароход, построенный в 1941 г. по заказу СССР на судовой верфи "Крейтон-Вулкан" в Турку (Финляндия). В 06.1941 г. при нахождении в стадии сдаточных испытаний конфискован правительством Финляндии, переоборудован в тральщик и под заводским №763 включен в состав финских ВМС. 03.11.1944 г. принят советским экипажем от Финляндии по репарациям после выхода ее из 2-й мировой войны и 30.12.1944 г. в качестве электромагнитного тральщика зачислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, боевое траление в Финском заливе весной 1945 г. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу базовых тральщиков, 28.11.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в морской и 07.07.1956 г. – в рейдовый буксир, а 8.08.1960 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации.



ЭМТЩ-73 (до 30.12.1944 г. – №764), с 20.11.1946 г. – Ф-69, с 16.05.1949 г. – МБ-19, с 27.08.1964 г. – РБ-3, с 25.08.1969 г. – ОТ-12. Бывший буксирный пароход, построенный в 1941 г. по заказу СССР на судовой верфи "Крейтон-Вулкан" в Турку (Финляндия). В 06.1941 г. при нахождении в стадии сдаточных испытаний конфискован правительством Финляндии, переоборудован в тральщик и под заводским №764 включен в состав финских ВМС. 03.11.1944 г. принят советским экипажем от Финляндии по репарациям после выхода ее из 2-й мировой войны и

30.12.1944 г. в качестве электромагнитного тральщика зачислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, боевое траление в Финском заливе весной 1945 г. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 20.11.1946 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в морской и 27.08.1964 г. – в рейдовый буксир, 04.06.1969 г. выведен из эксплуатации и поставлен на прикол, но 25.08.1969 г. превращен в бон-отопитель, а 31.03.1982 г. исключен из списков плавсредств ВМФ и 22.04.1982 г. после сдачи в Отдел фондового имущества для реализации расформирован.



Полная грузопместимость 187 брт; длина 31,6 м, ширина 7,5 м, осадка 4,0 м. Мощность механизмов 368 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз. Вооружение: 2 45-мм орудия и 2 12,7-мм пулемета, тралы.

Единицей постройки – 13 единиц.

Т-670 (до 30.10.1944 г. – Grafinau), с 23.01.1956 г. – ПОК-74, с 19.01.1959 г. – Десна, с 22.07.1961 г. – ПС-10, с 02.10.1977 г. – ССВ-10. Бывший тральщик ВМС Германии, построенный в 1913 г. по типу речного буксирного теплохода в Германии. В 08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. – весной 1945 г. 25.04.1949 г. переведен в состав Черноморского флота, 23.01.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в посыльный катер, 19.01.1959 г. – в штабной корабль, 22.07.1961 г. – в посыльное судно и 28.06.1977 г. – в судно связи и по настоящее время продолжает использоваться для обеспечения поддержания боеготовности сил ВМФ. В 1970, 1972, 1975, 1980 и 1985 гг. возглавлял отряды кораблей в походах по Дунаю с нанесением официальных визитов в порты Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Чехословакии и Австрии.



Водоизмещение полное 300 т; длина 47,5 м, ширина 7,2 м, осадка 1,7 м. Мощность дизелей 2х500 л.с., скорость хода даксимальная 12,5 уз. Вооружение: 2 37-мм и 3 20-мм орудия, тралы. Экипаж 20 человек.

ЭМТЩ-631 (до 24.05.1945 г. – Черногория). Бывший югославский речной буксирный пароход. Даты и место постройки не обнаружены. В 10.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в период проведения Белградской наступательной операции на Дунае и 24.05.1945 г. после переоборудования в электромагнитный тральщик зачислен в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 14.12.1945 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с возвращением Югославии. Сведений о дальнейшей судьбе судна и его тактико-технических элементах не обнаружено.

ЭМТЩ-643 (до 31.08.1945 г. – Mina), с 16.06.1949 г. – Т-648, с 02.09.1954 г. – ППР-57. Бывший электромагнитный тральщик ВМС Германии, переоборудованный в годы 2-й мировой войны из речного буксирного теплохода. Даты и место постройки не установлены. Весной 1945 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в верховьях Дуная и 31.08.1945 г. после восстановительного ремонта зачислен в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 12.01.1949 г. отнесен к классу речных тральщиков, 01.07.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в речной буксир, а 24.07.1954 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ и превращен в плавучий причал. Сведений о тактико-технических элементах корабля не обнаружено.

ЭМТЩ-656 (до 30.10.1944 г. – General Maikan), с 28.03.1947 г. – Долгота. Бывший электромагнитный тральщик ВМС Румынии, построенный в 1909 г. и переоборудованный в годы 2-й мировой войны из речного буксирного парохода. В 08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. – весной 1945 г. 28.03.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 07.07.1956 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации.

Водоизмещение полное 320 т; длина 40,0 м, ширина 10,5 м, осадка 1,1 м. Мощность механизмов 180 л.с., скорость хода максимальная 9,0 уз. Вооружение: 1 20-мм орудие, 1 электромагнитный трал. Экипаж 22 человека.

ЭМТЩ-657 (до 30.10.1944 г. — Bessarab). Бывший электромагнитный тральщик ВМС Румынии, переоборудованный в годы 2-й мировой войны из речного колесного буксирного парохода. Даты и место постройки не установлены. В 08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. — весной 1945 г. 13.11.1945 г. ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации по техническому состоянию разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации.

Вооружение: 1 37-мм орудие, 1 электромагнитный трал.

ЭМТЩ-659 (до 30.10.1944 г. — Кирил Попов). Бывший электромагнитный тральщик ВМС Болгарии, переоборудованный в 07.1944 г. из речного буксирного парохода. Даты и место постройки не установлены. В 09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. — весной 1945 г. 10.08.1945 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвращением Болгарии. Сведений о дальнейшей судьбе судна и его тактико-технических элементах не обнаружено.

ЭМТЩ-660 (до 30.10.1944 г. — Jean Vouchino). Бывший французский речной буксирный пароход. Даты и место постройки не установлены. В годы 2-й мировой войны захвачен германскими войсками, переоборудован в электромагнитный тральщик и переведен на реку Дунай. В 08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. — весной 1945 г. 24.05.1945 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с возвращением Франции. Сведений о дальнейшей судьбе судна и его тактико-технических элементах не обнаружено.

ЭМТЩ-660 (до 24.05.1945 г. — Konstanta), с 16.06.1949 г. — Т-660, с 23.01.1956 г. — ПОК-72, с 21.01.1957 г. — РМБ-48. Бывший румынский речной буксирный теплоход. Даты и место постройки не установлены. В 08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 24.05.1945 г. после переоборудования в электромагнитный тральщик зачислен в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 12.01.1949 г. отнесен к классу речных тральщиков, 30.12.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в посыльное судно и 21.01.1957 г. — в речной мотобот, 27.03.1960 г. вошел в состав Черноморского флота, а в 60-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации. Сведений о тактико-технических элементах корабля не обнаружено.

ЭМТЩ-661 (до 30.10.1944 г. — Pastiere). Бывший французский речной буксирный пароход. Даты и место постройки не установлены. В годы 2-й мировой войны захвачен германскими войсками, переоборудован в электромагнитный тральщик и переведен на реку Дунай. В 08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной

флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. – весной 1945 г. 24.09.1945 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей союзной контрольной комиссии для возвращения Франции. Сведений о дальнейшей судьбе судна и его тактико-технических элементах не обнаружено.

ЭМТЩ-662 (до 30.10.1944 г. – Искор). Бывший электромагнитный тральщик ВМС Болгарии, построенный в 1925 г. в Монфальконе (Италия). Первоначально был речным буксирным пароходом, в 1935 г. перестроен в товаро-пассажирский катер, а в годы 2-й мировой войны мобилизован военным командованием и переоборудован в электромагнитный тральщик. В 09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. – весной 1945 г. 10.08.1945 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвращением Болгарии. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

Водоизмещение полное 77,09 т; длина 35,0 м, ширина 7,0 м, осадка 1,85 м. Мощность механизмов 2х160 л.с., скорость хода максимальная 9,6 уз. Вооружение: 1 электромагнитный трал. Экипаж 17 – 20 человек.

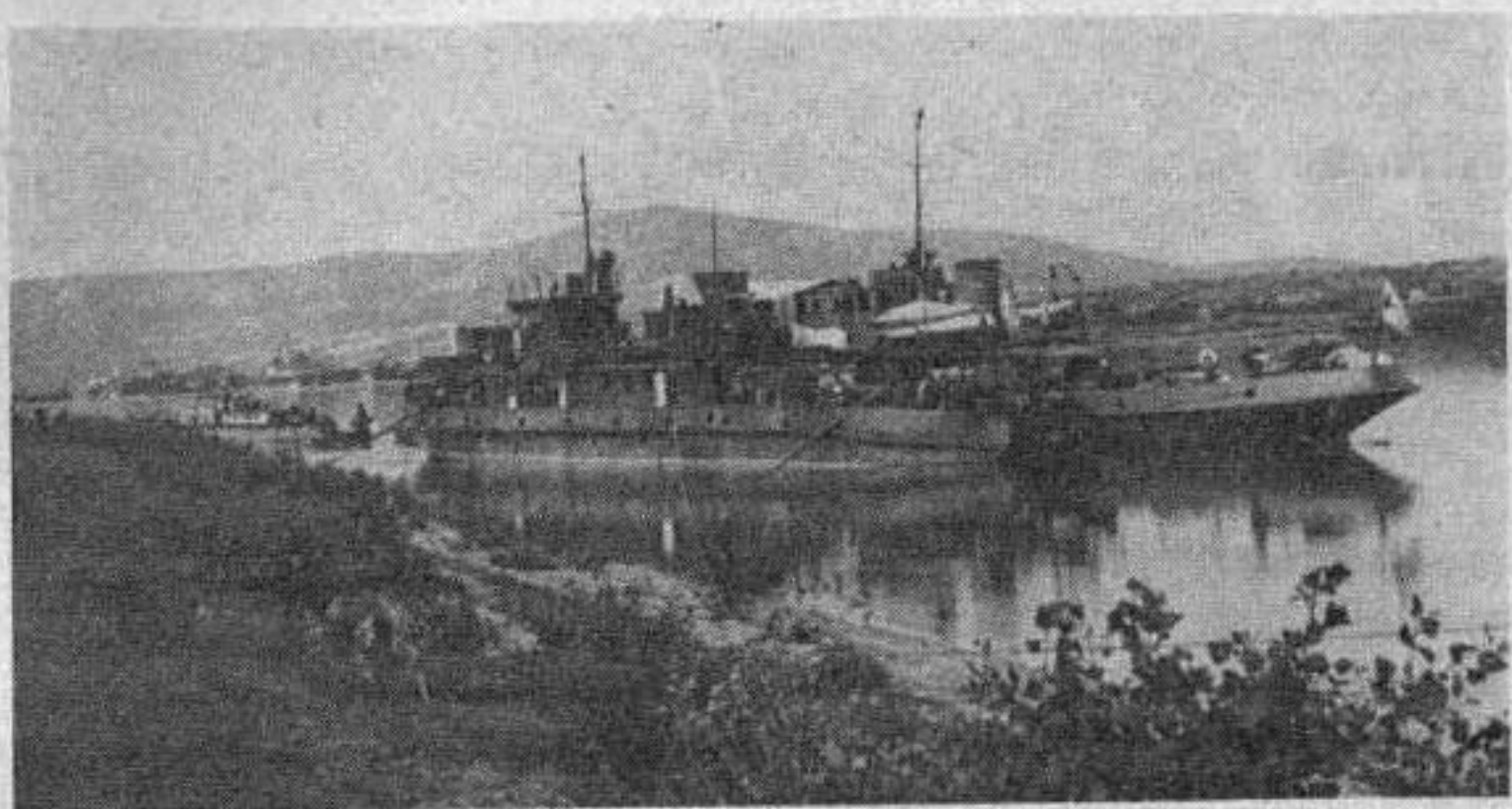
ЭМТЩ-663 (до 30.10.1944 г. – Васил Левски). Бывший электромагнитный тральщик ВМС Болгарии, переоборудованный в годы 2-й мировой войны из речного буксирного парохода. Даты и место постройки не установлены. В 09.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в Великой Отечественной войне: боевое траление на Дунае осенью 1944 г. – весной 1945 г. 31.08.1945 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвращением Болгарии. Сведений о дальнейшей судьбе судна и его тактико-технических элементах не обнаружено.

ЭМТЩ-664 (до 30.10.1944 г. – Motru). Бывший электромагнитный тральщик ВМС Румынии, переоборудованный в годы 2-й мировой войны из речного буксирного парохода. Даты и место постройки не установлены. В 08.1944 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в низовьях Дуная и 10.11.1944 г. зачислен в состав Дунайской военной флотилии. 24.05.1945 г. разоружен и ввиду непригодности к дальнейшему боевому использованию по техническому состоянию исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации.

Длина 24,8 м, ширина 4,5 м, осадка 1,5 м. Мощность механизмов 150 л.с., скорость хода максимальная 8,5 уз. Вооружение: 1 электромагнитный трал.

Т-680, с 23.01.1956 г. – ПОК-76, с 12.01.1957 г. – РМБ-50, с 16.02.1964 г. – РБ-27. Бывший германский речной буксирный теплоход, построенный в 1930 г. Прежнее немецкое наименование и место постройки не установлены. Весной 1945 г. захвачен советскими войсками в качестве трофея в верховьях Дуная и 27.12.1945 г. после капитального ремонта и переоборудования в тральщик зачислен в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 12.01.1949 г. отнесен к классу речных тральщиков, 30.12.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован сначала в посыльный катер, 21.01.1957 г. – в речной мотобот и 16.02.1964 г. – в рейдовый буксир, 27.03.1960 г. вошел в состав Черно-

морского флота, а 10.12.1969 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации.



Водоизмещение полное 180 т.

Типа "РТ" – 9 единиц.

Т-804 (до 03.06.1946 г. – V 6101), с 10.11.1946 г. – Слава-6. Бывший германский паровой китобоец, построенный в 1939 г. на судовой верфи "Дешимаг Верк Зеебек" в Бремерхавене (Германия). С 08.12.1939 г. под наименованием Wal 10 в качестве вспомогательного противолодочного корабля входил в состав ВМС Германии, 21.10.1944 г. переклассифицирован в сторожевой корабль и переименован сначала в V 6316 и в 1945 г. – в V 6101. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 13.03.1946 г. по прибытии в Пиллау (Балтийск) вошел в состав Северного флота. 07.06.1946 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей китобойной флотилии "Слава" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве китобойца. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1971 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан "Главторчермету" для разборки на металл.

Т-805 (до 03.06.1946 г. – V 6102), с 10.11.1946 г. – Слава-7. Бывший германский паровой китобоец, построенный в 1939 г. на судовой верфи "Дешимаг Верк Зеебек" в Бремерхавене (Германия). С 19.03.1940 г. под названием Wal 11 в качестве вспомогательного противолодочного корабля входил в состав ВМС Германии, а 05.10.1944 г. переклассифицирован в сторожевой корабль и переименован сначала в V 6317 и в 1945 г. – в V 6102. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.11.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 13.03.1946 г. по прибытии в Пиллау (Балтийск) вошел в состав Северного флота. 07.06.1946 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей китобой-

ной флотилии "Слава" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве китобойца. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1971 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан "Главвторчермету" для разборки на металл.

Полная грузовместимость 376 брт; длина 40,7 м, ширина 8,08 м. Мощность механизмов 1300 л.с., скорость хода максимальная 16,0 уз.

Т-807 (до 03.06.1946 г. – V 6104), с 30.10.1946 г. – РТ-47 (Днепр). Бывший германский рыболовный траулер, построенный в 1938–1939 гг. на судовой верфи "Нордерверфт" в Гамбурге (Германия). Первоначально имел наименование *Wien*, позже – *Windhuk* и *Polarfuchs*, а в годы 2-й мировой войны мобилизован военным командованием и в качестве тральщика под наименованием М 1502 включен в состав ВМС Германии. Впоследствии был переклассифицирован в сторожевой корабль и переименован в V 6104. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Северного флота и весной 1946 г. в качестве тральщика принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. 07.06.1946 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве рыболовного траулера. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1966 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и разделан на базе "Главвторчермета" в Мурманске на металл.

Полная грузовместимость 454 брт; длина 55,48 м, ширина 8,12 м, осадка 4,34 м. Мощность механизмов 800 л.с., скорость хода максимальная 11,0 уз.

Т-808 (до 03.06.1946 г. – V 6105), с 30.10.1946 г. – РТ-109 (Слава). Бывший германский паровой рыболовный траулер, построенный в 1938 г. на судовой верфи "Вибих" в Везермюнде (Германия). Первоначально имел наименование *Schliffenex Holstein*, позже – *Samoa* и *Windhuk*, а в годы 2-й мировой войны мобилизован военным командованием и в качестве тральщика под наименованием сначала М 1503, позже – М 1505 включен в состав ВМС Германии. Впоследствии был переклассифицирован в сторожевой корабль и переименован в V 6105. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с назначением в состав Северного флота и весной 1946 г. в качестве тральщика принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. 07.06.1946 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве рыболовного траулера. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1967 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и разделан на базе "Главвторчермета" в Мурманске на металл.

Полная грузовместимость 526 брт; длина 55,7 м, ширина 8,3, осадка 4,24 м. Мощность механизмов 800 л.с., скорость хода максимальная 9,0 уз.

Т-810 (до 03.06.1946 г. – V 6108), с 30.10.1946 г. – РТ-19 (Капитан Демидов). Бывший германский паровой рыболовный траулер, построенный в 1937 г. на

судоверфи "Вибих" в Везермюнде (Германия). Первоначально имел наименование Vardo, позже – Polargmeer, а в годы 2-й мировой войны мобилизован военным командованием и в качестве тральщика под наименованием М 1906 включен в состав ВМС Германии. Впоследствии переклассифицирован в сторожевой корабль и переименован сначала в V 5916, позже – в V 6108. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Северного флота и в 01.1946 г. в качестве тральщика принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны. 07.06.1946 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве рыболовного траулера. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1967 – 1968 гг. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и разделан на базе "Главвторчермета" в Мурманске на металл.

Полная грузовместимость 545 брт; длина 56,29 м, ширина 8,0 м, осадка 4,29 м. Мощность механизмов 800 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз.

Т-925 (до 13.05.1946 г. – Nogat), с 22.03.1947 г. – РТ-38 (Стрелок). Бывший германский паровой рыболовный траулер Bahrenfeld, спущенный на воду 19.07.1939 г. на судоверфи "Аш Си Штюлокен Сон" в Гамбурге (Германия) и вступивший в строй 20.11.1939 г. 31.12.1939 г. мобилизован военным командованием, вооружен и в качестве учебного противолодочного корабля под наименованием Nogat зачислен в состав плавсредств школы подводного плавания ВМС Германии в Готенхавене, а в 1942 г. переклассифицирован в сторожевой корабль, переведен в 17-ю флотилию противолодочных кораблей и переименован в V 1710. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, весной 1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.07.1946 г. по прибытии в Севастополь в качестве тральщика вошел в состав 3-й бригады траления Черноморского флота. 10.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве рыболовного траулера. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1968 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и разобран на базе "Главвторчермета" в Мурманске на металл.

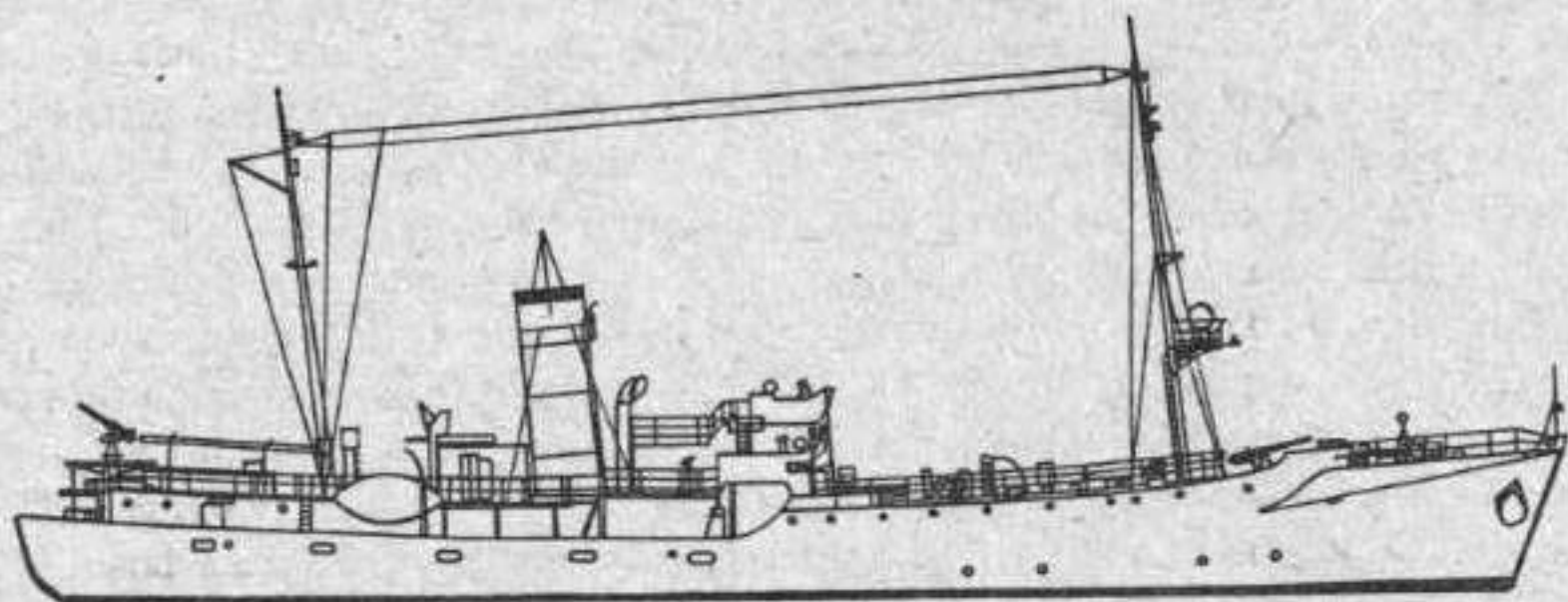


Полная грузопместимость 630 брт; длина 57,0 м, ширина 8,8 м, осадка 3,8 м. Мощность механизмов 1000 л.с., скорость хода максимальная 12,5 уз.

Т-926 (до 13.05.1946 г. – Pregel), с 22.03.1947 г. – РТ-28 (Калинин). Бывший германский паровой рыболовный траулер Miga, спущенный на воду 23.05.1939 г. на судовой верфи "Унтервезер" в Везермюнде (Германия). 01.10.1939 г. в недостроенном состоянии мобилизован военным командованием и 21.03.1940 г. после вооружения в качестве учебного противолодочного корабля под наименованием Pregel включен в состав ВМС Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 17.01.1946 г. принят советским экипажем по репарациям после 2-й мировой войны и 25.07.1946 г. по прибытии в Севастополь в качестве тральщика вошел в состав 1-й бригады траления Черноморского флота. 10.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве рыболовного траулера. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1967 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и разделан на базе "Главвторчермета" в Мурманске на металл.

Полная грузопместимость 485 брт; длина 53,5 м, ширина 8,6 м, осадка 3,5 м. Мощность механизмов 1000 л.с., скорость хода максимальная 12,5 уз.

Т-927 (до 13.05.1946 г. – Warthe), с 22.03.1947 г. – РТ-31 (Касатка). Бывший германский паровой рыболовный траулер Sudetenland, спущенный на воду в 06.1939 г. на судовой верфи "Дешимаг Верк Зеебек" в Бремерхавене (Германия) и вступивший в строй в 10.1939 г. 20.11.1939 г. мобилизован военным командованием, вооружен и в качестве учебного противолодочного корабля под наименованием Warthe зачислен в состав плавсредств школы подводного плавания ВМС Германии в Готенхавене. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 17.01.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.07.1946 г. по прибытии в Севастополь в качестве тральщика вошел в состав Черноморского флота, но вскоре был переклассифицирован в гидрографическое судно и передан в оперативное подчинение гидрографии флота. 10.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве рыболовного траулера. 28.12.1948 г. поступил в подчинение



Министерства рыбной промышленности СССР, а в 1968 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и разделан на базе "Главвторчермета" в Мурманске на металл.

Водоизмещение полное около 1100 т; полная грузопместимость 740 брт; длина 57,01 м, ширина 8,58 м, осадка 3,86 м. Мощность механизмов 1000 л.с., скорость хода максимальная 12,5 уз.

Т-928 (до 13.05.1946 г. – Spree), с 22.03.1947 г. – РТ-35 (Налим), с 10.11.1947 г. – Агар. Бывший германский паровой рыболовный траулер ВХ 113 (Vörgwärts), спущенный на воду 08.12.1913 г. на судовой верфи "Унтервезер" в Везермюнде (Германия) и вступивший в строй 23.12.1913 г. С 08.08.1914 г. по 27.11.1918 г. в качестве вспомогательного судна входил в состав германского военного флота, а осенью 1939 г. мобилизован военным командованием вновь, вооружен и в качестве противолодочного корабля под наименованием Spree вошел в состав ВМС Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 28.06.1946 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.07.1946 г. по прибытии в Севастополь в качестве учебного тральщика вошел в состав Черноморского флота. 10.06.1947 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве рыболовного траулера. 10.11.1947 г. переклассифицирован в промысловое судно и передан "Главсеврыбпромом" управлению китобойной флотилии для агарового промысла в Черном море. 28.12.1948 г. поступил в подчинение Министерства рыбной промышленности СССР, а в 60-х гг. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан "Главвторчермету" для разделки на металл.

Водоизмещение полное около 500 т; полная грузопместимость 219 брт; длина 38,92 м, ширина 6,88 м, осадка 2,8 м. Мощность механизмов 350 л.с.

Артиллерийские десантные баржи

Типа "АФ" – 21 единица.

БАД-1 (до 02.12.1946 г. – АФ 20), с 19.02.1949 г. – ДК-1. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1942 г. на судовой верфи "Бодевес Шеепсвеп в/аш Гебр. Джи. эт Аш. Бодевес" в Мантенсхоеке (Голландия) по заказу Германии. До 11.1942 г. имела наименование F 414 С и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 02.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 01.09.1955 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 17.10.1955 г. расформирована.

БАД-2 (до 02.12.1946 г. – АФ 26), с 19.12.1947 г. – СБР-23, с 11.05.1949 г. – СБР-3. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 01.1943 г. на судовой верфи "Броеркен" в Вестерброеке (Голландия) по заказу Германии. До 11.1942 г. имела наименование F 441 С и относилась к классу быстроходных десантных барж. 16.11.1944 г. потоплена советской авиацией в Вентспилсе, но вскоре была поднята, восстановлена и вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 16.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 11.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 29.11.1947 г. выведена из боевого состава, разоружена, переоборудована и переформирована в станцию безобмоточного размагничивания и переведена в состав плавсредств технического отдела флота, а 22.05.1959 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-5 (до 02.12.1946 г. – АФ 33), с 24.03.1948 г. – М-162, с 11.05.1949 г. – БСС-1150. Бывшая германская, зачисленная 15.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 28.01.1943 г. на судовой верфи "Шиффс-у. Maschinenbau Aktieб. Гезельшафт" в Маунхайме (Германия). До 20.04.1943 г. имела наименование F 527 С и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.01.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 05.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и передана техническому отделу флота, а в 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-8 (до 02.12.1946 г. – АФ 74). Бывшая германская, зачисленная 20.12.1940 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 24.07.1941 г. на судовой верфи "Шиффс-у. Maschinenbau Aktieб. Гезельшафт" в Маунхайме (Германия). До 01.1944 г. имела наименование F 105 А и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 16.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.05.1947 г. разоружена, исключена из состава ВМФ и 31.05.1947 г. передана управлению "Главкаспрыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БАД-11 (до 02.12.1946 г. – АФ 79), с 19.02.1949 г. – ДК-11, с 17.10.1955 г. – ППР-60. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 11.05.1942 г. на судовой верфи "НВ И. Джей Смит эт Зоон" в Вестерброеке (Голландия) по заказу Германии. До 01.1944 г. имела наименование F 216 А и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в

списки кораблей ВМФ СССР и 27.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 05.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 15.06.1948 г. выведена из боевого состава, законсервирована и сдана тылу флота на долговременное хранение, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 01.09.1955 г. разоружена, исключена из состава ВМФ и 17.10.1955 г. превращена в плавпричал.

БАД-12 (до 02.12.1946 г. — АФ 80), с 19.12.1947 г. — СБР-6, с 01.04.1948 г. — М-163, с 11.05.1949 г. — БСС-4150. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 09.05.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверф Дельфцийел а/аш Гебр. Сандер" в Дельфцийеле (Голландия) по заказу Германии. До 01.1944 г. имела наименование F 219 В и относилась к классу быстроходных десантных барж. 15.12.1944 г. потоплена авиацией союзников в Ростоке, но впоследствии поднята, восстановлена и вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и весной 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 05.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 19.12.1947 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в станцию безобмоточного размагничивания и передана техническому отделу флота, 01.04.1948 г. переклассифицирована в самоходную сухогрузную баржу и передана в состав плавсредств Отдела вспомогательных судов и гаваней флота, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-13 (до 02.12.1946 г. — АФ 100), с 08.10.1947 г. — СБР-5, с 11.05.1949 г. — СБР-1. Бывшая германская, построенная в 1943–1944 гг. и вступившая в строй 29.04.1944 г. Место постройки не установлено. Первоначально имела наименование F 832 Д и относилась к классу быстроходных десантных барж. 12.09.1944 г. повреждена авиацией союзников в районе Шельдемюндинга, но 15.09.1944 г. отбуксирована в Роттердам и после ремонта вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 19.02.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 14.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.08.1947 г. выведена из боевого состава, разоружена, переоборудована и переформирована в станцию безобмоточного размагничивания и передана в состав плавсредств технического отдела флота. В 1954 г. перевернулась и затонула в Баренцевом море у полуострова Рыбачий во время сильного шторма.

БАД-14 (до 02.12.1946 г. — АФ 102), с 19.02.1949 г. — ДК-14, с 17.10.1955 г. — БШ-31. Бывшая германская, зачисленная 21.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 11.1943 г. До 1944 г. имела наименование F 834 Д и относилась к классу быстроходных десантных барж. Место постройки не установлено. 02.05.1945 г. затонула в Балтийском море в результате аварии, но вскоре была поднята, восстановлена и вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 18.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 14.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому

каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 15.06.1948 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, 19.02.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 01.09.1955 г. разоружена и переформирована в блокшив, а в конце 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-15 (до 02.12.1946 г. – АФ 19), с 19.02.1949 г. – ДК-15, с 17.10.1955 г. – БШ-30. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12. 1942 г. на судовой верфи "Бодевес Шеепсверпен в/аш Гебр. Джи. эт Аш. Бодевес" в Мантенсхооке (Голландия) по заказу Германии. До 11.1942 г. имела наименование F 413 С и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и весной 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 11.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 19.02.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в блокшив, а в конце 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-16 (до 02.12.1946 г. – АФ 5). Бывшая германская, зачисленная 16.09.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 1942 г. на судовой верфи "Голнов-Верфт" в Штеттине (Германия). До 09.1942 г. имела наименование F 311 А и относилась к классу быстроходных десантных барж. 18.11.1944 г. повреждена в районе Сворбе в Рижском заливе советской авиацией, но осталась на плаву и после ремонта вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.04.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 29.03.1947 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главкаспрыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БАД-17 (до 02.12.1946 г. – АФ 30), с 24.03.1948 г. – М-163, с 25.06.1948 г. – СБР-6, с 11.05.1949 г. – СБР-2. Бывшая германская, зачисленная 15.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 02.1943 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). До 11.1942 г. имела наименование F 501 С и относилась к классу быстроходных десантных барж. 27.01.1945 г. затонула в районе косы Хель в Гданьском заливе в результате аварии, но в 03.1945 г. была поднята и отведена в Данциг на аварийный ремонт. 30.03.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея при взятии Данцига и 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 10.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и передана в распоряжение медико-санитарного отдела флота,

25.06.1948 г. переоборудована и переклассифицирована в станцию безобмоточно-го размагничивания и переведена в состав плавсредств технического управления флота, а в 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-60, с 03.03.1949 г. — ДК-60 (заводской №52). Бывшая германская, заложенная в конце 1944 г. в Винер-Нойштадте (Австрия) по заказу Германии. 02.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Винер-Нойштадта и 18.01.1947 г. после достройки включена в состав Черноморского флота. 03.03.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 07.04.1956 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 07.05.1956 г. расформирована.

БАД-80, с 30.03.1949 г. — ДК-80 (заводской №53). Бывшая германская, заложенная в конце 1944 г. в Винер-Нойштадте (Австрия) по заказу Германии. 02.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Винер-Нойштадта и 18.01.1947 г. после достройки включена в состав Черноморского флота. 03.03.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 07.04.1956 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 07.05.1956 г. расформирована.

БАД-90, с 03.03.1949 г. — ДК-90 (заводской №54). Бывшая германская, заложенная в конце 1944 г. в Винер-Нойштадте (Австрия) по заказу Германии. 02.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Винер-Нойштадта и 18.01.1947 г. после достройки включена в состав Черноморского флота. 03.03.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 07.04.1956 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 07.05.1956 г. расформирована.

БАД-100, с 03.03.1949 г. — ДК-100 (заводской №55). Бывшая германская, заложенная в конце 1944 г. в Винер-Нойштадте (Австрия) по заказу Германии. 02.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Винер-Нойштадта и 18.01.1947 г. после достройки включена в состав Черноморского флота. 03.03.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 07.04.1956 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 07.05.1956 г. расформирована.

БАД-159 (до 20.12.1946 г. — АФ 42), с 19.02.1949 г. — ДК-159, с 24.05.1959 г. — КС-1. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 19.12.1942 г. на судовой верфи "НВ Вильтон-Фийе-ноорд" в Схидаме (Голландия) по заказу Германии. До 11.1942 г. имела наименование F 426 С и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и весной 1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 07.10.1955 г. передана в состав Кронштадской военно-морской крепости и 24.12.1955 г. — в Ленинград-

скую военно-морскую базу, 24.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в кабельное судно, а 20.04.1964 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-160 (до 20.12.1946 г. — АФ 65), с 19.02.1949 г. — ДК-160. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 11.1942 г. на судовой верфи "Инжиниринг К⁰ Лимитед" в Антверпене (Бельгия) по заказу Германии. До 01.1944 г. имела наименование F 284 A и относилась к классу быстроходных десантных барж. С 10.1945 г. находилась под контролем английского командования, а 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.04.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 07.10.1955 г. переведена в состав Кронштадтской военно-морской крепости и 24.12.1955 г. — в Ленинградскую военно-морскую базу, а 28.01.1958 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-316 (до 20.12.1946 г. — АФ 77), с 18.11.1948 г. — СБР-12, с 16.05.1949 г. — СБР-15. Бывшая германская, зачисленная 18.04.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 12.12.1941 г. на судовой верфи "Шиффс-у-Машиненбау Актиеб. Гезельшафт" в Маунхайме (Германия). До 01.1944 г. имела наименование F 163 A и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.11.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 18.11.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переоборудована в станцию безобмоточного размагничивания, а 17.04.1951 г. исключена из списков судов ВМФ и превращена в помещение для дополнительного участка судоремонтной мастерской Ленинградской военно-морской базы.

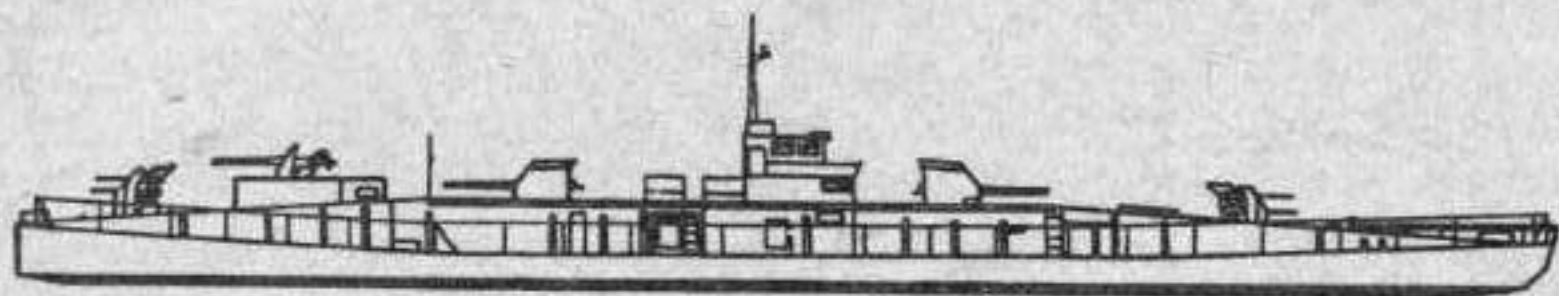
БАД-317 (до 20.12.1946 г. — АФ 46). Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии, спущенная на воду в 06.1943 г. на судовой верфи "Эрсте Донау-Дампфшифффарс-Гезельшафт" в Корнейбурге (Австрия) по заказу Германии и вступившая в строй 17.07.1943 г. До 11.1942 г. имела наименование F 444 C и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 29.05.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 28.02.1948 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-371 (до 20.12.1946 г. — АФ 10), с 19.02.1949 г. — ДК-371. Бывшая германская, зачисленная 28.06.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 13.09.1942 г. на судовой верфи "Шиффс-у-Машиненбау Актиеб. Гезельшафт" в Маунхайме (Германия). До 08.1942 г. имела наименование F 376 A и относилась к классу быстроходных десантных барж. 01.12.1944 г. затонула в районе Остфрисланда в Балтийском море в результате аварии, но вскоре была поднята, восстановлена и вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.04.1946 г. по

принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 29.07.1954 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БАД-400 (до 20.12.1946 г. – АР 14), с 19.02.1949 г. – ДК-400. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 06.1943 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). До 11.1942 г. имела наименование F 603 С и относилась к классу быстроходных десантных барж. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.04.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 29.07.1954 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

Водоизмещение полное 280 т; длина 49,83 м, ширина 6,66 м, осадка 2,7 м. Мощность дизелей: 3х168 л.с., скорость хода экономическая 8,0 уз, дальность плавания 940 миль. Вооружение: 2 105-мм, 2 37-мм и 2х4 20-мм орудия. Экипаж 65 человек.



БЫСТРОХОДНЫЕ ДЕСАНТНЫЕ БАРЖИ

Типа "Ф" – 78 единиц.

БДБ-1, с 13.02.1953 г. – Крымская. Бывшая германская F 328 А, зачисленная 20.06.1941 г. в списки ВМС Германии и спущенная на воду в 07.1941 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). 27.05.1943 г. потоплена в районе Соленого озера у мыса Железный Рог советской авиацией, но осенью 1943 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 04.02.1944 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. С 12.09.1945 г. использовалась в учебных целях, а 06.10.1945 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для реализации. Впоследствии приобретена Министерством морского флота и до конца 50-х гг. эксплуатировалась им в качестве самоходной сухогрузной баржи в составе Азовского государственного морского пароходства.

БДБ-2, с 20.04.1945 г. – ЧФ-118150, с 16.05.1949 г. – БСС-30150. Бывшая германская F 406 С, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 08.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеелсбоувверфт де Мерведе в/аш ван Влиет эт К⁰" в Хардингсвелде (Голландия) по заказу Германии. В

03.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в поврежденном состоянии в районе Очакова и 13.03.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 03.01.1945 г. была разоружена и передана Министерству морского флота, но 31.03.1945 г. возвращена в состав ВМФ, 20.04.1945 г. выведена из боевого состава и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а 26.06.1961 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БДБ-3 (до 20.10.1944 г. – F 848 Д), с 03.03.1949 г. – ДК-82, с 04.12.1956 г. – БАМТ-47110. Бывшая германская, спущенная на воду 21.05.1942 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии и вступившая в строй в 11.1943 г. 25.08.1944 г. затонула в районе Варны в результате аварии, но в 09.1944 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 29.09.1944 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 04.12.1956 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную артиллерийско-минно-торпедную баржу и передана арсеналу флота, а в начале 60-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БДБ-4 (до 20.10.1944 г. – F 851 Д), с 03.03.1949 г. – ДК-4, с 09.11.1956 г. – БСС-113110. Бывшая германская, зачисленная 21.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 28.08.1944 г. передана Болгарии германским командованием, а 09.09.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея при освобождении Варны и 29.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 09.11.1956 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в начале 60-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БДБ-5 (до 20.10.1944 г. – F 852 Д), с 03.03.1949 г. – ДК-83, с 04.12.1956 г. – ОС-17. Бывшая германская, зачисленная 21.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 28.08.1944 г. передана Болгарии германским командованием, а 09.09.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея при освобождении Варны и 29.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 18.08.1956 г. выведена из боевого состава и передана в отряд судов научно-исследовательского института №1 ВМФ, 04.12.1956 г. разоружена и переформирована в опытовое судно, а 18.01.1960 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 12.02.1960 г. расформирована.

БДБ-6 (до 20.10.1944 г. – F 900 Д), с 03.03.1949 г. – ДК-84, с 09.11.1956 г. – БАМТ-46110. Бывшая германская, зачисленная 20.01.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. передана Болгарии германским командованием, а 09.09.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея при освобождении

Варны и 29.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 16.10.1956 г. выведена из боевого состава, разоружена и 09.11.1956 г. переформирована в артиллерийско-минно-торпедную баржу арсенала флота, а 05.09.1957 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Военно-Воздушным Силам Советской Армии для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-7 (до 20.10.1944 г. – F 901 Д), с 03.03.1949 г. – ДК-7, с 24.05.1957 г. – ОС-22. Бывшая германская, зачисленная 20.01.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. передана Болгарии германским командованием, а 09.09.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея при освобождении Варны и 29.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 24.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переклассифицирована в опытовое судно, а 29.11.1958 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Акустическому институту Академии наук СССР для использования в качестве плавсредства и 24.12.1958 г. расформирована. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-8 (до 09.04.1945 г. – F 312 А), с 24.04.1945 г. – ЧФ-119150. Бывшая германская, зачисленная 19.06.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1942 г. на судовой верфи "Голлнов-Верфт" в Штеттине (Германия). В 1944 г. имела также наименование 8М 143. 28.08.1944 г. затоплена экипажем в гавани Варны, но в 09.1944 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 29.09.1944 г. после постановки в аварийный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. С 14.11.1944 г. по 27.03.1945 г. находилась в распоряжении Черноморского государственного морского пароходства Наркомата морского флота, 24.04.1945 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств Отдела вспомогательных судов и гаваней флота, а 11.10.1947 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Министерству строительства военных и военно-морских предприятий для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-9 (до 09.04.1945 г. – F 325 А). Бывшая германская, зачисленная 20.06.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 05.05.1942 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). В 1944 г. имела также наименование 8М 242. 28.08.1944 г. затоплена экипажем в гавани Варны, но в 09.1944 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 29.09.1944 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. С 14.11.1944 г. по 27.03.1945 г. находилась в распоряжении Черноморского государственного морского пароходства Наркомата морского флота, а 26.07.1945 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей тресту "Севастопольстрой" Наркомстроя СССР для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-10 (до 09.04.1945 г. – F 405 С). Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 07.1943 г. на судовой верфи "НВ Шеепсбоувверфт де Мерведе в/аш ван Влиет эт К⁰" в Хардин-

гсвелде (Голландия) по заказу Германии. 09.09.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея при освобождении Варны и 29.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. С 14.11.1944 г. по 27.03.1945 г. находилась в распоряжении Черноморского государственного морского пароходства Наркомата морского флота, а 26.07.1945 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей тресту "Севастопольстрой" Наркомстроя СССР для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-11 (до 09.04.1945 г. – F 495 C2), с 20.04.1945 г. – ЧФ-120150. Бывшая германская, зачисленная 15.04.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и построенная в 1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 09.09.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея при освобождении Варны и 29.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. С 30.11.1944 г. по 27.03.1945 г. находилась в распоряжении Черноморского государственного морского пароходства Наркомата морского флота, 24.04.1945 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств Отдела вспомогательных судов и гаваней флота, а 02.06.1945 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей тресту "Севастопольстрой" Наркомстроя СССР для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-12 (до 09.04.1945 г. – F 128 A), с 26.02.1946 г. – Таманская. Бывшая германская, зачисленная 18.04.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 15.12.1941 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 03.08.1942 г. затонула в районе Керчи от подрыва на советском минном заграждении, но была поднята, отбуксирована в Варну и после восстановительного ремонта введена в строй. 26.10.1943 г. вторично погибла, подорвавшись на mine в районе Херсона, но опять поднята и в 09.1944 г. восстановлена. 09.09.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея при освобождении Варны и 29.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. С 30.11.1944 г. находилась в распоряжении Черноморского государственного морского пароходства Наркомата морского флота, 09.04.1945 г. подлежала возврату в состав ВМФ, но не была принята и 13.03.1946 г. исключена из списков судов ВМФ. Впоследствии в качестве самоходной сухогрузной баржи входила в состав Азовского государственного морского пароходства Министерства морского флота, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и сдана "Главвторчермету" для демонтажа и разделки на металл.

БДБ-13 (до 09.04.1945 г. – F 176 A), с 24.04.1945 г. – ЧФ-121150, с 23.05.1947 г. – СБР-4, с 16.05.1949 г. – СБР-24. Бывшая германская, зачисленная 21.04.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 01.1942 г. на судовой верфи "Гебр. Виеманн" в Бранденбурге (Германия). 26.02.1943 г. потоплена советской авиацией в Керчи, но в 06.1944 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 29.09.1944 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. С 30.11.1944 г. по 27.03.1945 г. находилась в распоряжении Черноморского государственного морского пароходства Наркомата морского флота, 24.04.1945 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств Отдела вспо-

могательных судов и гаваней флота, 23.05.1947 г. переоборудована и переклассифицирована в станцию безобмоточного размагничивания и передана Техническому отделу флота, 11.10.1947 г. намечалась к передаче Министерству морского флота, но была оставлена в составе ВМФ, а 30.09.1959 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 13.10.1959 г. расформирована.

БДБ-20 (до 30.10.1944 г. – F 575 C2), с 16.05.1949 г. – БСС-32110. Бывшая германская, зачисленная 15.04.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 08.1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.09.1943 г. повреждена советской авиацией в Геническе, но была восстановлена и вновь введена в строй. 29.08.1944 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в Систово при освобождении Болгарии и 30.10.1944 г. зачислена в состав Дунайской военной флотилии. 07.04.1947 г. переведена в состав Черноморского флота, 28.08.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и сдана Военно-морскому строительному управлению, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БДБ-21 (до 30.10.1944 г. – F 471 C). Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки ВМС Германии и спущенная на воду 13.09.1942 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 08.05.1944 г. повреждена советской авиацией в Севастополе, но была восстановлена и вновь введена в строй, а 31.08.1944 г. потоплена артиллерией Красной Армии в районе Калафата на Дунае. В 09.1944 г. поднята речным аварийно-спасательным отрядом Дунайской военной флотилии и 30.10.1944 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в ее состав. 07.04.1947 г. переведена в состав Черноморского флота, а 27.11.1948 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей тресту "Севастопольвоеноморстрой" Министерства строительства военных и военно-морских предприятий для использования в качестве плавсредства и 18.07.1949 г. расформирована. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-25. Бывшая германская F 1021 Д, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 13.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Линца и 11.05.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 19.01.1946 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, но 25.11.1946 г. расконсервирована и переведена в состав Черноморского флота, а 27.11.1948 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей тресту "Севастопольвоеноморстрой" Министерства строительства военных и военно-морских предприятий для использования в качестве плавсредства и 18.07.1949 г. расформирована. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-26, с 30.10.1950 г. – ДК-430. Бывшая германская F 1022 Д, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 13.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в

недостроенном состоянии при взятии Линца и 11.05.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 19.01.1946 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, но 25.11.1946 г. расконсервирована и переведена в состав Черноморского флота. С 30.10.1948 г. находилась в распоряжении Центральных управлений ВМС, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 31.01.1958 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БДБ-27, с 03.03.1949 г. – ДК-27, с 04.12.1956 г. – БАМТ-48110. Бывшая германская F 1023 Д, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 13.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Линца и 11.05.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 19.01.1946 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, но 25.11.1946 г. расконсервирована и переведена в состав Черноморского флота, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 16.10.1956 г. вторично выведена из боевого состава, разоружена и 04.12.1956 г. переформирована в артиллерийско-минно-торпедную баржу арсенала флота, а 08.08.1960 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БДБ-28, с 03.03.1949 г. – ДК-28, с 18.03.1958 г. – БСС-167110. Бывшая германская F 1024 Д, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 13.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Линца и 11.05.1945 г. зачислена в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 19.01.1946 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, но 25.11.1946 г. расконсервирована и переведена в состав Черноморского флота, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 11.03.1958 г. вторично выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и 18.03.1958 г. возвращена в состав Краснознаменной Дунайской флотилии, а 10.09.1960 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Советскому Дунайскому пароходству Министерства морского флота для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-29 (до 28.06.1945 г. – F 894 Д), с 03.03.1949 г. – ДК-29, с 24.05.1957 г. – ЦЛ-11. Бывшая германская, зачисленная 20.01.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 03.1944 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 29.08.1944 г. затоплена экипажем на рейде Варны, но весной 1945 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 25.06.1945 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 19.11.1956 г. передана в подчинение Центральным управлениям ВМФ, 24.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в корабль-цель, а 28.01.1958 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 11.03.1958 г. расформирована.

БДБ-40, с 03.03.1949 г. – ДК-40, с 18.03.1958 г. – БСС-168110. Бывшая германская F 1025 Д, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и заложенная в 1944 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 13.04.1945 г. захвачена советскими войсками в качестве трофея в недостроенном состоянии при взятии Линца и 17.06.1946 г. после достройки и консервации зачислена в состав Краснознаменной Дунайской флотилии. 25.11.1946 г. расконсервирована и передана в состав Черноморского флота, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 11.03.1958 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и 18.03.1958 г. возвращена в состав Краснознаменной Дунайской флотилии, а 10.09.1960 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей Советскому Дунайскому пароходству Министерства морского флота для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БДБ-67. Бывшая германская F 448 С2М, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 05.1943 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 28.08.1944 г. затоплена экипажем на рейде Варны, но летом 1946 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 25.11.1946 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. 15.05.1947 г. выведена из боевого состава, разоружена и переведена в состав плавсредств 91-й минно-торпедной испытательной партии для использования в качестве плавсредства, а в 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БДБ-68, с 03.03.1949 г. – ДК-68. Бывшая германская F 570 С2М, зачисленная 15.04.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 10.1943 г. на Государственном судостроительном заводе в Варне (Болгария) по заказу Германии. 29.08.1944 г. затоплена экипажем на рейде Варны, но летом 1946 г. поднята аварийно-спасательной службой ВМФ и 25.11.1946 г. после постановки в восстановительный ремонт зачислена в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 07.04.1956 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 07.05.1956 г. расформирована.

БД-221 (до 02.12.1946 г. – F 187 А), с 19.02.1949 г. – ДК-221, с 17.10.1955 г. – ППР-49. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "Недерландше Шеепсбоув НВ" в Амстердаме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 19.02.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 02.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 23.03.1948 г. выведена из боевого состава в резерв, 15.06.1948 г. законсервирована и поставлена на отстой, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 01.09.1955 г. разоружена, исключена из состава ВМФ и превращена в плавпричал.

БД-302 (до 20.12.1946 г. – F 108 А), с 19.02.1949 г. – ДК-302. Бывшая германская, зачисленная 20.12.1940 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная 10*

на воду в 08.1941 г. на судовой верфи "Гебр. Виemanн" в Бранденбурге (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 16.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 05.10.1949 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-304 (до 20.12.1946 г. – АФ 81), с 19.02.1949 г. – ДК-304. Бывшая германская артиллерийская десантная баржа, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 11.05.1942 г. на судовой верфи "Уние" в Гронингене (Голландия) по заказу Германии. До 01.1944 г. имела наименование F 247 В и относилась к классу быстроходных десантных барж. 09.08.1943 г. затонула в районе Пиллау в результате аварии, но была поднята герм. спасателями и в 02.1944 г. после восстановительного ремонта и довооружения вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.04.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 11.04.1952 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-318 (до 20.12.1946 г. – F 267 AM). Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "НВ Ти. ван Дуйвендийк"с Шеепсверф" в Леккеркерке (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 27.03.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, а 05.11.1947 г. передана Бакинской армии противовоздушной обороны для использования в качестве плавсредства и 12.11.1947 г. исключена из состава ВМФ. Сведений о дальнейшей судьбе не обнаружено.

БД-319 (до 20.12.1946 г. – F 384 В), с 28.02.1948 г. – СБР-27. Бывшая германская, зачисленная 07.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 11.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсбоувверф де Хооп" в Хардингсвелде (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.01.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переоборудована и переформирована в станцию безобмоточного размагничивания и переведена в состав плавсредств технического отдела флотилии, а в 1953 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-320 (до 20.12.1946 г. – F 385 В). Бывшая германская, зачисленная 07.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 11.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсбоувверф де Хооп" в Хардинксвелде (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.01.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 13.04.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, 10.01.1948 г. передана Бакинской армии противовоздушной обороны для использования в качестве плавсредства и 28.01.1948 г. исключена из состава ВМФ. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-321 (до 25.02.1946 г. – F 166 АМ), с 19.02.1949 г. – ДК-321, с 08.05.1950 г. – БСС-49150. Бывшая германская, зачисленная 18.04.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 29.11.1941 г. на судовой верфи "Дешимаг" в Бремене (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 03.02.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.02.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 06.12.1949 г. разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-322 (до 25.02.1946 г. – F 268 АМ), с 19.02.1949 г. – ДК-322. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и заложенная в 04.1942 г. на судовой верфи "НВ Ти. ван Дуйвендийк'с Шеепсверф" в Леккеркерке (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 03.02.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 11.03.1958 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей Кронштадтской военно-морской крепости для использования в качестве рейдового плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-323 (до 25.02.1946 г. – F 400 А), с 19.02.1949 г. – ДК-323, с 08.05.1950 г. – БСС-50150. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 08.1942 г. на судовой верфи "НВ Це. ван дер Гиессен эт Зонен. Шеепсверф" в Кримпене (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.02.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 06.12.1949 г. разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а 06.08.1960 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов

ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-327 (до 25.02.1946 г. — F 921 Д), с 19.02.1949 г. — ДК-327. Бывшая германская, зачисленная 20.01.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 02.05.1944 г. на судовой верфи "Байерише Шиффбау-Гезельшафт м.в. Аш." в Эрленбахе-на-Майне (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.01.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 03.07.1957 г. передана Научно-исследовательскому артиллерийскому институту №1 Советской Армии для использования в качестве плавсредства и 24.07.1957 г. исключена из состава ВМФ. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-332 (до 20.12.1946 г. — F 224 А), с 19.02.1949 г. — ДК-332, с 24.05.1957 г. — ЦЛ-6, с 30.07.1960 г. — МБСС-18100. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "Шеепсвервен Гебр. ван Дтепен НВ" в Ватеркуйзене (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 17.12.1955 г. переведена в состав Кронштадтской военно-морской крепости и 12.07.1958 г. — в состав Северного флота, 24.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована сначала в корабль-цель и 27.03.1960 г. — в самоходную сухогрузную баржу, а в 60-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-333 (до 20.12.1956 г. — F 239 А), с 19.02.1949 г. — ДК-333, с 23.12.1950 г. — КБП-22. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 05.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверфт эт Машиненфабрик Велгелеген" в Харлингене (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 20.10.1950 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в кабинет боевой подготовки, 24.12.1955 г. вошла в состав плавсредств Краснознаменного Балтийского флота, а 08.03.1956 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-334 (до 20.12.1946 г. — F 226 А), с 19.02.1949 г. — ДК-334. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверф Гебр. ван дер Верф, Деест" в Вестерброеке (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.01.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С

15.02.1946 г. входила в состав Северо-Балтийского флота, с 13.06.1955 г. – в Кронштадтскую военно-морскую крепость, с 26.05.1956 г. – вновь в Краснознаменный Балтийский флот и с 17.11.1956 г. – в Северный флот, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 01.10.1957 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 16.10.1957 г. расформирована.

БД-335 (до 20.12.1946 г. – F 240 AM), с 19.02.1949 г. – ДК-335, с 24.05.1957 г. – ЦЛ-7. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "Ван дер Гиссен эт Зонен Скепсверфен" в Кримпен-ди-дер-Эйсселе" (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 13.02.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 07.10.1955 г. переведена в состав Кронштадтской военно-морской крепости и 25.05.1956 г. – в Восточно-Балтийскую флотилию, 24.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в корабль-цель, а 30.07.1957 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей частям Советской Армии для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-336 (до 20.12.1946 г. – F 261 AM), с 28.02.1948 г. – Ф-534, с 16.05.1949 г. – БСС-11200. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "НВ Мейер эт К⁰ Шеепсбоув Мий." в Зальтбommel (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-337 (до 20.12.1946 г. – F 276 C2M), с 19.02.1949 г. – ДК-337. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 27.04.1942 г. на судовой верфи "Верф Ян Смит, Цзн." в Алблассердаме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 04.04.1952 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-338 (до 20.12.1946 г. – F 279 A), с 28.02.1948 г. – Ф-535, с 16.05.1949 г. – БСС-12150. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 16.06.1942 г. на судовой верфи "Белиард Книгхтон эт Цие." в Антверпене (Бельгия) по заказу Германии. 09.02.1943 г. затонула в Блан-фьорде во время сильного шторма, но вскоре была поднята, восстановлена и вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между

союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-340 (до 20.12.1946 г. — F 383 A), с 26.02.1948 г. — Ф-536, с 16.05.1949 г. — БСС-13190. Бывшая германская, зачисленная 07.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 06.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсбоув-верфт де Хооп" в Хардингсвелде (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-341 (до 20.12.1946 г. — F 452 C), с 19.02.1949 г. — ДК-341. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 10.1942 г. на судовой верфи "НВ Хаарлемше Шеепсбоув Мий" в Хаарлеме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 29.03.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 24.10.1952 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 01.11.1952 г. расформирована.

БД-346 (до 20.12.1946 г. — F 1049 D), с 19.02.1949 г. — ДК-346. Бывшая германская, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 21.01.1945 г. на судовой верфи "Гухо-Верфт" в Ренсбург-Аудорфе (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 16.03.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 24.12.1955 г. вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 02.04.1956 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 24.05.1956 г. расформирована.

БД-360 (до 20.12.1946 г. — F 103 A), с 19.02.1949 г. — ДК-360, с 11.06.1951 г. — БСС-51150. Бывшая германская, зачисленная 20.12.1940 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 08.1941 г. на судовой верфи "Гутехоффнуунгшютте, Рейнверфт" в Вальзуме (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 29.10.1949 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную

баржу, а 13.12.1960 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-368 (до 02.12.1946 г. – F 980 Д). Бывшая германская, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 01.1944 г. на судовой верфи "Дейтше-Верфт" в Гамбурге (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.12.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 29.03.1947 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей тресту "Мурманрыба" управления "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-369 (до 02.12.1946 г. – F 1063 Д), с 19.02.1949 г. – ДК-369, с 17.10.1955 г. – БСС-100120. Бывшая германская, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 14.11.1944 г. на судовой верфи "Беухеддт" в Глогау (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.12.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 07.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в конце 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-370 (до 02.12.1946 г. – F 979 Д), с 24.03.1948 г. – М-164, с 11.05.1949 г. – БСС-5150. Бывшая германская, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 01.1944 г. Место постройки не установлено. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.12.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 04.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств Отдела вспомогательных судов и гаваней флота, а в 1952 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и в поселке Дровяное разделана на металл.

БД-378 (до 02.12.1946 г. – F 1061 Д), с 19.02.1949 г. – ДК-378. Бывшая германская, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 03.11.1944 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.12.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль. 08.12.1954 г. погибла во время шторма в районе Айновских островов

у северо-западного берега полуострова Рыбачий и 12.03.1955 г. ввиду невозможности подъема исключена из состава ВМФ.

БД-379 (до 25.02.1946 г. — F 1048 ДМ). Бывшая германская, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1944 г. Место постройки не установлено. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.12.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 29.03.1947 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей тресту "Мурманрыба" управления "Главсеврыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-380 (до 02.12.1946 г. — F 233 А), с 19.02.1949 г. — ДК-380. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверф Ватерхницен Джей. Паттье" в Ватеркуйцене (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 29.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 04.04.1952 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и вскоре на базе "Главвторчермета" в Мурманске разделана на металл.

БД-381 (до 02.12.1946 г. — F 114 А), с 24.03.1948 г. — М-165, с 11.05.1949 г. — БСС-6150. Бывшая германская, зачисленная 20.12.1940 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 11.07.1941 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверфт ван Пи. Смит" в Роттердаме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.01.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 02.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств тыла флота, а в 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-382 (до 02.12.1946 г. — F 246 А), с 24.03.1948 г. — М-161, с 11.05.1949 г. — БСС-2150. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 11.05.1942 г. на судовой верфи "Г. Бийльсма эт Зонен" в Винтене (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.04.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 29.03.1947 г. выведена из боевого состава, разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с предстоящей передачей управлению "Главкаспрыбпром" Мини-

стерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства, но передана не была и 26.02.1948 г. переформирована в самоходную сухогрузную баржу плавсредств тыла флота, а в 1952 г. выведена из эксплуатации, исключена из списков судов ВМФ и на базе "Главвторчермета" на острове Ягодник под Архангельском разделана на металл.

БД-383 (до 02.12.1946 г. — F 225 A), с 19.02.1949 г. — ДК-383. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 11.05.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверфен Гебр. ван Дьепен" в Ватеркуйзене (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 08.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 15.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 10.05.1948 г. выведена из боевого состава, законсервирована и сдана тылу флота на долговременное хранение, но 15.07.1952 г. расконсервирована и вновь введена в строй, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 01.09.1955 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-384 (до 02.12.1946 г. — F 188 AM), с 19.02.1949 г. — ДК-384, с 17.10.1955 г. — БСС-101120. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "Недерландше Шеепсбоув НВ" в Амстердаме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 19.02.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств тыла флота, а в конце 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-385 (до 02.12.1946 г. — F 214 A), с 24.03.1948 г. — М-169. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 09.05.1942 г. на судовой верфи "НВ И. Джей. Смит эт Зоон" в Вестердийке (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.01.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 14.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств тыла флота, а 19.06.1948 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-386 (до 02.12.1946 г. — F 109 A), с 24.03.1948 г. — М-166, с 11.05.1949 г. — БСС-7150. Бывшая германская, зачисленная 20.12.1940 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 01.08.1941 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками

зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 16.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 04.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и передана минно-торпедному отделу флота, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-387 (до 02.12.1946 г. — F 262 AM). Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 14.05.1942 г. на судовой верфи "НВ Мейер эт К^о Шеепсбоув Мий." в Зальтбommel (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и весной 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.05.1947 г. разоружена, передана управлению "Главкаспрыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства и 31.05.1947 г. исключена из состава ВМФ. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-388 (до 02.12.1946 г. — F 840 D), с 24.03.1948 г. — М-170. Бывшая германская, зачисленная 21.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 03.1944 г. Место постройки не установлено. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 24.04.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 04.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств гидрографического отдела флота, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-389 (до 02.12.1946 г. — F 287 A). Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 06.1942 г. на судовой верфи "Шаниер Наваль де Рупельмонде" в Рупельмонде (Бельгия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 29.03.1947 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей тресту "Главрыбтара" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-390 (до 02.12.1946 г. — F 265 AM). Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсбоувверфт де Мерведе в/аш ван Влиет эт К^о" в Хардингсвелде (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 08.03.1946 г.

принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 29.03.1947 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей управлению "Главкаспрыбпром" Министерства рыбной промышленности для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-391 (до 02.12.1946 г. – F 271 CM). Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверфт в/аш Джонкер эт Станс, Хейндрик" в Амбахте (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 20.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 25.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 24.03.1947 г. разоружена, передана управлению "Главкаспрыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства и 29.11.1947 г. исключена из состава ВМФ. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-392 (до 02.12.1946 г. – F 196 AM), с 19.02.1949 г. – ДК-392, с 17.10.1955 г. – БСС-102120. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 03.06.1942 г. на судовой верфи "Недерландше Дроогдок Мий. НВ" в Амстердаме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и весной 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств тыла флота, а в конце 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-393 (до 02.12.1946 г. – F 206 B), с 19.02.1949 г. – ДК-393. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 05.05.1942 г. на судовой верфи "Заандандше Шеепсбоув Мий." в Заандаме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 19.02.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 14.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 23.03.1948 г. выведена из боевого состава в резерв, 10.05.1948 г. законсервирована и поставлена на отстой, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 01.09.1955 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и вскоре на базе "Главвторчермета" в Мурманске разделана на металл.

БД-394 (до 02.12.1946 г. – F 112 A), с 24.03.1948 г. – М-167. Бывшая германская, зачисленная 20.12.1940 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 07.1941 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). 05.11.1945 г.

после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 29.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 10.09.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и сдана в распоряжение политуправления флота. С 15.05.1948 г. входила в состав плавсредств Отдела вспомогательных судов и гаваней тыла флота, а 03.06.1948 г. передана тресту "Арктикуголь" Министерства угольной промышленности для использования в качестве плавсредства и 09.06.1948 г. исключена из списков судов ВМФ. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-395 (до 02.12.1946 г. — F 600 C2). Бывшая германская, зачисленная 12.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 12.1943 г. на судовой верфи "Голлноу-Верфт" в Штеттине (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и в 03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 23.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.05.1947 г. разоружена, передана управлению "Главкаспрыбпром" Министерства рыбной промышленности западных районов для использования в качестве плавсредства и 31.05.1947 г. исключена из состава ВМФ, но была оставлена в Заполярье и в 1954 г. затонула во время сильного шторма к юго-западу от губы Оленья.

БД-396 (до 02.12.1946 г. — F 457 C), с 24.03.1948 г. — М-168, с 11.05.1949 г. — БСС-8150. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 11.1942 г. на судовой верфи "НВ Недерландше Шеепсбоув Мий." в Амстердаме (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 29.03.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 31.08.1946 г. прибыла по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Кольский залив и 28.09.1946 г. включена в состав Северного флота. 26.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в самоходную сухогрузную баржу и переведена в состав плавсредств тыла флота, а в 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-399 (до 20.12.1946 г. — F 223 A), с 03.03.1949 г. — ДК-399. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г. на судовой верфи "Шеепсвервен Гебр. ван Дьепен НВ" в Ватеркуйзене (Голландия) по заказу Германии. 15.09.1944 г. потоплена советской авиацией на рейде Варде (Норвегия), но вскоре была поднята, восстановлена и вновь введена в строй. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Краснознаменного Балтийского флота, в 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 20.12.1946 г. включена в состав Юго-Балтийского флота. 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 17.09.1947 г. перечислена в состав плавсредств Центрального полигона Министерства Вооруженных Сил СССР. С 07.10.1948 г.

входила в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 10.06.1950 г. передана Бакинскому округу противовоздушной обороны для использования в качестве плавсредства и 14.07.1950 г. исключена из состава ВМФ. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-403 (до 20.12.1946 г. – F 392 C), с 03.03.1949 г. – ДК-403, с 10.01.1955 г. – БСС-84150. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 07.1942 г. на судовой верфи "НВ Шеепсверфт де Биесбош" в Дордрехте (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 24.01.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 25.02.1946 г. включена в состав Юго-Балтийского флота. 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 03.11.1954 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в конце 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-404 (до 20.12.1946 г. – F 490 C), с 03.03.1949 г. – ДК-404, с 10.01.1955 г. – БСС-85150. Бывшая германская, зачисленная 09.08.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 02.1943 г. на судовой верфи "Гутехоффнунгшютте, Рейнверфт" в Вальзуме (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 03.11.1954 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в конце 50-х гг. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-406 (до 20.12.1946 г. – F 606 C2), с 03.03.1949 г. – ДК-406. Бывшая германская, зачисленная 12.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 06.1943 г. на судовой верфи "Байерише Шиффбау-Гезельшафт м.б.Аш." в Эрбенбахе-на-Майне (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 21.10.1949 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей Бакинскому району противовоздушной обороны для использования в качестве плавсредства. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-407 (до 20.12.1946 г. – F 821 Д), с 19.02.1949 г. – ДК-407. Бывшая германская, зачисленная 21.05.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 08.11.1943 г. на судовой верфи "Байерише Шиффбау-Гезельшафт м.б.Аш." в Эрбенбахе-на-Майне (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 16.10.1957 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 31.10.1957 г. расформирована.

БД-408 (до 20.12.1946 г. – F 867 Д), с 19.02.1949 г. – ДК-408, с 28.05.1957 г. – ЦЛ-8. Бывшая германская, зачисленная 05.10.1942 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 10.1943 г. на судовой верфи "Беухельдт" в Глогау (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 28.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в корабль-цель, а 28.01.1958 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 01.03.1958 г. расформирована.

БД-409 (до 20.12.1946 г. – F 875 Д), с 19.02.1949 г. – ДК-409, с 24.05.1957 г. – ЦЛ-9. Бывшая германская, зачисленная 20.01.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 18.09.1944 г. на судовой верфи "Гутехоффунгшютте Рейнверфт" в Вальзуме (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, с 24.12.1955 г. – вновь в Краснознаменный Балтийский флот и с 10.08.1957 г. после перехода по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Заполярье – в Северный флот, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 24.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в корабль-цель, а 11.03.1958 г. исключена из списков судов ВМФ и превращена в мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений.

БД-412 (до 20.12.1946 г. – F 876 Д), с 19.02.1949 г. – ДК-412, с 24.05.1957 г. – ЦЛ-10. Бывшая германская, зачисленная 20.01.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 18.09.1944 г. на судовой верфи "Шиффс-у-Машиненбау Актиеб. Гезельшафт" в Маунхайме (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, с 24.12.1955 г. – вновь в Краснознаменный Балтийский флот и с 10.08.1957 г. после перехода по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики в Заполярье – в Северный флот,

12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 24.05.1957 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в корабль-цель, а 11.03.1958 г. исключена из списков судов ВМФ и превращена в мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений.

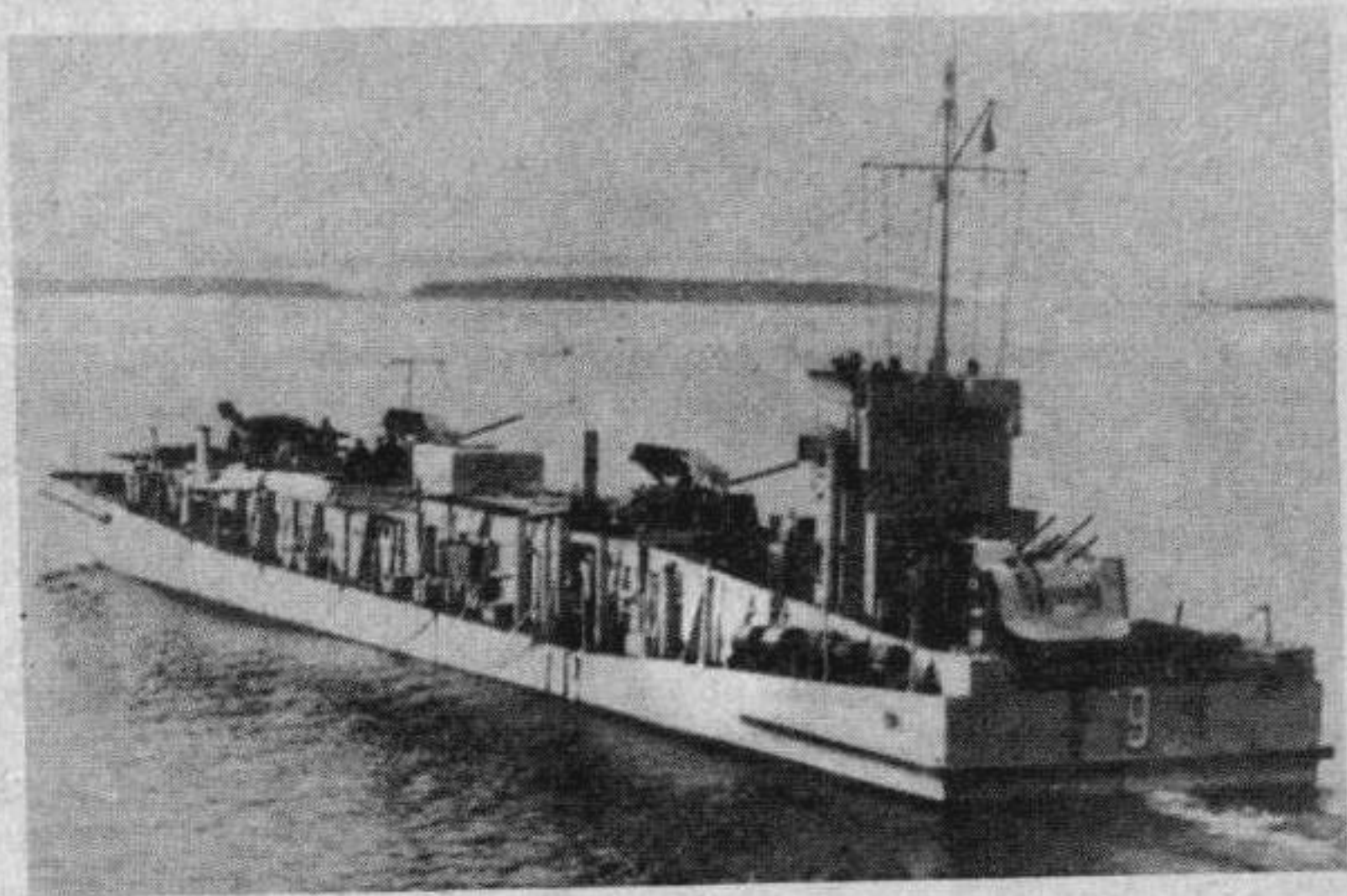
БД-413 (до 20.12.1946 г. — F 976 Д), с 19.02.1949 г. — ДК-413, с 18.03.1958 г. — ОС-33. Бывшая германская, зачисленная 05.04.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 01.1944 г. Место постройки не установлено. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.01.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 08.05.1954 г. переведена в Северо-Балтийский флот, 07.10.1955 г. — в Кронштадтскую военно-морскую крепость и 15.08.1957 г. — в Черноморский флот и летом 1957 г. перебазирована с Балтики в Черное море, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, 11.03.1958 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в опытовое судно, а 29.05.1964 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

БД-414 (до 20.12.1946 г. — F 1103 Д), с 03.03.1949 г. — ДК-414. Бывшая германская, зачисленная 10.06.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 28.10.1944 г. на судовой верфи "Шиффсверфт Линц Актиеб. Гезельшафт" в Линце (Австрия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 23.01.1958 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации и 11.03.1958 г. расформирована.

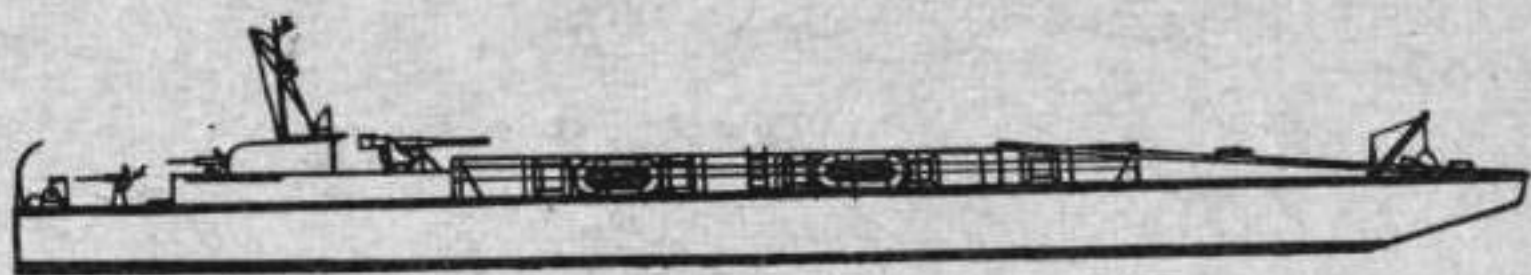
БД-415 (до 20.12.1946 г. — F 879 Д), с 03.03.1949 г. — ДК-415. Бывшая германская, зачисленная 20.01.1943 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду 07.10.1944 г. на судовой верфи "Шиффс-у-Машиненбау Актиеб. Гезельшафт" в Маунхайме (Германия). 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 05.12.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, 13.09.1947 г. прибыла по внутренним водным системам из Ленинграда в Баку и 16.09.1947 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 26.08.1954 г. разоружена, исключена из состава ВМФ в связи с передачей Бакинскому округу противовоздушной обороны для использования в качестве плавсредства и 15.10.1954 г. расформирована. Сведений о дальнейшей судьбе судна не обнаружено.

БД-419 (до 20.12.1949 г. — F 258 АМ). Бывшая германская, зачисленная 12.05.1941 г. в списки кораблей ВМС Германии и спущенная на воду в 04.1942 г.

на судовой верфи "НВ Шеепсверф де Бисбош" в Дордрехте (Голландия) по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 25.12.1945 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входила в состав Юго-Балтийского флота, а 28.02.1948 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.



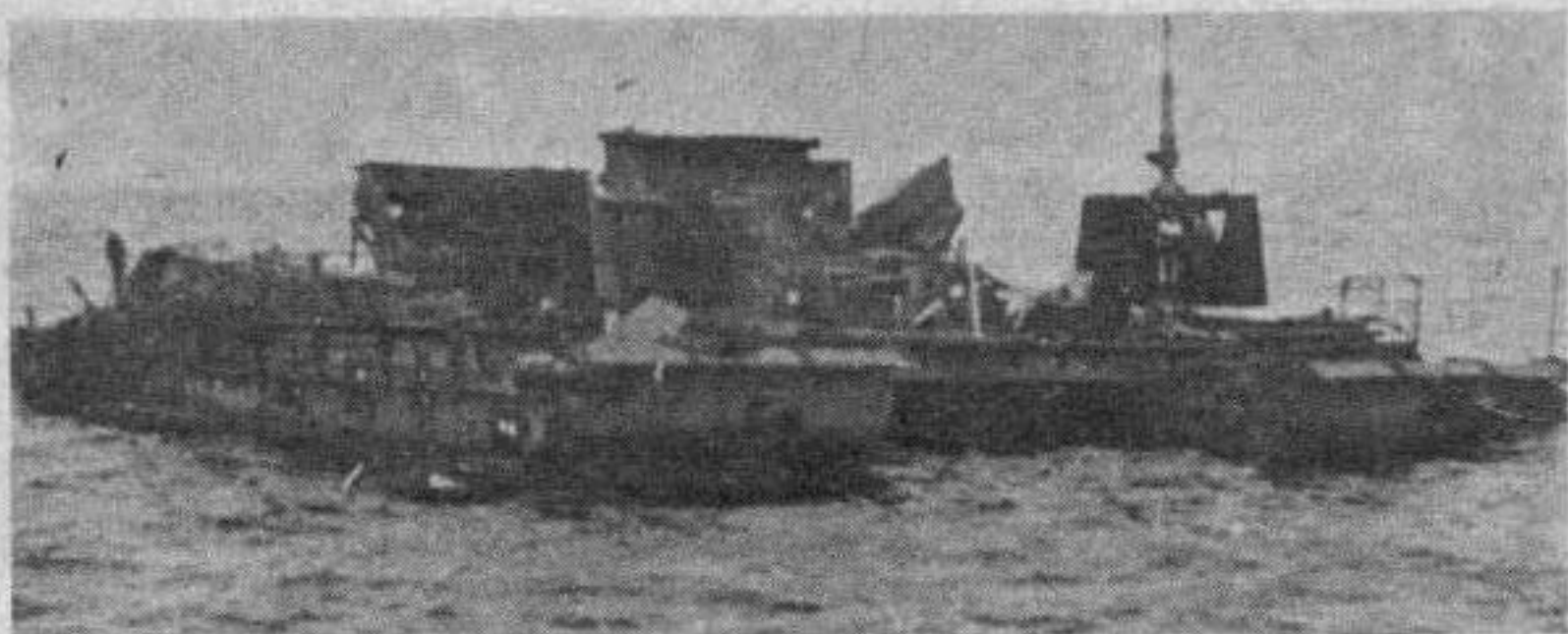
Водоизмещение 200–280 т; длина 49,77 м, ширина 6,63 м, осадка 1,82–2,67 м. Мощность дизелей 3х168 л.с., скорость хода максимальная 10,5 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 940 – 1000 миль. Вооружение: 1 88-мм, 1 37-мм и 1х2 20-мм орудия. Экипаж 21 человек.



Типа "Зибель" – 5 единиц

ДБ-51. Бывший германский самоходный десантный паром, построенный в 1940–1941 гг. в Голландии по заказу Германии. Прежнее немецкое наименование не установлено. 22.10.1942 г. захвачена в качестве трофея кораблями Ладужской флотилии в бою у острова Сухо на Ладужском озере и 05.08.1943 г. после восстановительного ремонта в качестве десантной баржи зачислена в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовала в Великой Отечественной войне; использовалась для производства воинских перевозок и до 23.09.1944 г. входила

в состав Краснознаменной Ладожской флотилии. 15.02.1946 г. вошла в состав Северо-Балтийского флота, а 21.06.1947 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



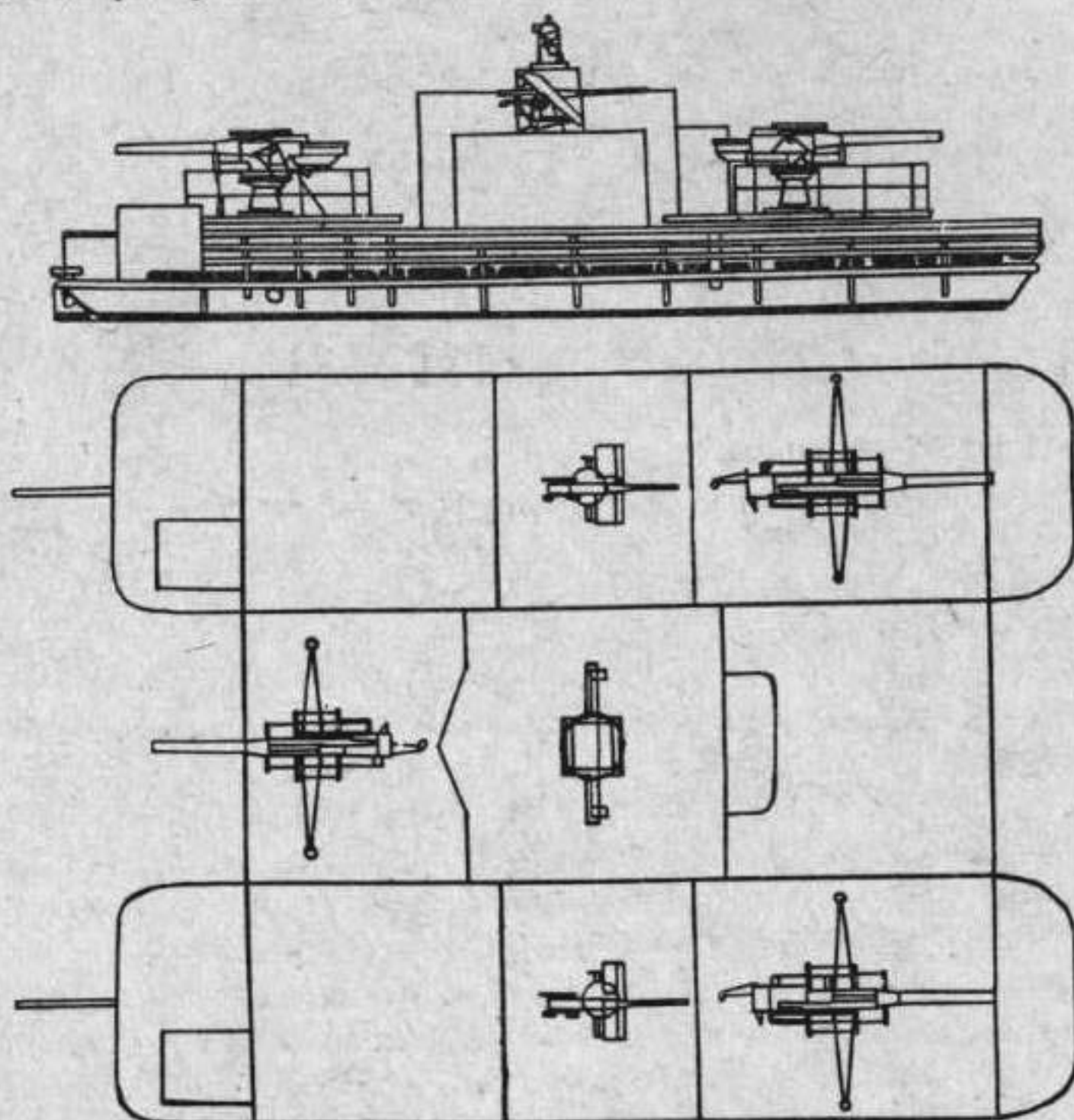
БД-306 (до 20.12.1946 г. – SF 026), с 28.02.1948 г. – Ф-533, с 16.05.1949 г. – БСС-101120. Бывший германский самоходный десантный паром, построенный в 1940 – 1941 гг. в Голландии по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и в 1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны в качестве десантной баржи вошла в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в самоходную сухогрузную баржу, а в 50-х гг. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

БД-312 (до 20.12.1946 г. – SF 115). Бывший германский самоходный десантный паром, построенный в 1940 – 1941 гг. в Голландии по заказу Германии и спущенный на воду в 05.1943 г. С 08.1943 г. имела также наименование I/I Nordstern. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и в 05.1946 г. по принятии советским экипажем от

Германии по репарациям после 2-й мировой войны в качестве десантной баржи вошла в состав Юго-Балтийского флота. 28.02.1948 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

БД-314 (до 20.12.1946 г. – SF 313), с 19.02.1949 г. – ДК-314. Бывший германский самоходный десантный паром, построенный в 1944 г. в Голландии по заказу Германии и спущенный на воду в 12.1944 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки ВМФ СССР и в 1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны в качестве десантной баржи вошла в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 05.10.1949 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

БД-357 (до 20.12.1946 г. – SF 027), с 19.02.1949 г. – ДК-357. Бывший германский самоходный десантный паром, построенный в 1940–1941 гг. в Голландии по заказу Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и в 1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны в качестве десантной баржи вошла в состав Северо-Балтийского флота. 28.02.1948 г. выведена из боевого состава, законсервирована и поставлена на отстой, 12.01.1949 г. переклассифицирована в десантный корабль, а 15.02.1951 г. разоружена и иск-



лючена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 143 т; длина 32,31 м, ширина 14,86 м, осадка 1,83 м. Мощность дизелей 2х320 л.с., скорость хода максимальная 7,5 уз, экономическая 6,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 350 миль. Вооружение: 1 40-мм и 2 20-мм орудия.

Типа "САТ" – 1 единица.

БД-376 (до 20.12.1946 г. – SAT 3 August), с 19.02.1949 г. – ДК-376. Бывший германский грузовой теплоход August, спущенный на воду 24.10.1936 г. на судовой верфи "Германиаверфт" в Киле (Германия). 22.08.1940 г. мобилизована германским военным командованием, поставлена на вооружение и под наименованием SAT 3 в качестве тяжелой плавучей артиллерийской батареи включена в состав ВМС Германии. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками в качестве артиллерийской десантной баржи зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 27.02.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны вошла в состав Юго-Балтийского флота. 20.12.1946 г. переклассифицирована в быстроходную десантную баржу и 12.01.1949 г. – в десантный корабль, 24.12.1955 г. вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота, а 28.01.1958 г. разоружена и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное около 800 т, полная грузопместимость 400 брт; длина 50,93 м, ширина 8,1 м, осадка 3,25 м. Мощность дизеля 500 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2010 миль. Вооружение: 1 150-мм, 2 37-мм и 6 20-мм орудий.

ДЕСАНТНЫЕ ТРАНСПОРТЫ

Типа "ДТ-55" – 1 единица.

ДТ-55 (до 05.07.1948 г. – Кенга), с 14.03.1949 г. – ДК-55, с 22.04.1958 г. – ВТР-58. Бывший японский десантный корабль Т 137, построенный в 1945 г. в Японии. 03.10.1947 г. принят советским экипажем от Японии по репарациям после 2-й мировой войны, в качестве военного транспорта зачислен в состав 7-го военно-морского флота и поставлен в восстановительный ремонт, а 26.07.1948 г. по его окончании поднял Военно-морской флаг. 05.07.1948 г. переклассифицирован в десантный транспорт и 12.01.1949 г. – в десантный корабль, 23.04.1953 г. вошел в состав Тихоокеанского флота, 03.04.1958 г. выведен из боевого состава, разоружен и возвращен в класс военных транспортов, а 28.01.1959 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное 1020 т; длина 80,47 м, ширина 9,1 м, осадка 2,94. Мощность механизмов 2500 л.с., скорость хода максимальная 16,0 уз, экономическая 14,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2500 миль. Вооружение: 1 76-мм и 6 25-мм орудий. Экипаж 90 человек.

Типа "ДК-75" – 2 единицы.

ДК-75, с 26.11.1954 г. – БСС-82250. Бывшая итальянская десантная баржа МЗ 780, построенная в 1942 г. в Италии. В 1949 г. принят советским экипажем от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 3.10.1949 г. в качестве десантного корабля зачислен в состав Черноморского флота. 01.07.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в самоходную сухогрузную баржу и переведен в состав плавсредств тыла флота, а в конце 50-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДК-76. Бывшая итальянская десантная баржа МЗ 781, построенная в 1942 г. в Италии. В 1949 г. принят советским экипажем от Италии по репарациям после 2-й мировой войны и 3.10.1949 г. в качестве десантного корабля зачислен в состав Черноморского флота. 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в самоходную сухогрузную баржу и 12.10.1953 г. переведен в состав плавсредств Минно-торпедного управления флота, а в конце 50-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное 235 т; длина 39,0 м, ширина 4,6 м, осадка 1,7 м. Скорость хода максимальная 9,0 уз. Вооружение: 1 76-мм и 2 20-мм орудия.

ПЛАВУЧИЕ БАЗЫ (САМОХОДНЫЕ)

Единичной постройки – 3 единицы

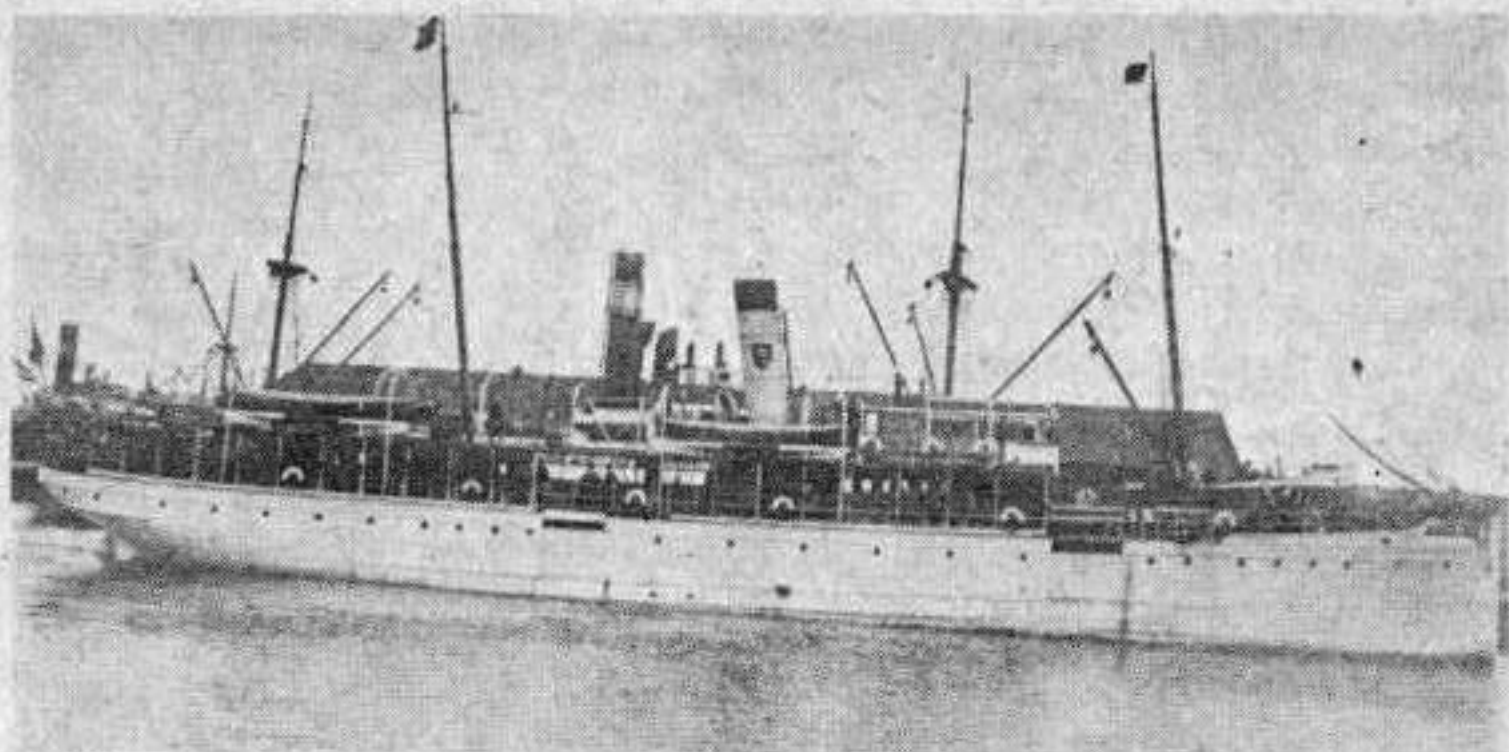
БУГ (до 20.10.1944 г. – Konstanta), с 09.04.1973 г. – ПКЗ-87. Бывшая румынская, заложенная 15.08.1927 г. на судовой верфи "Кантиери Навале дель Куантеро" в Фиуме (Италия), спущенная на воду 08.11.1928 г. и вступившая в строй в 1931 г.



29.08.1944 г. захвачена советскими войсками и кораблями Черноморского флота в качестве трофея в Констанце, 05.09.1944 г. подняла Военно-морской флаг СССР и 14.09.1944 г. зачислена в состав Черноморского флота. 04.09.1973 г. выведена из эксплуатации и переформирована в плавучую казарму, а 16.04.1977 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа, 13.02.1978 г. расформирована и впоследствии на базе "Главвторчермета" в Севастополе разделана на металл.

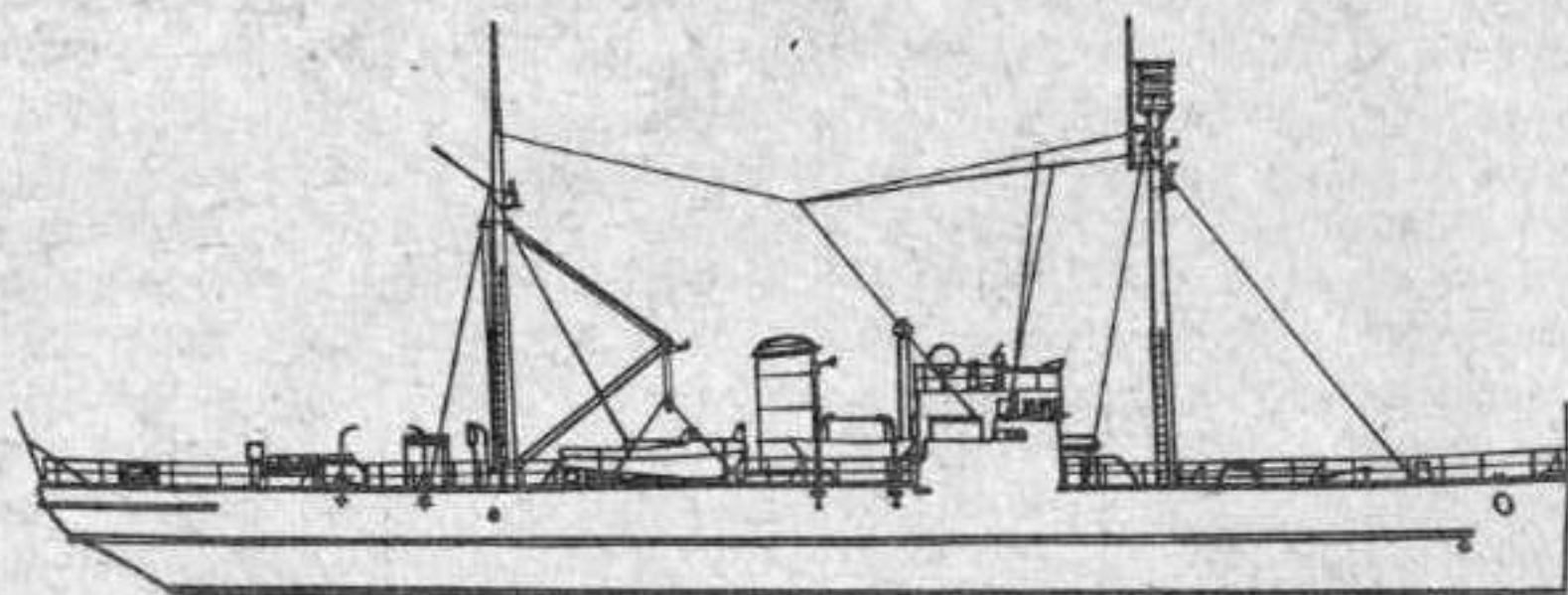
Водоизмещение полное 1350 т; длина 77,95 м, ширина 11,28 м, осадка 4,04 м. Мощность дизелей 2х500 л.с., скорость хода максимальная 13,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 12000 миль. Вооружение: 2 102-мм и 2 40-мм орудия.

КАМА (до 20.11.1945 г. — Kogalle, до 26.02.1943 г. — Калевипозг, до 29.10.1940 г. — Kalevipoeg, до 1921 г. — Алексей, до осени 1917 г. — Тральщик №22, до 09.07.1915 г. — Алексей), с 12.03.1957 г. — ПКЗ-140. Бывший товаро-пассажирский пароход, построенный в 1892 г. на судовой верфи "О.А.Бродин" в Гевле (Швеция). Первоначально имела наименование Nordkusten и принадлежала шведской судоходной компании, а в 1910 г. была приобретена русским частным судовладельцем и приписана к Пернову (Пярну). 13.10.1914 г. зафрахтована Морским ведомством и в качестве транспорта зачислена в состав Балтийского флота, а 01.06.1915 г. призвана по военно-судовой повинности, поставлена на вооружение и переоборудование в тральщик и 09.07.1915 г. переведена в боевой состав флота. Участвовала в 1-й мировой войне (использовалась для боевого траления, производства воинских перевозок и с 1917 г. в качестве транспорта-базы для обеспечения базирования и боевой деятельности тральных сил флота) и в Февральской буржуазно-демократической революции. 25.10.1917 г. вошла в состав советского флота Балтийского моря, но осенью 1917 г. села на мель в Ботническом заливе в районе Або (Турку) и в полузатопленном состоянии оставлена экипажем, а в 1921 г. поднята финскими спасателями и возвращена прежнему владельцу. Впоследствии эксплуатировалась частной судовладельческой фирмой Эстонии, 06.08.1940 г. с вхождением Эстонии в состав Союза ССР подняла государственный флаг СССР, 08.09.1940 г. национализирована и 29.10.1940 г. включена в состав Эстонского государственного морского пароходства Наркомата Морского флота СССР. К началу Великой Отечественной войны находилась в капитальном ремонте на эллинге в поселке Локса, где 09.08.1941 г. ввиду невозможности вывода оставлена командой при вынужденном отходе советских войск, захвачена противником и 26.02.1943 г. под наименованием Kogalle — Vs 1400 в качестве флагманского корабля 14-й флотилии сторожевых судов зачислена в состав ВМС Германии. В конце 1944 г. затонула во время шторма у берегов Латвии, но была поднята немецкими спасателями и отбуксирована в Данциг на восстановительный ремонт. 09.05.1945 г. захвачена частями Советской Армии в качестве трофея при освобождении Лиепая и 20.11.1945 г. в качестве плавбазы зачислена в состав Краснознаменного Балтийского флота. 15.02.1946 г. вошла в состав Юго-Балтийского флота, 21.02.1957 г. выведена из эксплуатации и переформирована в плавучую казарму, а 05.04.1958 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 29.04.1958 г. расформирована.



Водоизмещение полное 750 т, полная грузопместимость 513 брт; длина 48,86 м, ширина 7,62 м, осадка 3,26 м. Мощность паровой машины 292 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз, экономическая 10,0 уз, дальность плавания 1080 миль. Вооружение: 2 47-мм орудия и 1 7,62-мм пулемет, 1 морской змейковый трал и 1 морской трал Шульца (в 1915–1917 гг.).

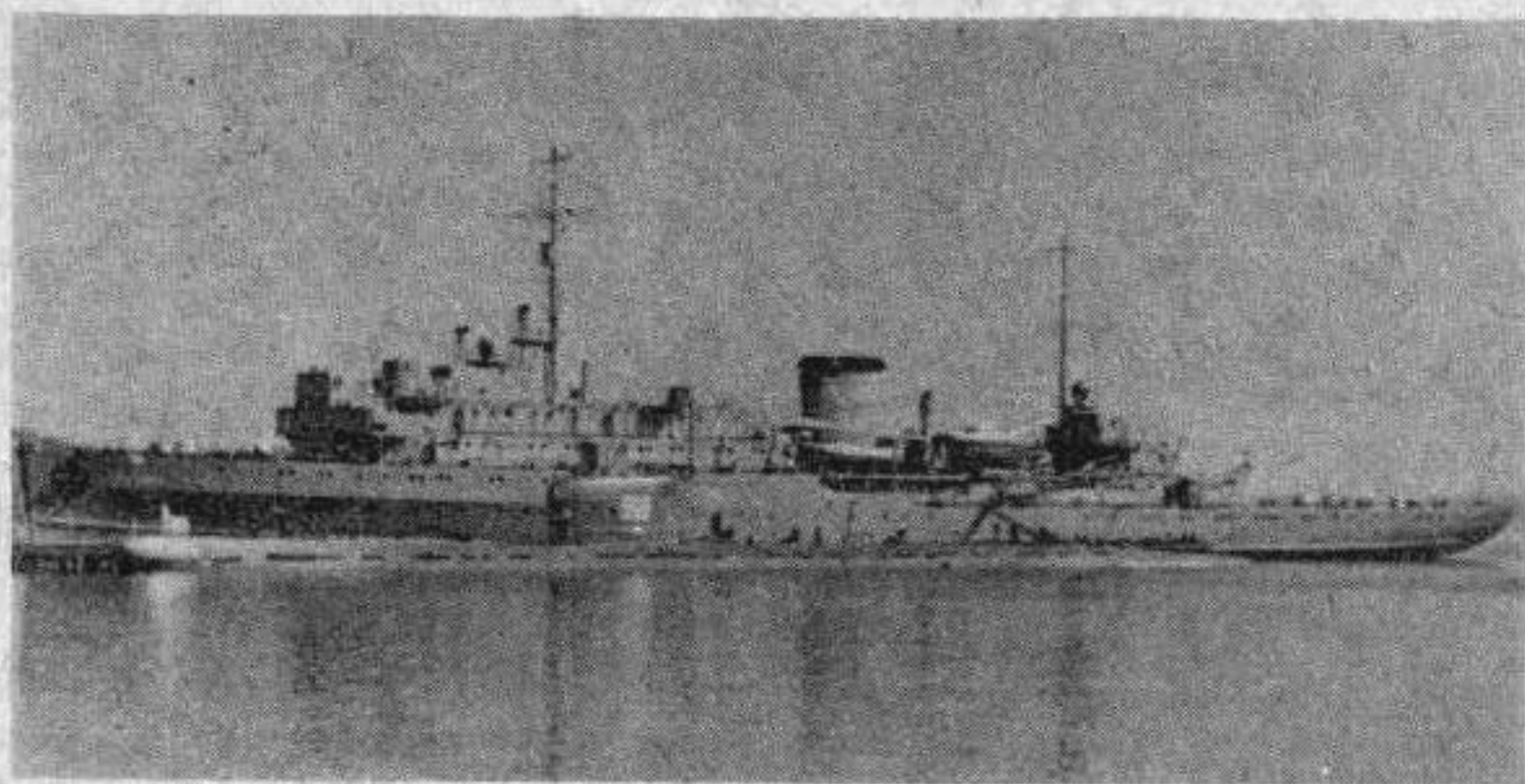
ТЕРЕК (до 13.02.1946 г. – Elbe), с 12.09.1959 г. – ПКЗ-119. Бывшее германское патрульное судно охраны рыбных промыслов, спущенное на воду 24.01.1931 г. на судовой верфи "Мариневверфт" в Вильгельмсхавене (Германия) и вступившее в строй 14.11.1931 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 20.12.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 27.07.1946 г. по прибытии в Севастополь в качестве плавучей базы вошла в состав Черноморского флота. 30.10.1946 г. переклассифицирована в военный транспорт и передана медико-санитарному отделу флота для использования в качестве плавучего госпиталя, 12.01.1957 г. отнесена к классу морских сухогрузных транспортов и 15.08.1959 г. переведена в состав плавсредств полигона №306 на Каспийском море, 12.09.1959 г. выведена из эксплуатации и переформирована в плавучую казарму, 03.06.1960 г. перечислена в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, а 13.08.1962 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение полное 635 т; длина 48,0 м, ширина 8,3 м, осадка 3,09 м. Мощность дизелей 2х800 л.с., скорость хода максимальная 15,0 уз, экономическая 14,0 уз.

Типа "Печора" – 3 единицы.

ПЕЧОРА (до 03.06.1946 г. – Otto Wunche), с 17.09.1973 г. – ПКЗ-14. Бывшая германская, заложена в 1939 г. на судовой верфи "Мариневверфт" в Вильгельмсхафене (Германия), спущенная на воду 23.05.1940 г. и вступившая в строй 06.11.1943 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и весной 1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 20.07.1946 г. прибыла в Полярный и 22.08.1946 г. включена в состав Северного флота. 17.09.1973 г. выведена из боевого состава и переформирована в плавучую казарму, а 13.04.1977 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации.

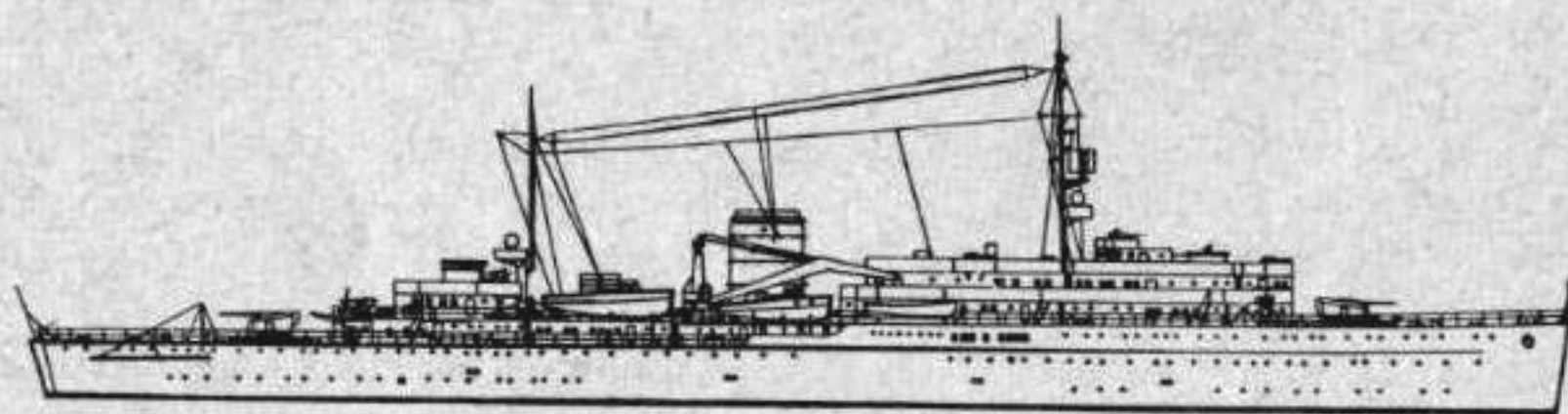


Водоизмещение полное 5900 т; длина 138,99 м, ширина 15,9 м, осадка 5,1 м. Мощность дизелей 2х6900 л.с., скорость хода максимальная 21,25 уз, экономическая 15,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 9000 миль. Вооружение: 2 105-мм, 1 40-мм, 1х2 37-мм и 3х4 20-мм орудий. Экипаж 310 человек.

КУБАНЬ (до 05.09.1951 г. – Waldemar Korhamel), с 17.09.1973 г. – ПКЗ-12. Бывшая германская, заложена в 1938 г. на судовой верфи "Ховальдтсверке Актиеб. Гезельшафт" в Киле (Германия), спущенная на воду 15.05.1939 г. и вступившая в строй 21.10.1940 г. 18.12.1944 г. потоплена английской авиацией в Готенхафене, но в 1950 г. поднята аварийно-спасательной службой Юго-Балтийского флота и 30.07.1951 г. зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 01.09.1951 г. отбуксирована на судовой верфь "Нептунверфт" в Росток (ГДР) и в 10.1955 г. по окончании восстановительного ремонта вошла в состав Северного флота. 17.09.1973 г. выведена из боевого состава и переформирована в плавучую казарму, а 09.02.1978 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

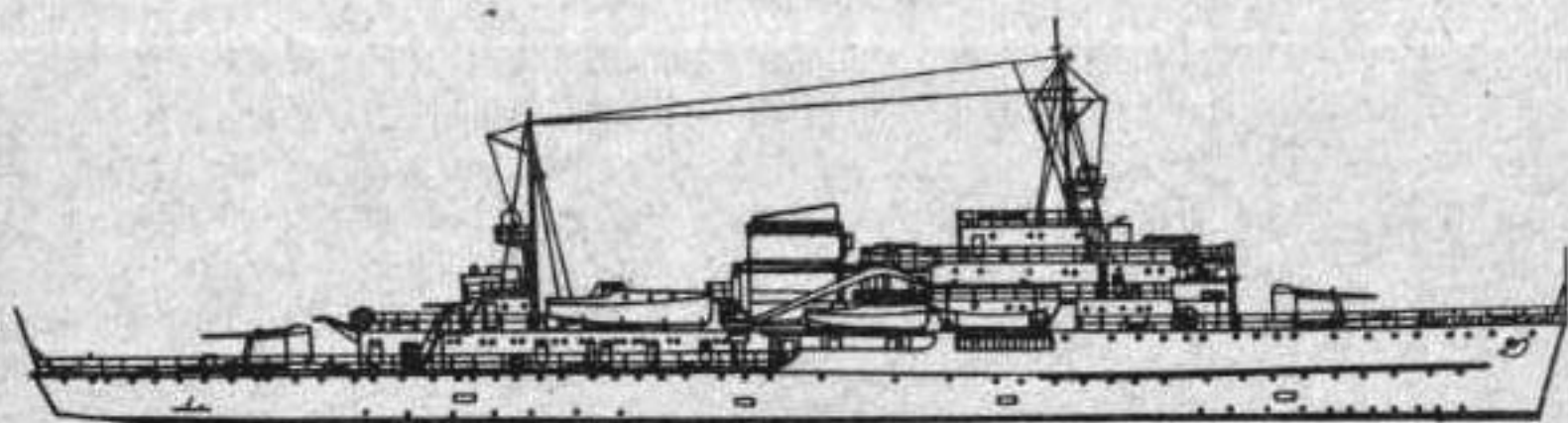
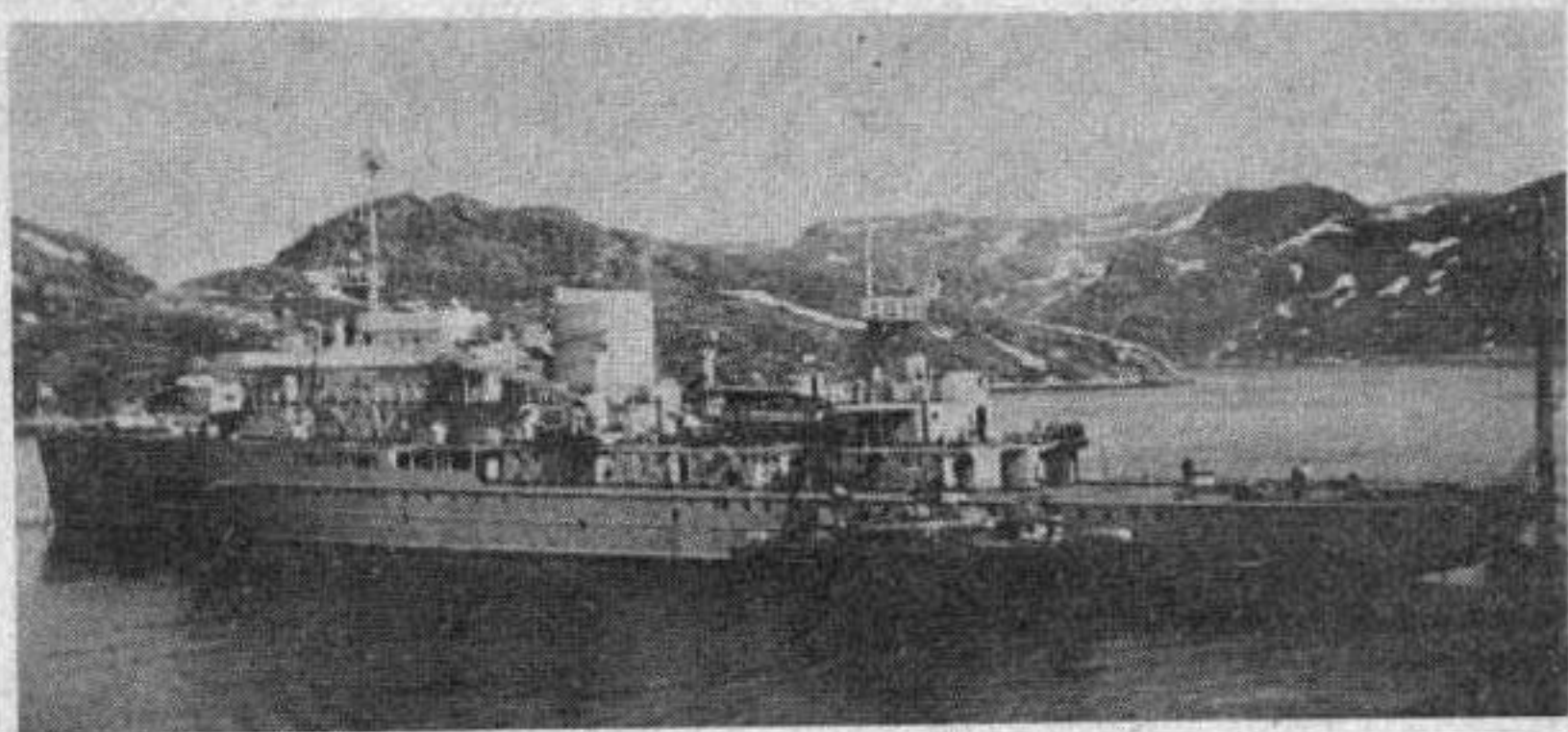


Водоизмещение полное 5600 т; длина 132,7 м, ширина 16,0 м, осадка 4,97 м. Мощность дизелей 2х6200 л.с., скорость хода максимальная 20,5 уз, экономическая 15,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 9000 миль. Вооружение: 2х2 105-мм, 1 40-мм, 1х2 37-мм и 3х4 20-мм орудий (при нахождении в составе ВМС Германии). Экипаж 289 человек.



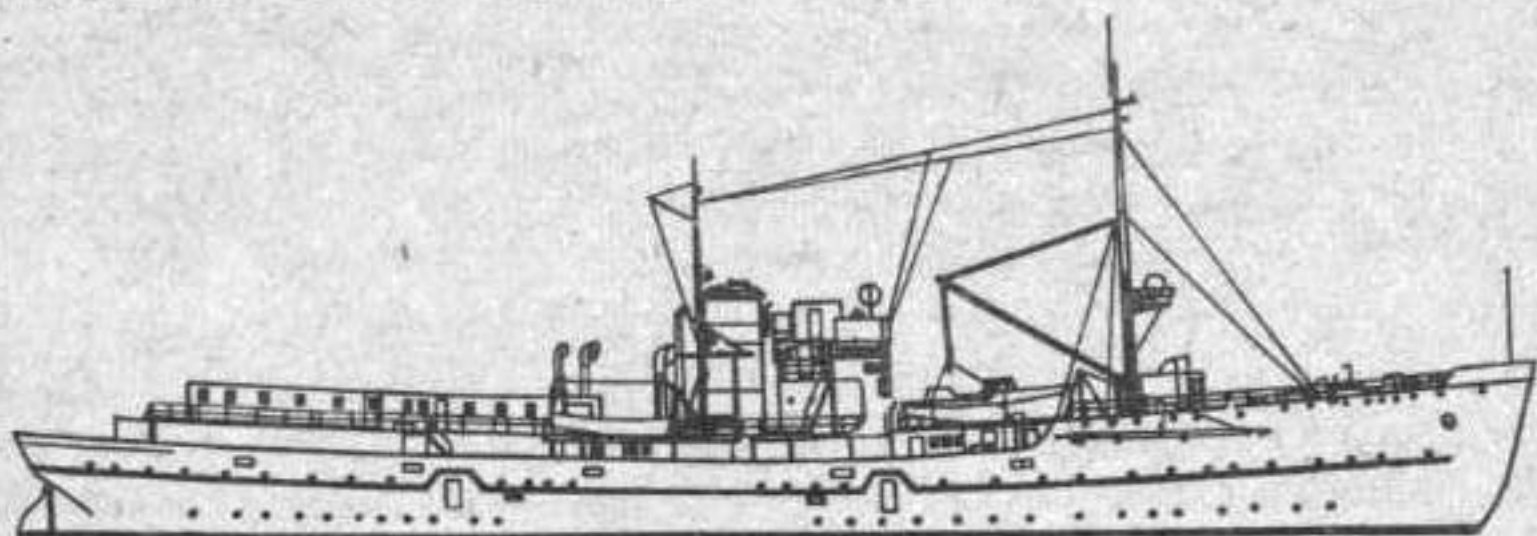
ПИНЕГА (до 03.06.1946 г. – Adolf Luderitz). Бывшая германская, заложенная в 1938 г. на судовой верфи "Нептун Верфт" в Росток (Германия), спущенная на воду 20.02.1939 г. и вступившая в строй 11.06.1940 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 17.01.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 15.07.1946 г. прибыла в Полярный и 22.08.1946 г. включена в состав Северного флота. 12.08.1964 г. выведена из эксплуатации и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное 3600 т; длина 114,0 м, ширина 14,5 м, осадка 4,34 м. Мощность дизелей 2х6200 л.с., скорость хода максимальная 23,0 уз, экономическая 15,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 12000 миль. Вооружение: 2х2 105-мм, 1х2 37-мм и 4х2 20-мм орудий (при нахождении в составе ВМС Германии). Экипаж 225 человек.



Единичной постройки – 4 единицы.

ТУЛОМА (до 03.06.1946 г. – Weichsel), с 28.02.1961 г. – ПКЗ-30. Бывший германский товаро-пассажирский пароход Syga, спущенный на воду в 05.1923 г. на судовой верфи "Ховальдтсверке Актиеб. Гезельшафт" в Киле (Германия). С 09.11.1936 г. после переоборудования под наименованием Weichsel в качестве плавучей базы подводных лодок входила в состав ВМС Германии. 30.03.1945 г. потоплена авиацией союзников в Вильгельмсхавене, но после 2-й мировой войны поднята и под наименованием Royal Rupert включена в состав ВМС Великобритании. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 08.02.1946 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны, 24.07.1946 г. прибыла в Полярный и 22.08.1946 г. включена в состав Северного флота. 01.12.1960 г. выведена из эксплуатации и исключена из состава ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 18.01.1961 г.

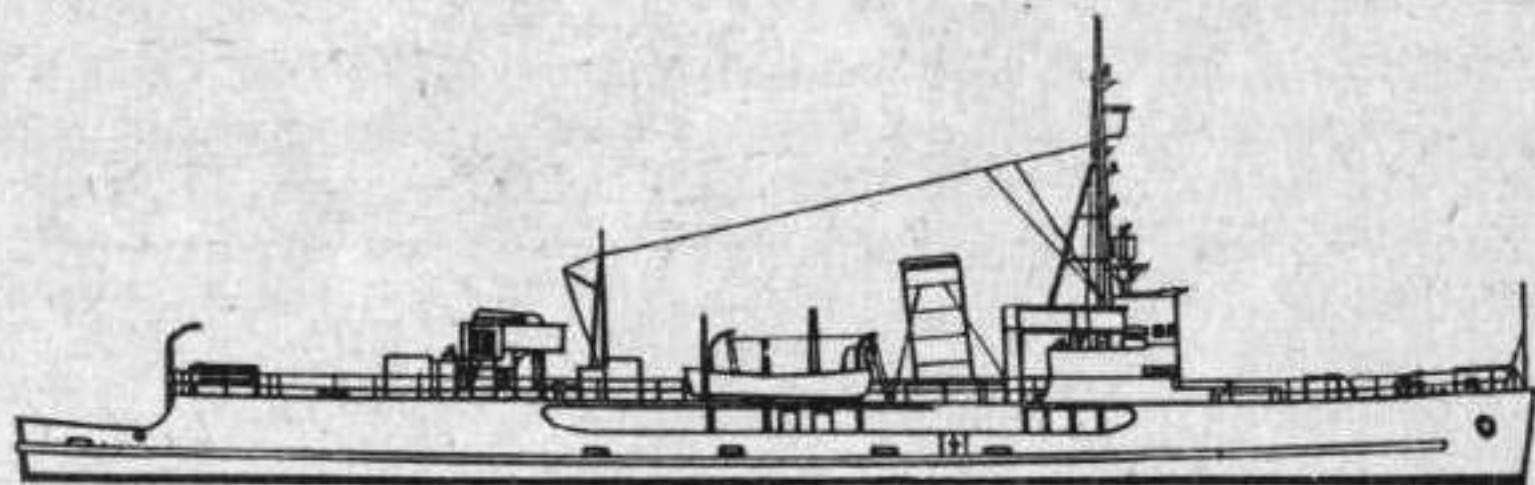


расформирована, но 28.02.1961 г. переформирована в плавучую казарму, а 01.04.1961 г. окончательно исключена из списков судов ВМФ и сдана базе "Главвторчермета" в Мурманске для разделки на металл.

Водоизмещение полное 5200 т, полная грузопместимость 2465 брт; длина 106,65 м, ширина 13,46 м, осадка 5,25 м. Мощность механизмов 2000 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз. Вооружение: 4 37-мм и 4 20-мм орудия (при нахождении в составе ВМС Германии). Экипаж 222 человека.

ДОНЕЦ (до 13.08.1946 г. – Hille). Заложена летом 1917 г. на судовой верфи "Мютцелфельдверфт" в Коксхавене (Германия), спущена на воду 28.11.1917 г., вступила в строй в начале 1918 г. и под наименованием М 60 в качестве тральщика вошла в состав ВМС Германии, а 27.01.1943 г. переклассифицирована в конвойный корабль и переименована в Hille. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР, 17.11.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 02.08.1946 г. по прибытии в Севастополь в качестве плавучей базы вошла в состав Черноморского флота. 20.10.1958 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное 880 т; длина 64,78 м, ширина 8,3 м, осадка 2,78 м. Мощность механизмов 1860 л.с., скорость хода максимальная 15,7 уз. Вооружение: 1 105-мм, 1 37-мм и 6 20-мм орудий (при нахождении в составе ВМС Германии).

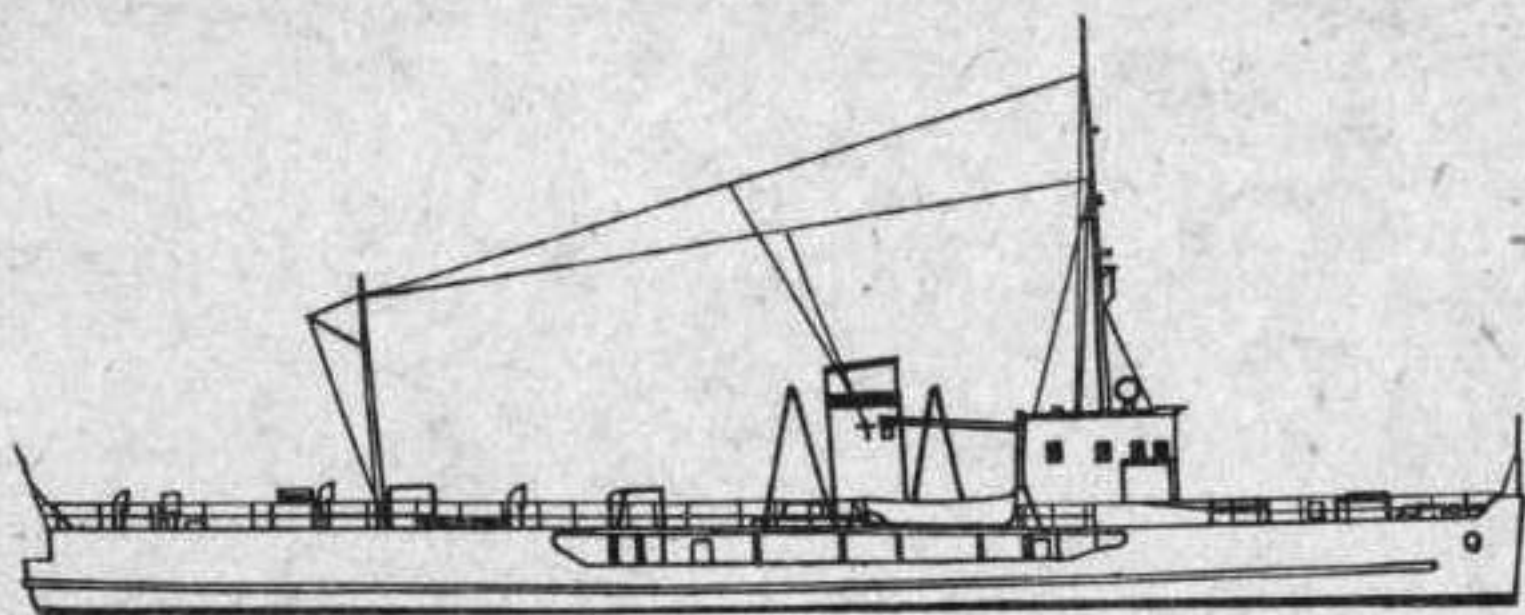


ЛУГАНЬ (до 19.09.1946 г. – Rigel), с 28.02.1961 г. – ПКЗ-189. Бывший германский коммерческий пароход Poseidon, построенный в 1902 г. на судовой верфи "Бремер-Вулкан" в Вегезакке (Германия). С 05.08.1914 г. по 11.12.1918 г. в качестве прорывателя минных заграждений входила в состав германских ВМС, 07.01.1943 г. мобилизована вновь, переименована в Rigel и в качестве учебного судна вторично включена в состав ВМС Германии. 04.11.1945 г. принята советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 19.09.1946 г. в качестве плавучей базы включена в состав отряда опытовых судов Научно-исследовательского морского радиолокационного полигона ВМС. 28.02.1961 г. выведена из эксплуатации и переформирована в плавучую казарму, а 19.10.1967 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Полная грузопместимость 481 брт; длина 49,0 м, ширина 9,1 м, осадка 3,63 м. Мощность механизмов 500 л.с., скорость хода максимальная 11,0 уз.

ДЕСНА (до 20.12.1946 г. – Gazelle), с 21.10.1949 г. – Вента, с 14.02.1959 г. – ПКЗ-138. Бывший тральщик ВМС Германии М 135, спущенный на воду 15.03.1919 г. на судовой верфи "Фрерихс унд К^о" в Эйнсвардене (Германия). 15.02.1923 г. выведена из боевого состава, переклассифицирована в тендер и переименована сначала в Hela и 30.12.1938 г. – в Gazelle. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислена в списки кораблей ВМФ СССР с предназначением в состав Черноморского флота, но была оставлена на Балтике и 08.02.1946 г. по принятии советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны в качестве плавучей базы вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входила в состав Северо-Балтийского флота, 14.02.1959 г. выведена из эксплуатации и переформирована в плавучую казарму, а 26.06.1965 г. исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 01.08.1965 г. расформирована.

Водоизмещение полное 737 т; длина 59,28 м, ширина 8,25 м, осадка 2,5 м. Мощность механизмов 1600 л.с., скорость хода максимальная 15,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 200 миль.



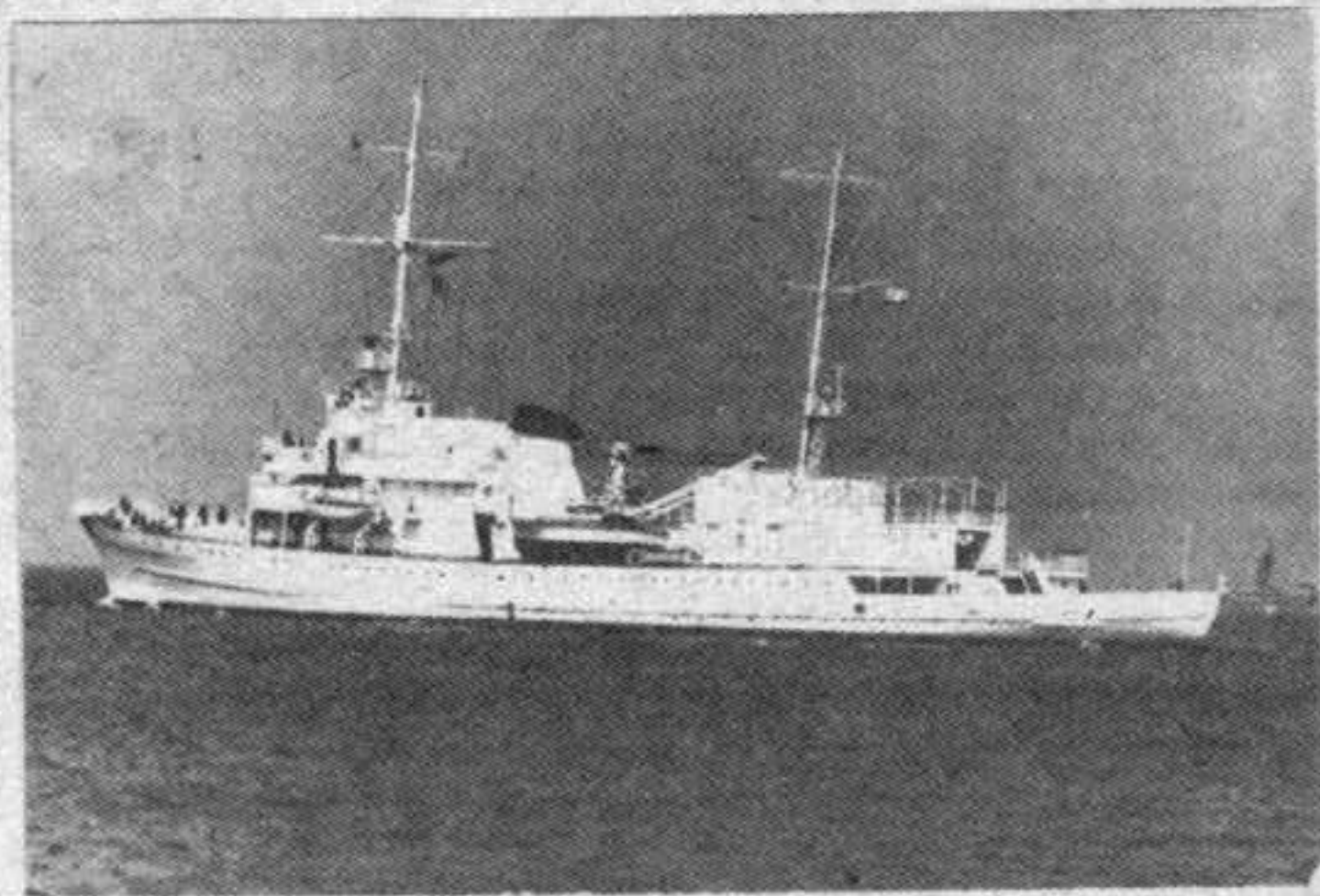
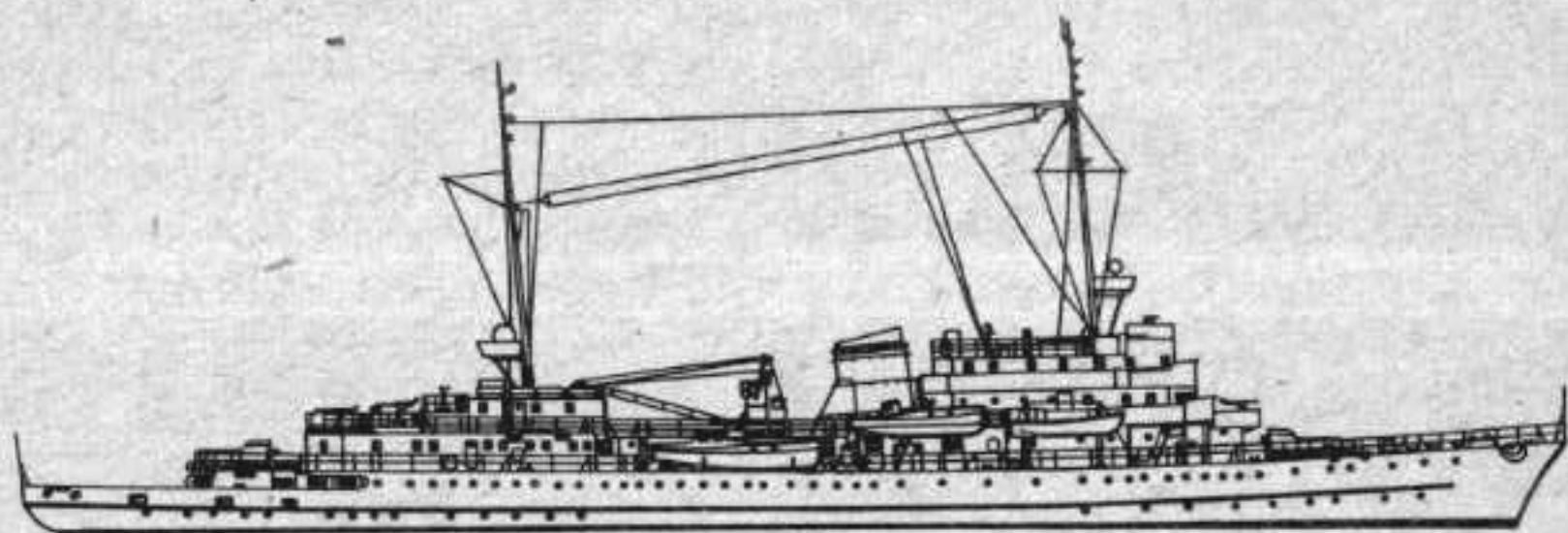
ШТАБНЫЕ КОРАБЛИ

Единицей постройки – 1 единица.

АНГАРА (до 13.05.1946 г. – Hela). Бывшая германская правительственная яхта, заложенная в начале 1939 г. на судовой верфи "Аш. Це. Стюккен Сон" в Гамбурге (Германия), спущенная на воду 28.12.1939 г. и вступившая в строй 16.10.1940 г. 05.11.1945 г. после раздела германского флота между союзниками зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 25.12.1945 г. принят советским экипажем от Германии по репарациям после 2-й мировой войны и 29.03.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 25.05.1949 г. перечислен в состав Черноморского флота, 22.06.1957 г. передан Морпогранохране Министерства внутренних дел и 13.07.1957 г. – Морпогранохране Комитета государственной безопасности СССР

для использования в качестве правительственной яхты, но 13.03.1958 г. возвращен в состав Черноморского флота и по настоящее время продолжает использоваться для обеспечения поддержания боеготовности сил ВМФ Содружества независимых государств.

Водоизмещение полное 2520 т; длина 99,8 м, ширина 12,7 м, осадка 4,05 м. Мощность дизелей 2х4180 л.с., скорость хода максимальная 21,0 уз, экономическая 19,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2000 миль. Вооружение: 2 105-мм, 1 37-мм и 1х2 20-мм орудия (при нахождении в составе ВМС Германии). Экипаж 244 человека.



УКАЗАТЕЛЬ КОРАБЛЕЙ

А. Русские наименования

А

Абакан 76
Агар 135
Адмирал Макаров 9
Азов 46
Алагез 109
Алексей 167
Аметист 68

Анадырь 65
Ангара (КЛ) 60
Ангара (ШК) 173
Апостол Павел 83
Апостол Петр 82
Арагац 118
Аракс 60

Архара 76
Астроном 113
Атрек 67
Ахтуба (КЛ) 60
Ахтуба (ЗС) 87
Аят 66

Б

Б-26 42
Б-27 36
Б-28 37
Б-29 37
Б-30 37
Б-100 37
БАД-1 135
БАД-2 136
БАД-5 136
БАД-8 136
БАД-11 136
БАД-12 137
БАД-13 137
БАД-14 137
БАД-15 138
БАД-16 138
БАД-17 138
БАД-60 139
БАД-80 139
БАД-90 139
БАД-100 139
БАД-159 139
БАД-160 140
БАД-316 140
БАД-317 140

БАД-371 140
БАД-400 141
Балаклава 59
Балхаш 67
БАМТ-46110 142
БАМТ-47100 142
БАМТ-48110 146
Барограф 117
Башкирия 65
БД-221 147
БД-302 147
БД-304 148
БД-306 163
БД-312 163
БД-314 164
БД-318 148
БД-319 148
БД-320 149
БД-321 149
БД-322 149
БД-323 149
БД-327 150
БД-332 150
БД-333 150
БД-334 150

БД-335 151
БД-336 151
БД-337 151
БД-338 151
БД-339 158
БД-340 152
БД-341 152
БД-346 152
БД-357 164
БД-360 152
БД-368 153
БД-369 153
БД-370 153
БД-376 165
БД-378 153
БД-379 154
БД-380 154
БД-381 154
БД-382 154
БД-383 155
БД-384 155
БД-385 155
БД-386 155
БД-387 156
БД-388 156

БД-389 156
 БД-390 156
 БД-391 157
 БД-392 157
 БД-393 157
 БД-394 157
 БД-395 158
 БД-396 158
 БД-399 158
 БД-403 159
 БД-404 159
 БД-406 159
 БД-407 160
 БД-408 160
 БД-409 160
 БД-412 160
 БД-413 161
 БД-414 161
 БД-415 161
 БД-419 161
 БДБ-1 141
 БДБ-2 141
 БДБ-3 142
 БДБ-4 142
 БДБ-5 142
 БДБ-6 142
 БДБ-7 143
 БДБ-8 143
 БДБ-9 143
 БДБ-10 143

БДБ-11 144
 БДБ-12 144
 БДБ-13 144
 БДБ-20 145
 БДБ-21 145
 БДБ-25 145
 БДБ-26 145
 БДБ-27 146
 БДБ-28 146
 БДБ-29 146
 БДБ-40 147
 БДБ-67 147
 БДБ-68 147
 Белорусс 53
 Бельбек 114
 Бердянск 48
 Бештау 120
 Бобруйск 44
 Бриз 109
 БРН-31 120
 БСС-1150 136
 БСС-2150 154
 БСС-4150 137
 БСС-5150 153
 БСС-6150 154
 БСС-7150 155
 БСС-8150 158
 БСС-11200 151
 БСС-12150 151
 БСС-13190 152

БСС-30150 141
 БСС-32110 145
 БСС-36245 63
 БСС-37160 63
 БСС-49150 149
 БСС-50150 149
 БСС-51150 152
 БСС-82250 166
 БСС-84150 159
 БСС-85150 159
 БСС-100120 153
 БСС-101120 (БД-384)
 155
 БСС-101120 (БД-306)
 163
 БСС-102120 157
 БСС-113110 142
 БСС-167110 146
 БСС-168110 147
 Буг 166
 Буй 108
 Бунар 112
 Буран 73
 Буря 66
 Бурят-Монголия 66
 БШ-28 36
 БШ-30 138
 БШ-31 137

В

Вайндло 84
 Вал 80
 Вента 172
 Верный 22
 Вест 79
 Ветер 72
 Ветренный 22
 Виестурс 96
 Виллой 86
 Винница 44

Винт 106
 Витебск 45
 Вирсайтис 94
 Владимир Воробьев 98
 Внезапный 23
 Внимательный 24
 Возрожденный 22
 Волевой 23
 Волномер 110
 Вологда 90

Вольный 23
 ВРД-84 84
 ВРД-105 84
 ВТР-58 165
 Выборг 52
 Выразительный 22
 Вяйнямёйнен 52
 Васил Левски 130

Г

Гангутец 69
 Гигрограф 111

ГК-32 100
 ГК-33 100

Глубомер 81

А

ДБ-51 162
 ДГ-11 112
 ДГ-12 112
 ДГ-33 103
 ДГ-34 104
 ДГ-35 107
 ДГ-36 112
 Декабрист 22
 Десна (ШК) 127
 Десна (ПБС) 172
 Джинал 112
 ДК-1 135
 ДК-4 142
 ДК-7 143
 ДК-11 136
 ДК-14 137
 ДК-15 138
 ДК-27 146
 ДК-28 146
 ДК-29 146
 ДК-40 147
 ДК-55 165
 ДК-60 139
 ДК-68 147
 ДК-75 166
 ДК-76 166
 ДК-80 139
 ДК-82 142
 ДК-83 142
 ДК-84 142
 ДК-90 139

ДК-100 139
 ДК-159 139
 ДК-160 140
 ДК-221 147
 ДК-302 147
 ДК-304 148
 ДК-314 164
 ДК-321 149
 ДК-322 149
 ДК-323 149
 ДК-327 150
 ДК-332 150
 ДК-333 150
 ДК-334 150
 ДК-335 151
 ДК-337 151
 ДК-341 152
 ДК-346 152
 ДК-357 164
 ДК-360 152
 ДК-369 153
 ДК-371 140
 ДК-376 165
 ДК-378 153
 ДК-380 154
 ДК-383 155
 ДК-384 155
 ДК-392 157
 ДК-393 157
 ДК-399 158
 ДК-400 141

ДК-403 159
 ДК-404 159
 ДК-406 159
 ДК-407 160
 ДК-408 160
 ДК-409 160
 ДК-412 160
 ДК-413 161
 ДК-414 161
 ДК-415 161
 ДК-430 145
 Днестр (КЛ) 59
 Днестр (ЛЕД) 123
 Днестровец 101
 Долгота 128
 Дон 85
 Донец (КЛ) 61
 Донец (ПБС) 172
 ДТ-55 165
 Дубна 73
 Дунаец 101
 ДФ-221 63
 ДФ-210150 64
 ДФ-211150 61
 ДФ-212150 63
 ДФ-213150 62
 ДФ-214150 64
 ДФ-215150 62
 ДФ-216150 63
 ДФ-217150 61

Енисей 61

Е

Жигули 79

Ж

Житомир 45

З

Зангезур 115

Зейдлиц 9

И

И-41 42
 И-42 42
 Измаил 49

Иманта 96
 Император 54
 Испытатель 119

Исса 54
 Исследователь 118
 Искор 130

К

К-4 123	Кит 18	КТ-1273 99
Казанка 20	КЛ-55 65	КТ-1274 99
Калев 29	КЛ-56 66	КТ-1275 99
Калевипоег 167	КЛ-57 66	КТ-1276 100
Кама 167	КЛ-58 67	КТ-1277 101
Катер-тральщик	Коралл 95	КТ-1278 101
№1501 84	Крымская 141	КТ-1279 101
Катер-тральщик	КС-1 139	КТ-1280 101
№1502 84	КТ-1261 97	КТ-1281 101
Катунь 87	КТ-1262 97	КТ-1282 102
Кача 119	КТ-1263 97	КТ-1283 102
КБП-22 150	КТ-1264 97	КТ-1284 102
КБП-33 42	КТ-1265 97	КТ-1285 102
КВН-11 25	КТ-1266 98	КТ-1286 102
Кемь 91	КТ-1267 98	Кубань (КЛ) 58
Кенга 165	КТ-1268 98	Кубань (ПБС) 169
Кенгур 107	КТ-1269 98	Кулой 92
Кери 84	КТ-1270 99	Курс 110
Керчь (КРЛ) 11	КТ-1271 99	Курсограф 59
Керчь (МН) 51	КТ-1272 99	Кушка 93

Л

Л-55 28	Лембит 30	Ловкий (Marasti) 13
Ладный 26	Лена (КЛ) 62	Ловкий (Artigliere) 25
Лайла 118	Лена (ЗС) 88	Лугань 172
Лайне 69	Летный 26	Лютый 27
Легкий (Marasesti) 13	Летучий 12	Лютцов 8
Легкий (Fuciliere) 25	Лихой 12	

М

М-161 154	МБ-54 124	МРТ-1271 99
М-162 136	МБ-55 126	МРТ-1272 99
М-163 (БАД-12) 137	МБ-57 125	МРТ-1274 99
М-163 (БАД-17) 138	МБСС-18100 150	МРТ-1275 99
М-164 153	Меридиан 106	МРТ-1276 100
М-165 154	МО-851 98	МРТ-1277 101
М-166 155	МО-852 98	МРТ-1278 101
М-167 157	МО-853 98	МРТ-1279 101
М-168 158	МРТ-1261 97	МРТ-1280 101
М-169 155	МРТ-1262 97	МРТ-1281 101
М-170 156	МРТ-1263 97	МРТ-1284 102
Магнит 111	МРТ-1264 97	Мургаб 76
Мариуполь 47	МРТ-1266 98	Муссон 71
МБ-14 123	МРТ-1267 98	
МБ-19 126	МРТ-1269 98	

Н

Н-22 39
Н-23 40
Н-24 40
Н-25 40
Н-26 42
Н-27 36

Н-28 37
Н-29 37
Н-30 37
Н-39 33
Н-40 33
Нарев 62

Нарова 55
Нарын 75
Нерпа 117
Новороссийск 6
Норд 81

О

Обь 63
Одесса 123
Ольга 56
ОС-17 142
ОС-22 143
ОС-32 11

ОС-33 161
Оскол 23
Островной 79
ОТ-5 23
ОТ-12 126
ОТ-15 87

ОТ-33 57
ОТ-44 117
ОТ-61 23
ОТ-91 104

П

ПБ-15 61
ПБ-16 63
ПБ-17 (Лена) 62
ПБ-17 (Нарев) 62
ПБ-18 64
ПБ-19 63
ПБ-20 62
ПБ-101 7
Перванш 70
Печора (КЛ) 63
Печора (ПБС) 169
ПЗС-6 28
ПЗС-31 37
ПЗС-32 40
ПЗС-33 40
ПЗС-34 37
ПЗС-35 37
Пина 81
Пинегга 170
ПКЗ-2 15
ПКЗ-12 169
ПКЗ-14 169
ПКЗ-28 112
ПКЗ-30 (Поной) 89
ПКЗ-30 (Тулома) 171

ПКЗ-37 23
ПКЗ-63 20
ПКЗ-65 23
ПКЗ-87 166
ПКЗ-96 24
ПКЗ-99 16
ПКЗ-107 85
ПКЗ-119 168
ПКЗ-132 120
ПКЗ-138 172
ПКЗ-140 167
ПКЗ-143 120
ПКЗ-145 92
ПКЗ-149 16
ПКЗ-150 27
ПКЗ-189 172
ПКЗ-207 93
Плюсса 55
ПМ-61 121
ПМ-62 81
ПМ-63 79
ПМ-65 22
ПМ-74 74
ПМ-75 74
ПМ-76 85

ПМР-76 85
Подвижный 18
ПОК-72 129
ПОК-74 127
ПОК-76 130
Поной 89
Поражающий 20
Порывистый 19
ППР-49 147
ППР-57 128
ППР-60 136
Президент 54
Примерный 20
Припять 64
Проворный 16
Прозорливый 21
Пронзительный 21
Прочный 16
Прыткий 14
ПС-10 127
ПС-25 74
Пулково 107
Пылкий 15
Пярну 123

Р

Р-1 34
Р-2 34

Р-3 34
Р-4 35

Р-5 35
Р-6 35

Р-7 35
Р-8 35
РБ-3 126
РБ-27 130
РБ-30 122
РБ-168 125
РБ-169 124
РБ-170 126

РБЗ-119 100
РБЗ-120 100
Реостат 111
Ристна 82
РК №232 100
РМБ-48 129
РМБ-50 130
Ронис 31

РТ-19 (Капитан Де-мидов) 132
РТ-28 (Калинин) 134
РТ-31 (Касатка) 134
РТ-35 (Налим) 135
РТ-38 (Стрелок) 133
РТ-47 (Днепр) 132
РТ-109 (Слава) 132

С

С-39 33
С-40 3
С-41 42
С-42 42
С-81 39
С-82 40
С-83 40
С-84 40
С-85 30
Сатурн 90
СБ-21 61
СБ-22 64
СБ-23 62
СБ-24 63
СБР-1 137
СБР-2 138

СБР-3 136
СБР-4 144
СБР-5 137
СБР-6 (БАД-12) 137
СБР-6 (БАД-17) 138
СБР-12 140
СБР-15 140
СБР-22 102
СБР-23 136
СБР-24 144
СБР-27 148
СБР-30 102
Скалистый 116
СКР-48 76
СКР-49 77
Слава-6 131

Слава-7 131
Смоленск 46
Снег 123
Сож 78
София 55, 56
Спидола 32
СП-26 70
Спутник 69
СС-4 59
СС-7 107
ССВ-10 127
СТЖ-24 30
Сула 61
Суроп 83
Сюркум 78

Т

Т-28 121
Т-33 95
Т-100 122
Т-297 94
Т-298 96
Т-299 96
Т-301 123
Т-648 128
Т-651 97
Т-652 97
Т-653 97
Т-654 97
Т-655 97
Т-660 129
Т-666 98
Т-667 98
Т-668 98
Т-669 98
Т-670 127

Т-671 99
Т-672 99
Т-673 99
Т-674 99
Т-675 99
Т-676 99
Т-677 100
Т-678 100
Т-679 100
Т-680 (ГК-33) 100
Т-680 (ПОК-76) 130
Т-685 101
Т-686 101
Т-687 101
Т-688 101
Т-689 101
Т-690 102
Т-691 102
Т-692 102

Т-693 102
Т-694 102
Т-701 103
Т-702 113
Т-703 103
Т-704 104
Т-705 114
Т-706 104
Т-707 104
Т-708 104
Т-709 105
Т-710 106
Т-711 106
Т-712 106
Т-713 106
Т-714 107
Т-715 107
Т-716 107
Т-717 108

Т-718 108
 Т-719 109
 Т-720 109
 Т-721 110
 Т-722 110
 Т-723 110
 Т-724 110
 Т-725 111
 Т-726 111
 Т-727 112
 Т-728 112
 Т-729 112
 Т-730 112
 Т-804 131
 Т-805 131
 Т-807 132
 Т-808 132
 Т-810 132
 Т-912 114
 Т-913 115
 Т-914 115
 Т-915 116
 Т-916 117
 Т-917 117
 Т-918 118
 Т-919 118
 Т-920 118
 Т-921 119
 Т-922 119
 Т-923 120

Т-924 120
 Т-925 133
 Т-926 134
 Т-927 134
 Т-928 135
 Таманская 144
 Тамань 59
 Таран 110
 Теплоход №2 84
 Теплоход №8 84
 Терек (КЛ) 59
 Терек (ПБС) 168
 ТМ-4 43
 ТМ-5 43
 ТМ-6 43
 ТМ-7 43
 Тобол 64
 Торос 72
 Траверз 96
 Тральщик №3 121
 Тральщик №4 121
 Тральщик №5 122
 Тральщик №18 82
 Тральщик №19 83
 Тральщик №22 167
 Тральщик №49 69
 Тральщик №51 96
 Тральщик №57 96
 Тральщик №76 95
 Тральщик №100 122

Трудовой 53
 ТС-1 33
 ТС-2 33
 ТС-3 34
 ТС-5 34
 ТС-6 34
 ТС-7 34
 ТС-8 35
 ТС-9 35
 ТС-10 35
 ТС-11 35
 ТС-12 35
 ТС-13 35
 ТС-14 39
 ТС-15 35
 ТС-16 41
 ТС-17 56
 ТС-18 36
 ТС-19 36
 ТС-32 37
 ТС-33 38
 ТС-34 38
 ТС-35 38
 ТС-36 38
 ТС-37 38
 ТС-38 38
 Тулома 171
 Туман 115
 Тургай 75
 Тюмень-Ула 90

У

У-1 30
 УК-100 122
 УТС-3 36

УТС-23 42
 УТС-29 30
 УТС-49 40

УТС-67 21
 УЦ-6 19

Ф

Ф-4 123
 Ф-63 125
 Ф-69 126

Ф-198 122
 Ф-533 163
 Ф-534 151

Ф-535 151
 Ф-536 152
 Феолент 58

Х

Херсонес 78

Ц

Цеппелин 7
 ЦЛ-5 114
 ЦЛ-6 150

ЦЛ-7 151
 ЦЛ-8 160
 ЦЛ-9 160

ЦЛ-10 160
 ЦЛ-11 146
 ЦЛ-16 103

ЦЛ-17 104
ЦЛ-18 107
ЦЛ-19 112
ЦЛ-23 23
ЦЛ-24 23
ЦЛ-25 22
ЦЛ-26 22
ЦЛ-27 24
ЦЛ-28 121
ЦЛ-34 78

ЦЛ-35 (ЭК-34) 78
ЦЛ-35 (Т-712) 106
ЦЛ-38 76
ЦЛ-39 78
ЦЛ-40 79
ЦЛ-41 80
ЦЛ-42 76
ЦЛ-44 77
ЦЛ-45 79
ЦЛ-46 77

ЦЛ-57 25
ЦЛ-58 25
ЦЛ-59 26
ЦЛ-60 27
ЦЛ-61 26
ЦЛ-63 74
ЦЛ-64 23
ЦЛ-66 120

Ч

Черногория 128
ЧМТ-236 (Отважный) 98
Чувашия 67

Чугуш 110
ЧФ-6 70*
ЧФ-118150 141

ЧФ-119150 143
ЧФ-120150 144
ЧФ-121150 144

Ш

Шексна 57
Шлезвиг-Гольштейн 5

Штиль 72
Шторм 124

Э

ЭК-31 74
ЭК-32 74
ЭК-33 75
ЭК-34 78
ЭК-35 78
ЭК-36 75
ЭК-37 76
ЭК-38 76
ЭК-39 78
ЭК-40 79
ЭК-41 80
ЭК-42 76

ЭК-43 79
ЭК-44 77
ЭК-45 79
ЭК-46 77
ЭК-47 81
Эмбах 56
ЭМТЩ-70 124
ЭМТЩ-71 125
ЭМТЩ-72 126
ЭМТЩ-73 126
ЭМТЩ-631 128
ЭМТЩ-643 128

ЭМТЩ-656 128
ЭМТЩ-657 129
ЭМТЩ-659 129
ЭМТЩ-660 (Jean
Vouchino) 129
ЭМТЩ-660
(Konstanta) 129
ЭМТЩ-661 129
ЭМТЩ-662 130
ЭМТЩ-663 130
ЭМТЩ-664 130

Ю

Ю-512150 61
Ю-513150 62

Юрма 104
Юрьев 55

Я

Якутия 66

Б. Латинские наименования

А

A 32 68
Aallokas 57
Adolf Luderitz 170
AF 5 138
AF 10 140
AF 14 141
AF 19 138
AF 20 135
AF 26 136
AF 30 138
AF 33 136

AF 42 139
AF 46 140
AF 65 140
AF 74 136
AF 77 140
AF 79 136
AF 80 137
AF 81 148
AF 100 137
AF 102 137
Ahti 56

Alexandru Lachovari 47
Amiral Murgescu 85
Anastas Smetona 95
Animoso 26
Ardeal 48
Ardimentoso 27
Artigliere 25
August 165
Aunus 122

В

Bahrenfeld 133
Baltenland 57

Basarabia 51
Bessarab 129

Bucovina 49
BX 113 Vorwärts 135

С

Capitan Dumitrescu 61
CB 1 43

CB 2 43
CB 3 43

CB 4 43
Chin Jen 66

Д

D. 10 12
D. 11 (Regele
Ferdinand) 13
D. 11 (Marasesti) 13

D. 12 13
D. 21 13
D. 22 12
Delfinul 34

Deutschland 8
Drina 48
Dumitrescu 60

Е

Eggeroe 87
Elbe 168

Emanuele Filiberto
Duca d'Aosto 11

Erich Steinbrinck 15

Ф

F 7 73
F 103 A 152
F 105 A 136
F 108 A 147
F 109 A 155
F 112 A 157
F 114 A 154
F 128 A 144

F 163 A 140
F 166 AM 149
F 176 A 144
F 187 A 147
F 188 AM 155
F 196 AM 157
F 206 B 157
F 214 A 155

F 216 A 136
F 219 B 137
F 223 A 158
F 224 A 150
F 225 A 155
F 226 A 150
F 233 A 154
F 239 A 150

F 240 AM 151
 F 246 A 154
 F 247 B 148
 F 258 AM 161
 F 261 AM 151
 F 262 AM 156
 F 265 AM 156
 F 267 AM 148
 F 268 AM 149
 F 271 CM 157
 F 276 C2M 151
 F 279 A 151
 F 284 A 140
 F 287 A 156
 F 311 A 138
 F 312 A 143
 F 325 A 143
 F 328 A 141
 F 376 A 140
 F 383 A 152
 F 384 B 148
 F 385 B 149
 F 392 C 159
 F 400 A 149
 F 405 C 143
 F 406 C 141
 F 413 C 138

F 414 C 135
 F 426 C 139
 F 441 C 136
 F 444 C 140
 F 448 C2M 147
 F 452 C 152
 F 457 C 158
 F 471 C 145
 F 490 C 159
 F 495 C2 144
 F 501 C 138
 F 527 C 136
 F 570 C2M 147
 F 575 C2 145
 F 600 C2 158
 F 603 C 141
 F 606 C2 159
 F 821 D 160
 F 832 D 137
 F 834 D 137
 F 840 D 156
 F 848 D 142
 F 851 D 142
 F 852 D 142
 F 867 D 160
 F 875 D 160
 F 876 D 160

F 879 D 161
 F 894 D 146
 F 900 D 142
 F 901 D 143
 F 921 D 150
 F 976 D 161
 F 979 D 153
 F 980 D 153
 F 1021 D 145
 F 1022 D 145
 F 1023 D 146
 F 1024 D 146
 F 1025 D 147
 F 1048 D 154
 F 1049 D 152
 F 1061 D 153
 F 1063 D 153
 F 1103 D 161
 Fheodomer 58
 Fortunale 26
 Frankfurt 59
 Franz E. Schutte 88
 Friedrich Inn 14
 Friponne 60
 Fuciliere 25

G

G 7 20
 Ganter 58
 Gazelle 172, 173

General Maikan 128
 Grafina 127
 Graf Zeppelin 7

Guilio Cesare 6

H

Haifen 72
 Hailun 72
 Hansa 56
 Harutsuki 23
 Hatsusakura 22

Hela (Десна) 173
 Hela (Анрапа) 173
 Helene Otto Ippen 90
 Herman Sauber 89
 Hibiki 22

Hilfssperrbrecher A 93
 Hille 172
 Horodyszcze 44

I

Ikino 80
 Ilmator 55

Imanta 96
 Impatiente 60

Inn 51
 Ion C. Bratianu 46

J

Jaan Poska 123

Jean Vouchino 129

Junten 65

K

K-5 81

Kaiho 72

Kalev (ILJ) 29

Kalev (3M) 84

Kalevipoeq 167

Kamicia Nera 25

Kamisima 87

Kanonenbot №91 54

Karl Galster 16

Katasima Maru 86

Kaya 23

Kepler 92

Keri 84

KFK 1 97

KFK 2 97

KFK 3 97

KFK 4 97

KFK 5 97

Kiri 22

Кирил Попов 129

Kizi 24

Kocu 81

Koirun 72

Konstanta (ЭМТЦ) 129

Konstanta (ПБС) 166

Koralle 167

Krakow 46

KT 25 58

KT 33 59

KT 39 59

L

L-55 28

Laene 69

Laine 69

Lauterbach 69

Lembit 30

Locotenent Commandor

Stihi Eugen 60

Iutzow 8

M

M 3 118

M 7 114

M 17 119

M 29 115

M 30 115

M 34 118

M 59 95

M 60 172

M 68 94

M 135 172

M 151 116

M 155 120

M 201 48

M 202 47

M 203 118

M 204 117

M 205 49

M 206 52

M 207 48

M 254 117

M 255 119

M 256 120

M 265 110

M 267 103

M 279 113

M 291 106

M 324 103

M 330 106

M 341 110

M 342 104

M 348 106

M 369 110

M 377 114

M 386 107

M 401 104

M 405 107

M 406 104

M 407 110

M 411 104

M 415 111

M 423 105

M 425 107

M 431 106

M 437 111

M 443 112

M 446 108

M 456 112

M 461 108

M 467 109

M 470 109

M 484 112

M 496 112

M 1502 132

M 1503 132

M 1505 132

M 1906 133

Marasesti 13

Marasti 13

Marea 42

Marsuinul 33

Martha 90

Marx 51

Matwa 81

Mignonne 60

Mina 128

Mira 134

Mootortraaler №8

(M. 8) 84

Mootortraaler №10

(M. 10) 84

Motru 130

Mozyrz 44

MZ 780 166

MZ 781 166

N

Netzleger I 88
Netzleger II 89
Netzleger VIII 87
Nibbio 13

Nichelio 42
NOD 113 (Ghigu-
lescu) 60
Nogat 133

Nordkusten 167
Nordstern 90
Nurnberg (KPJ) 9
Nurnberg (KJ) 59

O

Oceana 64

Olev 84

Otto Wunche 169

P

Parnu 123
Pastiere 129
Pervenche 70
Pinsk 45

Polarfuchs 132
Polarmeer 133
Poseidon 172
Pregel 134

Presidentas Smetona 95
Presidente Gomez 93
Primunas 95

R

Rechinul 33
Regele Ferdinand I 12
Regina Maria 12

Reval 123
Rigel 172
Ristna 82

RO 35 88
Ronis 31
Royal Rupert 171

S

S 1 33
S 2 33
Samoa 132
Sarkana Latvia 94
SAT 3 165
Saturn 70
Sava 49
Sborul 71
Schleswig-Holstein 5
Schliffenex Holstein 132
Seydlitz 9
SF 026 163

SF 027 164
SF 115 163
SF 313 164
Shii 23
Shinjin 66
Shun Tien 65
Simusu 74
Smeul 72
Soca 49
Sparviero 13
Sperrbreher A 93
Sperrbreher 24 93

Sperrbreher 104 90
Sperrbreher 153 91
Sperrbreher 177 92
Spidola 32
Spree 135
Syra 171
Sublocotenent
Ghigulescu 60
Sudetenland 134
Sulev 68
Surop 83

T

T-2 121
T-3 122
T-4 121
T-6 121
T-7 122
T 12 18
T 13 90

T 17 19
T 33 20
T 107 20
T 137 165
T 158 21
T 196 21
Tantalus 91

Tartu 55
Teiken 67
Temes 48
Ting Pien 67
Torun 44
TS 9 113
TS 11 114

Y

Yang Min 66

Yomin 66

U

U 9 41
U 18 41
U 24 41
U 250 39
U 1057 39
U 1058 40
U 1064 40
U 1231 42
U 1305 40
U 2529 37
U 3035 37
U 3041 37
U 3515 36

U 3538 34
U 3539 34
U 3540 34
U 3541 35
U 3542 35
U 3543 35
U 3544 35
U 3545 35
U 3546 35
U 3547 35
U 3548 36
U 3549 36
U 3550 36

U 3551 37
U 3552 38
U 3553 38
U 3554 38
U 3555 38
U 3556 38
U 3557 59
UJ 101 59
UJ 107 59
UJ 110 58
UJ 112 59
Ujvidek 51

V

V 158 21
V 1710 133
V 5916 133
V 6101 131
V 6102 131
V 6104 132
V 6105 132

V 6108 132, 133
V 6316 131
V 6317 131
Vainamoinen 52
Vaindlo 84
Vanemuine 54
Vardo 133

Vartej 13
Viesturs 96
Viipuri 124
Vijelie 13
Virsaitis 94
Vs 1400 167

W

W 23 121
Wal 10 131
Wal 11 131
Waldemar Kaphamel 169
Waldtrant 93

Waldtrant Horn 93
Warsawa 45
Warthe 134
Weichsel 171
Wien 132

Wilgelm 61
Windhuk (T-807) 132
Windhuk (T-808) 132
Wodan 63
W.T.A.G. 32 90

Z

Z 14 14
Z 15 15

Z 20 16
Z 33 16

Zaradna 53
Zawzieta 53

№

№1 98

№2 98

№3 98

№34 74
№43 76
№52 75
№71 79
№76 77
№77 79
№78 76
№79 78

№102 77
№105 78
№142 76
№196 75
№221 79
№227 78
№761 124
№762 125

№763 126
№764 126
I/I Nordstern 163
8 M 143 143
8 M 242 143
81 T 71
83 F 72

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ	5
АВИАНОСЦЫ	7
ТЯЖЕЛЫЕ КРЕЙСЕРА	8
ЛЕГКИЕ КРЕЙСЕРА	9
ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ	12
Типа "Летучий"	12
Типа "Легкий" (румынский)	13
Типа "Прыткий"	14
Типа "Выразительный"	22
Типа "Легкий" (итальянский "Сольдати")	25
Типа "Ладный"	26
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ	28
Типа "Калев"	29
Типа "Ронис"	31
Типа "ТС-1"	33
Типа "Дельфинул"	34
Проекта 614 (германская XXI серия)	34
Типа "ТС-14" (германская VII серия)	39
Типа "ТС-16" (германская II В серия)	41
Типа "Н-26" (германская IX серия)	42
Типа "И-41"	42
Типа "ТМ" (итальянский "СВ")	43
МОНИТОРЫ	44
Типа "Житомир"	44
Типа "Смоленск"	46
Типа "Азов"	46
Типа "Выборг"	52
КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ	53
Типа "Трудовой"	53
Типа "Кубань" (германский "КТ")	58
Типа "Ангара"	60
Типа "Донец"	61
Типа "КЛ-55"	65
СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ	68
Типа "Муссон"	71
Типа "Ветер"	72

Типа "ЭК-32" (японский "Д")	74
Типа "ЭК-34" (японский "С")	78
Типа "ЭК-41" (японский "Укуру")	80
МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ	81
Типа "Ристина"	82
Типа "Вайндло"	84
СЕТЕВЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ	87
ПРОРЫВАТЕЛИ МИННЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ	90
ТРАЛЬЩИКИ	94
А. Специальной постройки	94
Типа "Вирсайтис"	94
Типа "Виестурс"	96
Типа "КФК"	97
Типа "М-40"	103
Типа "М-35"	114
Б. Переоборудованные из вспомогательных и промысловых судов	121
Типа "ТЩ №3"	121
Типа "ЭМТЩ-70"	124
Типа "РТ"	131
АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ДЕСАНТНЫЕ БАРЖИ	135
Типа "АФ"	135
БЫСТРОХОДНЫЕ ДЕСАНТНЫЕ БАРЖИ	141
Типа "Ф"	141
Типа "Зибель"	162
Типа "САТ"	165
ДЕСАНТНЫЕ ТРАНСПОРТЫ	165
Типа "ДТ-55"	165
Типа "ДК-75"	166
ПЛАВУЧИЕ БАЗЫ (САМОХОДНЫЕ)	166
Типа "Печора"	169
ШТАБНЫЕ КОРАБЛИ	173
УКАЗАТЕЛЬ КОРАБЛЕЙ	175
А. Русские наименования	175
Б. Латинские наименования	183